BrevdueNord.dk

Vejret linkadresser

Linkadresserne til højre er ikke mange, men nok til at søge effektivt om vejrdata på internettet. Det er en misforståelse at tro, at jo flere linkadresser man har, jo bedre er det - tværtimod må man sige.
Nedenunder tager vi en hurtig gennemgang af de enkelte websider. Print denne side ud og løb igennem diverse links.

DMI.dk:
Til venstre **Målinger**: ***Vejret lige nu*** - hurtigt overblik. ***Borgervejr***: Vælg område hvor duerne er placeret og vælg målestationer - helst DMI eller lufthavns-målestationer.
Brug Nedbørsradar og Satellitbilleder Danmark.

Regn.dk: God til at se bevægelse af lokale byger. Nem at betjene.

Vejdirektoratet.dk: Kør med + til område og kør med curser til højre og billederne popper op. Der er altid et godt billede med himmel.

SMHI.se/radar: Nem at betjene, og der er ligefrem en "hånd" der når den trykkes fører kortet nemt rundt.

YR.no/radar: Vælg radarbillede og siden downloader med pil mod højre.

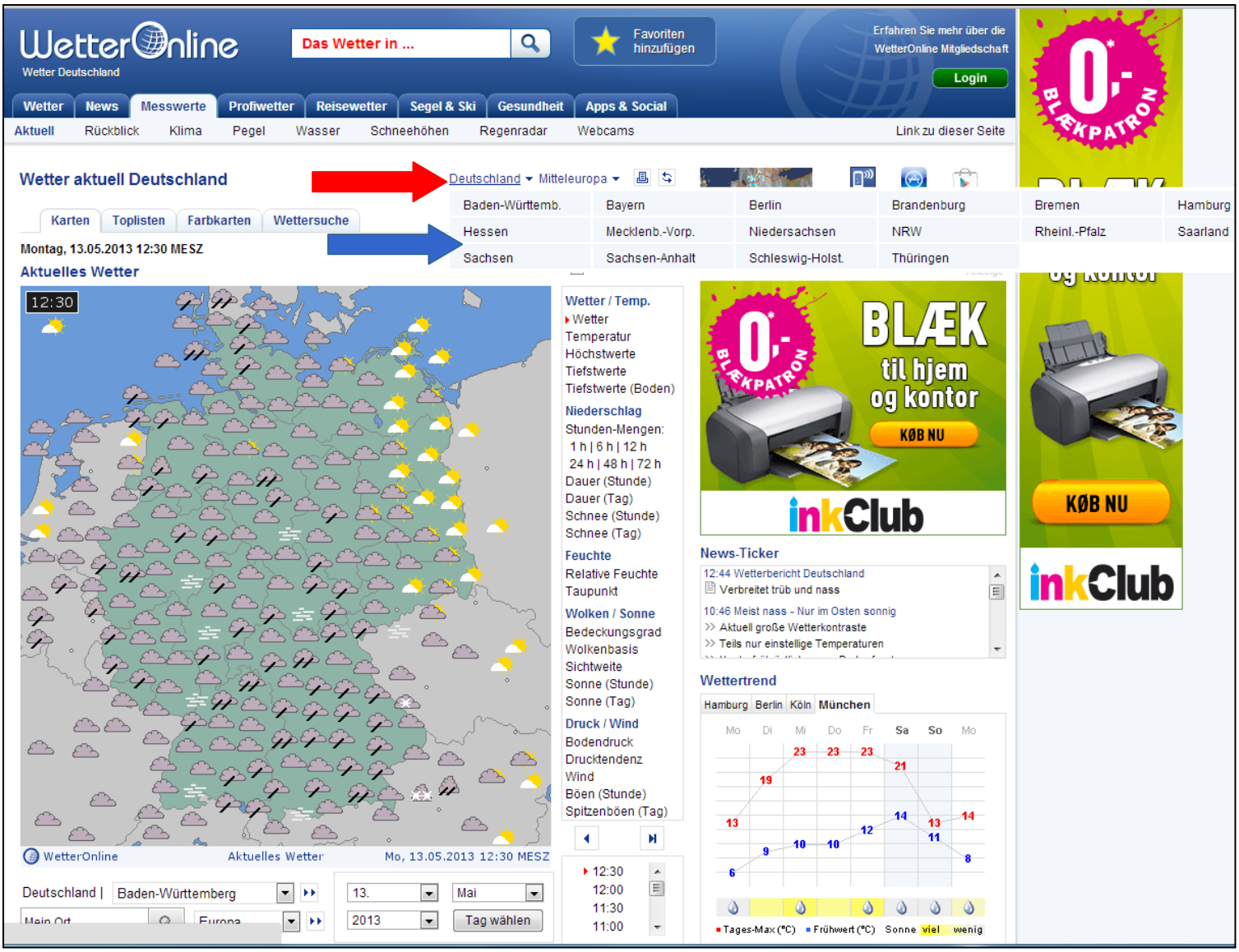
WetterOnline

Har fået nyt design og nye sider og det nye vil derfor blive gennemgået.
Wetteronline.de: Startside - til at vælge mere end de sider nedenunder.

Aktuell Wetter:

Aktuell Wetter Tyskland: Se næste sider med illustration og tekst.
Aktuell Wetter Europa: Se næste sider med illustration og tekst.
Radar Mellemeuropa: Se næste sider med illustrationer og tekst.

Aktuell Wetter Tyskland:

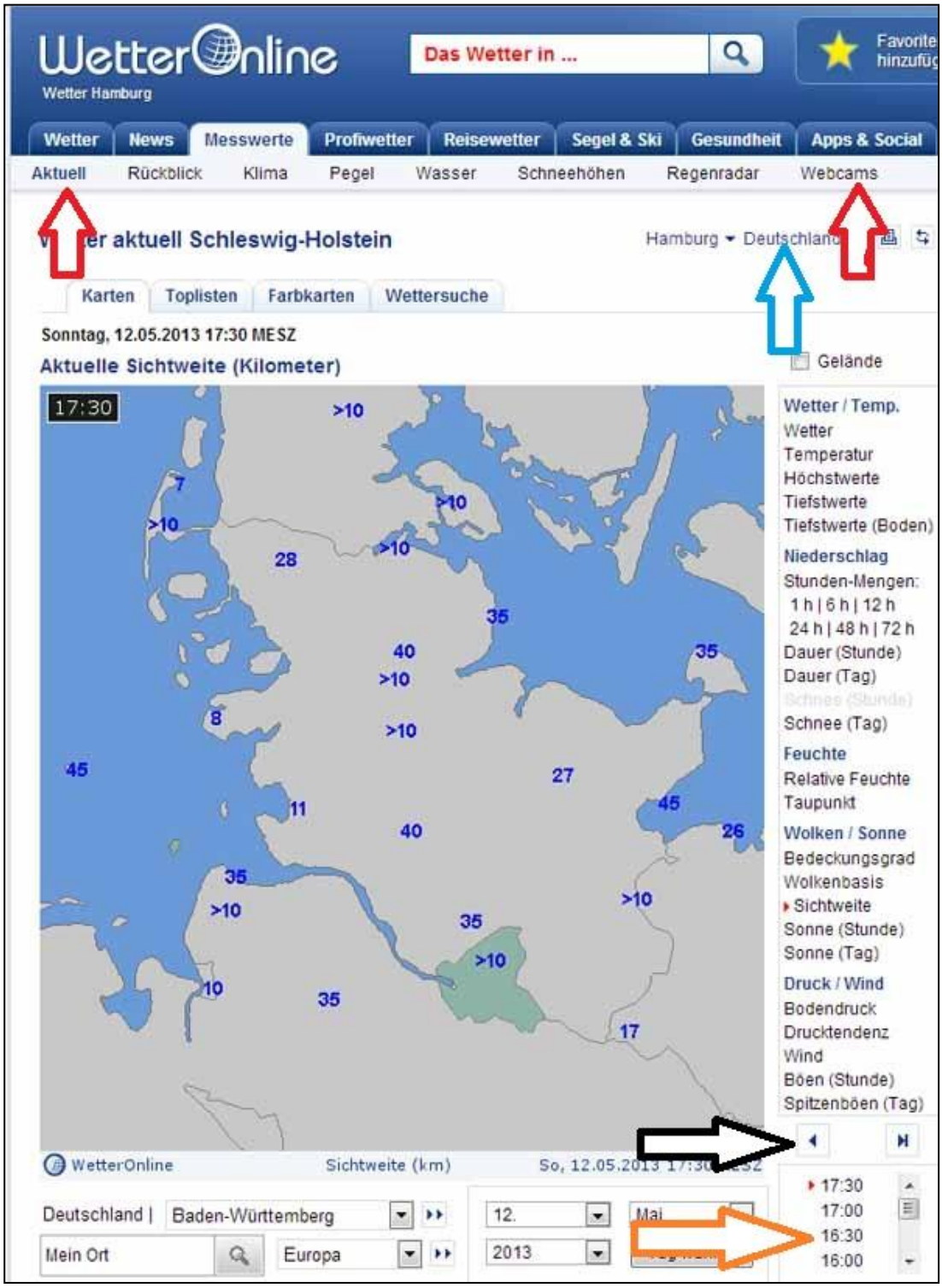


Hold musen på Deutschland - rød pil, og find den rette Delstat i fremkomne tekst - blå pil.

Hvis man ved hvor stationen ligger, føres musen hen på denne og trykkes. Vejstationens data dukker op og der vælges Delstatens navn der står foroven og kort over Delstaten dukker op.

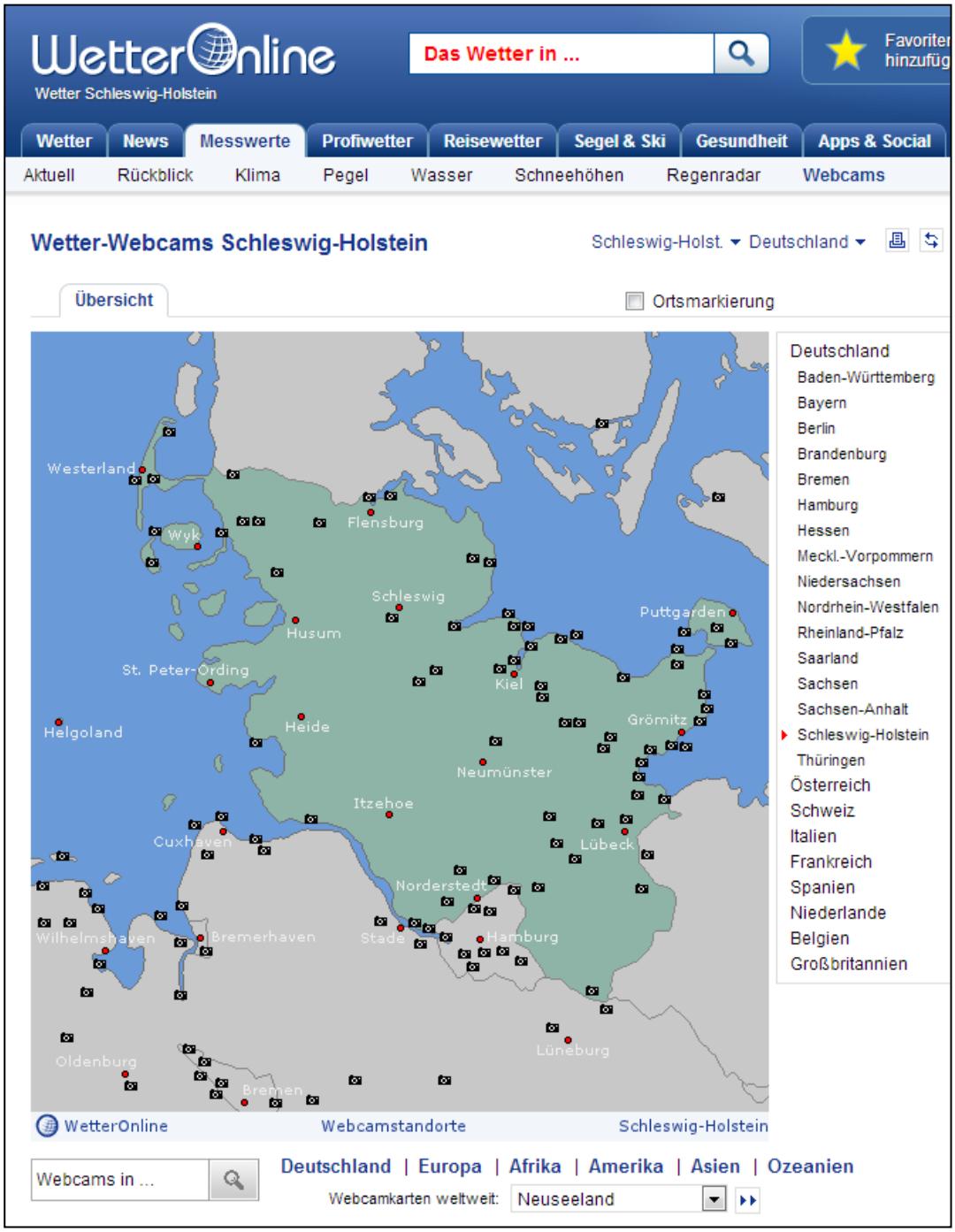
Se næste side for Delstat.

Delstat Tyskland Aktuell wetter



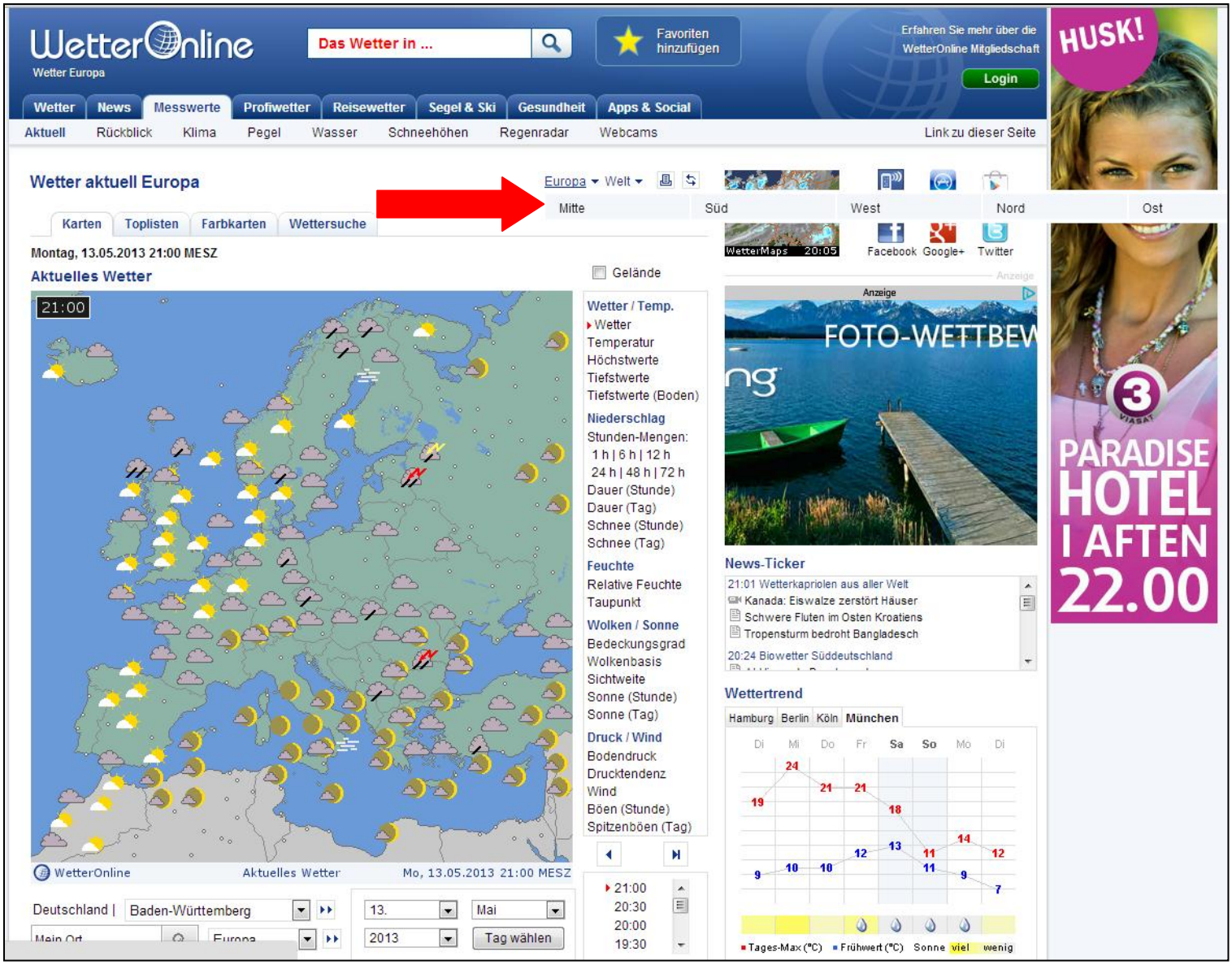
Øverst til højre rød pil trykkes webcam og kort over steder med webcam åbnes. Tilbage igen til vejrkort trykkes Aktuell. Tilbage til hele Tyskland trykkes ved blå pil Deutschland.
Ved sort pil trykkes ½ time tilbage. Gul pil vælges time tilbage.

Delstat Tyskland webcam



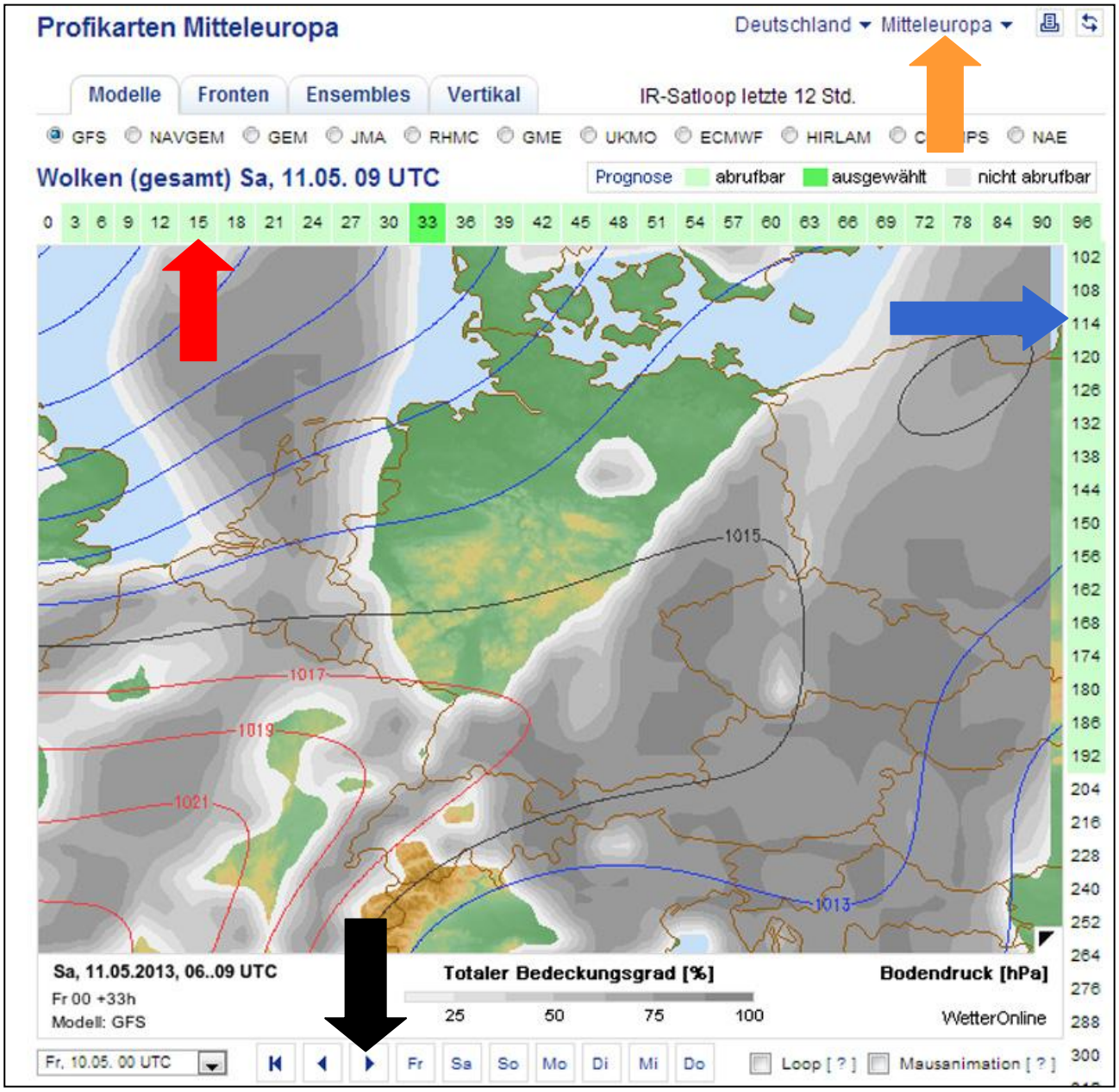
Ved denne nye smarte model over webcam, er det bare at føre musen hen til det sted hvor man ønsker at se vejrliget - nemt og hurtigt!

Aktuell Wetter Europa



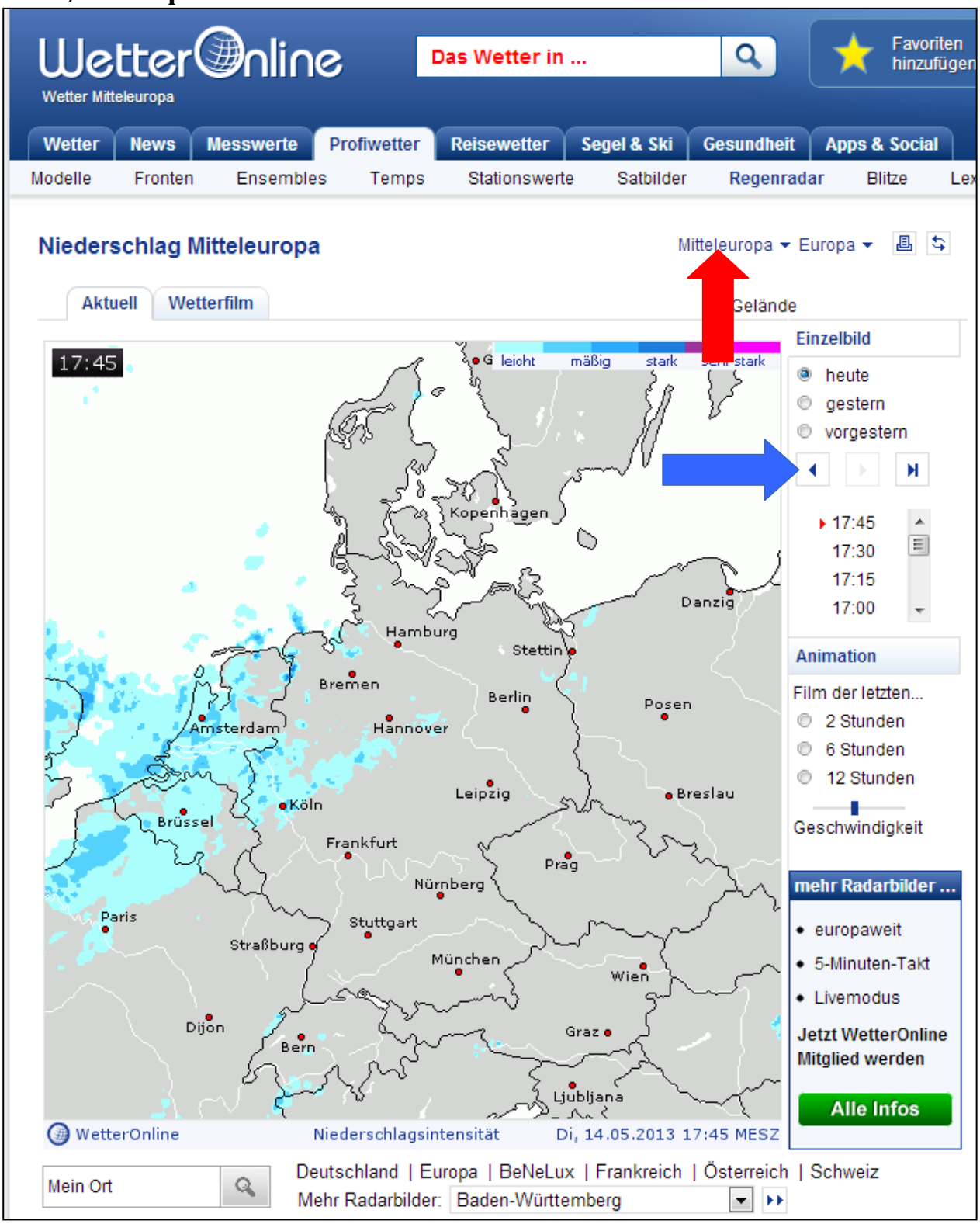
Holdes musen på Europa, dukker teksten Mitte, Süd, West og Nord op. Trykkes Nord dukker Skandinavien op og der vælges land. Det er dog nemmere, at trykke direkte på Europakortet for at komme ind i Danmark og Sverige.

Vejrmodeller for Mellemeuropa



Øverste skala ve Rød pil viser intervaller med 3 timer. Skala til højre viser dag fremad hver 6 time. Det nemmeste er dog at trykke på pilen ved den sorte pil i bunden, hvorefter det bevæger sig fremad.
Denne udgave fås også dækkende hele Europa, og der føres bare musen op til orange pil Mitteleuropa og vælger område f.eks Danmark. Ønskes hele Europa, står dette nederst på siden.
Denne model for forecast som kaldes Profikarten, rækker 4 dage frem og virker meget professionel i sin opsætning. Et godt redskab til brevduefolket!

Nedbør Europa



Selve radarbilledet ligner den gamle model, men designet er lavet om og er lige som alle andre sider.
Holdes musen på Mitteleuropa - rød pil - vises alle lande.
Holdes musen på pilen - blå pil - køres baglæns med en kvart time.

Siden med **Nedbørsmængder i Europa** er ikke nævnt, men er meget nem at gå til. Alle sider i det nye design ligner hinanden, og er derfor nemme at gå når man har vænnet sig til måden at arbejde på.

Jetstream Forecast

Dette er noget af det sidste nye indenfor forudsigelse af vejret - og alle kan være med! Polar-jetstrømmen dirigerer vores vejr overordnet. Websiden viser os over stor skala, hvorledes vejret vil forandre sig en uge eller mere fremover. Bevæger Polar-jetstrømmen sig i en bue langt ned over Europa, giver dette loop et specielt vejr ud fra normen, men holder Polar-jetstrømmen sig ovenover Danmark er det normalt sommervejr - så enkelt er det!
Anvendelse: Tryk på dobbelt pilene til højre >> med gentagne klik, og filmen bevæger sig.

Hurtig søgning af data

Har du brug for vejrdata til træning eller er du bare nysgerrig lørdag morgen, gøres dette på få minutter. Du behøver faktisk kun **WetterOnline** og **DMI** til en hurtig gennemgang af vejrdata. Jeg vil vove den påstand, at selv om der flyves 2 DdB og Sektionsflyvning, kan dette nås på 5-10 minutter, ja - hvis forholdene er ukomplicerede på under 5 minutter. Det må dog tilføjes, at det er kun de rent basiske og ligefremme målinger der her foretages. Er der tale om eventuelle Inversioner og andet snedigt, er det selvfølgelig en anden sag.