

# Statistik 2012

Med sammenlignende statistik 2012-11-10-09-08


Af Ove Fuglsang Jensen ©

**Version 10**

Kapflyvningsplanen 2012 er fuldstændig identisk med den fra sidste år. Dette gør det naturligvis meget indbydende, at drage en række direkte sammenligninger på kryds og tværs. Alle totalerne fra 2011 står derfor side om side med de aktuelle tal fra i år på både Mellemdistancen og Langdistance-opgørelserne. I uge-statistikkerne på de sidste sider bliver dette års tal tilføjet eftersom vi kommer frem i sæsonen.



# Sendte duer pr. sektion 2012 - Mellemdistance

 = Sverige

 = Mellemdistance Sport

GRUPPE 1 - 2																				
	21	21*	22	22*	23*	24	24	25	26	26	27*	28	28	29*	30	30	31	32	32	Total
11	826	671	581	491	529	759	304	563	758	263	510	584	235	362	596	219	841	892	241	7436
12	517	495	448	454	469	456	271	379	370	244	446	296	198	296	329	199	569	508	205	7149
13	0	39	19	53	33	19	0	0	19	0	84	0	0	31	25	0	25	28	0	375
<b>Gr 1</b>	<b>1343</b>	<b>1205</b>	<b>1048</b>	<b>998</b>	<b>1031</b>	<b>1234</b>	<b>575</b>	<b>942</b>	<b>1147</b>	<b>507</b>	<b>1040</b>	<b>880</b>	<b>433</b>	<b>689</b>	<b>950</b>	<b>418</b>	<b>1435</b>	<b>1428</b>	<b>446</b>	<b>17749</b>
21	508	493	459	371	379	426	233	334	446	227	375	342	199	305	348	196	433	375	204	6653
22	533	267	427	195	195	389	162	326	439	173	197	285	143	118	336	142	465	517	144	5453
<b>Gr 2</b>	<b>1041</b>	<b>760</b>	<b>886</b>	<b>566</b>	<b>574</b>	<b>815</b>	<b>395</b>	<b>660</b>	<b>885</b>	<b>400</b>	<b>572</b>	<b>627</b>	<b>342</b>	<b>423</b>	<b>684</b>	<b>338</b>	<b>898</b>	<b>892</b>	<b>348</b>	<b>12106</b>
<b>I alt</b>	<b>2384</b>	<b>1965</b>	<b>1934</b>	<b>1564</b>	<b>1605</b>	<b>2049</b>	<b>970</b>	<b>1602</b>	<b>2032</b>	<b>907</b>	<b>1612</b>	<b>1507</b>	<b>775</b>	<b>1112</b>	<b>1634</b>	<b>756</b>	<b>2333</b>	<b>2320</b>	<b>794</b>	<b>29855</b>

GRUPPE 3 - 4																				
	21	21	22	22	23	24	24	25	26	26	27	28	28	29	30	30	31	32	32	Total
31	409	408	363	347	435	295	216	371	434	210	411	268	175	338	298	171	370	362	185	6066
32	315	314	312	271	391	331	158	294	357	164	425	255	123	330	296	133	297	262	116	5144
33	454	442	461	321	481	501	196	436	578	206	538	376	186	437	406	172	468	433	174	7266
34	352	307	320	272	337	333	186	298	365	181	323	225	166	330	207	143	304	258	141	5048
<b>Gr 3</b>	<b>1530</b>	<b>1471</b>	<b>1456</b>	<b>1211</b>	<b>1644</b>	<b>1460</b>	<b>756</b>	<b>1399</b>	<b>1734</b>	<b>761</b>	<b>1697</b>	<b>1124</b>	<b>650</b>	<b>1435</b>	<b>1207</b>	<b>619</b>	<b>1439</b>	<b>1315</b>	<b>616</b>	<b>23524</b>
41	259	243	214	205	270	222	145	258	250	150	264	191	128	235	191	130	352	243	125	4075
42	249	222	193	170	264	252	144	235	265	157	268	221	148	251	177	133	287	290	121	4047
<b>Gr 4</b>	<b>508</b>	<b>465</b>	<b>407</b>	<b>375</b>	<b>534</b>	<b>474</b>	<b>289</b>	<b>493</b>	<b>515</b>	<b>307</b>	<b>532</b>	<b>412</b>	<b>276</b>	<b>486</b>	<b>368</b>	<b>263</b>	<b>639</b>	<b>533</b>	<b>246</b>	<b>8122</b>
<b>I alt</b>	<b>2038</b>	<b>1936</b>	<b>1863</b>	<b>1586</b>	<b>2178</b>	<b>1934</b>	<b>1045</b>	<b>1892</b>	<b>2249</b>	<b>1068</b>	<b>2229</b>	<b>1536</b>	<b>926</b>	<b>1921</b>	<b>1575</b>	<b>882</b>	<b>2078</b>	<b>1848</b>	<b>862</b>	<b>31646</b>

<b>GRUPPE 5 - 6</b>																				
	21	21	22	22	23	24	24	25	26	26	27	28	28	29	30	30	31	32	32	Total
<b>52</b>	500	485	458	461	534	481	276	544	548	288	609	437	269	551	403	238	363	368	233	<b>8046</b>
<b>53</b>	408	409	313	327	389	307	193	396	395	193	460	322	182	431	298	166	279	400	148	<b>6016</b>
<b>54</b>	396	407	326	350	390	316	215	405	356	211	488	312	193	427	285	145	232	321	135	<b>5910</b>
<b>Gr 5</b>	1304	1301	1097	1138	1313	1104	684	1345	1299	692	1557	1071	644	1409	986	549	874	1089	516	<b>19972</b>
<b>60</b>	263	273	247	249	265	264	139	301	260	143	366	259	129	353	256	124	194	295	129	<b>4509</b>
<b>61</b>	373	372	356	369	459	413	198	457	444	189	513	382	159	522	397	162	275	353	146	<b>6539</b>
<b>62</b>	265	272	261	293	352	299	148	371	338	152	401	248	127	342	277	128	251	328	127	<b>4980</b>
<b>63</b>	350	361	326	360	410	376	252	471	420	254	511	340	248	502	313	228	349	436	239	<b>6746</b>
<b>Gr 6</b>	1251	1278	1190	1271	1486	1352	737	1600	1462	738	1791	1229	663	1719	1243	642	1069	1412	641	<b>22774</b>
<b>I alt</b>	<b>2555</b>	<b>2579</b>	<b>2287</b>	<b>2409</b>	<b>2799</b>	<b>2456</b>	<b>1421</b>	<b>2945</b>	<b>2761</b>	<b>1430</b>	<b>3348</b>	<b>2300</b>	<b>1307</b>	<b>3128</b>	<b>2229</b>	<b>1191</b>	<b>1943</b>	<b>2501</b>	<b>1157</b>	<b>42746</b>

<b>2012</b>	6977	6480	6084	5559	6582	6439	3436	6439	7042	3405	7189	5343	3008	6161	5438	2829	6354	6669	2813	104247
-------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

<b>2011</b>	7378	6736	7552	6909	7544	7664	3405	7663	7252	3160	6623	6128	2817	6418	5840	2735	6831	5651	2272	110578
-------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

### Sammenlignende statistik Mellem 2010 - 2011 - 2012

	21	22	23	24	25	26	27
<b>2010</b>	14458	15517	10851	6258	9679	5748	8448
<b>2011</b>	13721	14461	7544	11069	7663	10412	6623
<b>2012</b>	13457	11643	6582	9875	6439	10447	7189
	28	29	30	31	32	Total	
<b>2010</b>	4983	7661	9402	9707	2558	105270	
<b>2011</b>	8945	6418	8575	6831	7923	110578	
<b>2012</b>	8351	6161	8267	6354	9482	104247	

# Slag pr. sektion 2012 - Mellemdistance

Gruppe 1-2																			
	21	21	22	22	23	24	24	25	26	26	27	28	28	29	30	30	31	32	32
11	104	95	88	84	83	102	84	95	94	73	79	90	70	69	87	67	95	91	67
12	83	79	83	77	76	77	78	72	71	72	65	60	57	49	64	61	71	61	57
13	0	10	6	12	8	6	0	0	7	0	14	0	0	9	8	0	8	7	0
21	75	72	73	68	66	70	64	63	69	59	64	63	54	53	61	55	63	65	59
22	58	43	60	40	40	49	44	51	59	48	35	47	39	23	46	39	54	52	39
Ialt	320	299	310	281	273	304	270	281	300	252	257	260	220	203	266	222	291	276	222

Kolonner med blå er Sverige - Rød Mellemdistance Sport

Gruppe 3-4																			
	21	21	22	22	23	24	24	25	26	26	27	28	28	29	30	30	31	32	32
31	71	71	66	63	67	58	61	59	58	58	64	52	53	55	57	54	59	58	56
32	45	45	47	45	47	40	44	42	43	46	48	36	34	44	37	36	39	34	36
33	54	53	55	51	54	53	51	54	53	53	52	51	51	52	46	46	52	49	47
34	54	51	51	49	53	47	51	51	48	48	50	43	47	49	40	42	46	36	39
41	39	39	39	38	37	37	39	38	37	40	38	34	35	36	35	35	34	29	34
42	42	41	41	40	40	38	40	42	39	44	39	35	41	39	28	39	36	41	34
Ialt	305	300	299	286	298	273	286	286	278	289	291	251	261	275	243	252	266	247	246

Gruppe 5-6																			
	21	21	22	22	23	24	24	25	26	26	27	28	28	29	30	30	31	32	32
52	80	78	77	78	76	69	74	76	78	76	77	71	72	76	62	64	67	62	66
53	56	57	55	57	54	52	53	57	53	51	58	45	49	54	43	48	38	41	41
54	60	61	58	59	59	51	59	57	51	59	61	46	53	54	42	40	38	39	37
60	43	43	44	44	43	41	38	40	41	38	42	41	36	44	42	36	33	39	35
61	60	61	58	60	58	52	51	58	58	50	60	51	43	61	53	43	48	48	40
62	42	43	42	43	44	42	42	45	43	45	44	42	39	44	44	38	40	41	36
63	72	73	73	73	72	68	73	78	74	74	76	69	73	77	63	68	68	67	71
Ialt	413	416	407	414	406	375	390	411	398	393	418	365	365	410	349	337	332	337	326

2012	1038	1015	1016	981	977	952	946	978	976	934	966	876	846	888	858	811	889	860	794
------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2011	1107	1083	1127	1084	1079	1046	1054	1076	1032	1003	1013	951	918	942	919	892	939	818	757
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

## Bemærkninger antal aktive slag på mellemdistance

Det er værd at bemærke to ting: **Punkt 1.** Antal flyvende slag falder til **under 1.000 allerede i uge 23**, hvorimod vi skal helt hen til uge 28 året før. **Punkt 2.** Det ser umiddelbart ud til, at antal aktive slag generelt er **faldet ca. 100 på landsplan**.

**Uge 28:** Antal flyvende slag er på kun to uger faldet med minus 90 - 100 aktive slag på landstotal.

# Højeste antal slag 2009-10-11-12 Mellemdistance

Højeste antal flyvende slag på en enkelt DdB-kapflyvning.

						Ændring 2011 / 2012	
	Sektion	2009	2010	2011	2012	Antal	Procent
Gr. 1-2	11	120	110	107	104	-3	-3%
	12	102	101	83	83	0	0%
	13	-	-	14	12	-2	-14%
	21	85	83	81	75	-6	-7%
	22	77	69	64	60	-4	-6%
<b>Total</b>		<b>384</b>	<b>363</b>	<b>349</b>	<b>334</b>	<b>-15</b>	<b>-4%</b>
Gr. 3-4	31	92	87	78	71	-7	-9%
	32	65	59	57	47	-10	-18%
	33	66	62	60	55	-5	-8%
	34	80	71	57	54	-3	-5%
	41	48	47	48	39	-9	-19%
	42	52	54	51	42	-9	-18%
<b>Total</b>		<b>403</b>	<b>380</b>	<b>351</b>	<b>308</b>	<b>-43</b>	<b>-12%</b>
Gr. 5-6	52	94	89	88	80	-8	-9%
	53	64	65	61	57	-4	-7%
	54	70	72	66	61	-5	-8%
	60	-	-	45	44	-1	-2%
	61	75	76	73	61	-12	-16%
	62	105	95	50	45	-5	-10%
	63	89	91	81	78	-3	-4%
<b>Total</b>		<b>497</b>	<b>488</b>	<b>464</b>	<b>426</b>	<b>-38</b>	<b>-8%</b>
<b>Land</b>	<b>Ialt</b>	<b>1284</b>	<b>1231</b>	<b>1164</b>	<b>1068</b>	<b>-96</b>	<b>-8%</b>

Gr. 1-2 har et fald på -4%, det halve af landsgennemsnittet.

Gr. 3-4 har det mest markante fald på hele 43 slag hvilket giver - 12%

Gr. 5-6 holder sig på gennemsnittet på -8%, hvilket er noget mere i forhold til de foregående års fald.

Sektioner der er ramt af størst tilbagegang: Sektion 32, 41, 42 og 61 med minus aktive 12 medlemmer netto.

## Sendte duer pr. sektion 2012 – Langdistance

Gruppe 1- 2						
	23	25*	27	29	31*	Ialt
11	555	327	492	289	297	1960
12	347	287	274	162	251	1321
<b>Gr 1</b>	<b>902</b>	<b>614</b>	<b>766</b>	<b>451</b>	<b>548</b>	<b>3281</b>
21	311	220	345	210	232	1318
22	307	101	290	118	92	908
<b>Gr 2</b>	<b>618</b>	<b>321</b>	<b>635</b>	<b>328</b>	<b>324</b>	<b>2226</b>
<b>Ialt</b>	<b>1520</b>	<b>935</b>	<b>1401</b>	<b>779</b>	<b>872</b>	<b>5507</b>

Gruppe 3 - 4						
	23	25	27	29	31	Ialt
31	239	219	333	183	223	1197
32	165	157	213	99	153	787
33	219	198	339	185	192	1133
34	159	152	303	132	156	902
<b>Gr 3</b>	<b>782</b>	<b>726</b>	<b>1188</b>	<b>599</b>	<b>724</b>	<b>4019</b>
41	102	113	157	107	91	570
42	94	90	126	77	66	453
<b>Gr 4</b>	<b>196</b>	<b>203</b>	<b>283</b>	<b>184</b>	<b>157</b>	<b>1023</b>
<b>Ialt</b>	<b>978</b>	<b>929</b>	<b>1471</b>	<b>783</b>	<b>881</b>	<b>5042</b>

Gruppe 5 - 6						
	23	25	27	29	31	Ialt
52	309	314	317	227	109	1276
53	269	284	310	193	104	1160
54	211	238	286	184	92	1011
<b>Gr 5</b>	<b>789</b>	<b>836</b>	<b>913</b>	<b>604</b>	<b>305</b>	<b>3447</b>
60	141	150	160	114	44	609
61	229	224	249	174	70	946
62	158	158	162	123	51	652
63	193	221	219	173	96	902
<b>Gr 6</b>	<b>721</b>	<b>753</b>	<b>790</b>	<b>584</b>	<b>261</b>	<b>3109</b>
<b>Ialt</b>	<b>1510</b>	<b>1589</b>	<b>1703</b>	<b>1188</b>	<b>566</b>	<b>6556</b>

2012	4008	3453	4575	2750	2319	17105
------	------	------	------	------	------	-------

2011	4384	3937	3953	2946	2739	17959
------	------	------	------	------	------	-------

## Slag pr. sektion 2012 – Langdistance

<b>Gruppe 1- 2</b>					
	<b>23</b>	<b>25*</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>31*</b>
<b>11</b>	89	69	91	70	60
<b>12</b>	71	60	66	47	53
<b>Gr 1</b>	<b>160</b>	<b>129</b>	<b>157</b>	<b>117</b>	<b>113</b>
<b>21</b>	66	53	64	53	50
<b>22</b>	52	26	52	32	18
<b>Gr 2</b>	<b>118</b>	<b>79</b>	<b>116</b>	<b>85</b>	<b>68</b>
<b>Ialt</b>	<b>278</b>	<b>208</b>	<b>273</b>	<b>202</b>	<b>181</b>

<b>Gruppe 3 - 4</b>					
	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>31</b>
<b>31</b>	47	43	55	38	41
<b>32</b>	29	31	38	21	23
<b>33</b>	44	41	49	39	32
<b>34</b>	40	38	50	32	33
<b>Gr 3</b>	<b>160</b>	<b>153</b>	<b>192</b>	<b>130</b>	<b>129</b>
<b>41</b>	28	32	35	27	24
<b>42</b>	29	30	39	25	22
<b>Gr 4</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>74</b>	<b>52</b>	<b>46</b>
<b>Ialt</b>	<b>217</b>	<b>215</b>	<b>266</b>	<b>182</b>	<b>175</b>

<b>Gruppe 5 - 6</b>					
	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>31</b>
<b>52</b>	67	64	72	62	33
<b>53</b>	45	45	48	35	23
<b>54</b>	44	48	49	39	28
<b>Gr 5</b>	<b>156</b>	<b>157</b>	<b>169</b>	<b>136</b>	<b>84</b>
<b>60</b>	35	34	34	30	15
<b>61</b>	41	40	44	33	17
<b>62</b>	33	33	33	26	19
<b>63</b>	50	54	51	50	32
<b>Gr 6</b>	<b>159</b>	<b>161</b>	<b>162</b>	<b>139</b>	<b>83</b>
<b>Ialt</b>	<b>315</b>	<b>318</b>	<b>331</b>	<b>275</b>	<b>167</b>

<b>2012</b>	<b>810</b>	<b>741</b>	<b>870</b>	<b>659</b>	<b>523</b>
-------------	------------	------------	------------	------------	------------

<b>2011</b>	<b>897</b>	<b>834</b>	<b>871</b>	<b>691</b>	<b>645</b>
-------------	------------	------------	------------	------------	------------



## Ugestatistik 2012 – Afsendte duer per uge

UGE 21		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Soltau		2384			
	Jönköping		1965			4349
Gr. 3-4	Soltau		2038			
	Hannover		1936			3974
Gr. 5-6	Kiel		2555			
	Husum		2579			5134
Total						13457
UGE 22		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Hannover		1934			
	Nässjö		1564			3498
Gr. 3-4	Hannover		1863			
	Stendal		1586			3449
Gr. 5-6	Altona		2287			
	Heide		2409			4696
Total						11643
UGE 23		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Münster	1520				
	Skövde		1605			3125
Gr. 3-4	Limburg	978				
	Hannover		2178			3156
Gr. 5-6	Münster	1510				
	Altona		2799			4309
Landsfl.	Limburg	883				
Total		4891	6582			11473

UGE 24		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Bremen		2049			
	Bremen Sport			970		3019
Gr. 3-4	Soltau		1934			
	Soltau Sport			1045		2979
Gr. 5-6	Bremen		2456			
	Bremen Sport			1421		3877
Total			6439	3436		9875

UGE 25		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Örebro	935				
	Göttingen		1602			2537
Gr. 3-4	Würzburg	929				
	Göttingen		1892			2821
Gr. 5-6	Göttingen	1589				
	Henstedt		2945			4534
Landsfl	Baden Baden	743				
Total		4196	6439			10635

UGE 26		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Minden		2032			
	Minden Sport			907		2939
Gr. 3-4	Minden		2249			
	Minden Sport			1068		3317
Gr. 5-6	Lüneburg		2761			
	Lüneburg Sp			1430		4191
Total			7242	3405		10447

UGE 27		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Antwerpen	1401				
	Vetlanda		1612			3013
Gr. 3-4	Antwerpen	1471				
	Hannover		2229			3700
Gr. 5-6	Antwerpen	1703				
	Altona		3348			5051
Total		4575	7189			11764

UGE 28		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Emmen		1507			
	Emmen Sport			775		2282
Gr. 3-4	Hannover		1536			
	Hannover S			926		2462
Gr. 5-6	Soltau		2300			
	Soltau Sport			1307		3607
Total			5343	3008		8351

UGE 29		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Trier	779				
	Laxå		1112			1891
Gr. 3-4	Trier	783				
	Minden		1921			2704
Gr. 5-6	Giessen	1188				
	Heide		3128			4316
Landsfl.	Trier	694				
Total		3444	6161			9605

UGE 30		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Altona		1634			
	Altona Sp.			756		2390
Gr. 3-4	Altona		1575			
	Altona Sp.			882		2457
Gr. 5-6	Soltau		2229			
	Soltau Sp.			1191		3420
Total			5438	2829		8267

UGE 31		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Örebro	887				
	Henstedt		2333		1073	4293
Gr. 3-4	Dresden	881				
	Soltau		2078		1026	3985
Gr. 5-6	Dresden	566				
	Henstedt		1943		1028	3537
Total		2330	6354		3127	11811

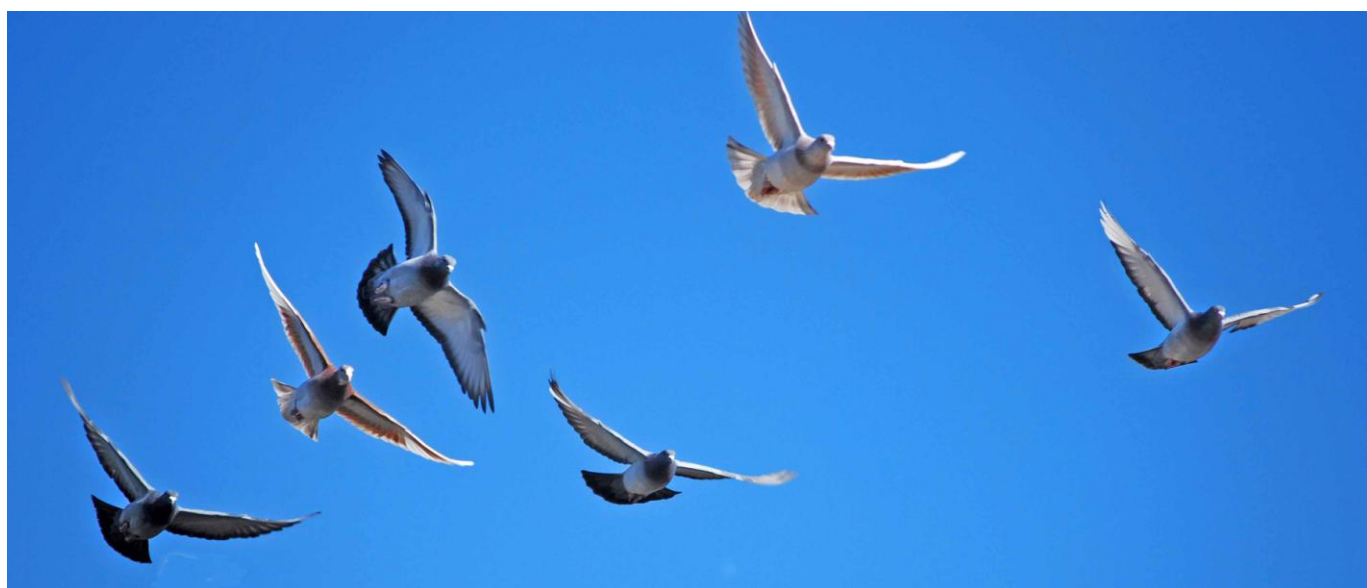
UGE 32		Lang	Mellem	Mellem S	Unger	Total
Gr. 1-2	Hannover		2320	794		
	Altona				1038	4152
Gr. 3-4	Hannover		1848	862		
	Altona				1049	3759
Gr. 5-6	Altona		2501	1157		
	Altona U				1496	5154
Landsfl.	München	872				872
Total			6641	2813	3583	13937

# Sammenlignende statistik

Totaler 2008 - 2009 -2010 - 2011 - 2012

Uge	1	2	3	4	5	6	7
2008	22766	16988	13410	11162	18733	9614	12482
2009	17751	16171	15381	14470	13692	13743	11132
2010	14458	15517	12492	12828	13208	10299	10071
2011	13721	14461	12854	11069	12415	10412	10576
2012	13457	11643	11473	9875	10635	10447	11764
Uge	8	9	10	11	12	Total	
2008	11120	9785	15709	18099	-	159868	
2009	12426	11582	19157	15534	5205	166243	
2010	8571	9641	14202	14136	4641	140064	
2011	8945	10013	8575	12122	11281	136444	
2012	8351	9605	8267	11811	13937	131265	

Laveste tal per år er markeret med rødt.



# Total i grupper - 2008-09-10-11-12

## Total i grupper - 2008

	Gruppe 1-2	Gruppe 3-4	Gruppe 5-6
Mellem	38091	31850	50992
Lang	8915	6115	11527
Total	47006	37965	62519

## Total i grupper - 2009

	Gruppe 1-2	Gruppe 3-4	Gruppe 5-6
Mellem	28719	34410	45564
Lang	6844	8040	9864
Sprint	4822	4839	6044
Total	40385	47289	61481

## Total i grupper - 2010

	Gruppe 1-2	Gruppe 3-4	Gruppe 5-6
Mellem	28396	30805	45694
Lang	6904	7449	8622
Total	35300	38251	54316

## Total i grupper - 2011

	Gruppe 1-2	Gruppe 3-4	Gruppe 5-6
Mellem	28671	34956	46951
Lang	5365	5247	7347
Total	34036	40203	54298

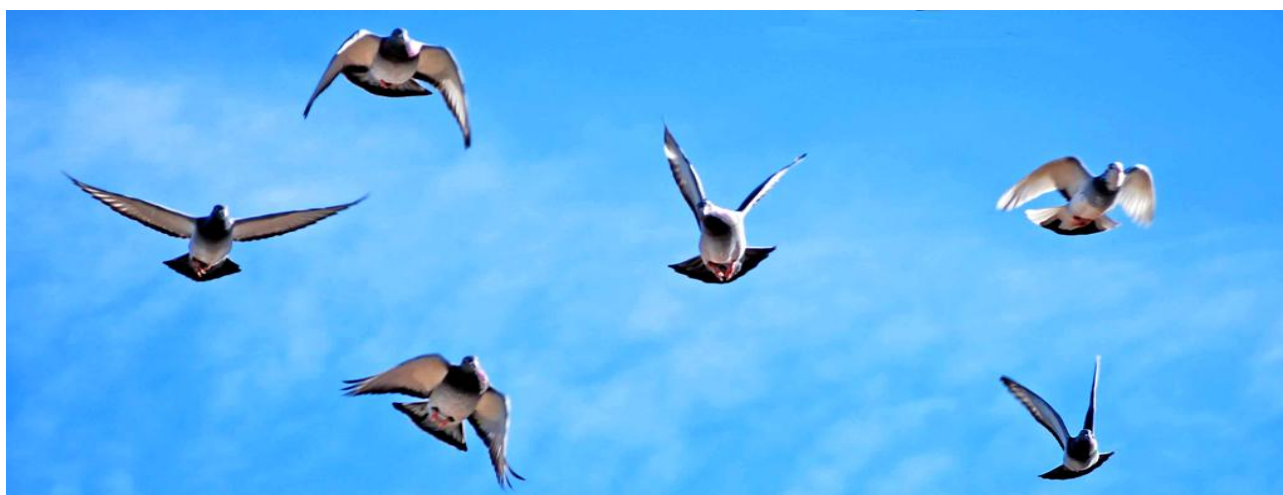
## Total i grupper - 2012

	Gruppe 1-2	Gruppe 3-4	Gruppe 5-6
Mellem	29855	31646	42746
Lang	5507	5042	6556
Total	35362	36688	49302

**Gruppe 1-2:** Viser en lille fremgang fra 2011 på ca. 1300 duer, hvor mellemdistancen udgør hovedparten.

**Gruppe 3-4:** Viser en markant tilbagegang på ca. 4.000 duer, og vi må desværre konstatere, at det samlede tal i 2012 er det laveste siden 2008.

**Gruppe 5-6:** Denne stærke region viser en tilbagegang fra 2011 på ca. 5.000 duer. Tilbagegangen fra 2009/2010, var ca. 7.000 duer, men tilbagegangen 2011/2012 bringer totalen ned under 50.000 duer. Forskellen på 2008 og 2012 er ca. 13.000 duer, hvilket må siges at være en tilbagegang der vil noget! Tilbagegangen i 2012 skyldes sikkert mange faktorer, men mon ikke de katastrofale flyvninger fra Giessen og Soltau, er nogle af hovedårsagerne.



# Totaler på alle Landsflyvninger

	2008	2009	2010
Karlsruhe	881	798	637
Freiburg	712	592	*493
München	1308	1363	1253
<b>Total</b>	<b>2910</b>	<b>2753</b>	<b>2383</b>

	2011	2012
Limburg	926	883
Baden-Baden	815	743
Karlsruhe	649	694
München	898	872
<b>Total</b>	<b>3288</b>	<b>3192</b>

Lille tilbagegang 2011/2012. Den eneste station der viser en mindre fremgang er Karlsruhe (Trier).



# Brug af statistikken

Statistikken kan bruges til mange ting. Det er vigtigt at holde sig for øje, at bruge statistikken til de forhold der menes som vigtige.

## Antal duer/antal slag

Tilbagegangen 2011/12 i antal duer totalt, er 3,8%. Tilbagegangen i antal flyvende slag i 2012 er på minus 8%. Hvis tilbagegangen i antal duer også var 8%, ville vi have på ca. 11.000 duer færre, altså 125.000 duer totalt. Vi må altså konstatere, at nogle få slag (formegentlig de store slag) sender mange duer, og på den måde holder antal afsendte duer oppe i antal.

Nu er spørgsmålet: Kan der fastholdes en tilbagegang på ca. 3,8% i antal duer i årene fremover, med en forventet tilbagegang på 8% i antal flyvende slag?

## Effekten af gebyrstigningen

Vores lille statistik med afsendte duer, kan også bruges til at beregne den øgede indtægt på de 4,- kr i forhøjelse på mellemdistancen i 2012.

Tager vi det totale antal duer på mellemdistancen og ganger med den gamle pris 16,- kr, får vi et total på 1.650.000,- kr. Tager vi de uger med forhøjelsen på 4,- kr, ender vi på 1.960.000,- kr. og her er ungerne ikke regnet med. Der er altså en merindtægt på lidt over 300.000,- kr. i år 2012.

Med de foreliggende tal fra DdB flyvninger 2010/11 på 2.521.110,- kr. vil flyveregnskabet omsætning i 2011/12 ligge på ca. 2.800.000,- kr.

Desuden er medlemmerne i 2012 blevet præsenteret for stigninger i kontingent, ringe og flere andre områder, men disse forhold ligger udenfor hvad der behandles i denne statistik.

Men disse tiltag skæpper godt i DdB's kasse, dog belaster de naturligvis også medlemmernes private økonomi angående hvor meget de har til rådighed for brevduesporten, hvilket i den sidste ende naturligvis har indflydelse på antallet af afsendte duer.

