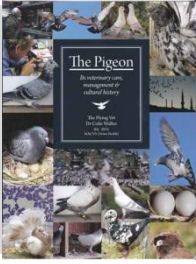


# Metoder til sortering af brevduer

Af Dr. Collin Walker

Oversættelse/foto Ove Fuglsang Jensen





## Artikel fra bogen **The Pigeon** af Dr. vet. Colin Walker

Brevduen har været brugt til kapflyvning i 150 år, og ser vi, i den forbindelse, på den fremadskridende forbedring af brevduens ydeevne over tid, må en forbedring på 0,5-1 procent pr. år betyde en forbedring af brevduens ydeevne på 12-25% over 25 år. Når dette er sagt vil jeg formode at de bedste duer for 25 år siden stadig ville kunne gøre sig gældende i dag. Hvordan kan det være? En del af svaret er nok den måde hvorpå vi sorterer vores duer.

Almindeligvis er det de bedst flyvende slag der scorer præmierne hen over sæsonen. De fleste der flyver med brevduer, har et hold af flyveduer med hvilket man ønsker at gennemføre sæsonen, og denne metode vil give en allround type duer. Der er her ikke tale om at satse på duer der har en styrke på en speciel afstand eller en evne til høj hastighed. Vælges der ikke den målrettede selektion af duerne på slaget, vil en given due måske ikke komme på "den rette hylde", og vil derfor ikke yde den gode præstation den er egnet til, og dette faktum vil helt sikkert nedsætte slagets genetiske forbedring og fremdrift.



**074-17-0639A**

**Som etårs virkelig gode resultater: 2. Esdue Sektion Mellem og deraf Essdue 5. i Mellem i landet. I 2019 blev 639 også 2. Esdue Sektion Mellem.**

**Hannen 639 er et eksempel på en due skabt til mellemdistance i sin fysiske og mentale kapacitet. Sandelig en ægte topdue!**

**Ejer Karl Christensen 074**

Grundlæggende er der to kriterier vi kan udvælge duerne ud fra: De mentale og de fysiske karaktertræk. De fysiske karaktertræk er de synlige såsom muskulatur, vinge og øjenfarve osv. , samt også ikke synlige tegn såsom udholdenhed. De mentale karakteristika er "usynlige" og er vigtige evner såsom beslutsomhed og navigeringsevne.

**På basis af disse fakta, kan vi klassificere duerne i 4 kategorier og disse beskrives nedenstående.**

#### **Mentalt god, fysisk dårlig**

Dette betyder en due der har en god mental kapacitet, men i dårlig fysisk form. Nogle af disse duer går tabt, men det sker, at nogle duer vinder på en speciel kapflyvning på trods af deres dårlige fysiske tilstand. Desværre falder mange duer i denne kategori, og desværre sker det, at nogle avler på disse duer.

#### **Mentalt dårlig, fysisk god**

Disse duer er mange brevuefolks favoritter. Det er imidlertid sådan, at disse godt udseende og flotte duer, ikke har den mentale kapacitet. Disse duer bliver som regel tabt når der stilles krav til duerne i en vanskelig flyvning.

#### **Mentalt dårlig, fysisk dårlig**

Duer der mangler kvalitet i det mentale og fysiske, vil blive tabt på et tidligt tidspunkt.

#### **Mentalt god, fysisk god**

Duer med god kapacitet i det mentale og fysiske, er de duer vi alle skal anstrenge os for at finde i vores bestand, men meget få falder i denne kategori. Disse duer er de ideelle til avlsduer.



**074-12-0121A**

**Hannen 121 blev i 2018 2. Esdue i Sektion. Har man hannen 121 i hånden er der et langstrakt brystben, samt at vingerne er typiske til en langflyverdue med lange svingfjer. Hannen 121 er en typisk slider på de lange strækninger til det nordjyske.**

**Ejer Karl Chjristensen 074**

## Findes allround duen?

Findes der en duetype der er lige god på alle afstande og hastigheder? Tager vi udgangspunkt i konkurrencerne i sprint og maraton for mennesker, samt ser på hestesporten hvor langdistanceheste er mere kantede og langbenede end heste til sprint, da vil svaret være at der ikke findes en allround type.

Det er derfor logisk, at en dues fysiske opbygning må være bestemt af hvilke krav man stiller til duen i hvilken type kapflyvning. På dette specielle punkt har vi meget at lære, men der er ingen tvivl om, at langdistanceduer skal være mindre og lettere, samt længere i kropsbygning og slank af bygning, og vingerne skal være længere og de yderste svingfjer skal være smalle. Ser vi på sprintduer, er disse mere brede over skulderen og har ret kraftige flyvemuskler, samt korte brede vinger der er afrundede.



**Her ses eksempler på en langdistancevinge og en mellemdistancevinge. Til venstre ses hannen 121 med lange slagfjer og kort indervinge, og til højre ses hannen 639 med knap så lange slagfjer, men med bred indervinge.**

Måske skal en typisk sprinterdue have en stærk og nærmest manisk vilje til at vende hjem, derimod skal en langflyverdue hvis den skal have succes, være et roligt gemyt for at kunne takle vidt forskellige situationer i en given kapflyvning. Hvad mange i sporten anser for det ideelle er det vi kan kalde en "allrounder" due, hvor man negligerer de forskellige kropstyper og vingens opbygning. Hvis

man identificere både de fysiske og mentale evner som en given due indeholder for at takle de udfordringer den får, vil man derefter kun sende en due på de kapflyvninger duen har evner og styrke til. Går man den vej med sine duer i slaget, er der en chance for at flyve i top og måske være heldig at skabe dette århundredes "superduer"!

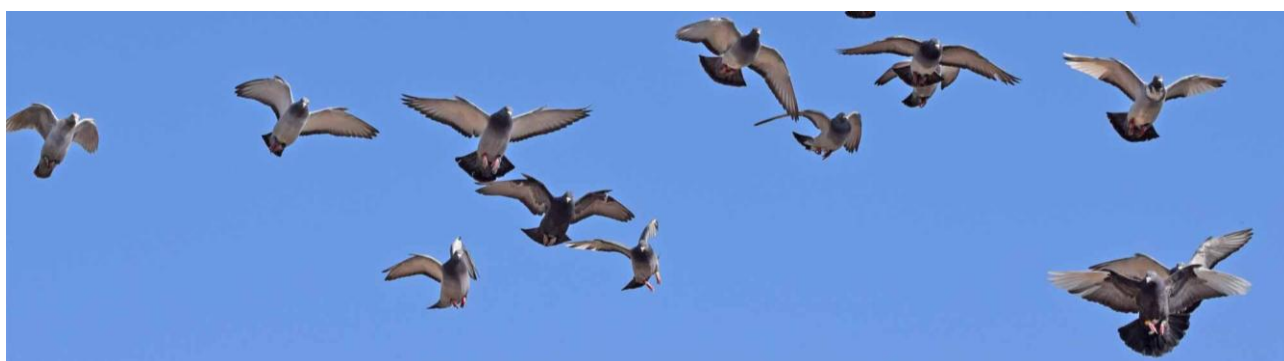
### **Svingfjerenes længde i en langflyverdue**

En generel regel er, at langflyverduer har længere svingfjer og kortere indervinge end sprint/mellemdistancedue. De kortere og afrundede svingfjer hos en sprintdue kan bevæges hurtigere op og ned, hvilket giver en hurtig flugt af duen. I kontrast til dette, vil en vinge hos en langdistancedue med lange vinger have mere seje lange træk, og dette vil give duen en længere fremdrift ved hvert vingeslag. Det vil med andre ord sige, at en langdistancedue bliver mindre træt ved de færre nedslag med vingerne. Modsat dette kan en sprinterdue kun opretholde de høje hastigheder på en kortere strækning.

En hurtig måde at tjekke de forlængede slagjer på, er ved at holde duen, hvorpå man tager slagfjerne mellem fingrene og lægger på toppen af indervingen. I langdistanceduer vil længden fra vingspidsen til indervingen, være den halve længde målt fra den totale længde af vingen.



**Her ses hvorledes man tjekker indervinge og slagfjer ved med fingrene at gribe slagfjerne og derpå måle den forholdsvise længde af slagfjerne i forhold til den totale vinge.**



# Artikler med oplysninger om brevduens fysik

## *Af Ove Fuglsang Jensen*

Dr. Colin Walker kommer fint rundt i emnet om at sortere sine duer, og han gør det på sin egen måde. Walker understreger til sidst, at der ikke findes en type due der er en "allrounder", der kan klare alle afstande og hastigheder, og det er så sandt som det er sagt! Der er faktisk skrevet rigtigt meget i tidens løb om de ting Walker kommer ind på i sin lille artikel. Der er 3 artikler på min hjemmeside jeg vil fremhæve, til at blive klogere på brevduens fysik og evner til kapflyvning:

### **Brevduen som langflyver - Artikel A til venstre**

I afsnittet **Brevduens muskler og energi** beskrives i kort form brevduens flyvemuskler. Her nævnes de hvide og røde muskelfibre, hvilket er meget vigtigt til forståelsen af hvad en brevdue magter.

### **Brevduens flyvemuskler - Artikel A til venstre**

Artikel af Dr. Chalmers, USA. Denne artikel behandler meget grundigt flyvemuskulens opbygning og hvad der sker fysisk i duen under en kapflyvning.

### **Vinger i flugten - Artikel A til højre**

Artikel af Les J. Parkinson, England. Her vises billeder af forskellige vingetyper og der er også en video med Parkinson, der er lagt ind nedenunder.

[https://www.youtube.com/watch?v=SSc1rkNl\\_h0](https://www.youtube.com/watch?v=SSc1rkNl_h0)

## **Vigtigt ved en langdistancedue:**

Går vi ind i hvad der nævnes i både Walkers og de andre artikler, er der 3 vigtige hovedpunkter der skal opfyldes ved en langdistancedue:

### **1. Vingens og kroppens udformning.**

Svingfjerene lange og kroppen gerne langstrakt.

### **2. Flyvemuskulernes opbygning med mange røde muskelfibre.**

En langdistancedue skal have mindst 94% af de røde muskelfibre, hvorimod en sprintdue ligger på ca. 86% af de røde muskelfibre

### **3. Langdistanceduen skal have et roligt gemyt.**

Ved et vanskeligt slip eller ved problemer på ruten, skal duen være rolig og ikke gå i panik.