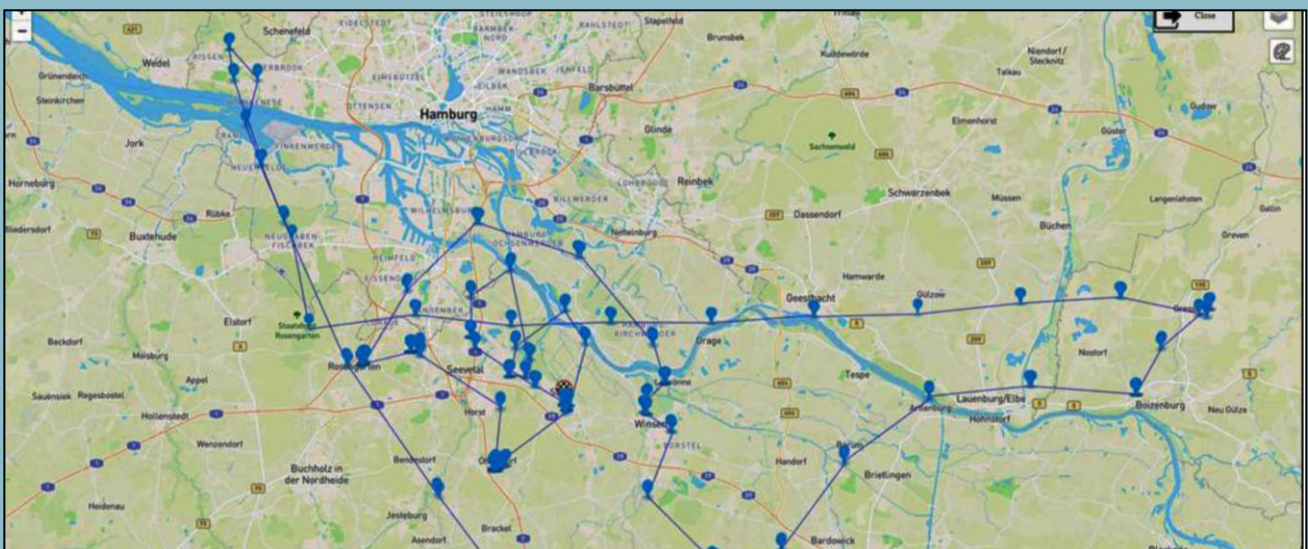
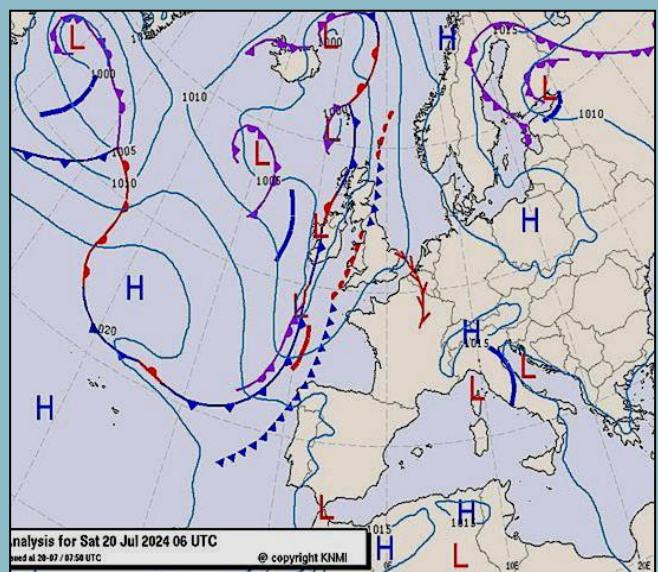
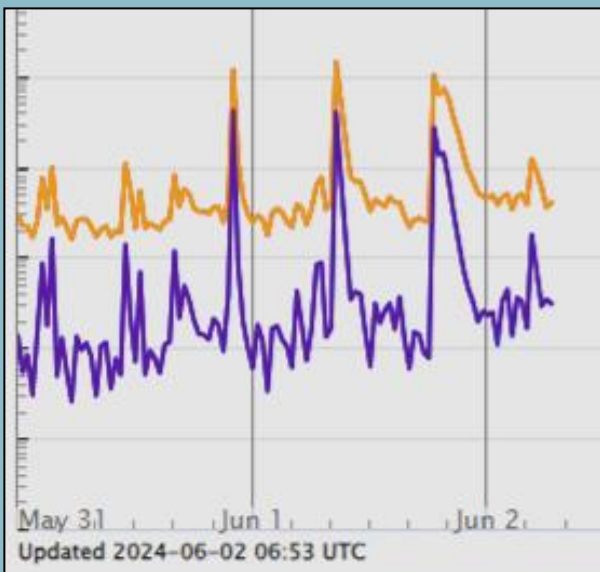


Kapflyvninger 2024

Af Ove Fuglsang Jensen

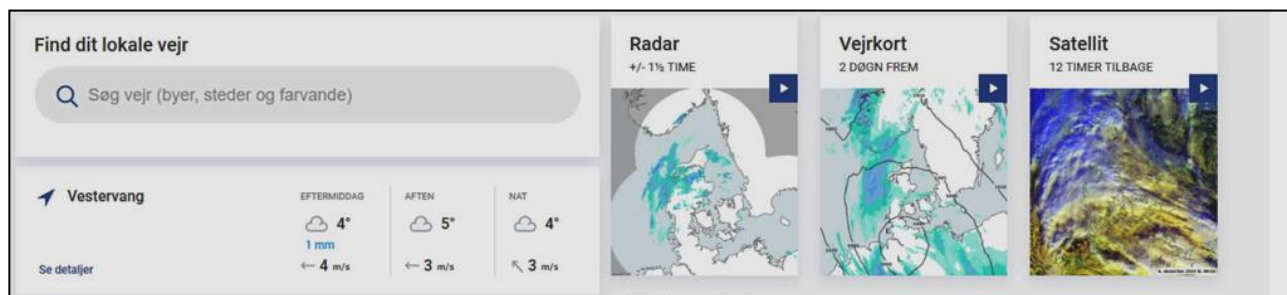


Meteorologiske forudsigelser

Meteorologiske data vigtige

Alle os der flyver med duer ved, at de meteorologiske data og forudsigelser er vigtige for os hvis vi skal have en god afvikling af vores kapflyvninger.

De mest brugte hjemmesider er selvfølgelig DMIs med nedbør, men ved Tyskland kan der bruges WetterOnline hvor der endog er 2 forskellige med nedbør.



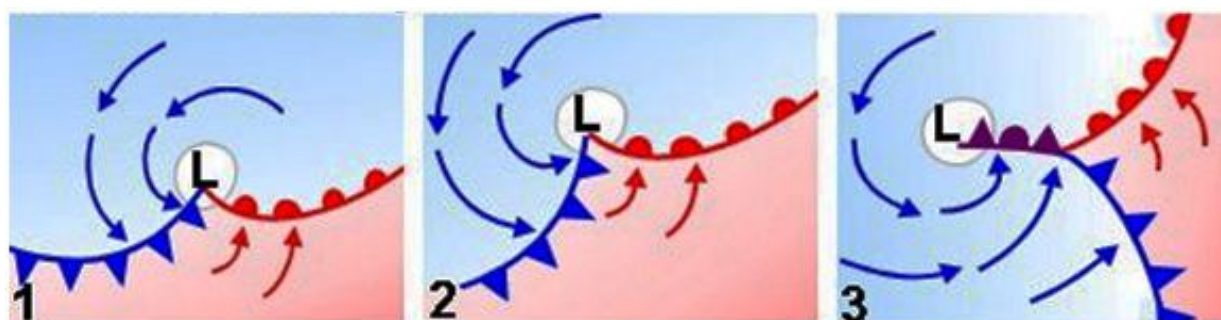
På viste side er der både aktuelle 1 døgns og 2 døgns udsigter. WetterOnlines sider med radar findes her på hjemmesiden under Vejret.

Frontkort

Førhen var der fine frontkort i DMIs hjemmeside, men de er ikke at finde. På WetterOnline findes udmærkede frontkort og der er også forudsigelser af fronternes bevægelser 2 døgn frem. Find frontkort på denne hjemmeside under Vejret.

Hvad er en Okklusion?

Ved en flyvning havde vi et frygteligt vejrlig og flyvningen blev udsat til søndag. Vi fik at vide at det var en Okklusion og man viste fronter - fint nok! Men hvad er en okklusion?



En Okklusion er hvor en koldfront og varmfront smelter sammen.

Download Brevduer og fronter

[Brevduer og fronter med dannelsen af høj.lavtryk.pdf](#)

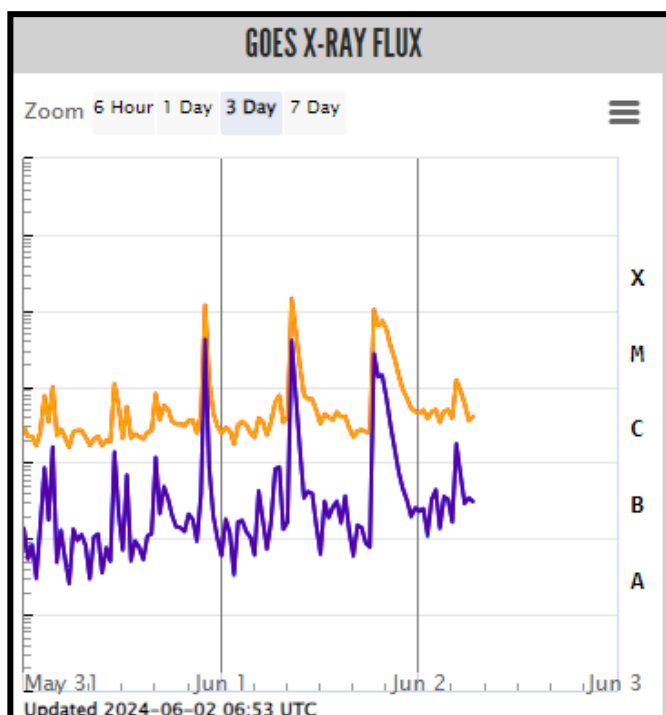
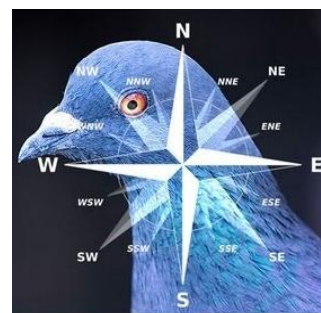
Aktivitet fra solstorme

Brevduer påvirkes af solen

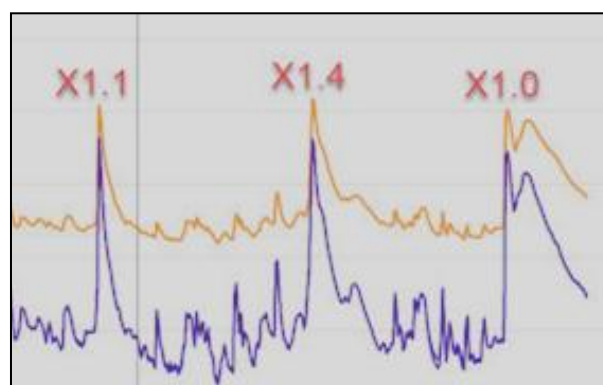
Udover vejrliget med de problemer det kan medføre, kan solen også i sjældnere tilfælde have en effekt på duernes navigerings evne. Brevduer har en medfødt evne til at navigere efter jordens magnetisme og bliver jordens ellers stabile magnetfelt forstyrret vil det uvægerligt påvirke duernes evne til navigering i større eller mindre grad.

Solstorme 1. og 2. juni

Den 1. og 2. juni var der 3 kraftige solstorme fra solen, og de var alle på X Ray 1, hvilket er ret kraftige solstorme der vil forstyrre jordens magnetfelt i større grad. Det uheldige ved disse solstorme er, at de kommer tidligt på sæsonen og derfor kan påvirke de uøvede etårs duer. Man kan derfor sige, at en stærk solstorm sætter enhver af vores duer på en slags test på deres navigeringsevne!



Den 1. juni er der en solstorm ca. kl. 2 om natten dansk tid. Den næste kommer midt på dagen og begge er over X. En sådan påvirkning af jordens magnetfelt vil uvægerligt påvirke vores duer.



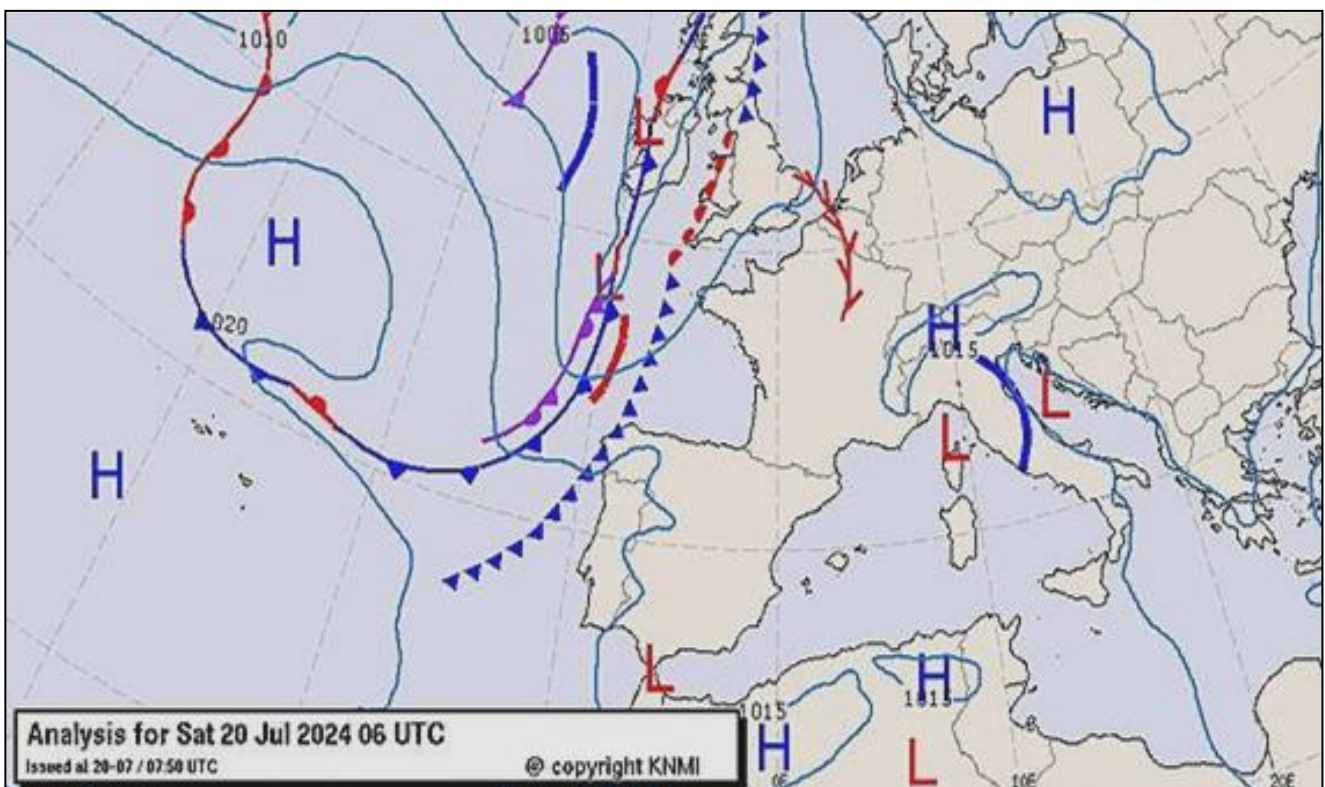
Hvis man vil se om der sker noget på solen går man blot til siden **Solen** og går i højre side ned til **Målinger fra solen** og kører ned på siden til målinger fra solen.

Højtryk med Højinversion

Klimaforandring og højtryk

Vi ved alle at der store klimaforandringer i hele verden, og det rammer selvfølgelig også os der flyver med duer! Ud over kraftige uvejr med megen regn, er der også en udvikling i gang med meget kraftige højtryk om sommeren i centrale Europa og Skandinavien.

Den 20. juli var der et meget stort og kraftigt højtryk over Europa, hvilket havde indflydelse på vores duer løsladt i Tyskland.

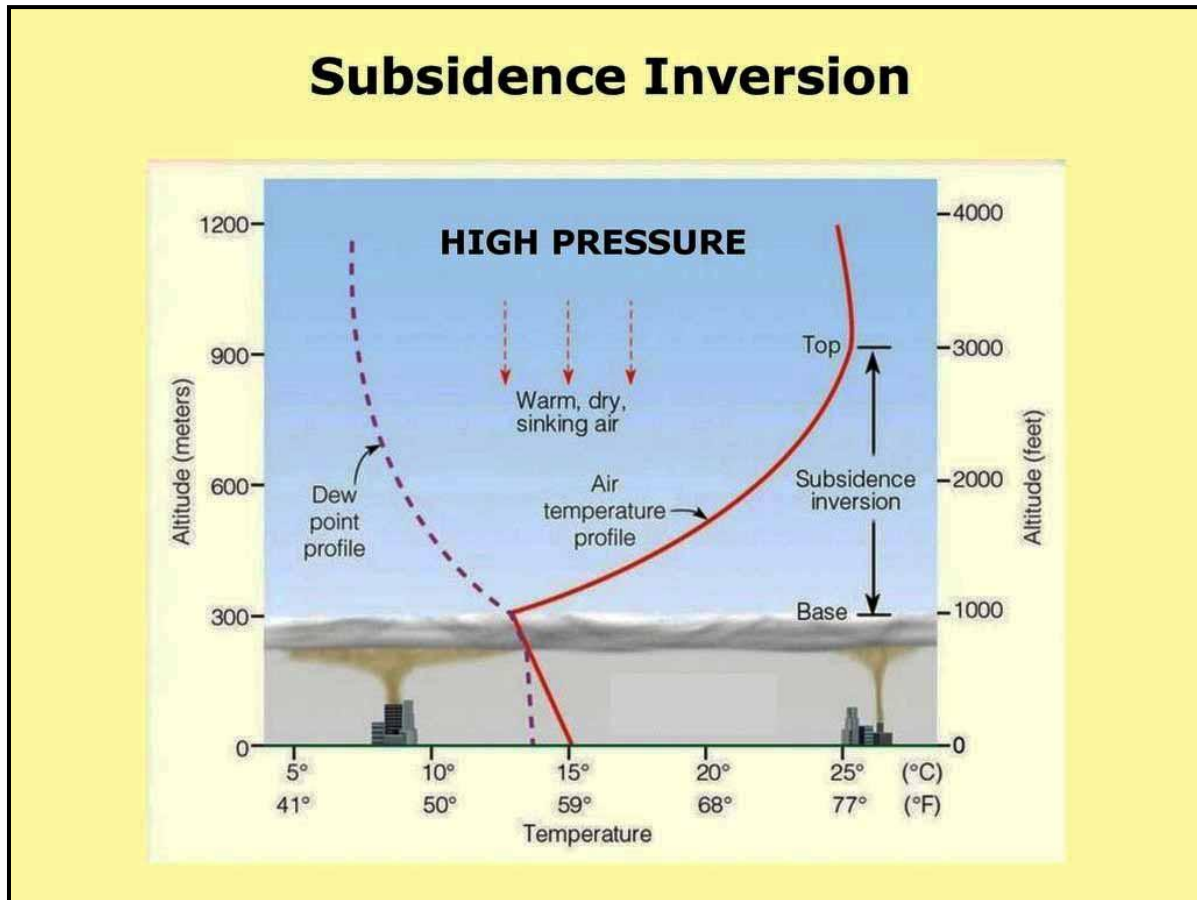


På det store frontkort kan man se den store udbredelse af højtrykket i centrale Europa der når op lige syd for Danmark. På det mindre forstørrede kort ser man et andet højtryk over Danmark.

Højtrykket over Danmark ser ikke ud til at genere duerne.

Brevduer og højtryksinversion

For at forstå hvad en Højinversion er og duernes reaktion, er der lagt 2 sider ind fra tidligere artikel. Efter dette vises tre GPS ruter fra 20. juli.



Til venstre på tegningen ses meter i højden og i bunden ses temperaturskalaen. Temperaturerne i Bremen var 17-19 grader, og det passer fint med viste tegning. Inversionslagets top er sat til 300 meter over jordoverfladen, hvorefter temperaturen vil stige markant opefter.

Højinversion

Højinversion også kaldt subsidensinversion, er en såkaldt nedsynkningsinversion der dannes i højtryks områder og skyldes luftens nedsynkning i højtrykket. Ved luftens nedsynkning opvarmes luften og vil herved udtørre og det er derfor normalt med tørt og solrigt i områder med højtryk. **I denne proces kan luften ikke synke ned til overfladen, men må i det laveste lag bredes ud langs overfladen. Dette lag over inversionen hedder friktionslaget og er ca. 1000 meter tykt.**

Vi vil derfor normalt opleve, at temperaturen fra jordoverfladen og opefter til inversionslaget vil falde noget, hvorefter temperaturen over inversionslaget vil stige støt indtil omtalte top på 1000 meter. **Selve inversionslaget er normalt ca. 300 meter tykt.**

Duernes reaktion på en Højinversion

Efter ovenstående gennemgang af de to typer inversioner, kan vi nu komme ind på hvordan duerne reagerer på de to typer inversioner.

Bundinversion

En bundinversion opstår i de tidlige morgentimer hvor stillestående fugtig luft på en klar sommermorgen danner en inversion. **Bundinversionen vil normalt vare en time eller to, hvorefter solen vil opvarme luftlagene og på den måde "brænde inversionen af".** Når duerne slippes vil de gå op i inversionslaget hvor de bliver "fanget" og ført med den herskende vind i inversionslaget. Duerne mister simpelt hen evnen til at navigere i kortere eller længere tid. Denne type inversion har der været mange af i tidens løb både i sektion og DdB regi.

Højinversion

Som man kan se på tegningen af en Højinversion, fungerer denne inversion meget anderledes end bundinversionen. Som beskrevet dannes en Højinversion i et højtryk med klar blå himmel hvor inversionen er usynlig. På tegningen er der to skorstene der sender røg op således man kan se inversionen, men ellers en den usynlig.

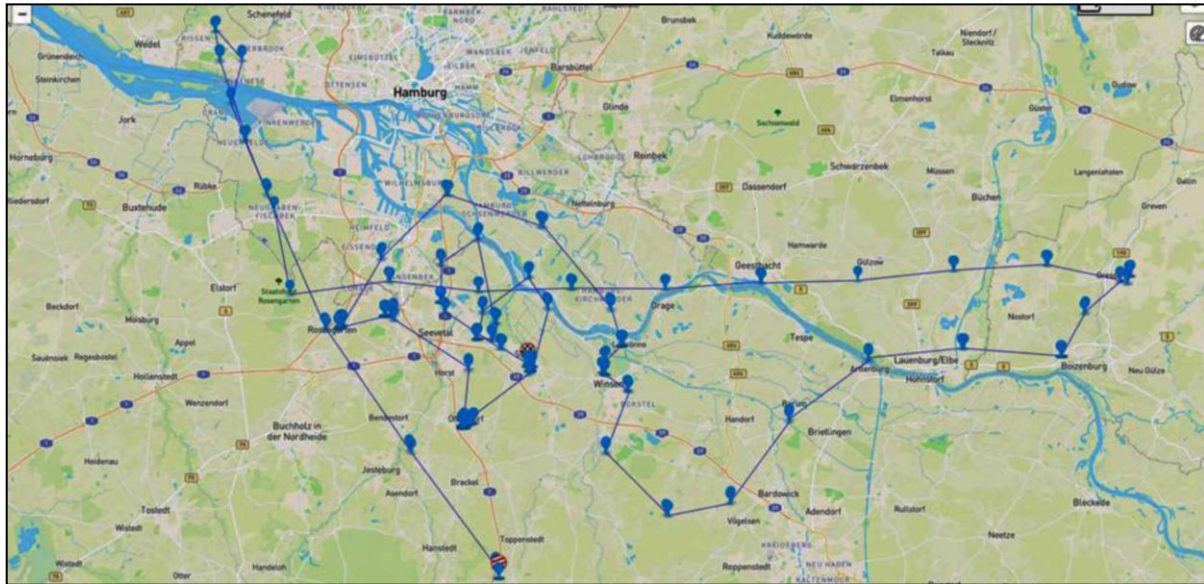
Når duerne slippes vil de mærke en opdrift mod inversionen ca. 300 meter oppe, og når de ankommer heroppe går det rigtig galt. Højinversionen er sådan indrettet, at den løfter luftens ilt/oxygen, fugt og de infrarøde stråler op i inversionslaget. **Duerne vil da blive "fanget" i inversionslaget og længere oppe, fordi de ultraviolette stråler fra solen som duerne bruger i deres navigering er trukket op over inversionslaget. Duerne vil da instinktivt søge efter en navigering. De infrarøde stråler er også tilstede oppe over inversionen, og disse stråler vil skabe desorientering og usikkerhed hos duerne.**

Det skæbnesvangre ved den beskrevne tilstand i en Højinversion er, at fordi duerne har mistet orienteringen, kan de blive ført tusinder af kilometer væk fra slipstedet. Ser vi på temperaturen i Højinversionen, er der ret varmt selv 8-900 meter oppe, og her flyver duerne rask af sted i de herskende vinde øverst oppe.



Højtryk med Højinversion

Den 20. juli fløj Region Nord Calrstorf hvor jeg har 511km. Den dag sendte jeg 3 hanner med GPS hvor den ene blev min due nummer 3. Desværre kom de to toårs duer ikke på dagen men 3-4 dage senere. Da de endelig kom hjem tog jeg ringen af og kørte det igennem computeren og resultatet ses nedenunder.



Her ses hannen 1601 ture rundt syd for Hamborg. Man kan se at han er på vej mod nordvest, men opgiver og går mod syd igen. Han var oppe i ca. 430 meters højde på et tidspunkt. En dårlig due? - bestemt nej! Vejen 10/947 - Lübeck 26/168 - Vejen 34/883. Altså en rimelig god due!



På kortet til venstre ses opstarten af hannen 1601 der kører i en linje mod nordvest lige vest om Hamborg. Det mest interessante ved ruten mod nordvest er, at duen forsøger at få et overblik for at orientere sig bedre og når efter 20 minutter en højde på 433 meter.

Som beskrevet ovenfor om en Højinversion, bliver duerne "fanget" af inversionen ved 300 meter og derover. Det var åbenbart for meget for hannen 1601 der som set går helt agurk og joller rundt i timevis syd for Hamborg



Download Carlstorf 20. juli

<https://skyleader.com.tw/share/20241212NqjFVH>

<https://skyleader.com.tw/share/20241212iZ4kiR>

Analyse af GPS flyvninger i Højinversionen

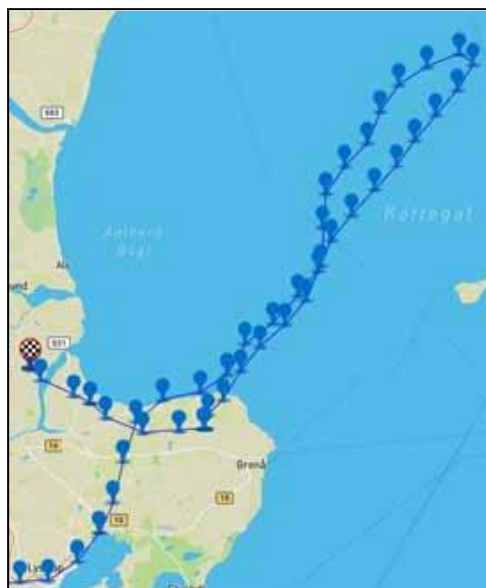
Analyse af duerne

025-21-0464A: Denne han starter som en kapflyver skal gøre det i opstarten, hvor han efter 20 minutter er oppe på 1500mpm, og efter 30 minutter er oppe på 1870mpm (112 km/t). Flyvehøjden er max 300 meter og går ned til ca. 150 meter. På det flade land nord for Elben er flyvehøjden 15-30 meter. Denne han synes ikke påvirket af Højinversionen. Hannen 464 er en stabil flyver med resultaterne: Hildesheim 17/138 - Münster 31/137 - Carlstorf 46/263.

217-22-1614A; Denne han har ild i røven og kommer efter 15 minutter op på 1889mpm (114km/t). Efter 30 minutter er flyvehøjden lidt over 300 meter der holdes i en tid. Duen kører stik NV men drejer mod øst syd for Sylt og fortsætter mod Århus hvor der nord for byen går helt kuk i det. Duen fortsætter mod Djurs nordlige kyst og drøner frejdigt ud over havet med 1385mpm. i 284 meters højde. Ude over havet er flyvehøjden ca.20 til knap 100 meter med hastigheder på 700-1100mpm. Duen går i land og overnatter ved landsbyen Glesborg.

Spørgsmålet er nu hvorfor 1614 laver denne mærkelige rute? Han var nede ved opstarten oppe over de 300 meter hvor inversionen starter, og det er åbenbart nok til at duen får "kuk" i navigeringen. En anden ting er, at han kan ikke have været alene, men må være i en mindre eller større flok duer der også har lidt svært ved navigeringen.

At hannen 1614 er en god due kan bevises ved, at ved solstormen 1. juni var han min due nummer 3 og det endda foran ældre erfarne duer på 3 og 4 år. Bedste resultater: Böglum 74/352 - Husum 55/275 (solstorm!) - Vejen 51/949.



Flyvninger indenfor Højinversionen

Samme dag havde regionerne Øst og Syd flyvninger fra Groningen og Hannover. Jeg hørte at der var dårlige hjemkomster fra Groningen men Hannover ved jeg ikke noget om. Denne artikel er kun med udgangspunkt i mine duer med GPS fra Carlstorf, men er der andre der i Syd og Øst har GPS på nogle duer ved jeg ikke.

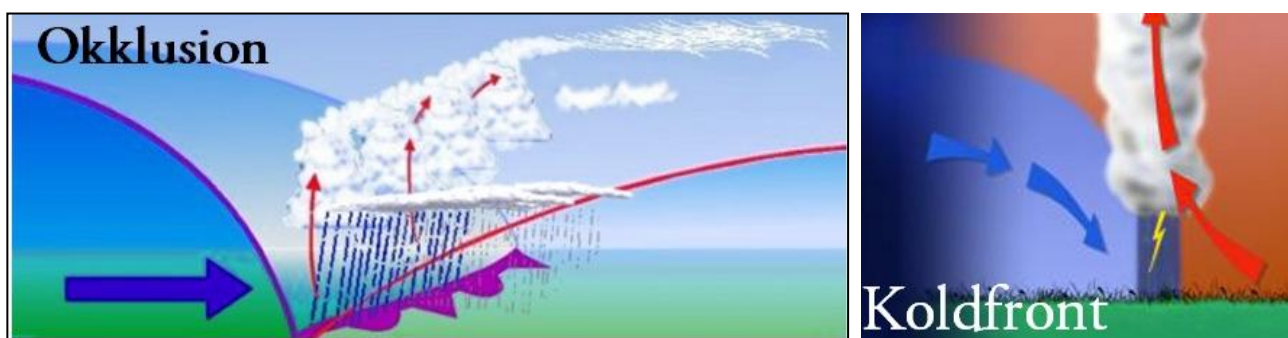
Frontkort: Denne hjemmeside **Vejr: Frontanalyse for Europa.**

Vanskelige kapflyvninger

Forløbet af sæson 2024

Sæson 2024 var nok mere vanskeligt at gå til end sæson 2023. Der var desværre mange udsættelser til søndag, men det kunne vel ikke være anderledes! Fulgte man lidt med på radarskærmen i Danmark og Tyskland kunne man se hvad diverse løsladere gik efter og det kan vel i de fleste tilfælde være udmærket. Det er skam udmærket at man har næsen nede i radarskærmene, men på det meteorologiske er der andre problemer for afsendelse af duerne.

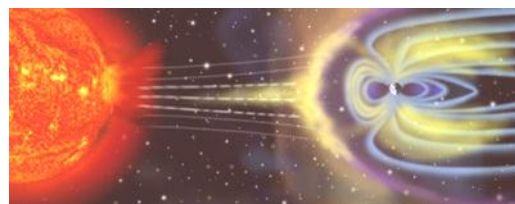
Der er her nævnt inversioner, men hvad med fronterne hvor altså en okklusion er den værste. For mig ser det ud som om at man ikke rigtigt går op i hvor og hvordan fronterne arbejder. Går vi langt tilbage 30-40 år fik løsladerne frontkort sendt fredag og arbejdede ud fra dem. Vi må dog erkende, at vejrudsigterne i dag er bedre end nogensinde, men man skal alligevel tænke sig om.



For år tilbage var en flyvning fra Gotha rigtig dårlig med spredte hjemkomster og en del duer blev væk, og jeg hørte tilfældigt om det og gik ind på frontkort over Tyskland hvor det tog mig få sekunder at se at det var en Højinversion. Mange der havde duer med ville gerne vide hvad der gik galt og det tog Pia West sig af ved at proklamere at "duerne gik godt derfra!" I en sådan situation skal man have nogle duer med GPS ring for rigtigt at se hvad der sker.

Solstorme sæson 2024

I sæson 2024 var 2 dage med aktivitet fra solen, hvor det kun var den 1. juni der havde en effekt. Ældre erfarne duer skal helst klare udfordringen den 1. juni, men nogle af de ældre duer kan det nok tage pippet lidt fra dem. Hvad angår de etårs skal de hest komme selv om det tager tid og jeg fik alle mine hjem. Jeg har kun trænet de etårs 3 gange og det var anden gang de var af sted på en kapflyvning.



Duer med god navigeringsevne

Min boomerang stamme

Det kunne godt se ud som jeg i denne artikel klager over alt muligt og det fordi jeg nok mangler en masse duer, men dette er dog ikke tilfældet!

Den 1. juni fik jeg alle duer hjem, men de etårs tog lidt tid ned til 500mpm., men de kom alle. Den 20 juli sendte jeg 16 duer til Carlstorf og manglede som sagt 2 på dagen.

**I den samlede opgørelse i DdB mangler jeg ku 1 - en due!
I den samlede opgørelse i Sektion mangler jeg 3 etårs.
Derfor kalder jeg min stamme for Boomerang stammen!**



Boomerang stammens opbygning

Jeg er ikke ekspert i avl af brevduer men noget har man vel lært med tiden ved sine fejltagelser! Desuden har jeg oversat artikler om avl af duer.

De gamle due stammer udgør grundstammen: Vermote, Megens, Delbar, Delbar vanriel. Tilsatte stammer: Gaby vandernabele, Rau Sablon og Knud og Brian Madsen.

Det kan være udmærket med stamtavler af duer, men det er duerne der skal vise resultater og stamtavler er bare et stykke papir. Måden jeg vælger unger på fra flyveduerne er, at der skal være en af parret og gerne begge med afstamning fra de gamle langflyver stammer. Begge forældre skal have resultater. Det skulle give duer til mindst 500 km. og det gør det faktisk. Avlsduer sætter jeg selvfølgelig sammen og håber det bedste, og jeg har 6 par.

Unger trænes kun 3 gange fra max 20 km. for at lære kurven at kende. Om foråret trænes ku 3 gange fra max 20 km. Da solstormen huserede 1. juni var det anden gang de etårs var på kapflyvning og alle kom hjem. I Brevduehuset Hjørring er der 3 foreninger med i alt 33 medlemmer der flyver DdB, og der er jeg nummer 3 med duer i top i mesterskaberne, men mangler dog Mellem Sport i toppen. I Sektions mesterskaber er jeg i top i Sprint mesterskabet med gamle duer, og Boomerang duerne kan altså også flyve sprint.

Denne artikel er lavet på grund af de GPS ruter jeg har fra Carlstorf, samt de 2 solstorme 1. juni. I 2025 vil der nok blive GPS ruter i sæsonen, men mener du der er underlige hjemkomster må du spørge løsladerne om grunden til dette.