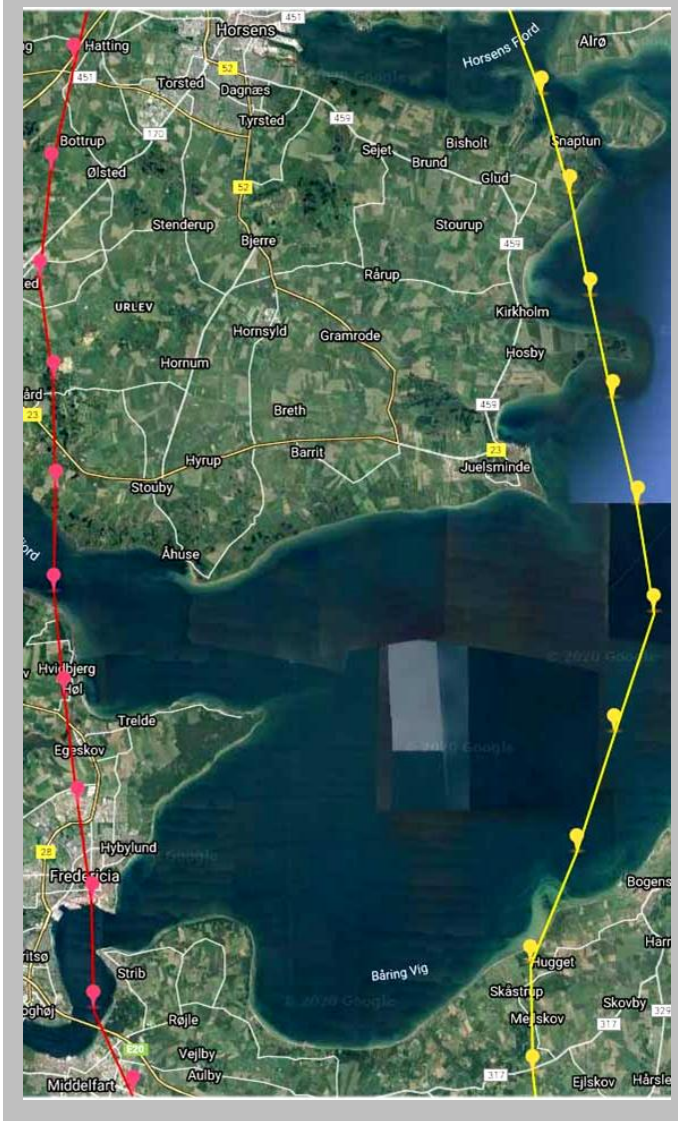
GPS-duernes flugt på ruten

Af Ove Fuglsang Jensen



Duernes flugt på ruten

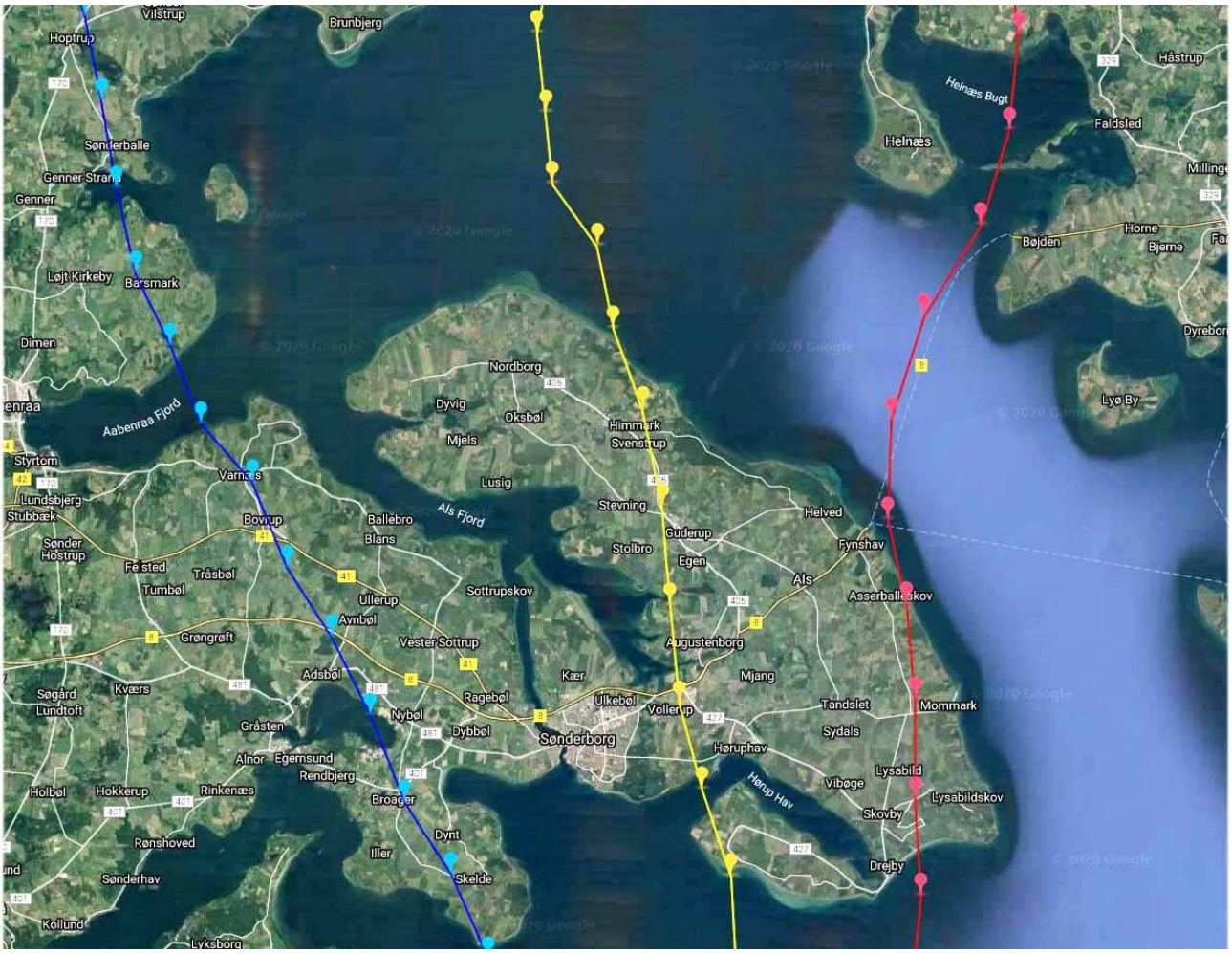
Duernes rute kan inddeles i 3 punkter:

1. Opstart med pejling

2. Hvilken flok følger duerne på ruten (Regionsslip)

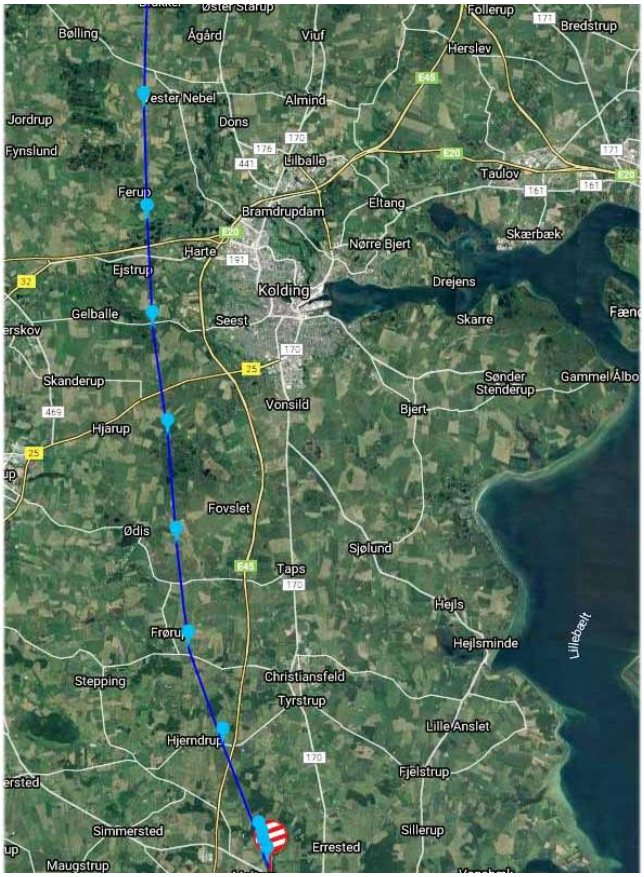
3. Orientering i landskabet med flyvehøjde

Hvert af disse punkter vil blive beskrevet med direkte eksempler på duens bevægelser ved slip, i en flok og ved duens manøvre i landskabet. Som brevduefolk er vi alle interesseret i, at vores duer kommer godt af sted fra kurvene, kommer i den rigtige flok med hjem og manøvrerer rigtigt i landskabet på ruten.

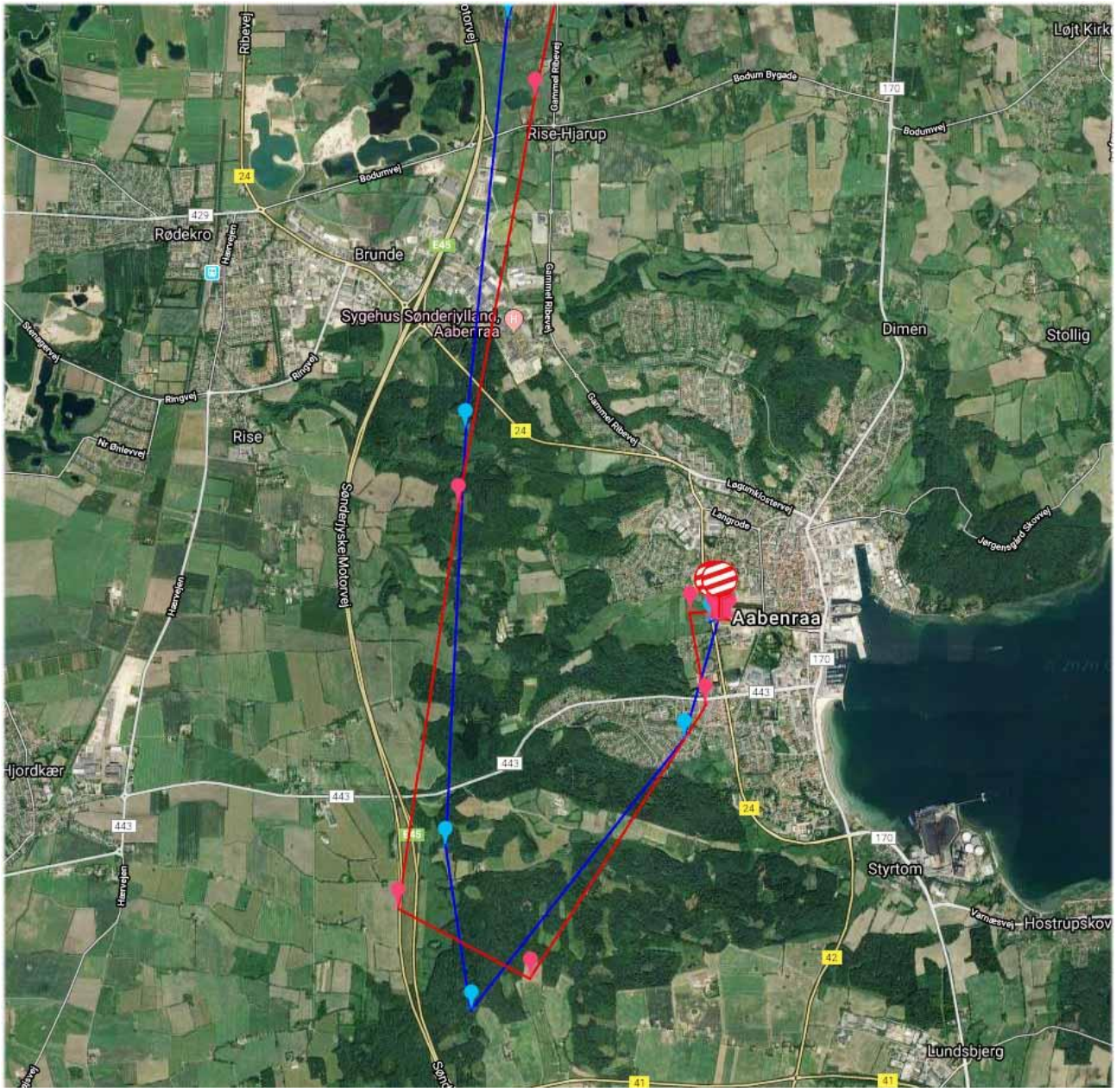


Opstart fra slipsted

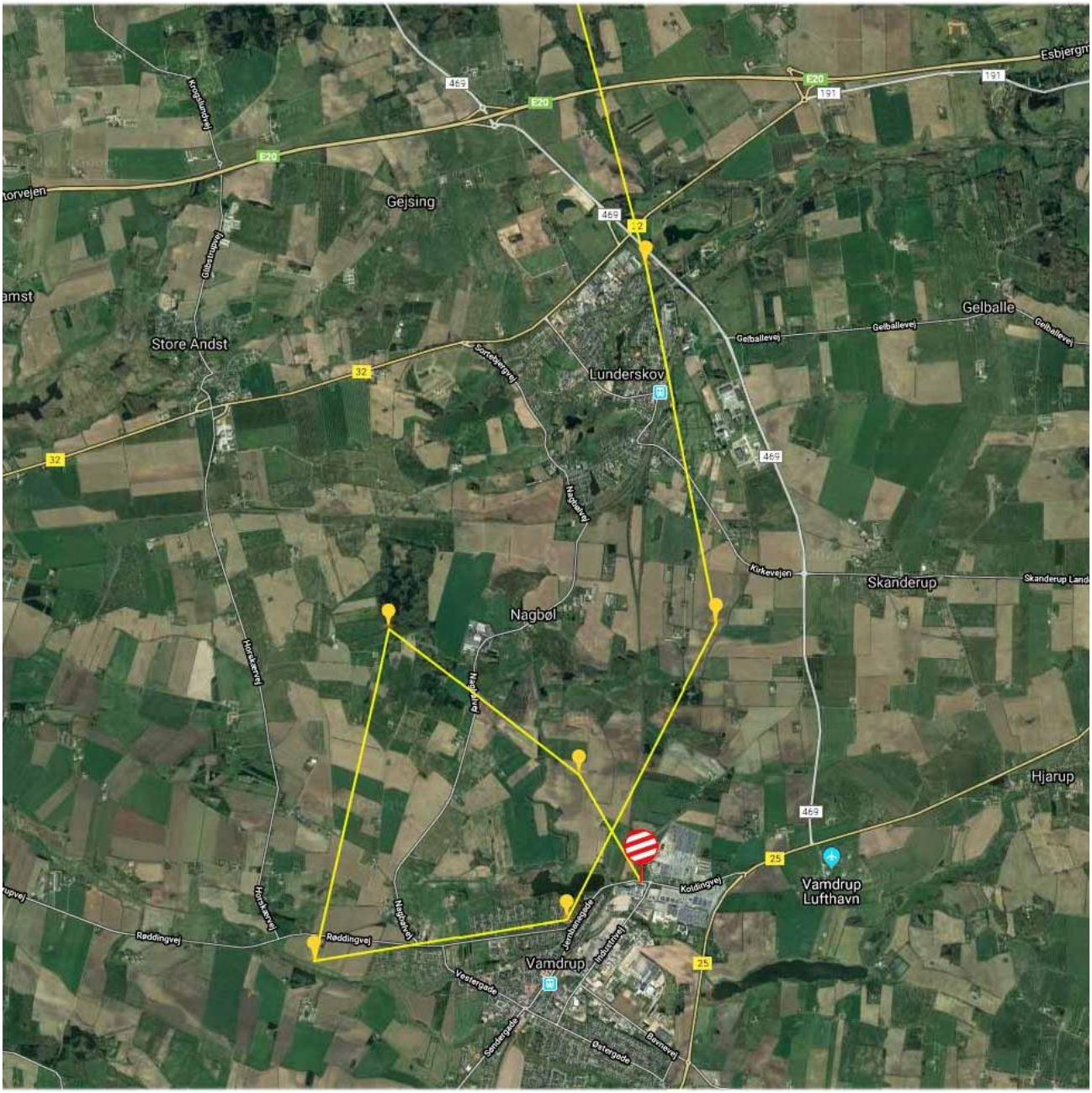
Før duerne bliver sluppet, har de sædvanligvis siddet i kurvene nogle timer eller natten over. I den tid vil duerne tage en pejling af hvor deres retning mod slaget er, og dette sker ved hjælp af den magnetiske pejling. På langt de fleste GPS-slip ser man da også at duerne tager en rute direkte mod slaget. Er der uro i det magnetiske, ved vejrliget (fx en front) eller andre forhold, kan duerne kredse nogen tid over slipstedet før de får en pejling.



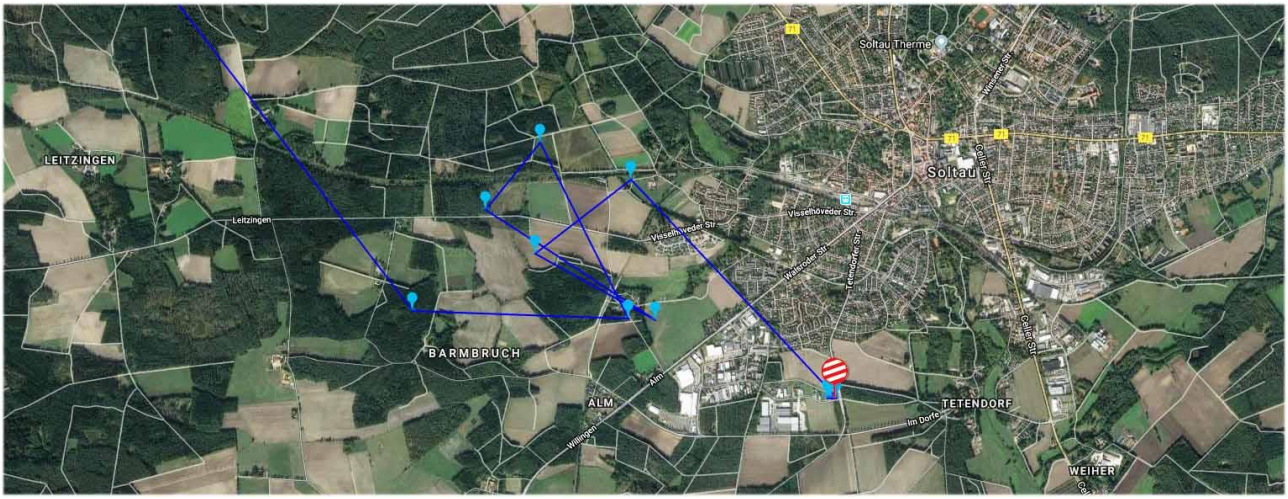
Opstart Haderslev til venstre og Kiel til højre. Det er tydeligt at duerne allerede i kurvene ved hvor nord er. Lur mig, om ikke den 3 års due i Haderslev, kender landskabet når den kommer ud!



Opstart fra Åbenrå. Ser man denne opstart første gang, undres man over, at duerne går stik mod syd, for derefter at dreje skarpt mod nord i den rigtige rute. Nu er det sådan. at byen Åbenrå ligger nede i en hulning omkring havnen, og tager vi selve havneområdet ligger det 3 meter over havet. Duerne er løsladt på Dyrskuepladsen og den ligger ca. 0-1 meter over havet. Skulle man finde en årsag til duernes mærkelige manøvre er det, at slipstedet ligger nede i et hul hvor duerne nok ikke får den optimale mulighed for at få en pejling rent magnetisk. Imidlertid varer det ikke mange minutter efter løsladelsen før duerne får en god pejling og drejer stik nord hjemad til Vendsyssel. Motorvejen vest for byen ligger 52 meter over havet, og mon ikke der kan findes en god plads, til løsladelse, ved motorvejen.



Vamdrup etårs due. Denne etårs tager lige en runde ved slipstedet på ca. 20 minutter, hvorefter duen får en sikker pejling nordpå. Denne æresrunde på 20 minutter gør selvfølgelig at denne unge han kommer noget bagud af dansen. Duen er ud af langflyverblod, og jeg tror at duen lige skal blive 2 år for at have god stabilitet. Jeg har haft en ægte langflyver for år tilbage, og denne hun viste intet som etårs, hvorimod den som toårs viste gode takter, men som treårs var den en af sektionens bedste langflyvere! De ægte langflyvere modnes langsomt, men det er desværre sådan at det har mange brevduefolk ikke tid til at vente på!

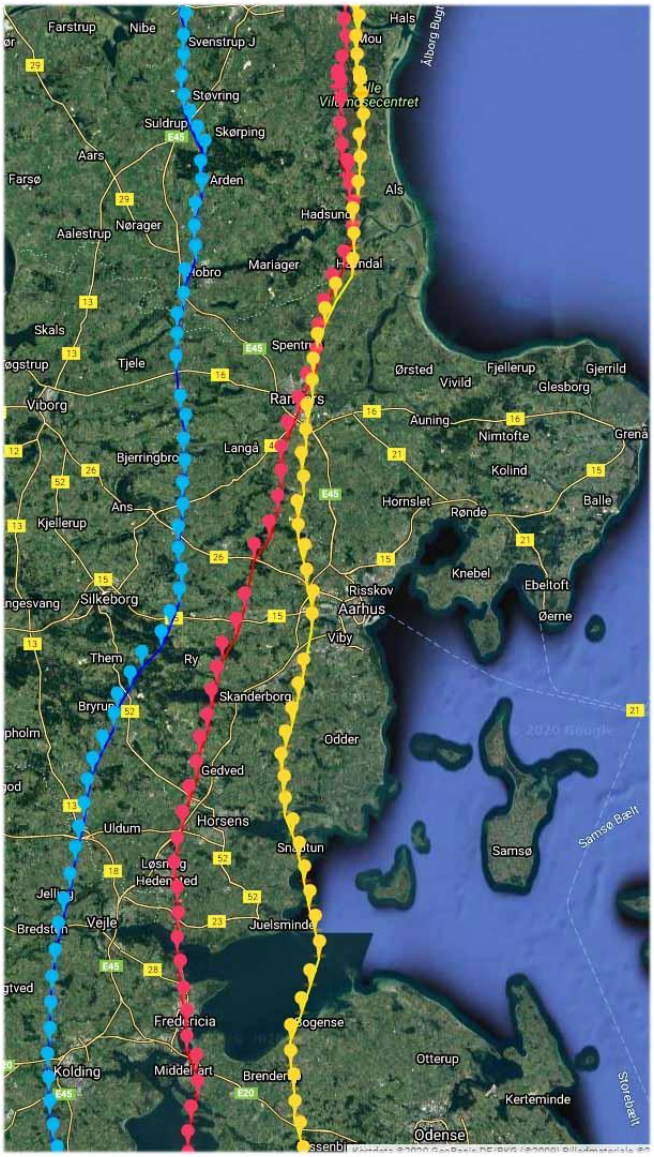


Slip 27. juli 2019 Soltau. Duen kredser rundt vest for slipstedet i ca. 25 minutter, hvorefter den tager en forkert pejling mod nordvest. Det var også samme dag duerne i Minden havde besvær, med det resultat at der var ret spredte hjemkomster.

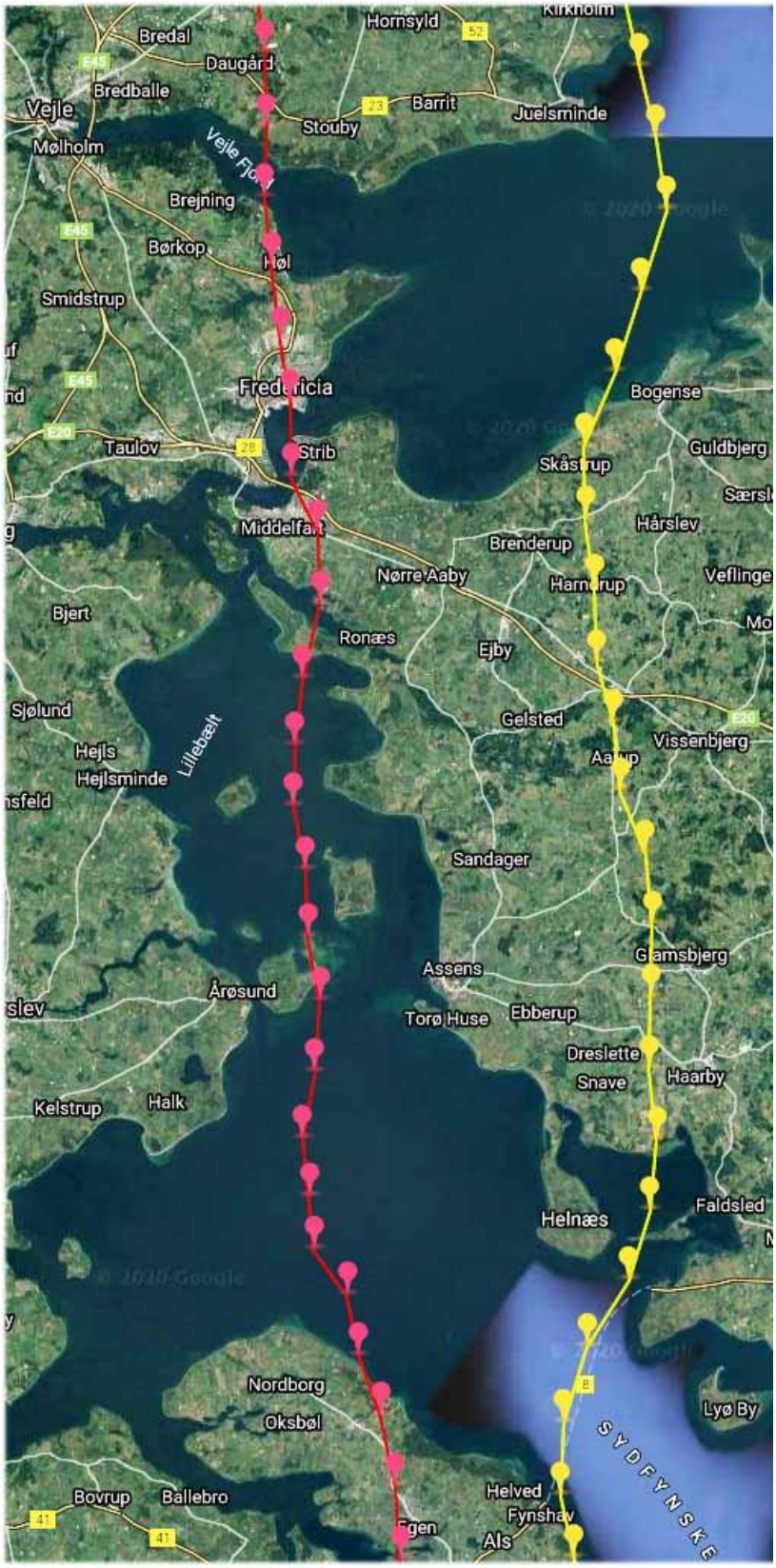
Træning fra Limfjorden - 52 km. Vinden er frisk sydvest og duerne flyver med vinden, men drejer hurtigt af - hvorfor? Duerne kender terrænet og finder hurtigt den vante rute hjem til slaget.

Hvilken flok?

Alle der flyver med duer ved, at det gælder om at have en due med i førerflokken for at være med fremme. De viste ruter er fra Kiel 1. juni 2019.



Blå due er Sport Mellem, og rød/gul er Åben Mellem. Alle 3 duer er rutinerede 3 og 4 års duer. Vinden i Slesvig er frisk fra sydvest og det samme i Danmark, men op ad formiddagen og eftermiddag øges vindens styrke. Om det er derfor at duerne rød/gul fra Åben mellem har en mere østlig rute end Sport mellem er måske sandsynlig.

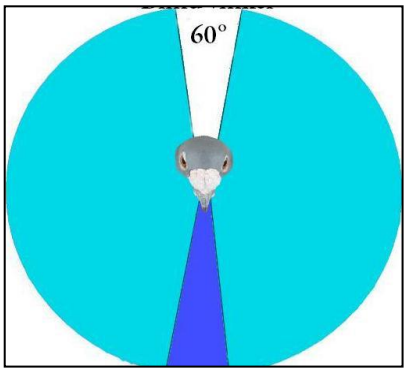


Her er et kort der viser turen gennem Lillebælt og over Fyn for de to duer rød/gul. Nu er det sådan, at nordjyske brevduefolk der skal flyve fra Kiel udtrykker stor nervøsitet når deres duer skal over vand ved fjorde og bugter. Ser vi på rød due høvler duen åbenbart ubekymret op gennem Lillebælt og holder den samme pejling mod nord. Nord for Als går rød due op til 100 meters flyvehøjde og ned igen ved Årø. Gul due stiger drastisk nord for Fyns kyst og stiger til 196 meters flyvehøjde. Selv om disse stigninger finder sted holder duerne deres kurs. Kære Nordjyder hvad ville i gøre hvis i boede på Sjælland, da skal duerne fra Tyskland over noget vand og det går nok endda!

Hvorfor den ene flok duer går over Fyn er lidt underligt, men det er åbenbart ikke noget problem for flokken.

Orientering i landskabet

Brevduens syns og orienterings evne

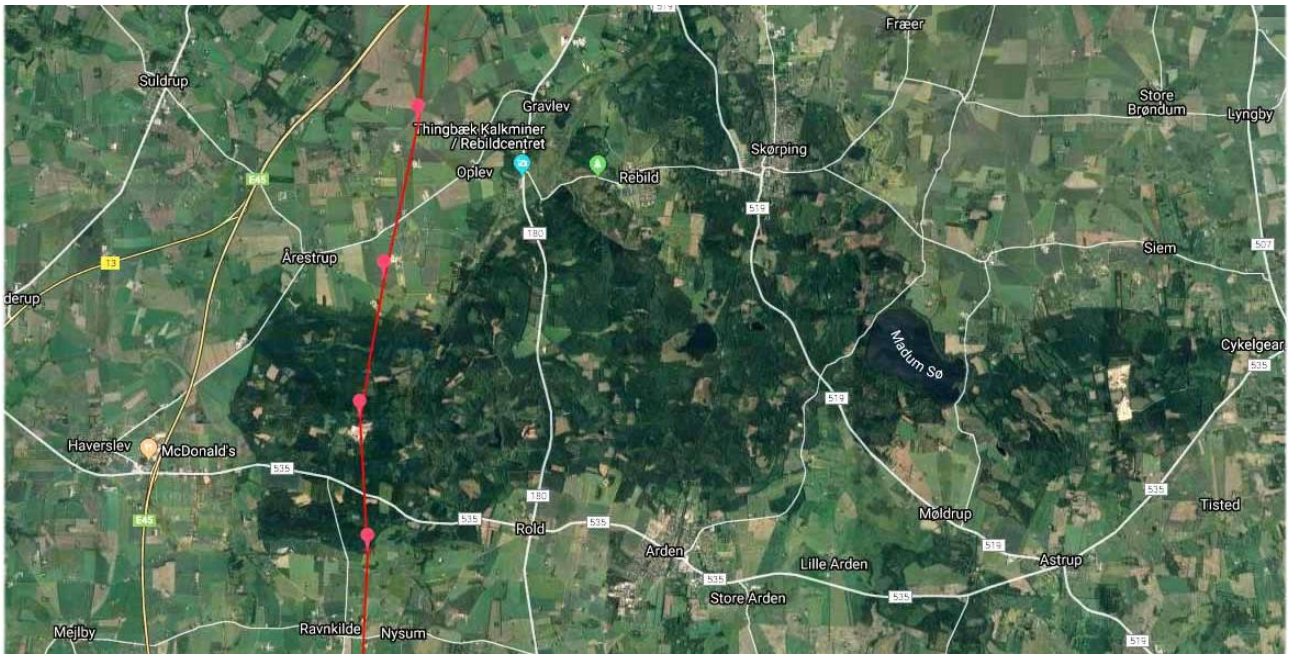


Brevduens øjne sidder på siden af hovedet, ligesom hos de fleste andre fugle. Dette giver et enormt synsfelt som det kan ses på billedet, og dette faktum sammen med brevduens meget skarpe syn, giver duen en evne til ligefrem at "scanne" landskabet omkring sig. Udover dette har brevduen en ekstraordinær evne til at indprente sig et landskab den har været nogle gange før, og dvs. at brevduen i nogle tilfælde fx ved kortere ture under ca. 100 km, ikke behøver at foretage en pejling mod slaget, men husker landskabet meget detaljeret.

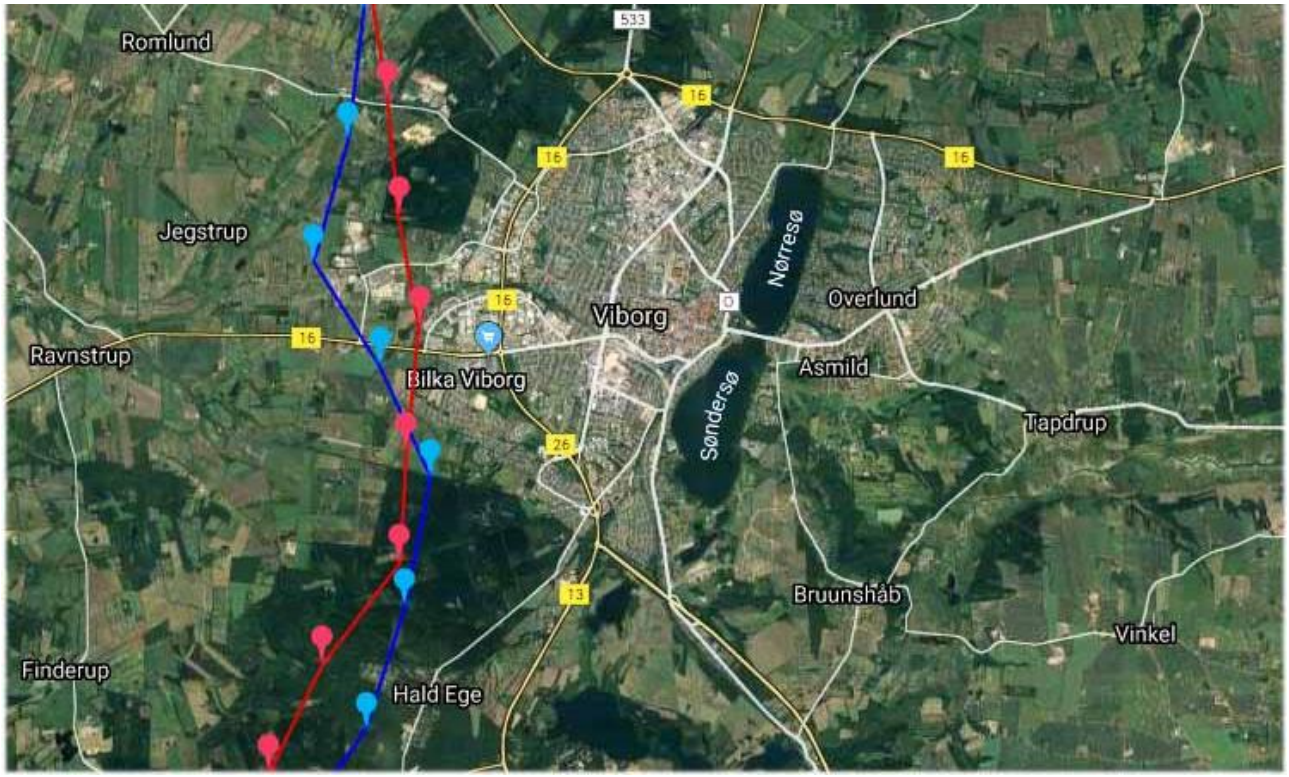
Orientering ved kulturlandskab

Ved en kapflyvning i det almindelige kulturlandskab, flyver duerne normalt ca. 30-50 meter over landskabet.

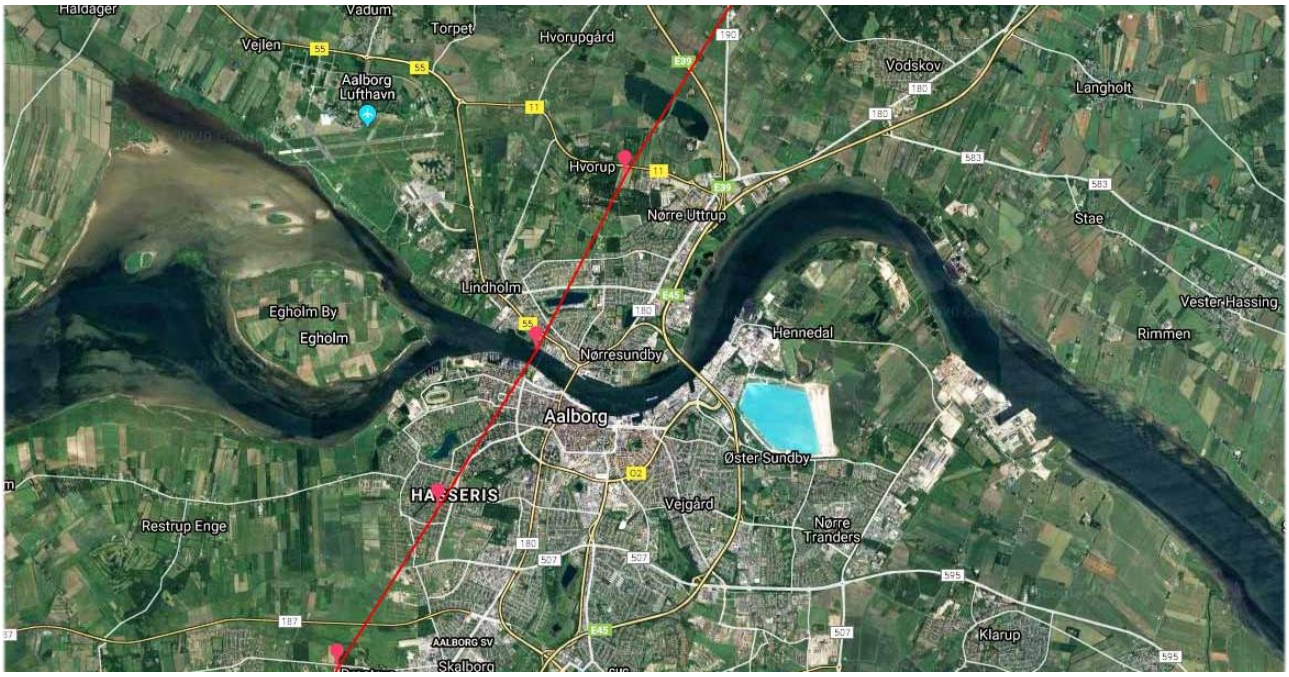
Over byer og skove



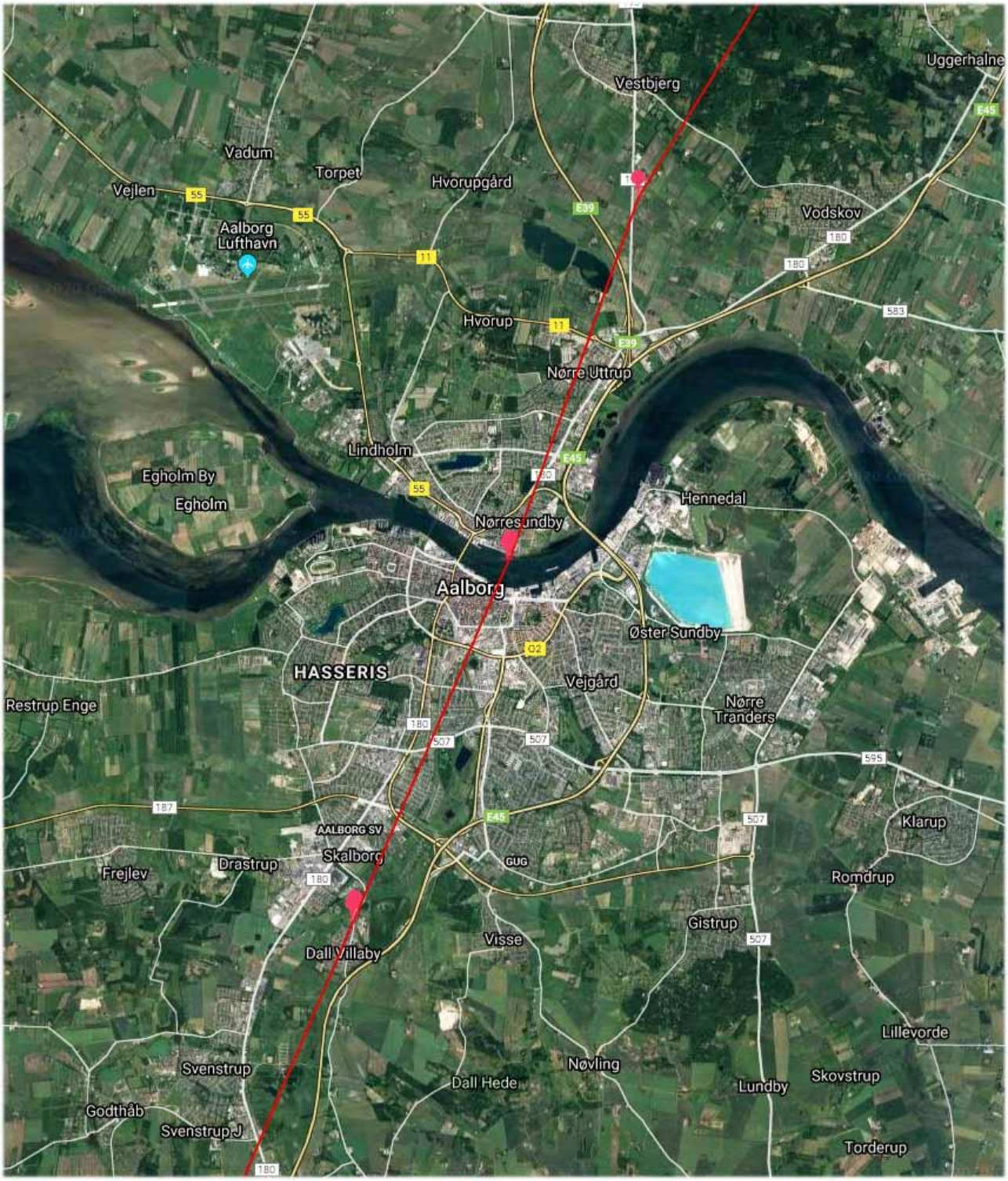
Skal en due passere et større skovområde som her Rold Skov, øger duen bare flyvehøjden som regel til 80-100 meter. Ved Silkeborg skovene kan man se flyvehøjder på 120-130 meter, hvis vinden er rigtig for duen.



Ser duerne en større by foran sig, søger de altid udenom som her ved Viborg. Syd for byen har duerne en flyvehøjde over 100 meter, og de kan derfor overskue landskabet langt frem.



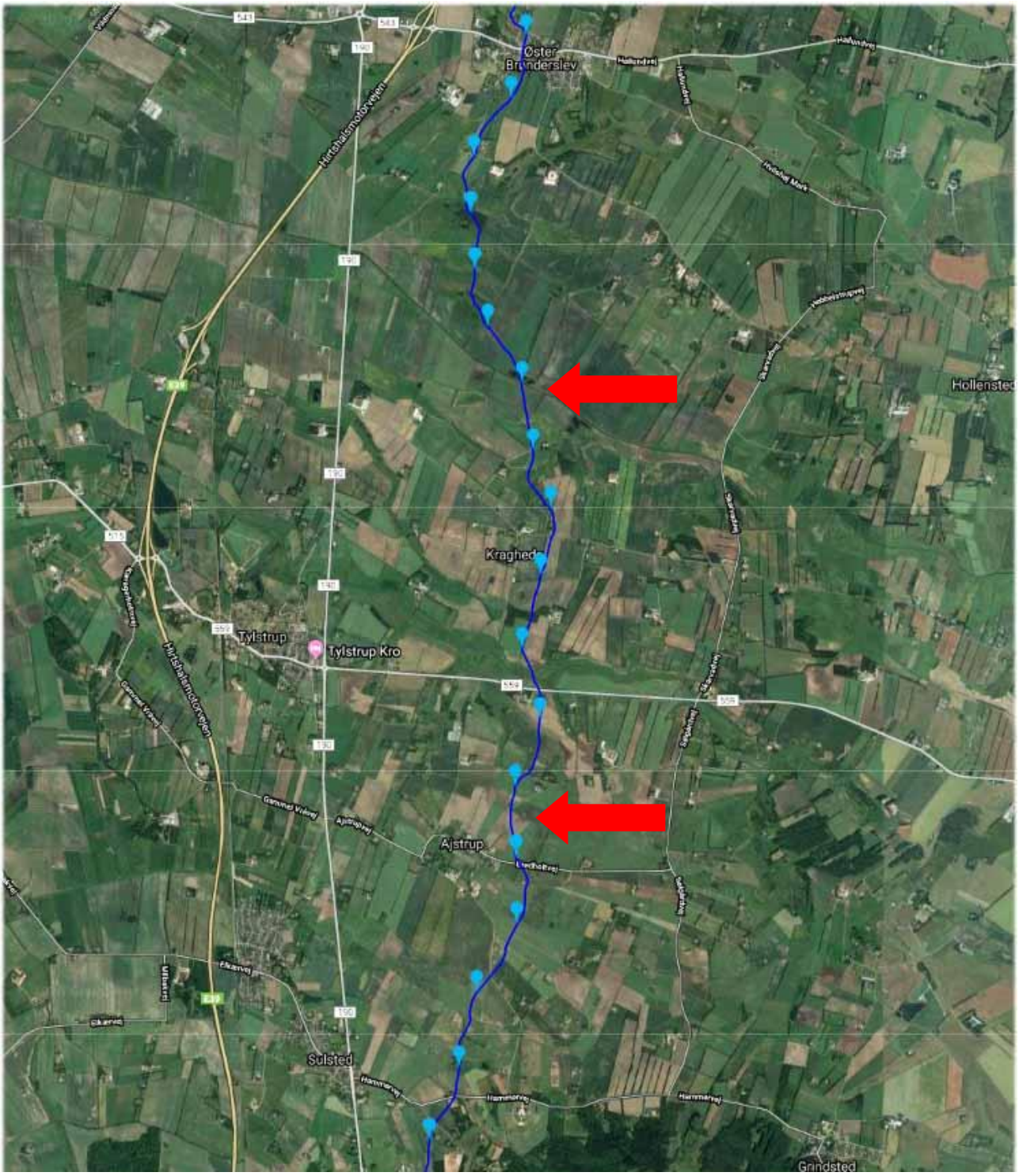
En af de få gange en due har gået over en større by, er denne due fra Åbenrå. Denne flyvning var sammen med Ålborg duerne, og derfor denne rute.



Altona 22. juni 2019. Duen kommer fra sydvest i en flyvehøjde på ca. 250 meter og med en hastighed på ca. 1150-1200 mpm. Duen skulle egentlig gå direkte mod Hjørring uden om Ålborg, men den er nok med en flok duer fra området omkring Ålborg.

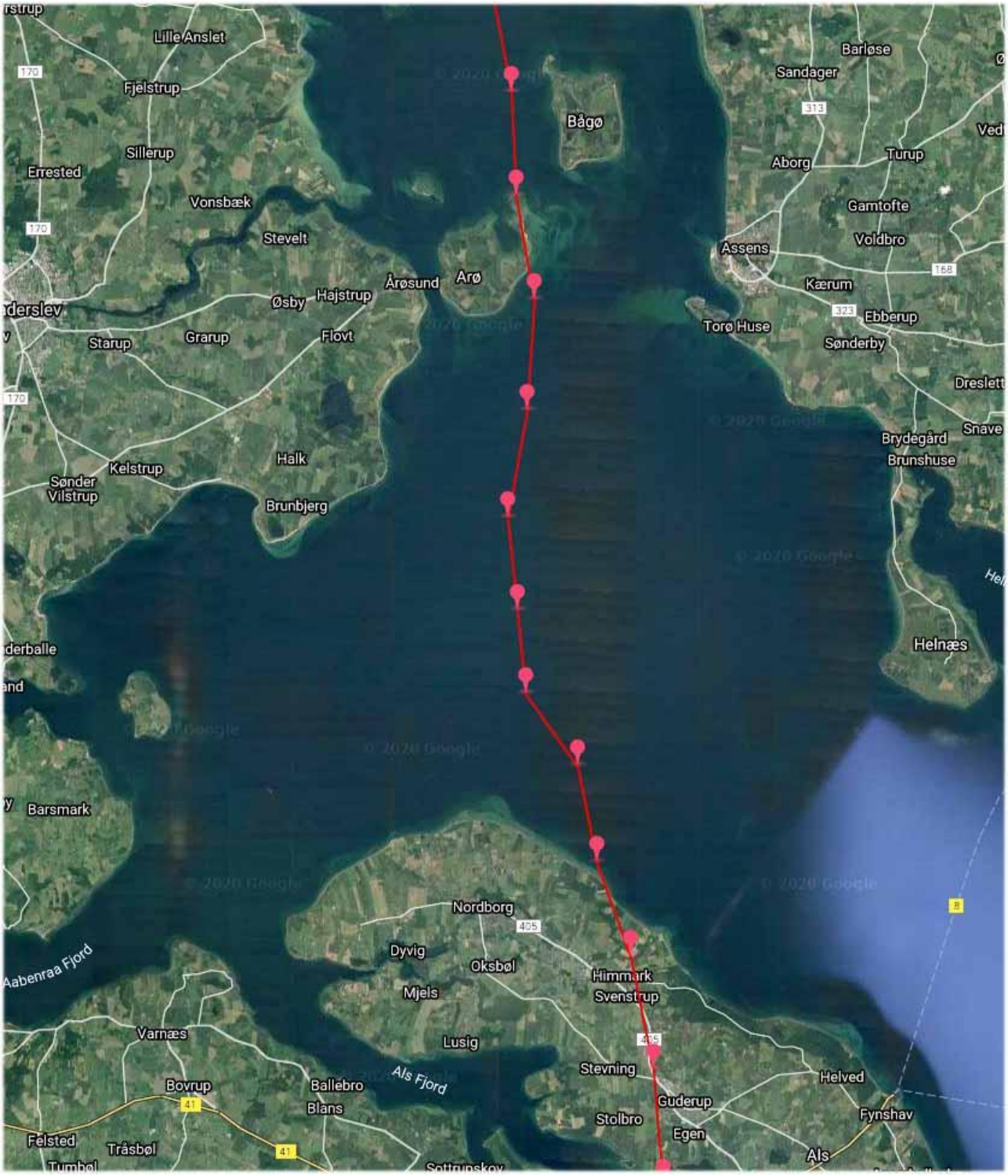
Det flade landskab

Til venstre: Duen flyver syd for Limfjorden i 47 meters højde, og ved de lave enge og fjorden er flyvehøjden 7 meter. Ved passage af landingsbanerne i lufthavnen, flyver duen 6 meter over landingsbanerne.
Til højre: Duen nærmer sig Limfjorden i 75 meters højde, men går ved passage af fjorden ned til 6 meter. Vinden er ved begge flyvninger vestlig jævn frisk.



Ungetræning: Ruten hjemad går jævnt godt, men to hændelser er værd at notere: Lige nord for Hammer Bakker, går ungerne lavt og opnår hermed en hastighed på 1800mpm. Længere oppe i den opdyrkede flade Store Vildmose går ungerne ganske lavt i en hastighed på 14-1500mpm (røde pile). Disse unger er 3 måneder gamle, men virker meget sikre i flugten!

Over det åbne vand



Nord for Als er duen i 8 meters højde, men 6 minutter senere ude midt i Lillebælt er flyvehøjden 106 meter, og ved Årø er flyvehøjden 60 meter. Duer vil altid søge opad når de når åbent vand for at få et godt visuelt blik på landskabet. Sigten er her 10-20 kilometer.

Ved nordkysten af Fyn er flyvehøjden 52 meter, men stiger brat på 3 minutter til 126 meter, og efter endnu 6 minutter er duen oppe i 196 meters højde der hvor der er et knæk. Dvs. at duen på 9 minutter er steget 144 meter, hvilket er 16 meter pr. minut. Da flokken af duer er oppe i ca. 200 meters højde, beslutter de at søge mod fastlandet mod nordvest.
På denne flyvning med løsladelse kl. 10.30 løb batteriet ud efter 9 timer (start kl. 6.00), og duen satte sig desuden i Store Vildmose ½ time. Vinden var kraftig denne dag og indvirkede åbenbart på de to duer med GPS-ring.

Download Kiel 1. juni 2019

https://skyleader.com.tw/share/20191208Xyp203

Reagerer alle duer ens?

Når man studerer de forskellige duers ruter og hvordan de reagerer på de udfordringer de møder, er det tydeligt, at ikke alle duer er ens. En ung due vil sikkert følge flokken for det meste, men jo ældre duen er, des mere vil den reagere selvstændigt og derved vise sine egne karaktertræk .
Nedenunder tager vi udgangspunkt i opstarten fra Kiel 1. juni med tre duer.

De 3 duer er følgende: Blå due er 1677U, ren Delbar van Rierl. Rød due er 1694A, Rau Sablon-Megens. Gul due er 1367A, Van der Wegen-Vermote.
Hunnen 1677 har en meget fin retningssans, men har aldrig været ud over noget vand andet end fjorde og bugter. Den måde hun gebærder sig på i landskabet virker meget sikker.
Hannen 1694 er en stabil han på ruten, men holder sig altid til en sikker flok inde over land. Den tur han tager op gennem Lillebælt er første gang han har været så meget ude over vand, men det ser ud til at han klarer det!
Hannen 1367 er en utrolig due! Han er en meget stabil due som ikke er bange for noget som helst. Går han ud over vandet ved en fjord kan han godt flyve ganske lavt ned over vandet i 1-2 meters højde, og det gør han hvis han kan se land på den anden side. Af alle de duer jeg har haft en GPS-ring på, har jeg aldrig set lignende frygtløse opførsel.