

GPS i kapflyvning 2024

Ove Fuglsang Jensen



2024 er desværre et dårligt år for GPS på duerne

Kapflyvningerne 2024 har som vi ved været med en del udsættelser til søndag. Er der en usikkerhed torsdag om vi flyver lørdag eller søndag, sætter jeg GPS ringen til 35 timer lørdag morgen kl. 06.00. Løslades duerne først søndag vil GPS ringen starte lørdag kl. 06.00 og står et helt døgn over og prøver at få fat på satellitten i transporteren hvilket som regel ikke lykkes. Det at GPS ringen ikke kan få kontakt med satellitten kan nogle gange få ringen til at fungere u hensigtsmæssigt.

Sidste år lykkedes det mig at finde to duer til samme slip og det var mest de samme duer. Det har ikke været så let for mig i år. Derfor vil nogle flyvninger kun have en rute med en due hvis GPS ringen glippede eller den ene due ikke havde en god flyvning.

Brædstrup 11. maj



Ved denne spint flyvning er det relativt tydeligt, at den korteste afstand er den hurtigste fordi den røde due er 8 minutter foran den blå og det selvom blå due er hurtigere i hastighederne.

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
467U	1241	1440	231	485	174	196
1613U	1148	1384	175	263	174	188

Download Brædstrup 11. maj:

Vinden let sydvest

<https://skyleader.com.tw/share/20240722ywY6Cp>

<https://skyleader.com.tw/share/20240722jy761W>

Vejen 25. maj



Det ser ud som om at blå due er hurtigst, men rød duer har en højere gennemsnits hastighed og kommer derfor ca. 8 minutter før blå.

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
467U	1006	1614	59	130	236	248
1613U	11143	1575	61	199	236	241

Download Vejen 25. maj:

Vinden er let østlig

<https://skyleader.com.tw/share/20241220hys741>

<https://skyleader.com.tw/share/20241220b60ufP>

Heide 1. juni



1. juni er der en solstorm, og det har indflydelse på kapflyvningen. Blå due er midt i feltet hvor de første duer er på knap 1100mpm. Rød due sætter sig et sted og er nummer sjok. Min første duer er 23 og 25 i Sektion og jeg fik alle duer hjem!

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
146U	925	1348	73	169	382	394
1613u	595	1541	57	343	382	394

Download Heide 1.juni

Vinden er let vind nordøst

<https://skyleader.com.tw/share/20241221Q4p2LS>

<https://skyleader.com.tw/share/20241221Xkdm85>

Åbenrå 1. juni



Her i flyvningen fra Åbenrå gør solstormen sig også gældende naturligvis!

Selve retningen til slaget ser udmærket ud men duen flyver alligevel kun lidt over 1000mpm. Duen har nummer 1607 og ikke 1602 (tastefejl). 1607 har forældrene det gode gamle Megens/Vermote .

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
1607A	1043	1485	71	338	282	300

Download Åbenrå 1 juni:

Vinden er let vind nordøst

<https://skyleader.com.tw/share/20241222zIrUOK>

Lave hastigheder i solstorm?

Solstorme påvirker navigeringen

Det er for længst blevet bevist videnskabeligt, at solstorme påvirker brevduers navigering i mere eller mindre grad. Det interessante i den forbindelse er nu, om man kan se noget på de ruter fra brevduer med GPS ring?

Solstorme påvirker navigeringen

Kan man på ruterne fra Heide og Åbenrå samme dag og tid, ser på ruterne data hvordan duerne bliver påvirket af solstormen?

I ruterne fra Heide startes der rimeligt op med en fart på ca. 1250mpm. , men efter en time falder hastighederne til ca. 1100mpm. og hastighederne falder yderligere for til sidst syd for Limfjorden at gå ned til ca. 900mpm. I selve ruten er der en bue mod øst der rettes op, og om det er pga. besvær med navigeringen vides ikke.

Rød due går helt i koks og sætter sig i flere timer syd for Viborg! Duen fortsætter derefter på rette spor. Læsere kan nu spørge om denne due ikke skal fjernes? Hendes data er: Vejen 104/947, Zeven (511km.) 11/188, Rendsborg 31/479, Rendsborg 48/419. Duen 1613U er ud af Delbar vanriel og Gaby vandernabele, og må siges at være en rimelig god due, men hun kan ikke lide solstorme!

Flyvningen fra Åbenrå ligner noget Heide. Der startes op med 1375mpm., men ved Vejen falder hastighederne noget til 1200mpm. for ved øst for Herning at falde til 1100mpm. Syd for Limfjorden falder hastighederne til 900/1000mpm.

Vinden er let nordøst

Vinden den dag er let nordøst, og det må siges at være nærmest et perfekt flyvevejr. At duer der er mellem distance duer der alle kan tage 500 km, og har besvær med sølle 382 og 282 km. virker lidt mærkeligt. Det er solstormen der gør duerne usikre i navigeringen. Ser jeg på mine egne duer fra Heide, er der virkelige topduer med mange resultater der er banket ned i hastighed.

Ved de etårs er det meget tydeligt, at de fleste er nede i hastigheder mod de 500mpm.

På billedet til højre kan man se at blå due nord for Limfjorden drejer mod øst og går videre nordpå øst for Brønderslev og Hjørring. Brevduer flyver for det meste i mindre flokke og her sammen med duer fra de to byer.



Lübeck 9. juni



Blå og rød due følges nogenlunde ad, men ruterne krydser ved Silkeborg hver sin vej, og om der har været en byge mod nord vides ikke, men duerne viger udenom.

Disse to due er noget bagud, men jeg er nummer 11,19,26 og 30/168 i Sektion.

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
146U	1149	1836	58	415	412	457
443A	1064	1779	112	256	412	457

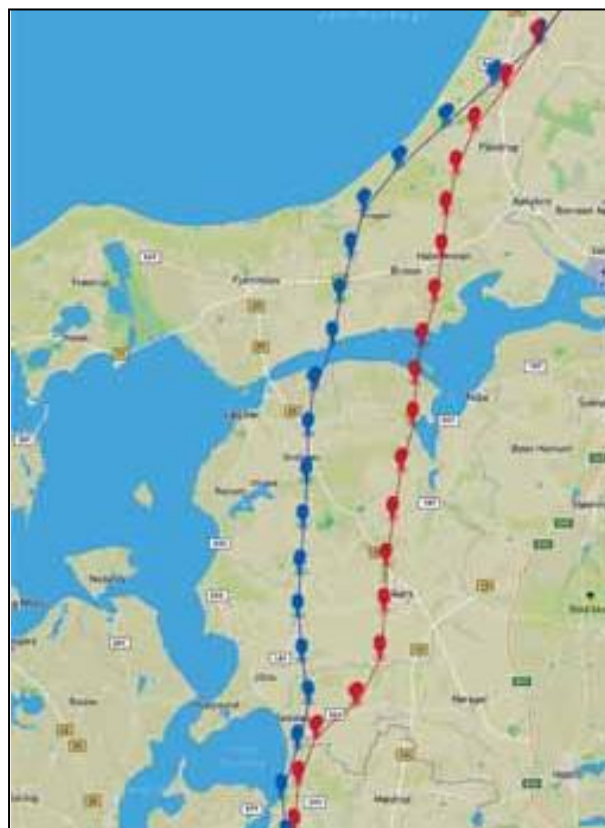
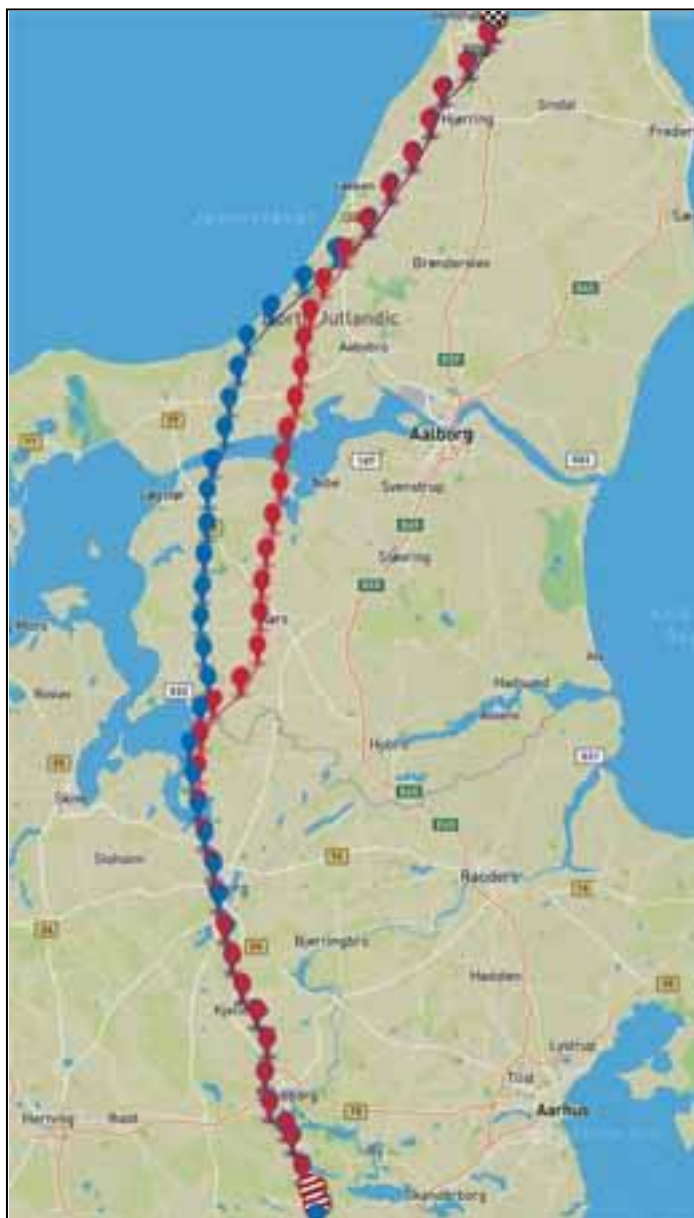
Download Lübeck 9. juni:

Vinden er jævn sydvest

<https://skyleader.com.tw/share/20241221gQYRK9>

<https://skyleader.com.tw/share/20241224FGGxZr>

Brædstrup 9. juni



Denne typiske sprint flyvning har høje hastigheder specielt det sidste stykke langs vestkysten hvor hannen 1602 når op på 127 km/t. Selv om blå due har længere rute kommer han før rød due pga. den høje hastighed.

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
1602A	1404	2129	109	279	174	193
467U	1392	1950	90	225	174	187

Download Brædstrup 9. juni:

Vind jævn sydvest

<https://skyleader.com.tw/share/20241225Xgy94r>

<https://skyleader.com.tw/share/2024122518bPrA>

Hildesheim 16. juni



Hunnen 146 har lavet en del GPS flyvninger, men denne relativt korte langflyvning er hun ikke med fremme. Pga. sydlig vind er flyvehøjden relativt høje.

Jeg er dog godt med i toppen: 4, 17, 20 og 29/138.

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
146U	1218	2021	208	521	595	661

Download Schleswig 17. juni:

Vind stik syd jævn

<https://skyleader.com.tw/share/20241226Bhj8MP>

Husum 29. juni



Rød due har en længere rute, men kommer alligevel først sikkert pga. den større hastighed. Læg mærke til at ruterne går sammen til sidst.

I top har jeg: 2, 3, 7, og 9/339. Duerne 3 og 7 er etårs!

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
446A	1336	1644	129	224	346	363
1614A	1404	1886	105	143	346	368

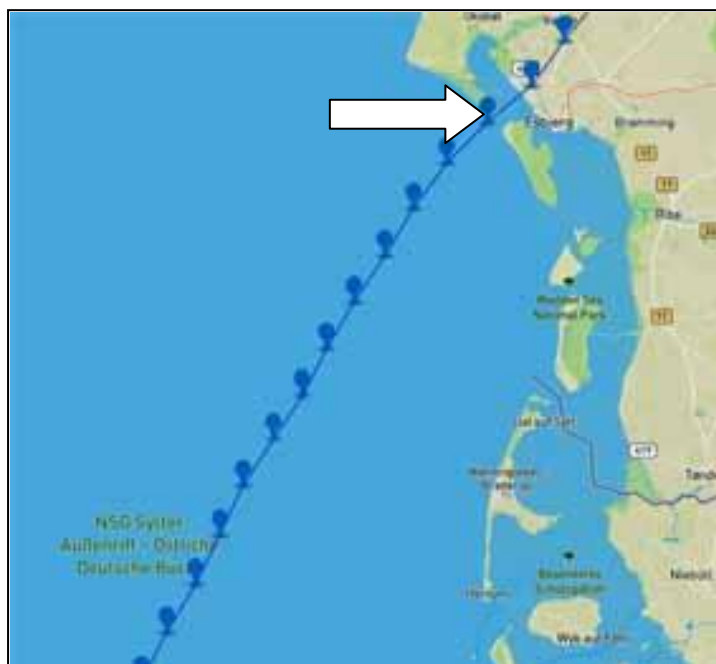
Download Husum 29. juni:

Vind jævn sydvest

<https://skyleader.com.tw/share/20241229WyhwJF>

<https://skyleader.com.tw/share/20241229OwZogR>

Göttingen 29. juni



Denne rute er taget fordi der er nogle interessante detaljer. Hvis vores duer går ud over vand hvordan reagere de da? Når duer i starten går ud over åbent vand stiger de i højden, og denne kan gå op til 750 meter der senere falder. Det mest interessante er hvor duen nærmer sig kysten, er duen oppe i 222 meter med 1493mpm. men ved næste måling (pil) falder højden til 50 meter og hastigheden stiger til 2672mpm. (160km/t)! Jeg har aldrig set hurtigere måling i mine- GPS ruter.

Topresultater: 21, 26, og 29/118.

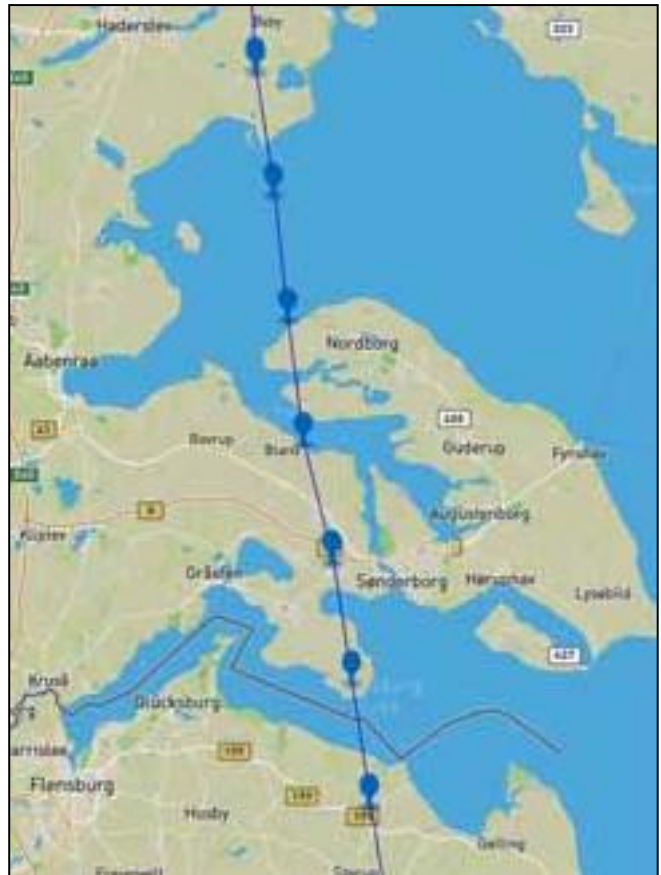
	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
464A	1130	2672	239	754	677	802

Download Göttingen 29. juni:

Vind jævn sydvest

<https://skyleader.com.tw/share/202406290LbSj6>

Lüneborg 7. juli



Ved ruterne fra Lübeck og Lüneborg, er det typisk at duerne rammer Als og Sønderborg og kører videre langs vestkysten af Lillebælt. Hannen 464 er midt i feltet, men jeg havde en del duer godt fremme: 4, 13, 40, 43, 55 og 55/222.

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
464A	1349	1815	69	189	476	486

Download Lüneborg 7. juli:

Vind frisk SV dog vest i nord

<https://skyleader.com.tw/share/20241230XRfCuS>

Carlstorf 20. juli



Ved Carlstorf er der denne dag en aktiv Højinversion, men 464A gik fint derfra og er 46/263. Som det ses på billedet ovenfor, rammer duen Åbenrå og går videre til Vamdrup og det betyder at duen går ad en velkendt rute den kender fra sektionens flyvning. Placering i top: 37, 38, 46, 59 og 64/263.

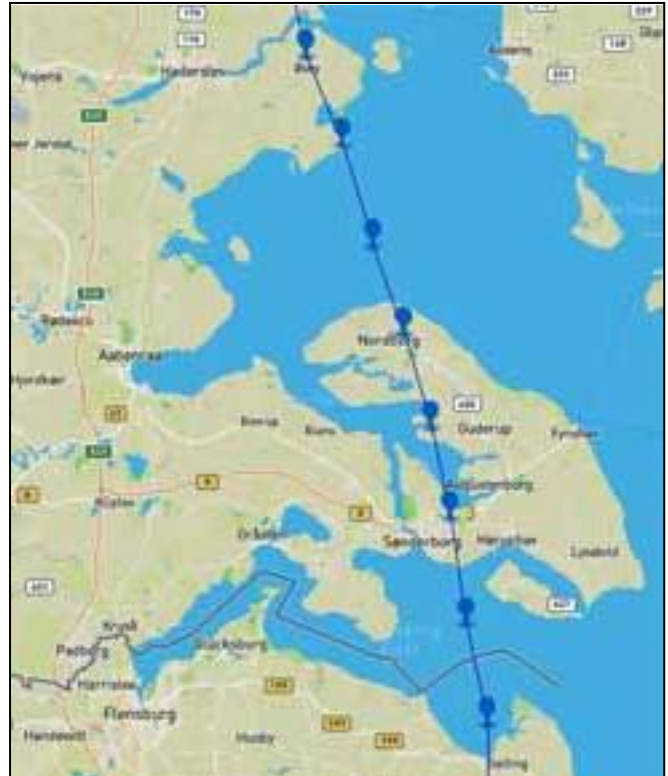
	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
464A	1259	2078	181	543	481	498

Download Carlstorf 20. juli:

Vind let skiftende østlig - 24 grader

<https://skyleader.com.tw/share/20241212NqjFVH>

Altona 3. august



Når ruten åbnes starter den ude i Nordsøen pga. teknisk fejl. Zoom ud og flyt til ruten! Ruten er nær perfekt og er derfor taget med. Zoomes ind på slipstedet er duerne sluppet midt på pladsen (billede næste side). Billedet ovenfor viser igen duerne kører over Als og Sønderborg.

Topduer: 22 og 41/240.

	Middel fart	Topfart	Middel højde	Max højde	Afstand	Afstand fløjet
1627A	1253	1460	155	428	437	451

Download Altona 3. august:

Vind opstart let sydlig - senere vest

<https://skyleader.com.tw/share/202501023ilS1L>

2024 med problemer

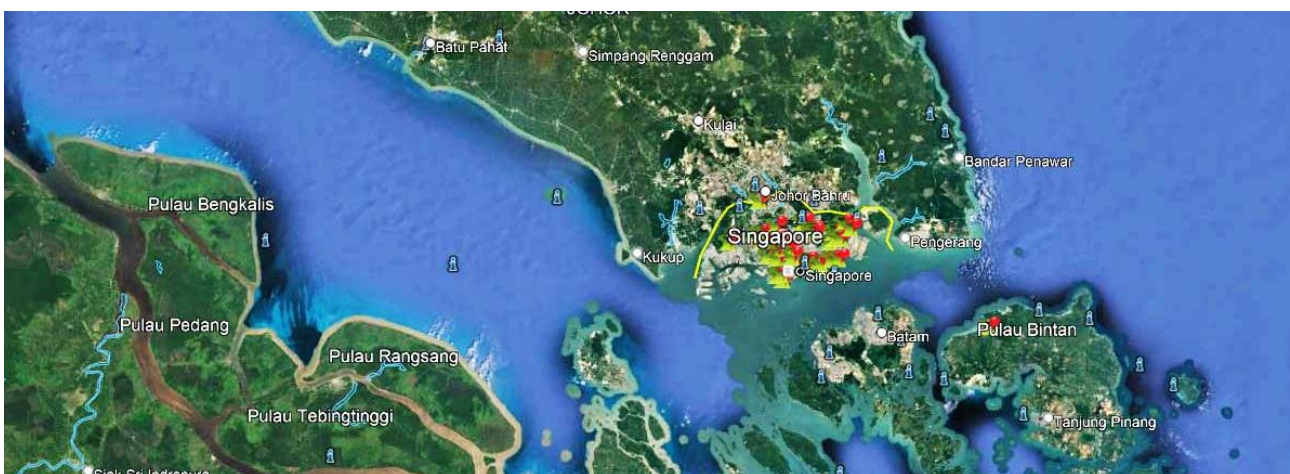
Flyvninger med 2 duer spændende

Det der er mest spændende at se i en GPS flyvning, er hvor der er 2 duer i samme slip og hvoledes de klarer sig i forhold til hinanden. Helt afhængig af den enkelte dues genetiske arv, vil det vise sig i den måde de takler en kapflyvning. Det har desværre vist sig svært i år at finde 2 ligeværdige duer, men næste år vil jeg forhåbentligt finde nogle gode topduer.

Hvem gæster BrevdueNord?

Da jeg startede denne hjemmeside var det til de danske brevduefolk. Meningen var, at bringe artikler fra udlandet, og skrive lidt om vejrliget og solens indflydelse på vores kapflyvninger. Det ser ud til ad åre at være et flop, da jeg fornemmer at mget få brevduefolk forstår hvad det går ud på. Derfor er der stop for oversatte artikler fra udlandet, og jeg vil henvise til Brevduen for den slags artikler. Hvad angår vejret og solen samt diverse inversioner vil jeg henvise til diverse løsladere der gerne skulle vide hvad de nævnte faktorer er.

For år tilbage sendte jeg en af mine nye artikler med GPS ruter til firmaet i Taiwan der laver Skyleader GPS. De ville gerne have den oversat til engelsk hvilket blev gjort og sendte den til indsættelse i firmaets hjemmeside. Samtidigt satte jeg den ind på min egen hjemmeside og kort tid efter strømmede det ind med gæster fra det store udland! Ved den hellige ko var det noget der rykker! Navnlig fra USA er der nogle Stater med mange læsere, men også lande i Europa og lande i Asien dukker op. Hvis man skriver en overskrift hvor der står Brevduer giver det ikke meget, men står der fx Racing Pigeon in GPS vil dette fange brevduefolk i udlandet der søger på engelsk i Internettet.



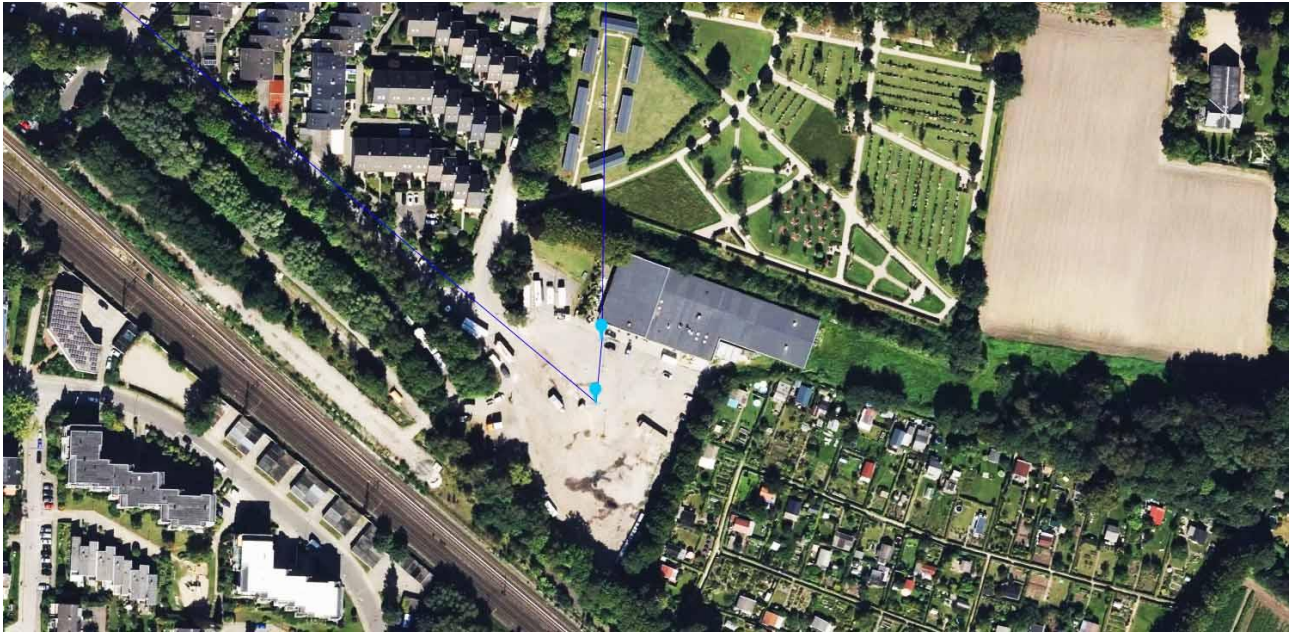
Hvis fx brevdufolk i Singapore, Malaysia eller en stat i USA opdager min hjemmeside ryger der rask væk 4-500 ind for at se mine GPS ruter. Hvis jeg laver en artikel om GPS vil jeg gerne have læsere og det er ligegyldigt hvor i verden de flyver med duer. Brevduesporten i Danmark sygner hen, men der sker altså noget ude i den store verden!

Forhåbentligt bedre flyvevejr 2025

Vi må alle håbe på godt flyvevejr i 2025, og i det tekniske i GPS systemerne til duerne, fordi det fungerer bedst hvis duerne slippes 1-2 timer efter den satte starttid i GPS ringen.



Zoomer man ind på Münster med oplandet, er det tydeligt et landbrugs område meget lig det danske landskab. Slipstedet ligger i den sydlige ende af byen på en parkering for lastbiler (hvid pil). Vejen ved siden af er en mindre bivej der nok ikke er meget befærder, hvilket er vigtigt hvis duerne går over vejen nordpå.



Slipstedet i Altona. Hvad det er for en plads er svær at se, men duerne er sluppet midt på pladsen.

