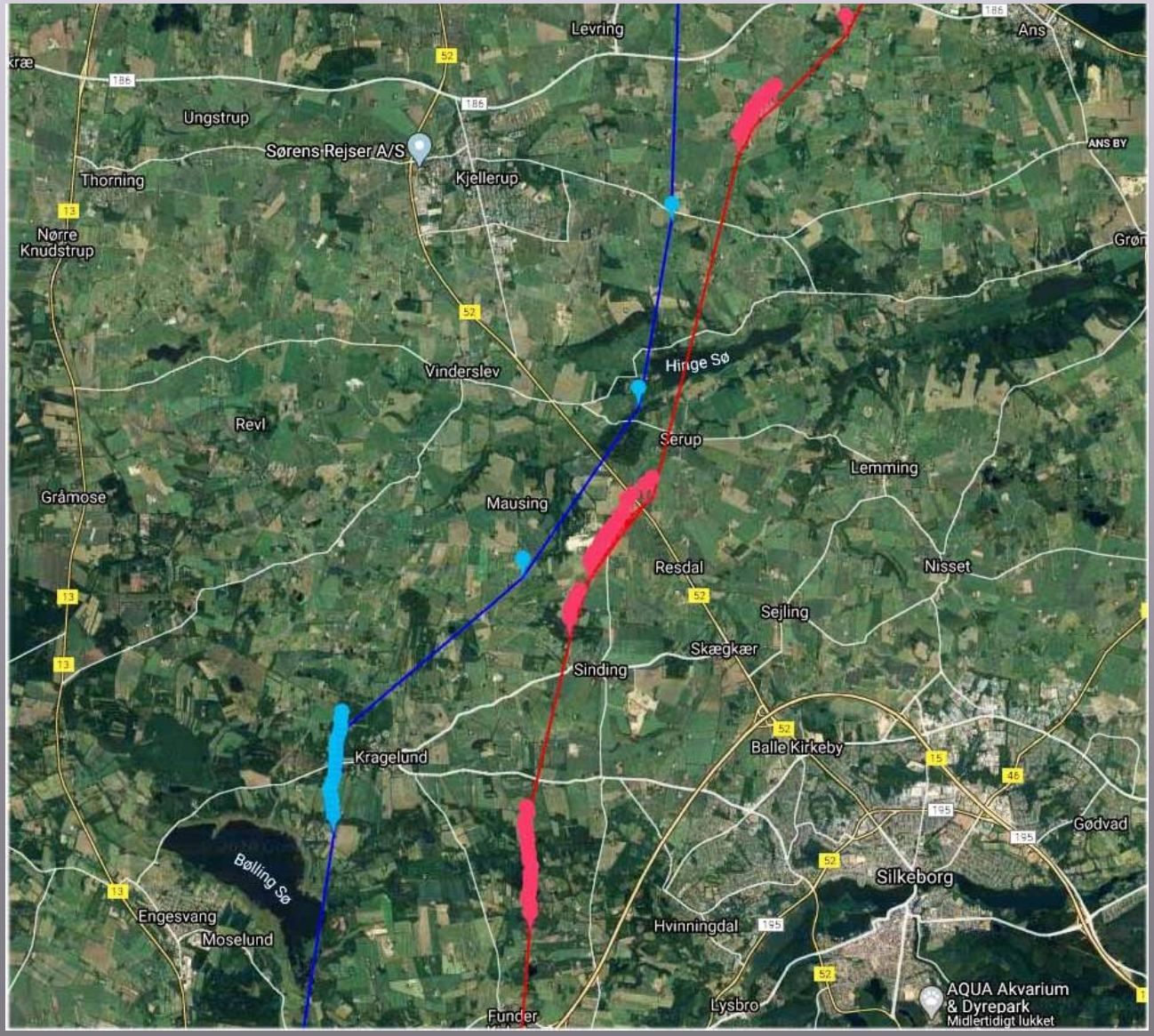
GPS i kapflyvning 2020 del 1

Ove Fuglsang Jensen



Hurtigere afvikling af GPS flyvningerne i 2020

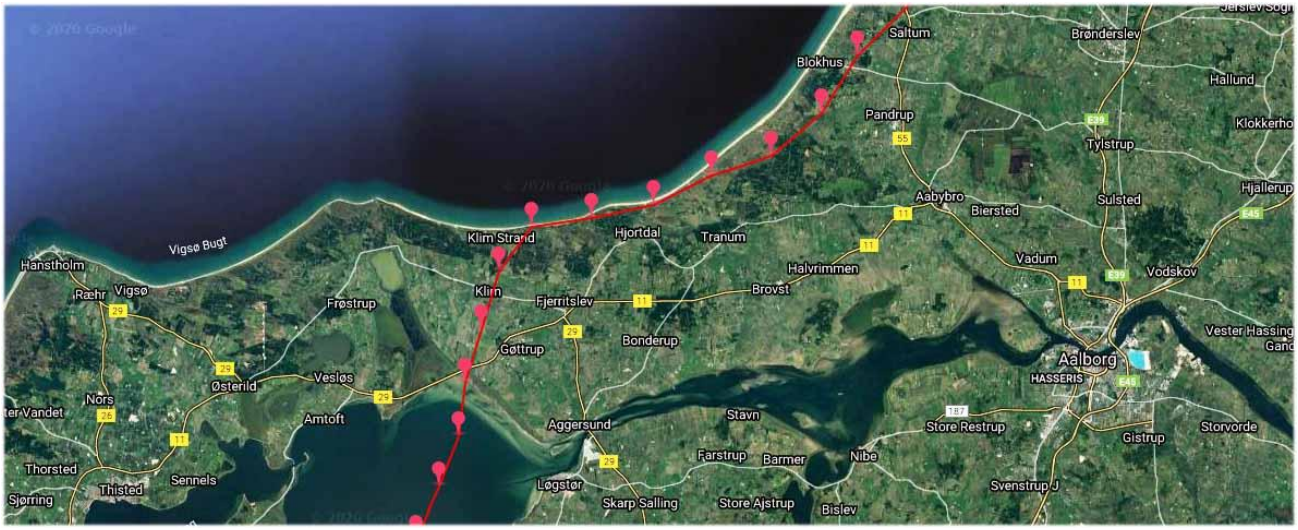
Forsøg på hurtigere opsætning

Her i 2020 vil der blive gjort et forsøg på en kontinuerlig opsætning af GPS-flyvningerne som det skrider fremad, og det lyder nemt men er det nu det? Vi ved alle at flyvningerne kan blive udsat og sådan er det bare, men er GPS-ringen sat til lørdag morgen og flyvningen bliver om søndagen, sidder duen med sin ring i kurven og det viser som sagt intet. Der kan også ske det, at den due der har GPS-ringen ikke gør det særligt godt af forskellige grunde. Der kan også være tekniske årsager såsom at GPS-ringen ikke fanger satellitten godt nok men forsøger flere gange i rap, hvilket bruger meget strøm, der således ikke rækker til turen.

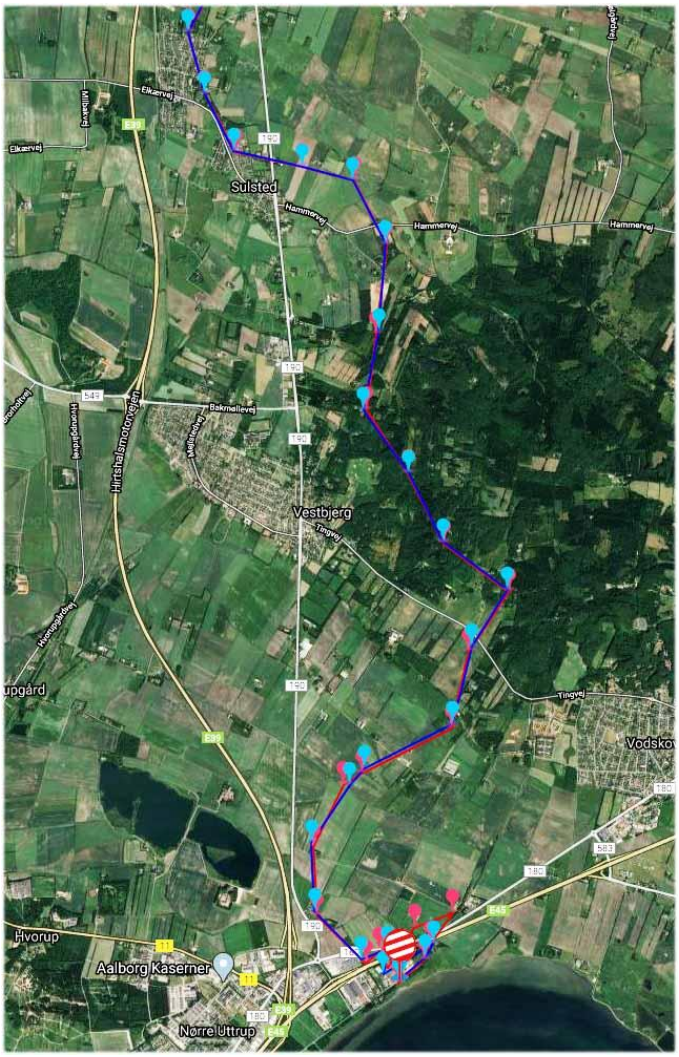
Ny version 4 Skyleader

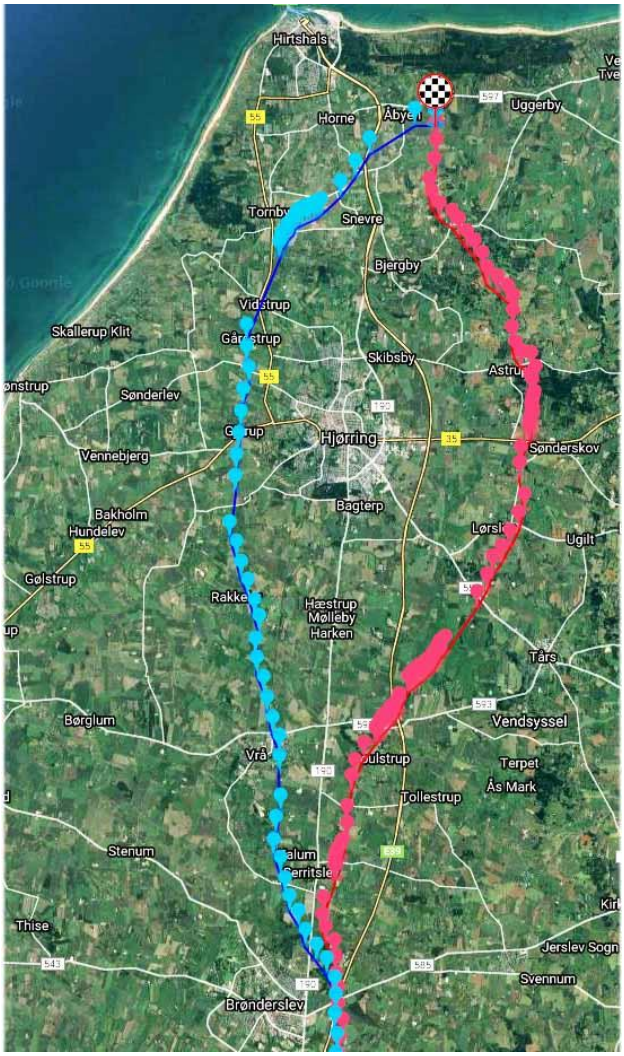
Det er så heldigt at jeg har fået fat i en ny model af Skyleader kaldt version 4. Denne version er meget lig den gamle, men er lidt smallere og vejer kun 6 gram og til sammenligning vejer en E-ring 4 gram. Det er håbet at disse lidt lettere og smallere ringe, vil være bedre på mellemdistancerne og også på de længere afstande. Forsøget vil i hvert fald blive gjort og det er det vigtigste.

Der skal her også gøres opmærksom på, at jeg ikke selv sætter GPS-ringene på duerne ved pakkelinjerne i Brevduehuset i Hjørring. Dette gøres på udmærket vis af dem der pakker duerne - og tak for det!



Træning Bouet 14 maj





De to duer sidder i samme kurv og følges fint ad lige indtil nord for Brønderslev hvor de i samme minut flyver hver sin vej mod nordvest og nordøst. Duerne ankommer dog næste samtidig. Hvad der gør at flokken skilles ad vides ikke. Vinden ere frisk fra vest og ser ikke ud til at have betydning for duernes rute.

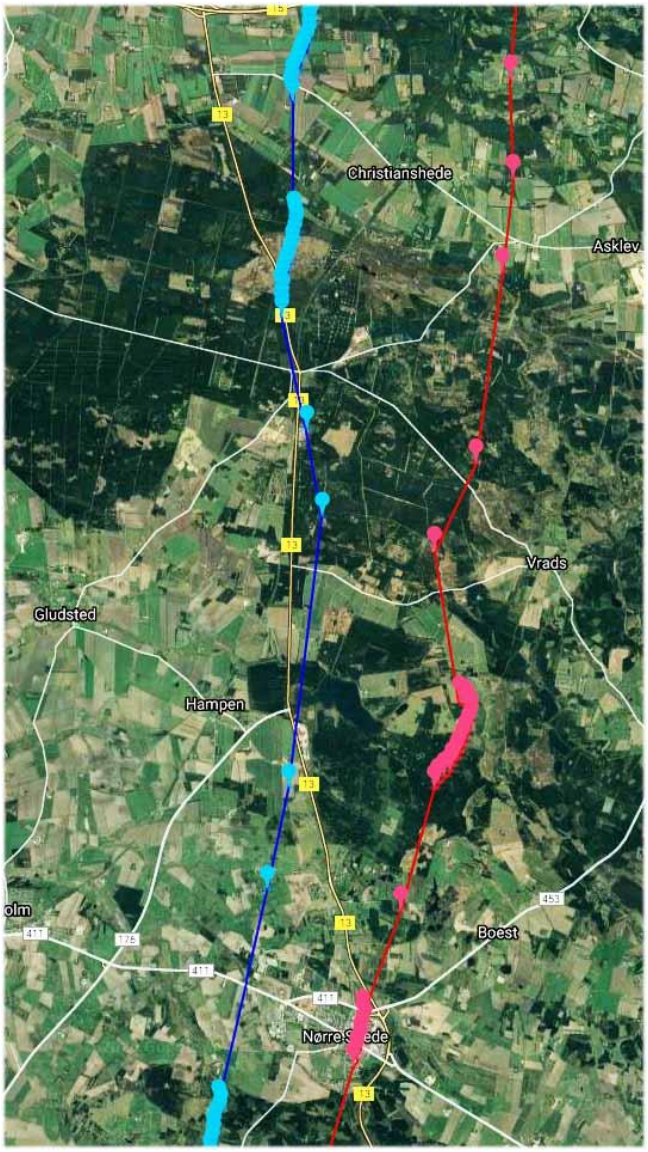
Download de to ruter 14. maj:

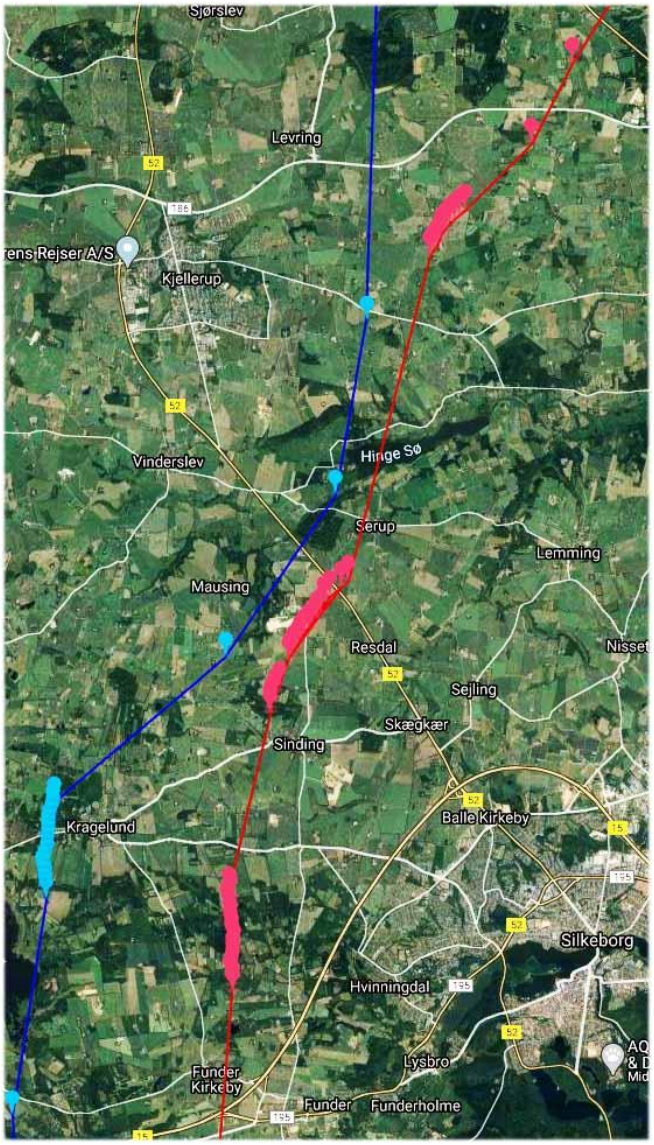
Vinden er frisk fra vest

https://skyleader.com.tw/share/2020060348qsat

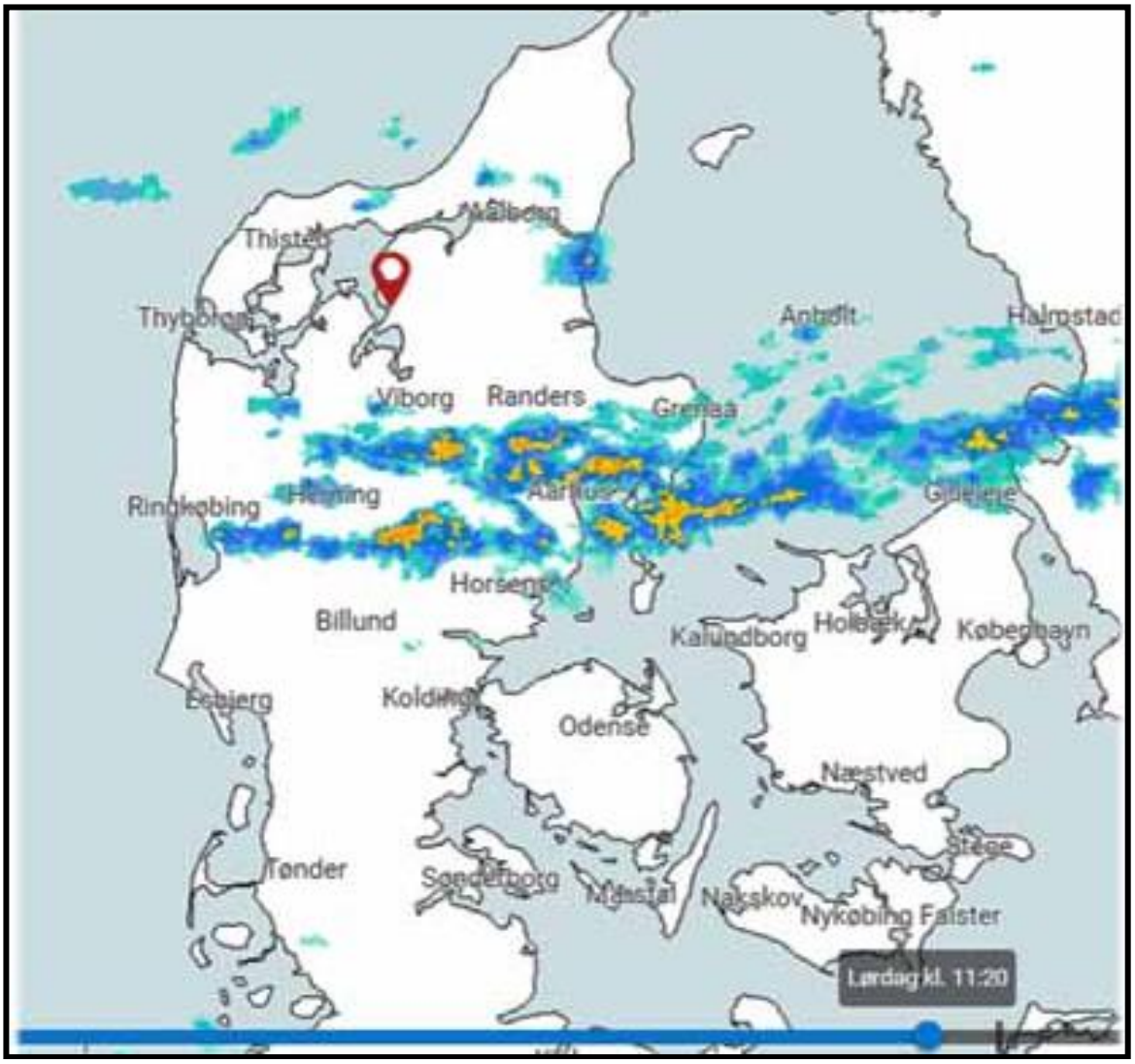
https://skyleader.com.tw/share/20200603Ov3Uvo

Vamdrup 16. maj





Denne flyvning var ikke svær, bortset fra at der lå en række byger på tværs af ruten. På billedet til venstre ses de to duer i to forskellige flokke følges ad mod nord. Lidt nord for Silkeborg sker der noget hvor specielt blå due skifter retning og øger farten og nærmer sig ruten med rød due. Det vi ser her er de to duers passage af den række byger på tværs af Jylland. Det ser ud til at de passerer et hul i bygerne og derefter går hver sin vej.



Vi ser her et radarbillede kl. 11.20, og ser vi på de to duers undvigelser er det ca. 11.30. Uanset hvor tæt det ser ud, har duerne fundet en vej gennem rækken af bygerne. Som min gamle læremester Jan Rungholm sagde det, vil duerne altid kunne finde en vej gennem bygerne, vel og mærke hvis sigten er rimelig mellem bygerne. Ser man godt efter ser det ud som om der er et hul mellem Viborg og Randers som duerne er smuttet igennem.

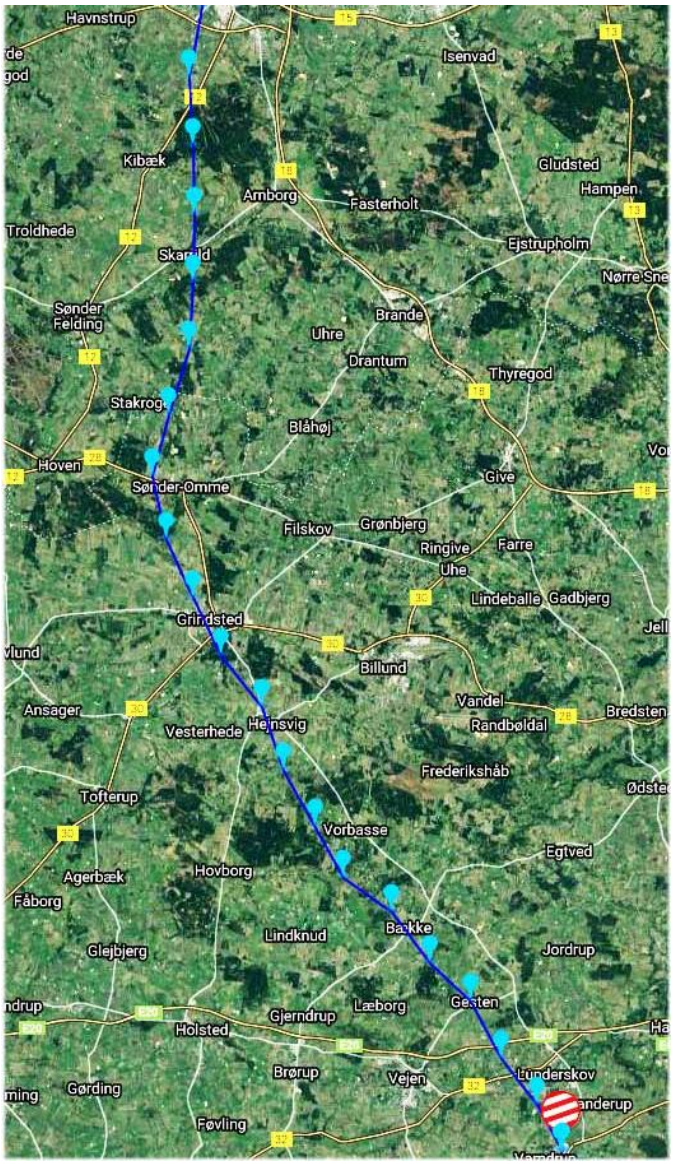
Download Vamdrup 16. maj:

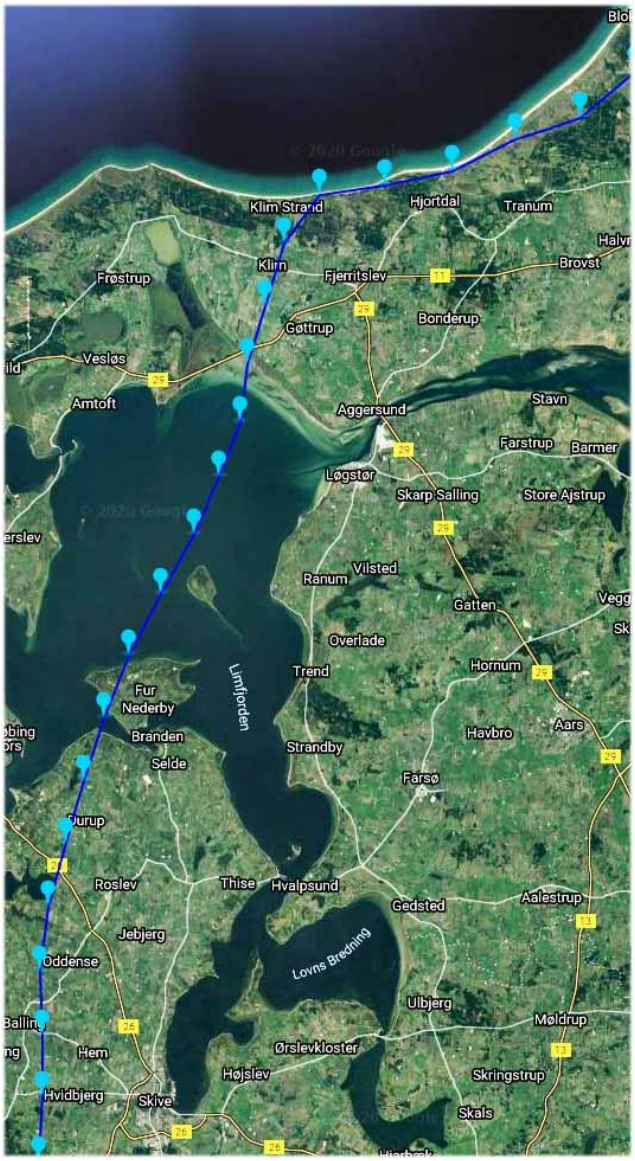
Vinden er frisk vest.

https://skyleader.com.tw/share/20200603sVmMEe

https://skyleader.com.tw/share/20200603Xyvbw6

Vamdrup 23. maj





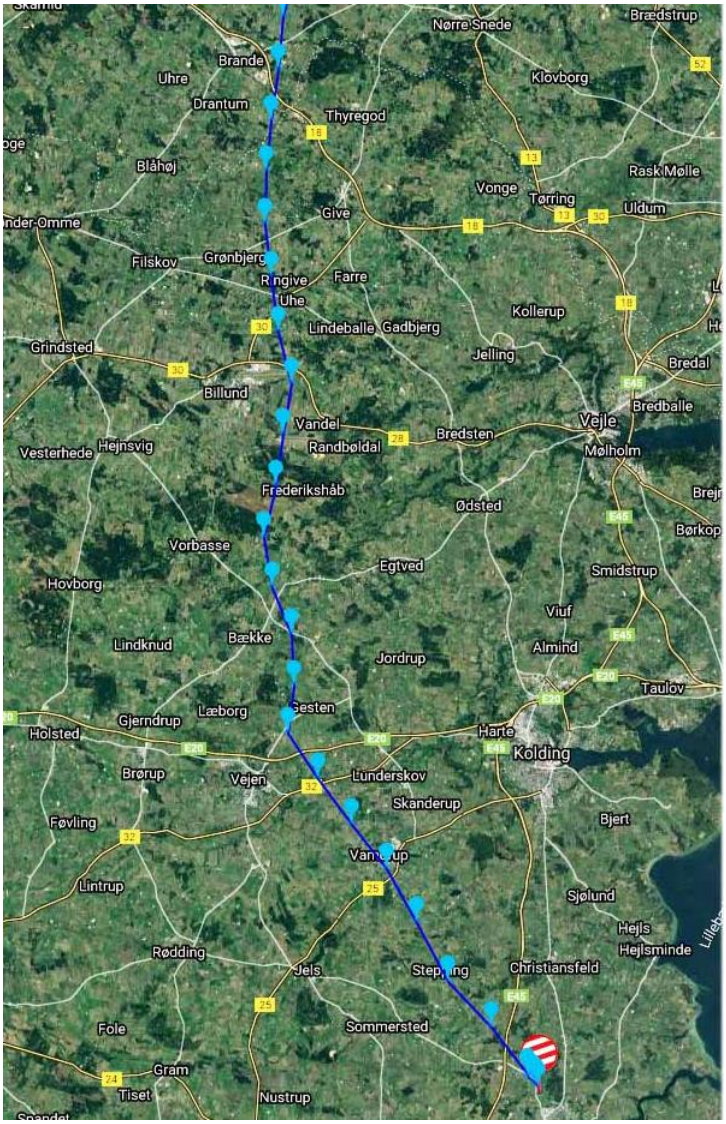
I opstarten fra slipsted tages en nordvestlig retning der holdes i ca. 40 minutter, hvilket bringer duen for langt vestpå selv om duen retter op. Kursen ender i Jammerbugt hvor duen finder resten af vejen. Denne dag var der noget uro fra jordens magnetfelt, og så vidt vides gik der nogle etårs duer tabt denne dag.

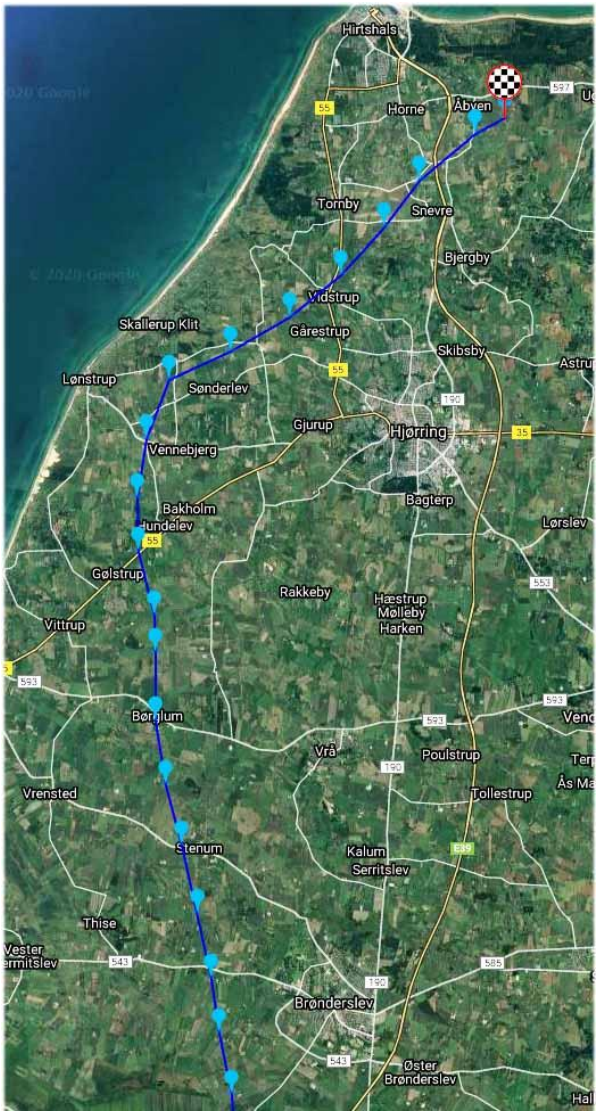
Download Vamdrup 23. maj:

Vinden er let syd/sydvest

https://skyleader.com.tw/share/202006033dFLTX

Haderslev 30. maj





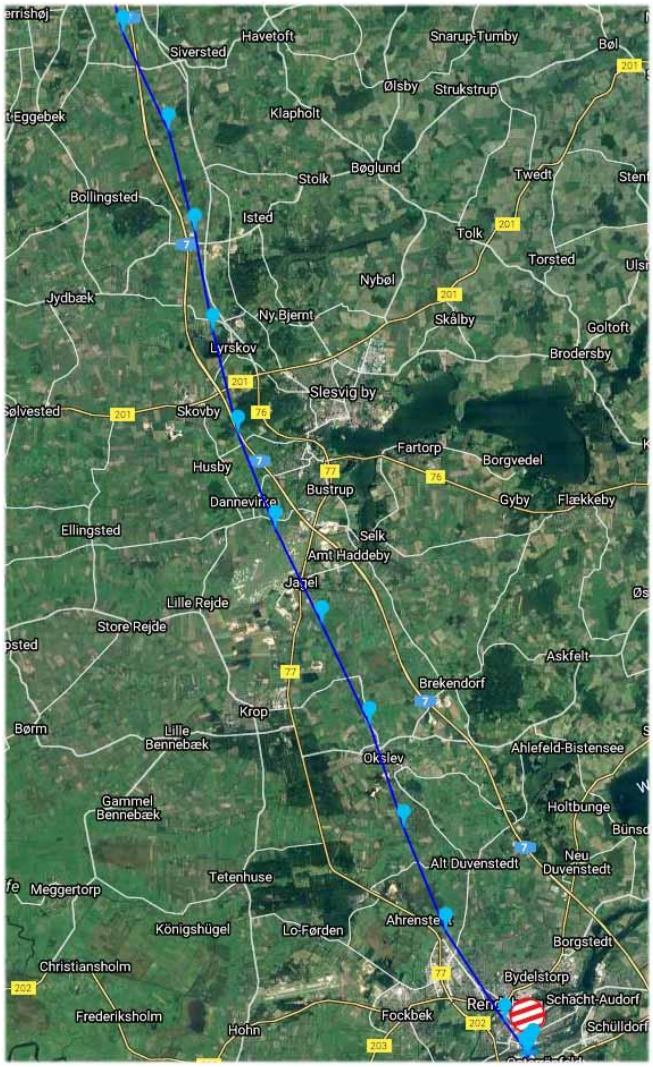
Opstart mod nordvest, men efter 20 minutter rettes op mod nord. Der var lidt uro i magnetfeltet denne dag og ikke alle duer pejlede rigtigt fra start. Efter Ålborg drejer duen mod NNV og drejer fra ved Lønstrup, og måske duen har fulgtes med en flok til dette område.

Download ruten Haderslev 30.maj:

Vinden er let fra nord.

https://skyleader.com.tw/share/20200604kYBAn3

Rendsburg 30. maj



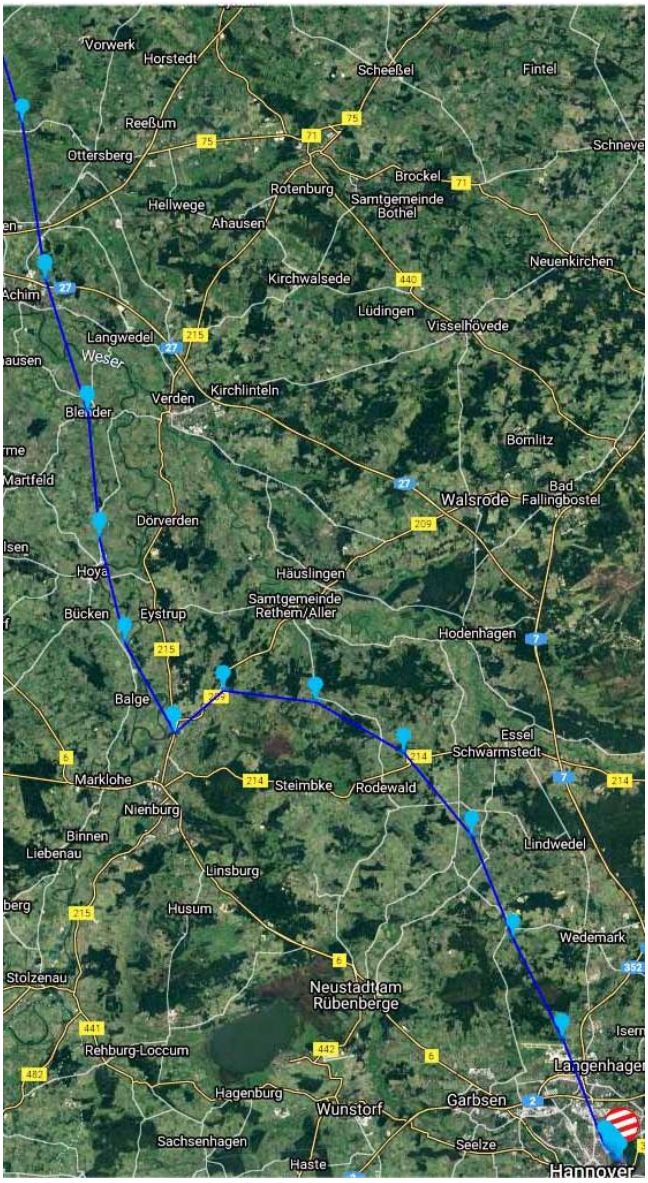
Kiel er blevet flyttet til Rendsburg, og det underlige er, at duerne løslades inde midt i byen nede ved floden, hvilket kan ses ved at zoome ind. Bortset fra det kører det bare derudad for denne hun 184, der har fået en god pejling. Syd for Ålborg drejer flokken ind mod byen og videre nordpå, hvilket nok skyldes at flokken er med duer fra Ålborg området.

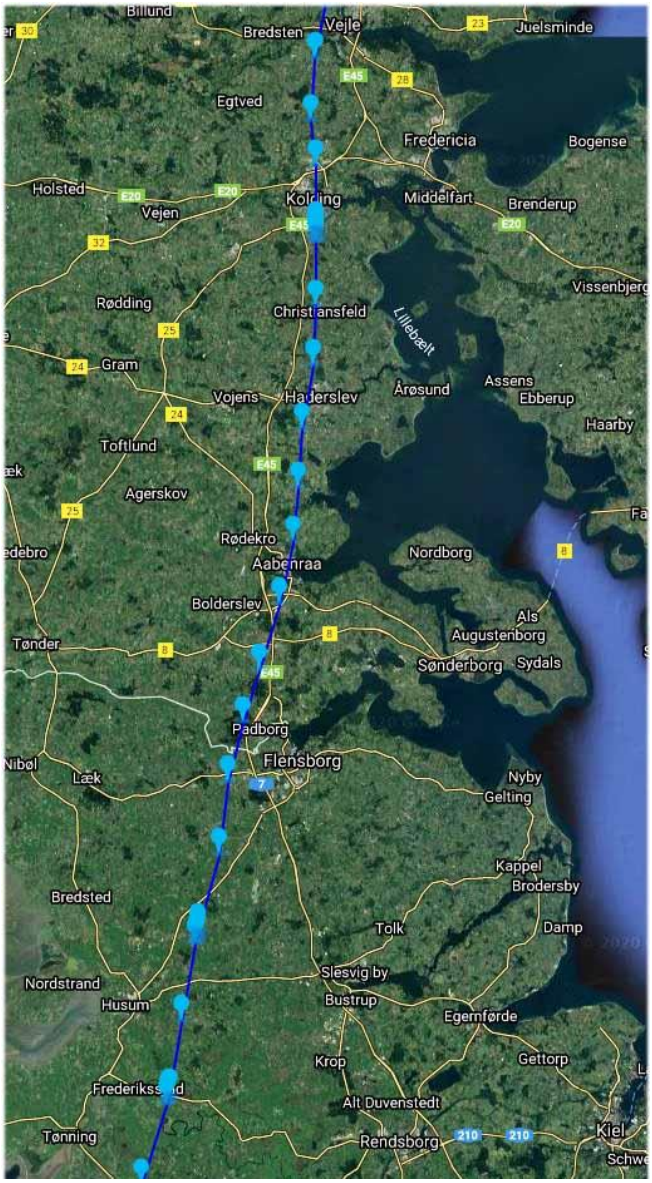
Download Rendsburg 30. maj:

Vinden er let fra nord.

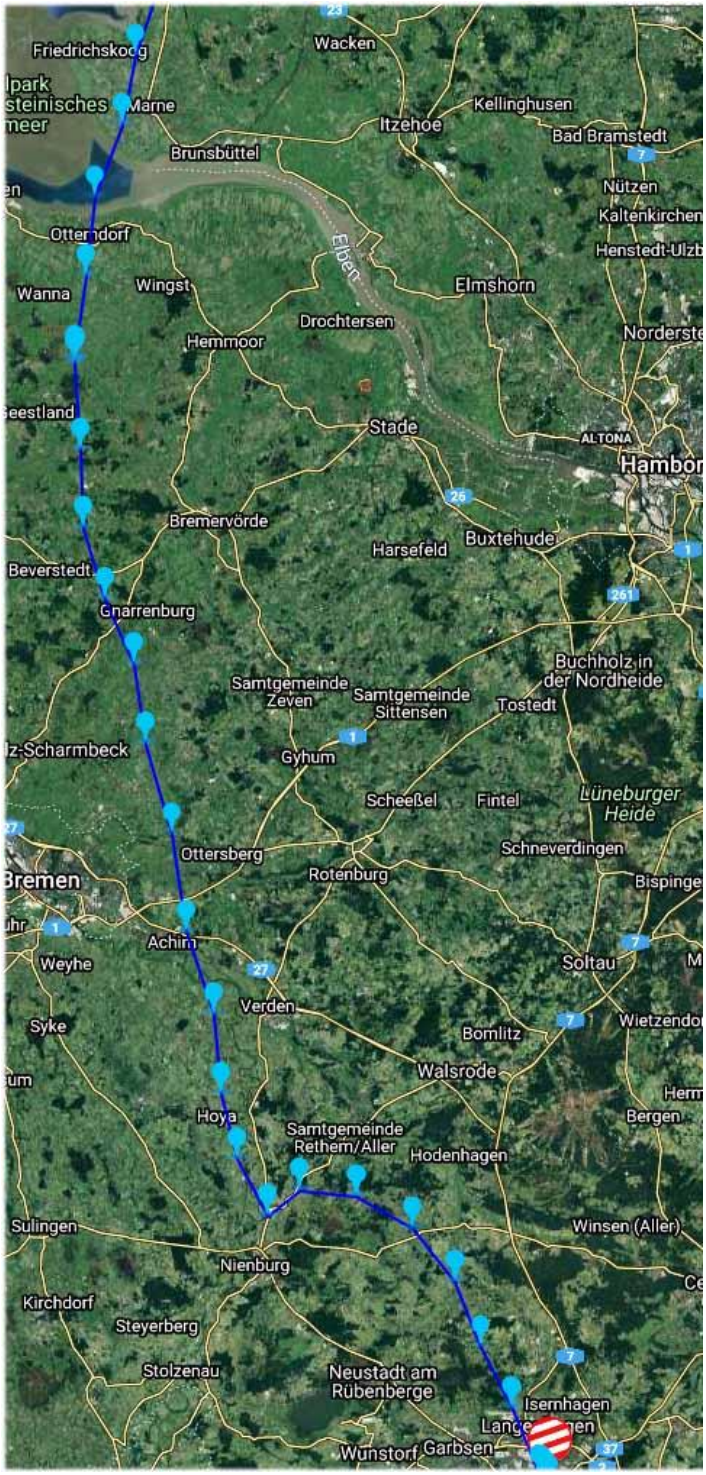
https://skyleader.com.tw/share/20200604t20oFc

Hannover 6. juni

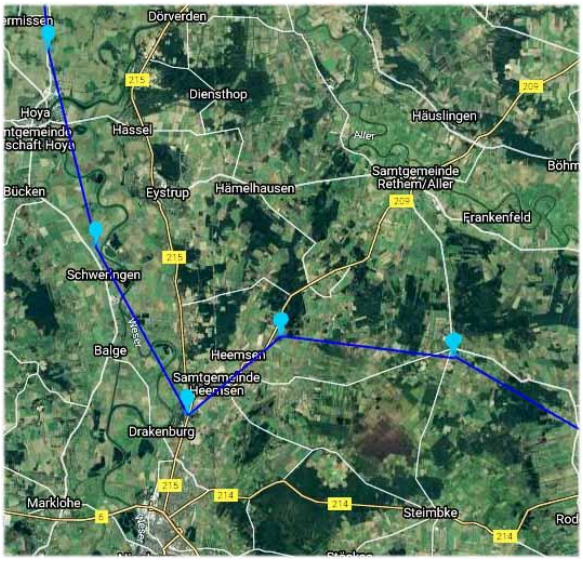




Efter et kvarters flyvning drejer duen mod vest, men retter hurtigt op mod nord. En ½ time efter kursskifte øges højden til 248 meter og hastigheden øges til 1998 mpm. hvorefter højden falder ned til 79 meter samtidigt med at farten øges til 2049 mpm. (123 km/t), og derefter holdes en stabil fart på omkring 17-1800 mpm. i 100 meters højde. Da duen når Åbenrå og Haderslev øges højden til 748 meter samtidigt med at farten falder noget. Resten af vejen flyvers i en højde på 5-880 meter med en jævn hastighed på omkring 1600 mpm. Det ser ud til, at da duen når Åbenrå/Haderslev slår den "automatpiloten" til fordi den kender ruten fra sektionsflyvninger. Ved Bjerringbro når duen en flyvehøjde på 885 meter!



Ser vi lidt kritisk på hvad denne toårs han laver lidt nord for Hannover, er det da noget mærkeligt "hudilihut" duen kommer af sted med - men ok. den er kun to år og ikke så rutineret endnu . Den korteste vej er selvfølgelig lidt vest for Hamborg, hvorefter ruten vil ramme Åbenrå/Haderslev. Man kan dog sige, at efter mundingen af Elben, øges farten til 17-1800 mpm. hvilket nok hjælper lidt på det endelige resultat.

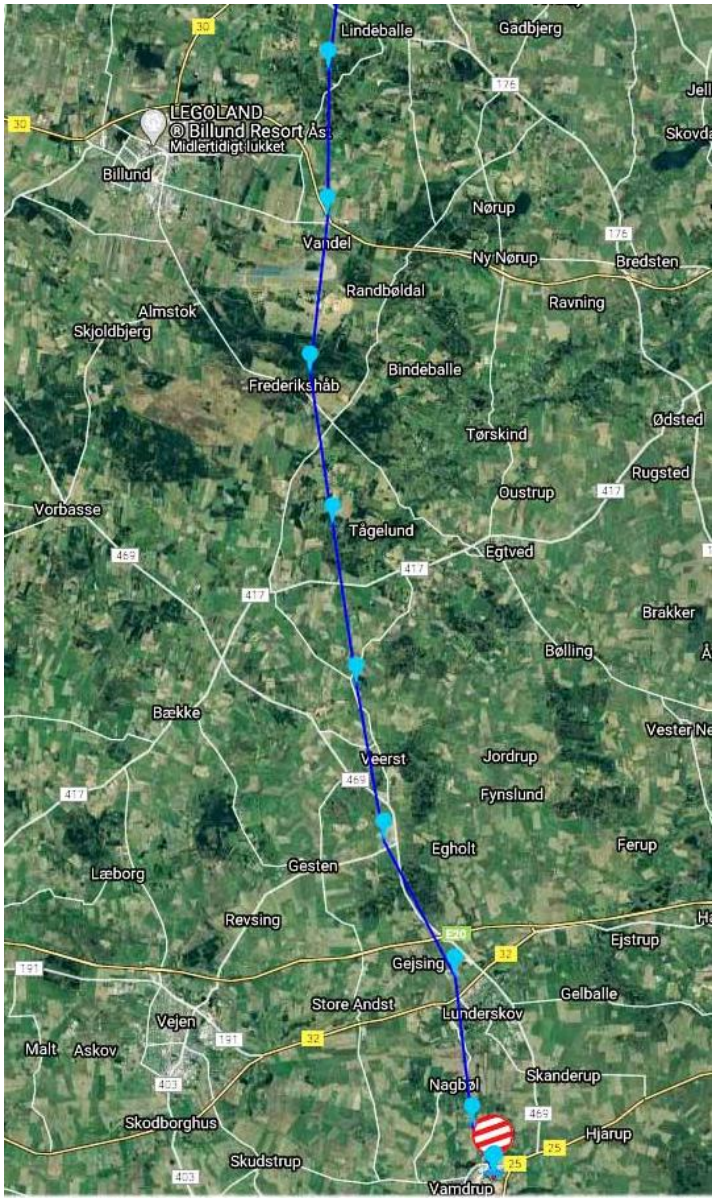


Download Hannover 6. juni:

Opstart let vind sydvest - senere frisk vind sydvest.

https://skyleader.com.tw/share/20200608noh3of

Vamdrup 7. juni



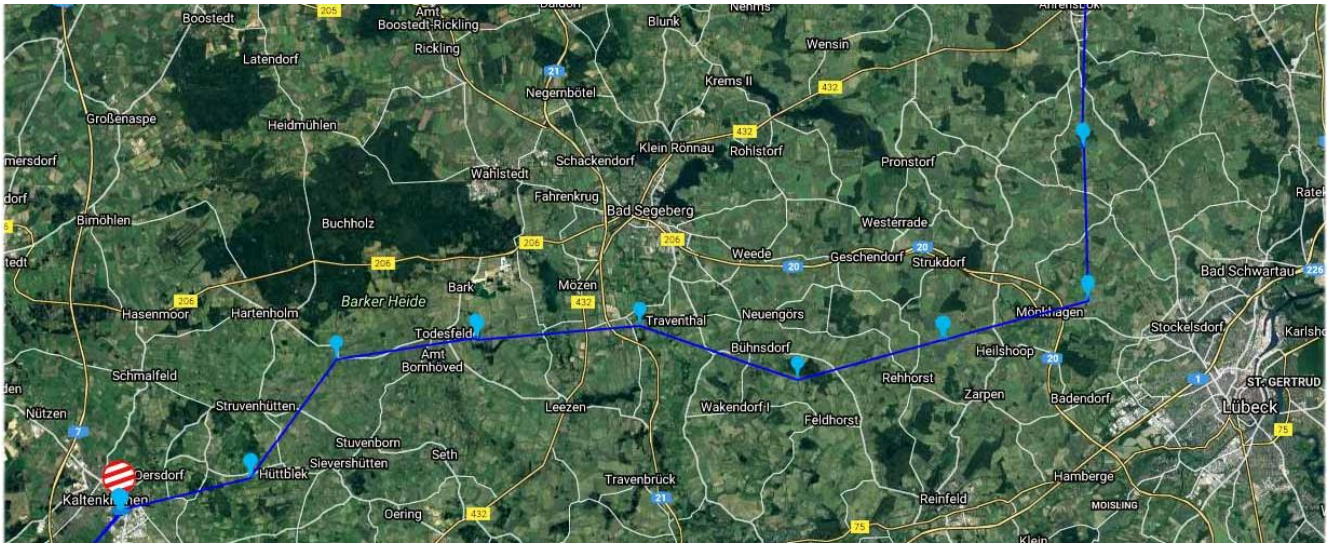
Vinden er stik syd og efter et kvarter når duen en fart af 1765 mpm. (105 km/t) i en flyvehøjde på 175 meter. Ruten nordpå ligger dog på 15-1600 mpm. i 3-500 meters højde. Ruten går en mindre omvej ad Løgstør, men dette betyder dog ikke en større forsinkelse.

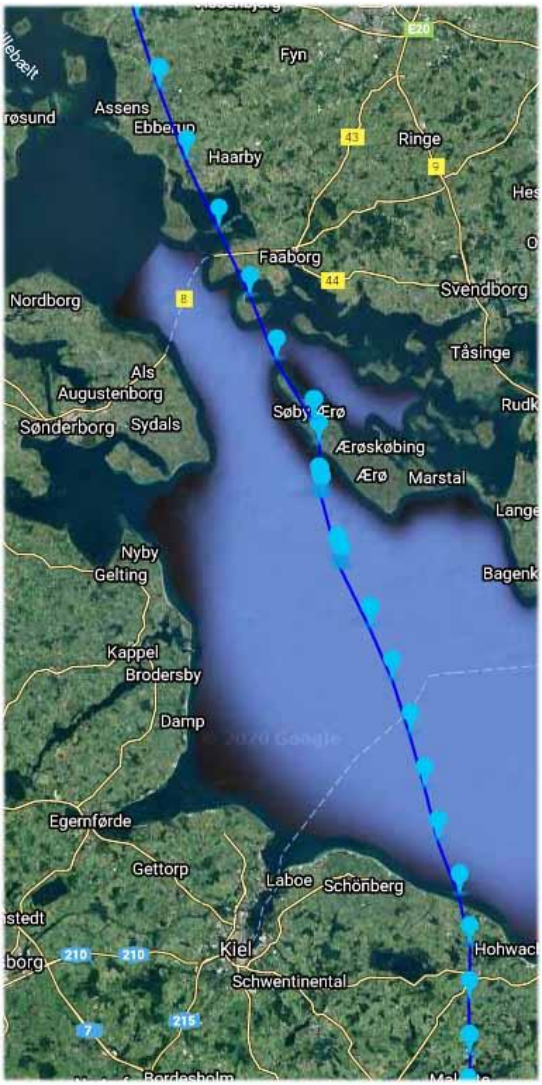
Download Vamdrup 7. juni:

Vinden er jævn fra syd.

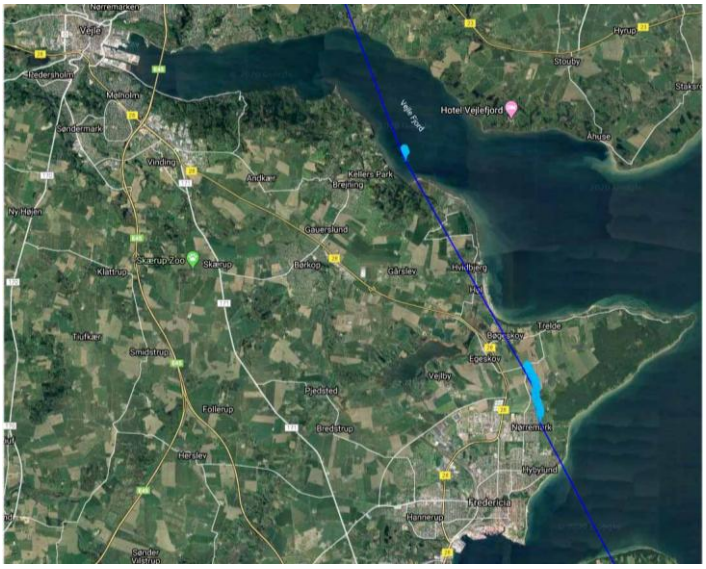
https://skyleader.com.tw/share/202006104zWzZh

Henstedt 14. juni

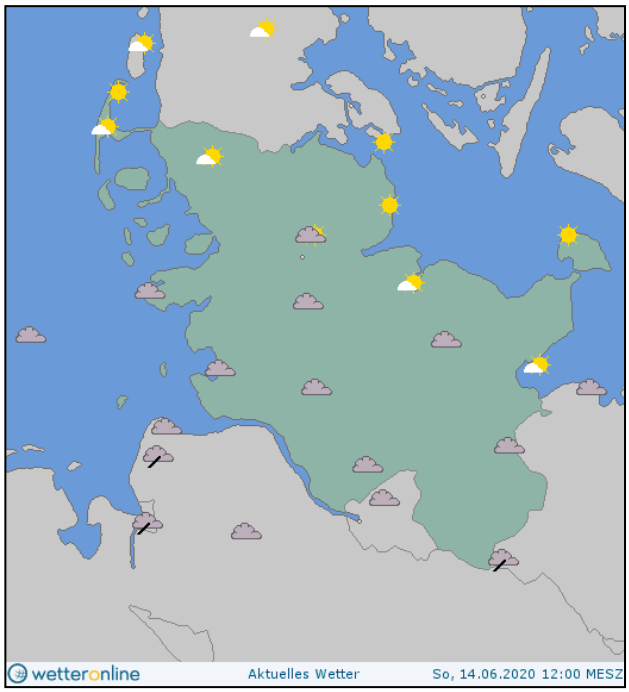


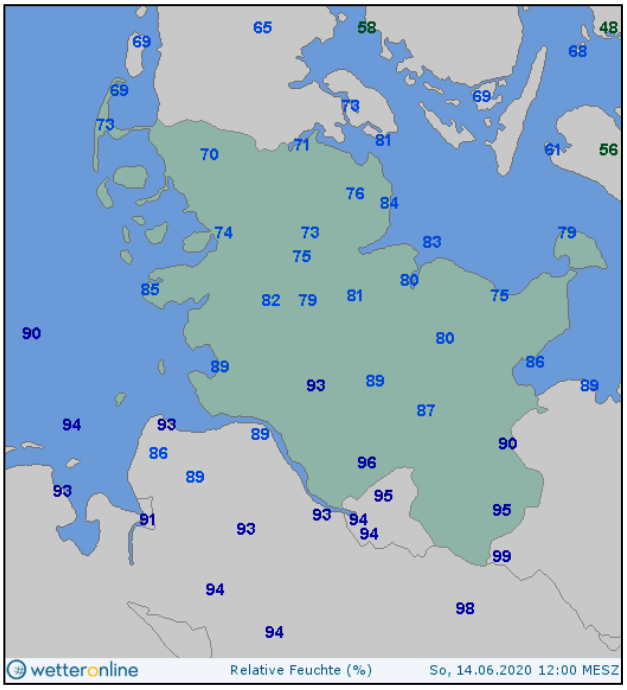


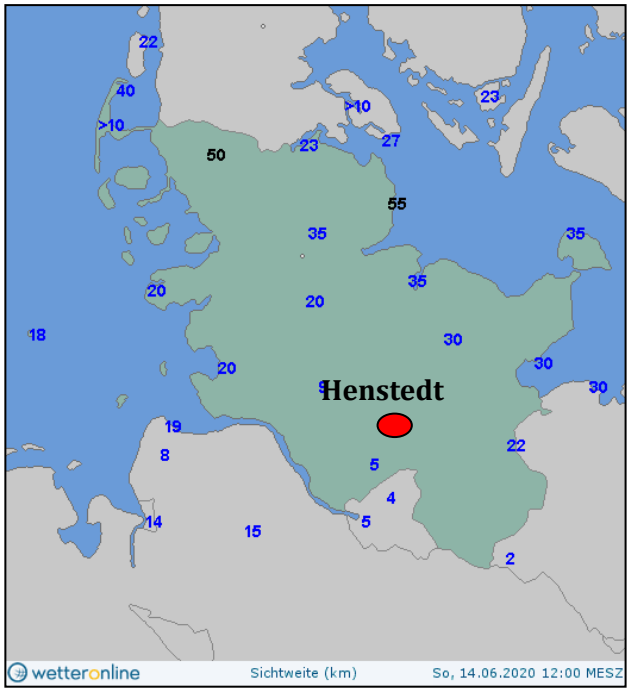
Første gang man ser denne rute fra Henstedt undrer man sig noget, idet duen flyver ret øst mod Lübeck, for derefter at dreje skarpt mod nord med en rute tværs over til Ærø og Fyn og senere til centrale Jylland. Hunnen 184 med GPS-ringen er en meget sikker due der har været vist før på en rute. Da jeg så denne forunderlige manøvre gik jeg ind og lavede en hurtig analyse af de faktiske meteorologiske forhold i det nordligste Tyskland.

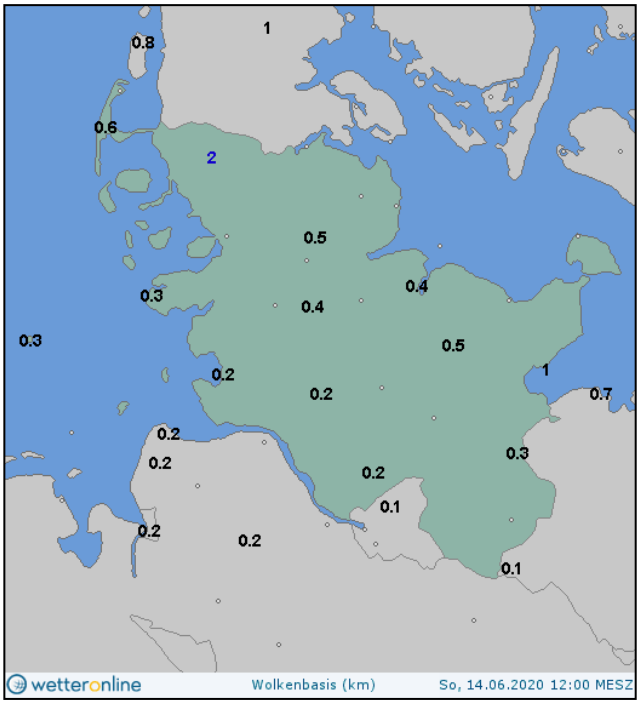


Meteorologiske fakta 14. juni kl. 12









På vejrkort ses skydække over nordligste Tyskland med lavt hængende skyer specielt over Hamborg området (1-200 meter). Fugtprocenten i Hamborg området er meget højt mellem 95-96%, hvilket giver en lav sigt på 4-5 km. Sigten østpå og nordpå er 30-55km. Det skal tilføjes at der har været regnbyger i Hamborg området i timerne før kl. 12 og derfor høj fugt.

Analyse af vejr situation

I centrale del af Schlevig-Holsten ligger skyerne lavt med stor fugtighed og ringe sigt. Kun østpå og nordpå er vejret perfekt med sol og god sigt. Denne vejr situation bærer præg af at der hele natten har været byge aktivitet i området.

Duernes reaktion

Denne kapflyvning gav med et lidt slidt udtryk spredte hjemkomster. Kun meget få duer over 1200 mpm. få i 1100 mpm., men langt de fleste noget over 1000 mpm. og de fleste under 1000 mpm.
Hele miseren bunder i en dårlig opstart fra slipstedet, hvor duerne skal ud af "fugtsumpen" for at få en god pejling. Førhen var det kun en teori med at duerne navigerer dårligt i meget høj fugt, men nu er det sådan at der er en GPS-ring på en due, og hunnen 184 viser os simpelt hen hvad for et vejr duerne vil have til en god navigering: Lav fugt, god sigt og gerne solskin!
Lige så snart hunnen 184 er ude af det dårlige vejrområde får hun en god pejling og drejer skarpt mod nord! Sigten længere nordpå er 55 km. og uden tøven tager hun turen over til Ærø og Fyn - godt gået 184!

Dette eksempel må vise, at har vi en GPS-ring på duerne får vi en masse oplysninger om hvad der egentlig sker derude på ruten.

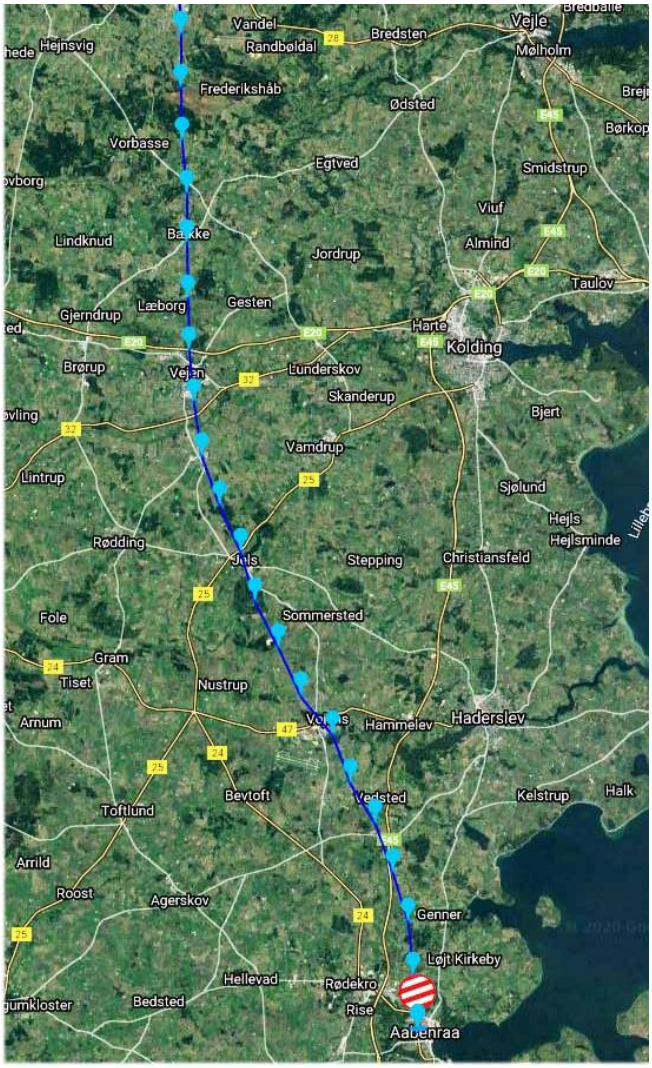
GPS-ringen er sat til 35 timer fordi jeg forventede udsættelse til næste dag . Pga. af sent slip stopper GPS.ringen kl. 16.00 efter 34 timer!

Download Henstedt 14. juni:

Vinden er i opstart jævn øst

https://skyleader.com.tw/share/20200615ThPDCf

Åbenrå 21. juni



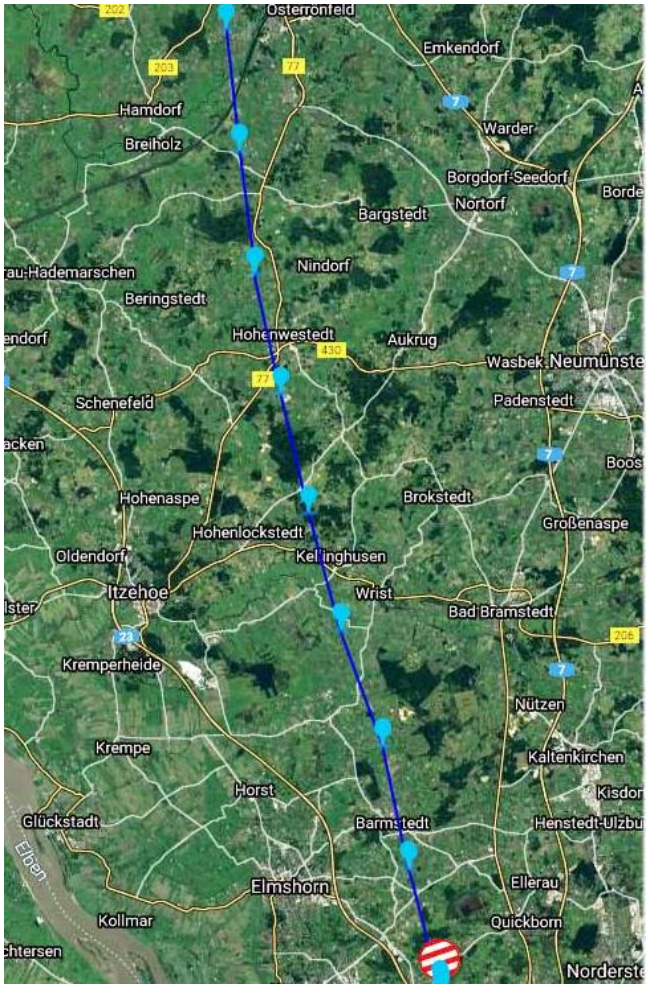
Opstarten fra Åbenrå går planmæssigt, bortset fra at duen tager en lidt for nordvestlig retning de første 40 minutter, hvad der kan koste minutter i ankomsten. Interessant er det at duen ved Limfjorden stiger til 165 meter og derefter til ca. 350 meter. En lille sjov detalje er det, at duen flyver med en lille flok helt ind til et slag i Bagterp hvor Jens Christian Eriksen 025 har sit slag, hvorefter duen flyver uden om byen nordpå.

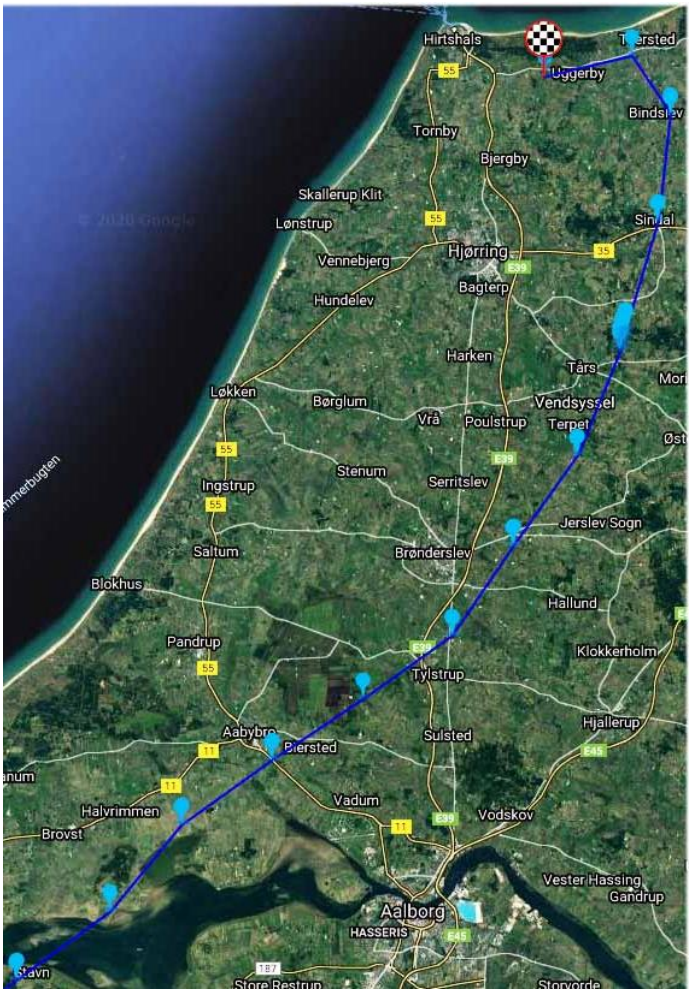
Download Åbenrå 21. juni:

Vinden er let tiul jævn vestlig

https://skyleader.com.tw/share/20200624YjSjNl

Altona 21. juni





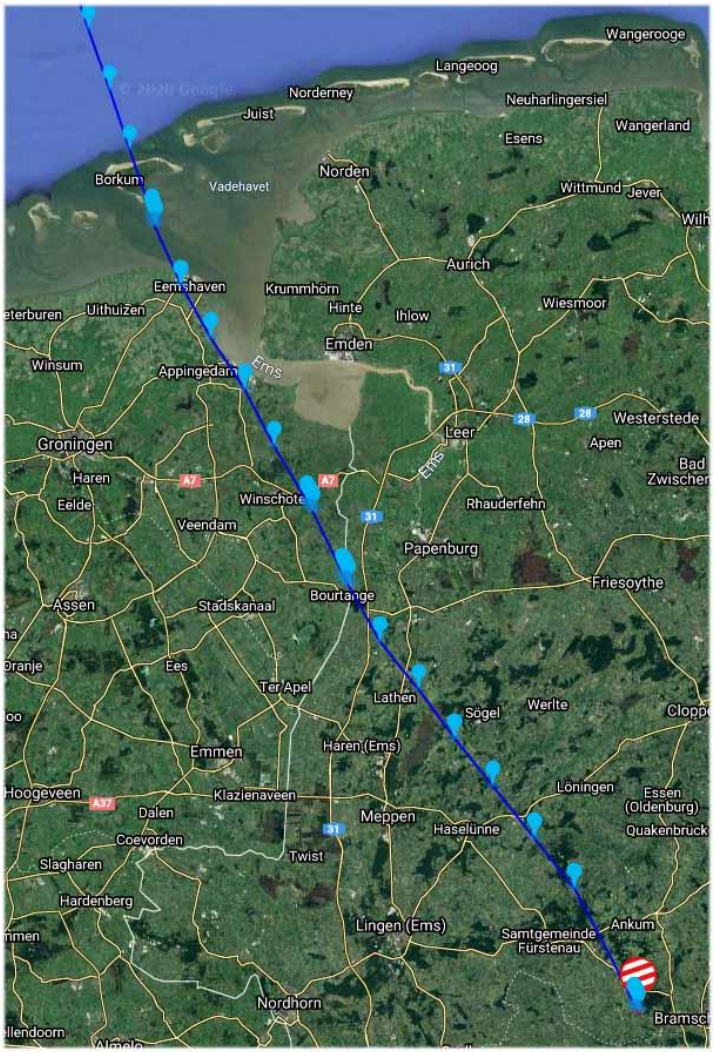
Zoomer man ind på op0start, kan det ses at GPS-ringen først bliver aktiveret når duerne er sluppet, og det er fordi duen sidder i en kurv hvor ringen ikke kan nå nogen af de 12 satellitter i GPS systemet. Generelt går opstarten med 13-1400 mpm. i ca. 30 meters højde. Læg mærke til, at ruten går lige forbi Rendsburg, hvor duerne blev sluppet tidligere i sæsonen. Resten af ruten går nok lidt for vestlig, og ligger på ca. 1300 mpm. o ca. 60 meters højde. Underligt er det dog, at ruten til sidst går østen om Hjørring, og duen må have været med en flok til Skagen.

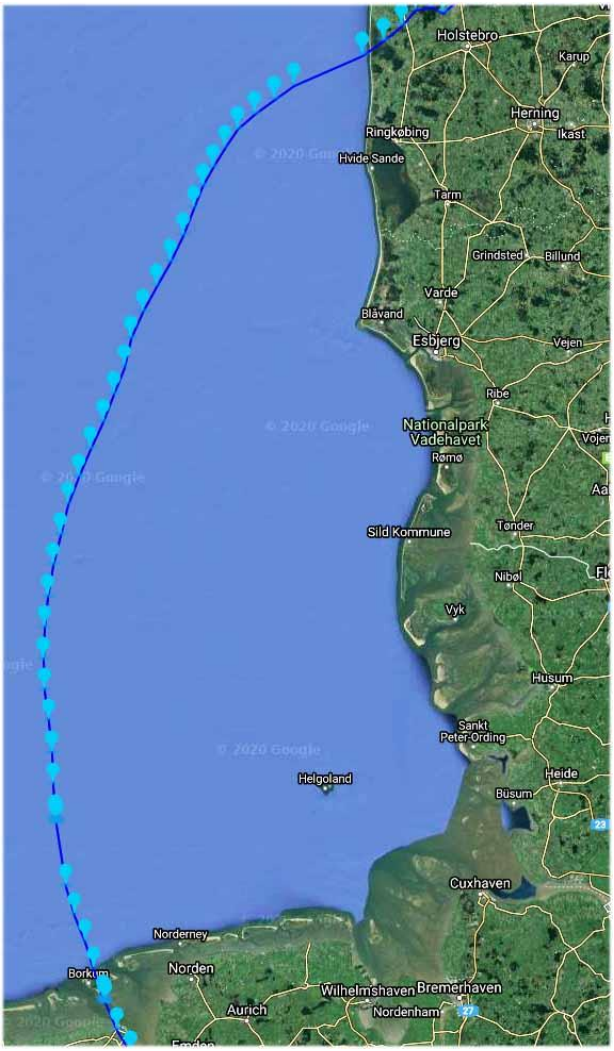
Download Altona 21. juni:

Vind opstart sydvest senere vest

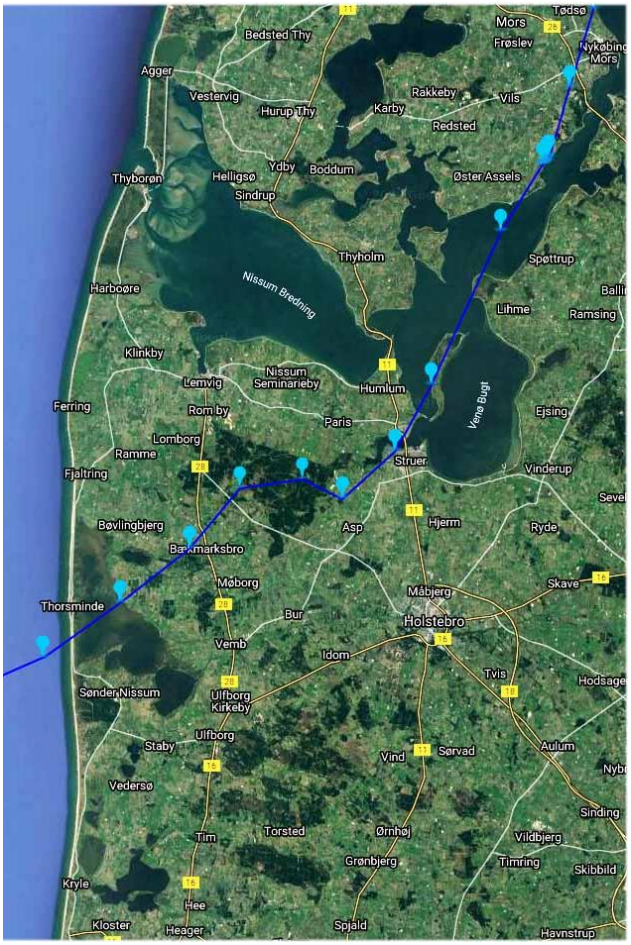
https**://skyleader.com.tw/share/20200624QECsoE**

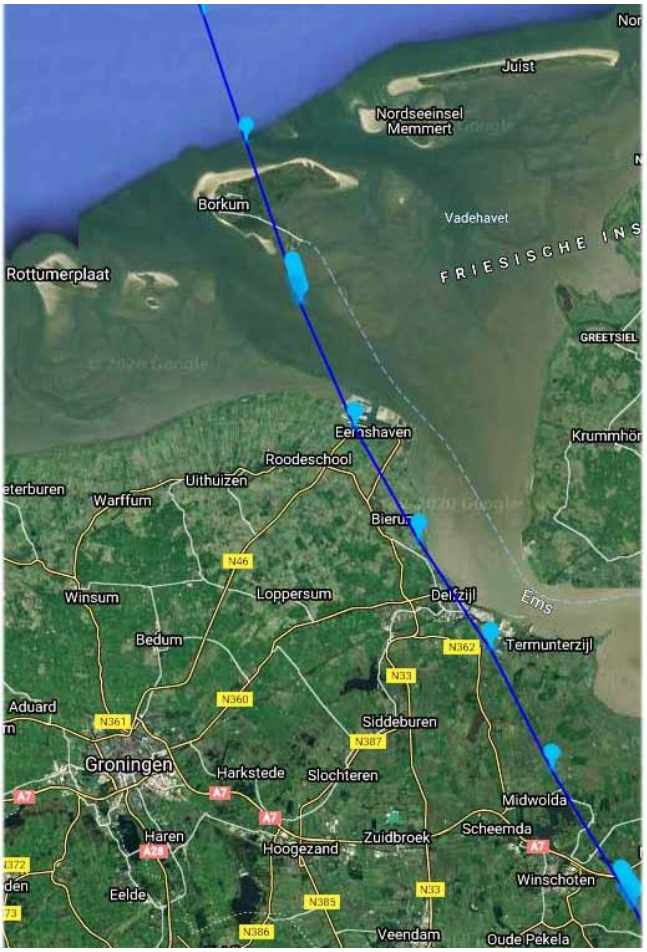
Osnabrück 21. juni





Første gang man ser denne rute tænker man, at åh nej skal vi nu over vand igen! Jeg havde 4 duer med, og den første er nummer 5 i sektion og de to næste kom en time senere, men denne toårs han 182 pejlede altså noget forkert, hvilket bragte ham ud til grænsen til Holland nær Groningen. Turen over Nordsøen til Thorsminde på Jyllands vestkyst, tager knap 4 timer. Da duen går ud over vand øges hastigheden til 1816 mpm. (109 km/t) i 150 meters højde, hvorefter marchhastigheden ligger omkring 1700 mpm. i ca, 200-274 meters højde. Ud for Thorsminde stiger flyvehøjden til 749 meter, og højden ligger derefter over land på over 500 meter indtil Mors på ca. 300 meter. Duen ankommer til Nykøbing Mors 13.38 og ville her have været ca. 40-43 i Sektion 60. Duen ankom 3 timer efter min første due, og han var meget træt. Turen her var 690 km. hvilket er 100 km. mere end den direkte vej. Det må også pointeres at hannen 182 ikke var alene på turen men måske i en flok på 20-30 duer





Er Osnabrück et dårligt slipsted?

Det er nu anden gang jeg har en due ud over Helgolandsbugten fra Osnabrück. Er Osnabrück da et dårligt slipsted? Det er svært at svare på, fordi man behøver mange slip fra en station for gennem en analyse at vurdere om stationen måske ikke er den bedste.

Vejret denne dag i det nordlige Tyskland var udmærket til slip, og det er ikke her problemet kan være. En anden ting der må pointeres er, at går det galt for en due der er kommet på afveje og derfor må flyve 700 km. i et stræk, må duen have de reserver i depotet og muskulaturen der gør, at den kan klare turen og ikke går tabt.

Download Osnabrück 21. juni:

Vind slipsted let fra syd senere sydvest til vest

https://skyleader.com.tw/share/20200624x09PO4