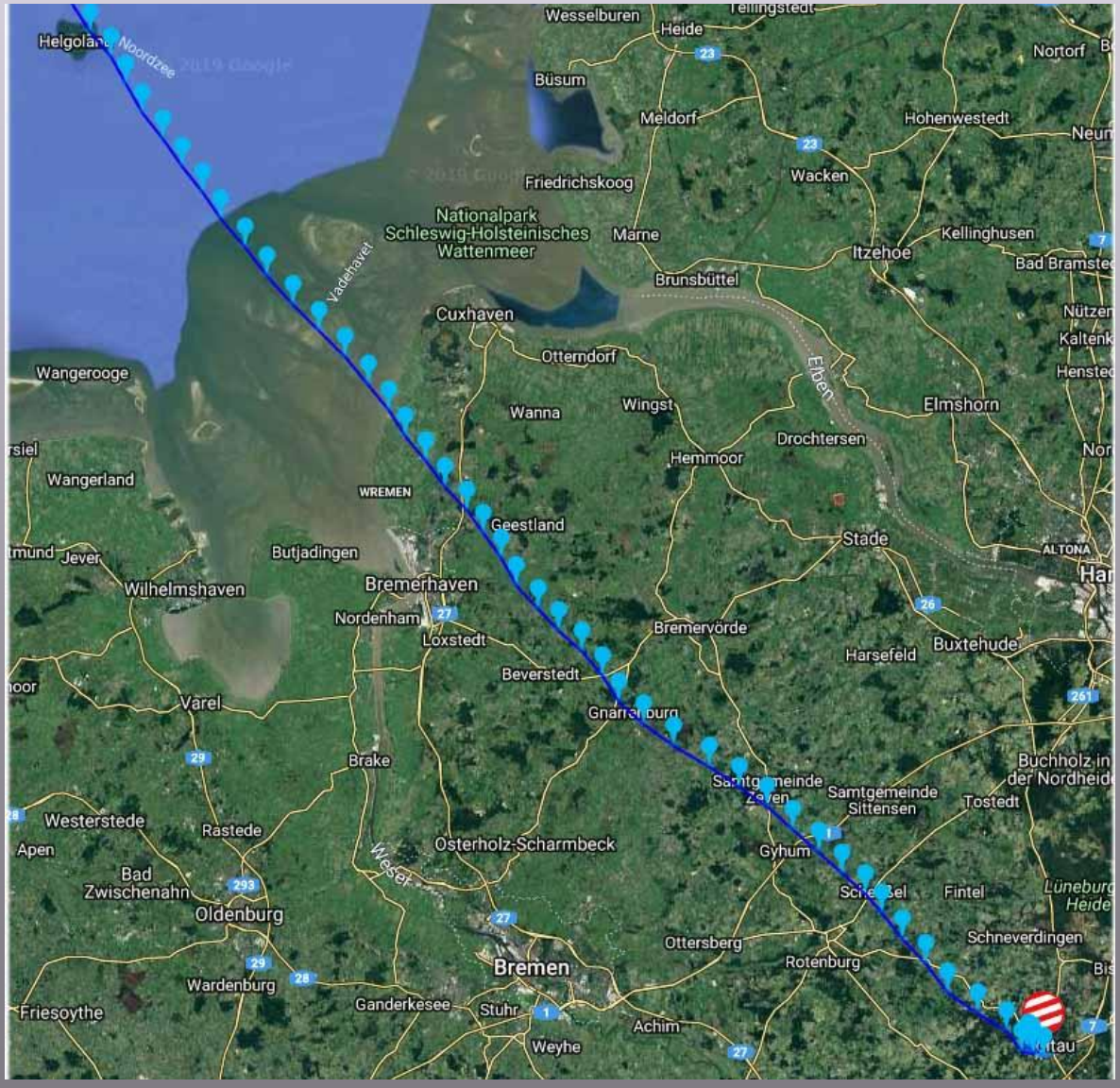
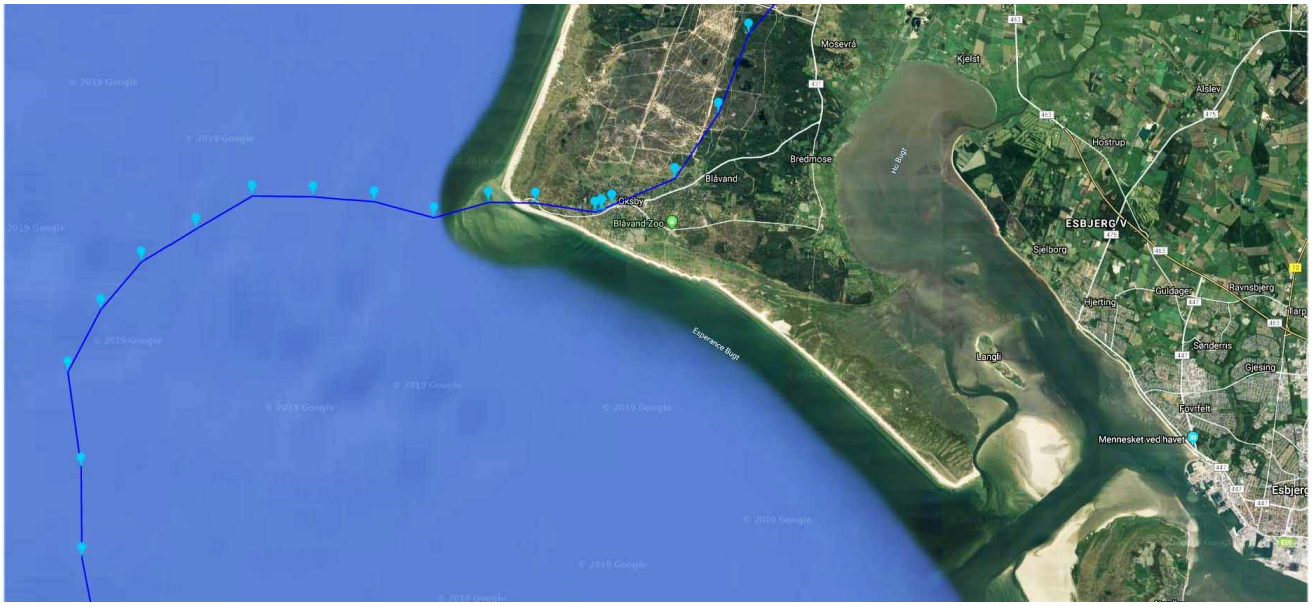
GPS i kapflyvning årgang 2019 -2

Ove Fuglsang Jensen

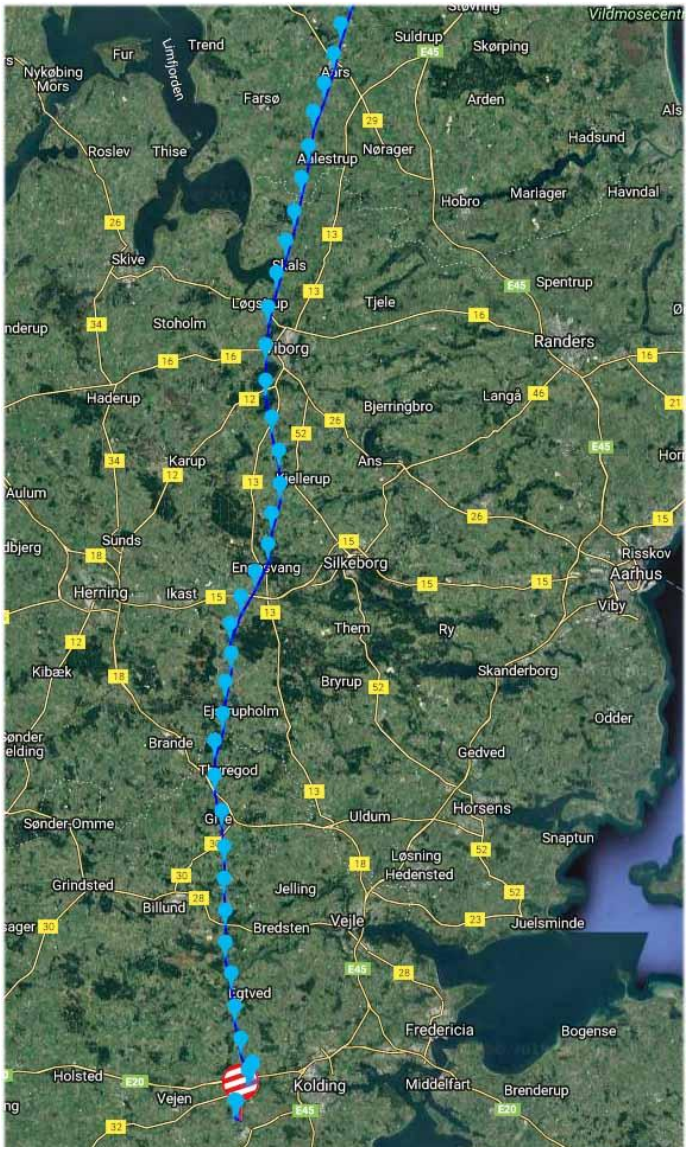


2019 svær sæson med GPS

Jeg havde nogle forventninger til sæson 2019 med nogle nye stationer hvor der ikke før har været en GPS-ring på en due. Det er da blevet til nogle nye stationer med Kiel, Osnabrück og Soltau. Set ud fra mit synspunkt er det mest spændende vel de stationer vi flyver i DdB regi. Sektionsflyvninger kan vel være interessante med påvirkning af vind og vejr, men det kan hurtigt blive trættende med endnu en Haderslev.
Der var i DdB regi 4 gange hvor kapflyvningen blev udsat til næste dag, og det kunne ikke være anderledes, men i et sådant tilfælde starter ringen lørdag morgen og kører i 12 timer medens duen står i kurven. Der var desværre en flyvning fra Bremen, hvor GPS-signalet først blev aktiveret noget oppe i Jylland, og hvorfor vides ikke.
Min strategi med ikke at bruge de allerbedste af mine duer til at bære en GPS-ring, har vist sig at være en god beslutning, idet jeg ligger betydeligt bedre til mesterskaberne i år end sidste år 2018. Af ældre duer har jeg kun 12 duer der laver resultaterne, og af den grund er det ikke mange duer jeg kan udvælge til en GPS-ring.
I sæsonen laver jeg analyser af de mest vanskelige kapflyvninger i DdB-regi. Yderligere lægger jeg en artikel ind af GPS-flyvninger så snart det er muligt i sæsonen, og jeg kan se på min statistik af denne hjemmeside, at rigtigt mange brevduefolk går ind og ser når der er noget af interesse. I den tid jeg har haft hjemmesiden brevduenord.dk, har der aldrig været så mange besøgende som de sidste måneder - og tak for det! Det viser faktisk, at både mange danskere og folk fra udlandet gerne vil se noget nyt om brevduer på internettet. Af dem der går ind på siden er ca. 65% en IPhone, IPad eller Nexus, og resten er forskellige typer stationære computere.



Vamdrup 20. juli



Vinden er sydøst med let vind, hvilket skal give relativt høje hastigheder. I starten er duen hurtigt oppe på over 1500mpm. i ca. 120-130 meters højde. Senere på ruten er farten tit oppe på 1650-1700 mpm. (ca. 100 km/t). Ved Nibe Bredning vest for Ålborg går duen overraskende op på en flyvehøjde på 250 meter. Ruten her er typisk for østlige vinde.

Download ruten Vamdrup 20. juli:

Vinden er sydøst let til jævn

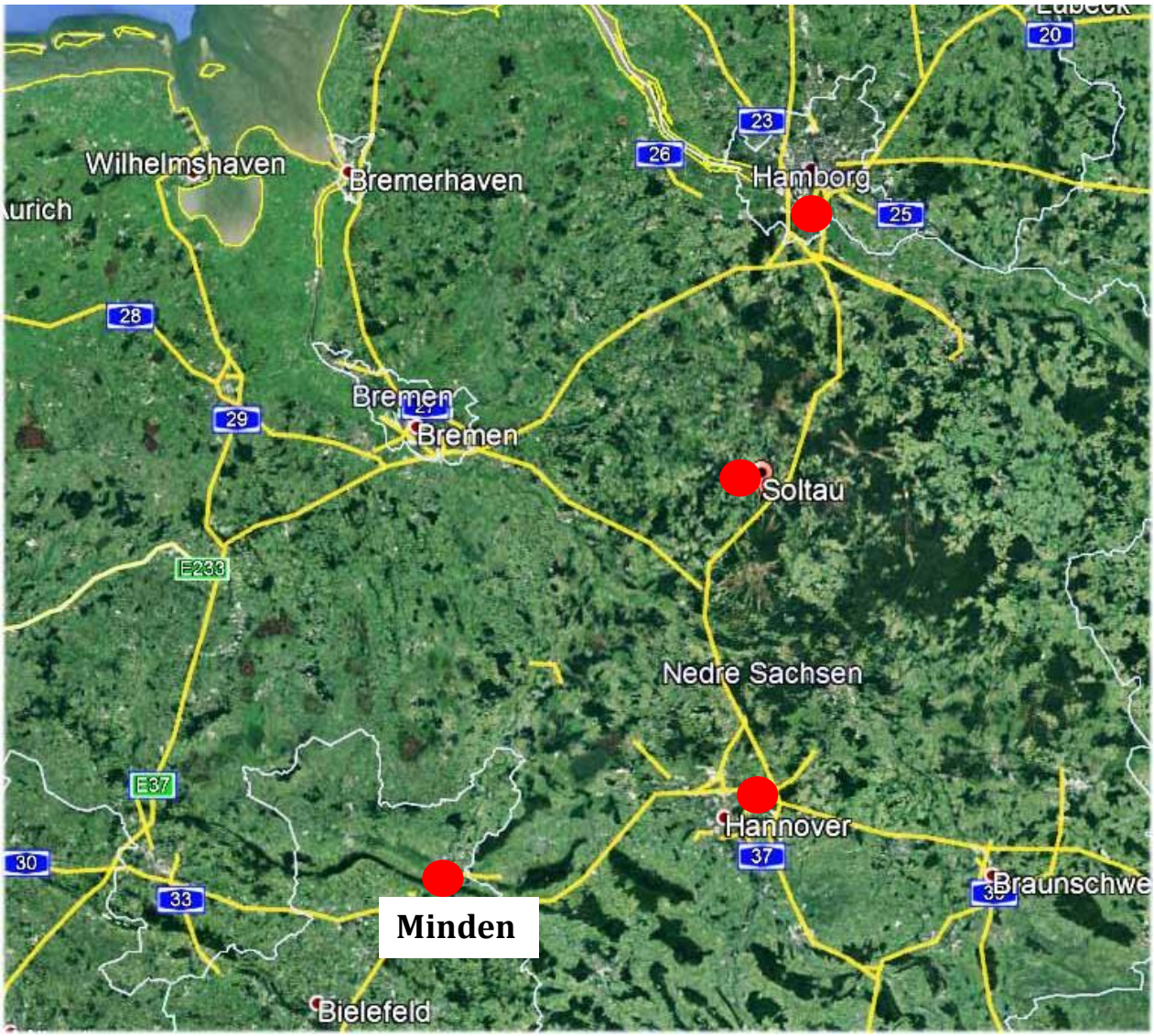
https://skyleader.com.tw/share/20190816bLR57y

GPS til analyse af en flyvning

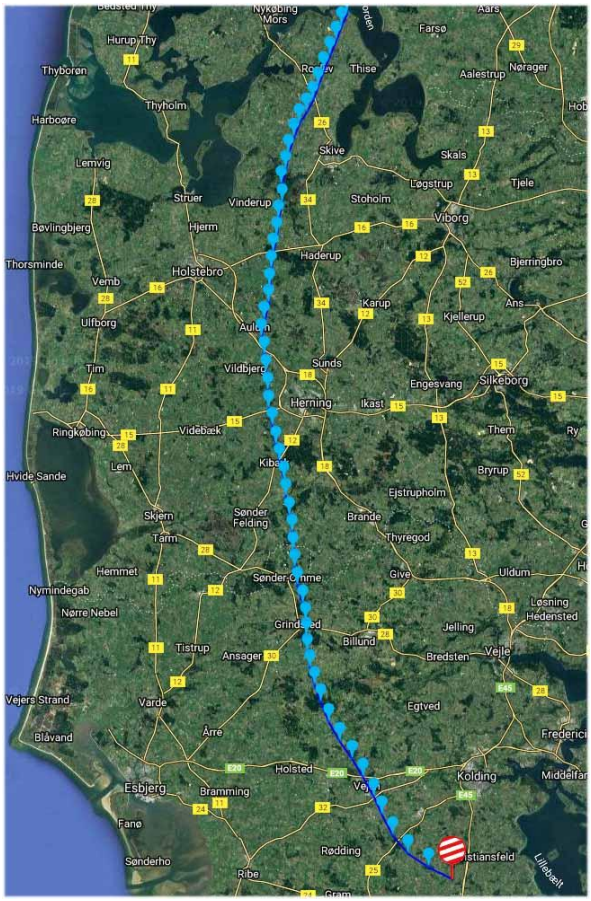
Normalt vises kun de gode flyvninger med GPS-ring på en due, men nogle gange tager duen en lidt forkert rute, hvilket kan ske, og vi kender alle den undren over hvorfor den ene due eller flere er bagefter. Årsagerne til spredte hjemkomster kan være mange.

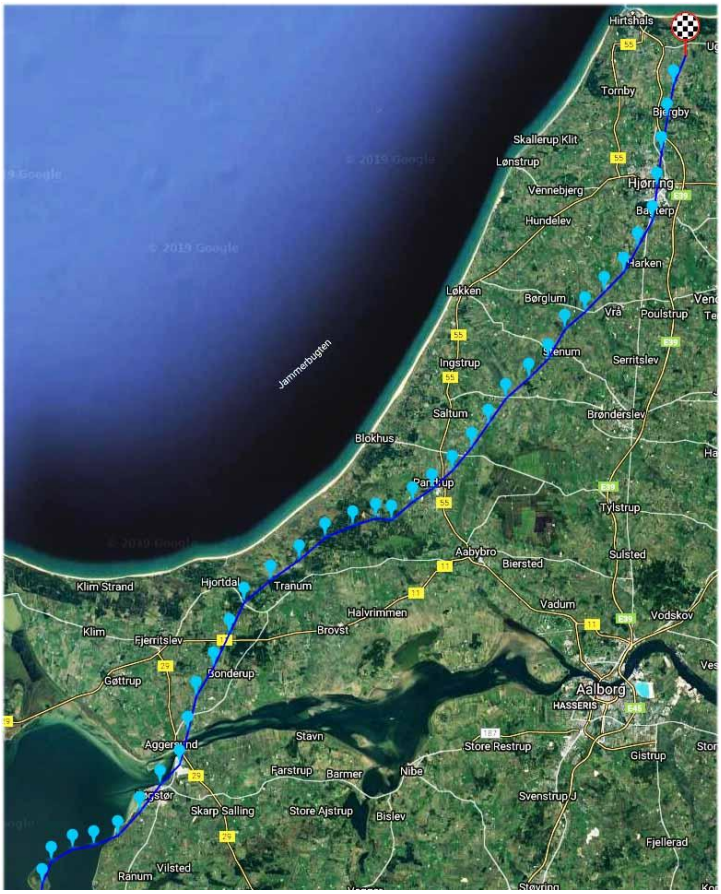
Kapflyvnings dagen 27. juli

Den 27. juli blev der fløjet fra Minden i regionerne Øst og Syd, samt Soltau i region Nord. Alle slip i Sport og Åben blev med spredte hjemkomster, og en urimelig høj procent af duer blev ikke registret på dagen.
Her gennemgås først selve flyvningerne fra Haderslev og Soltau, hvorefter der til sidst vil blive en analyse af hvorfor det gik så galt i disse slip.



Haderslev 27. juli





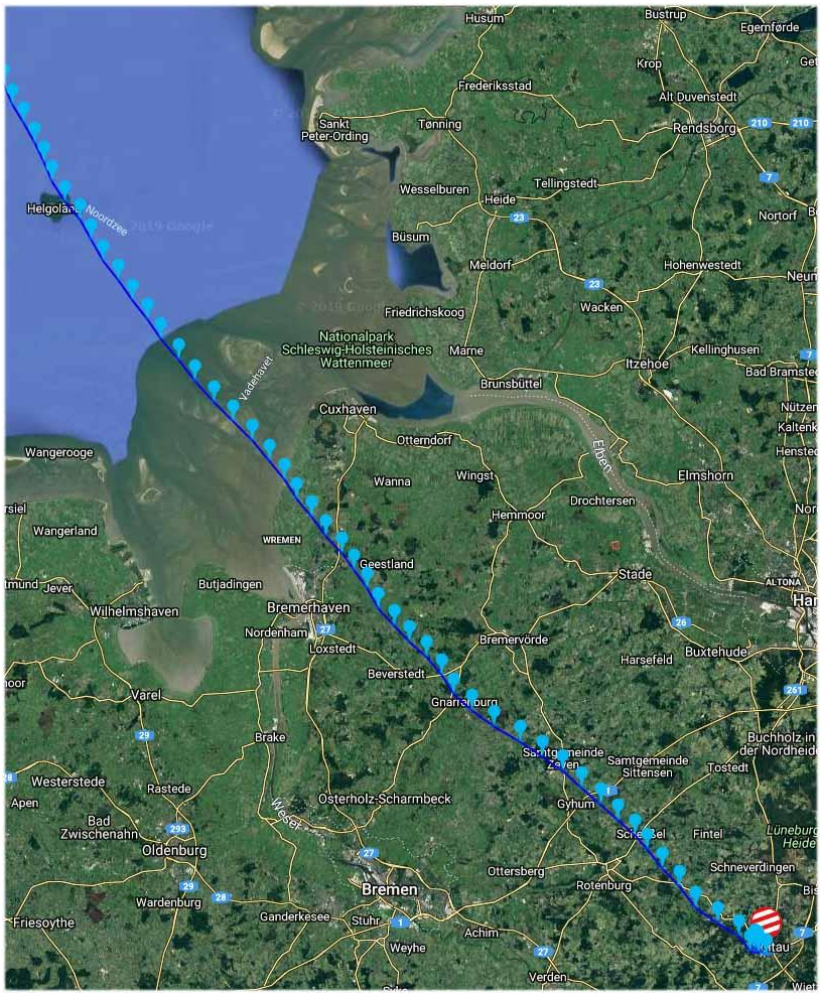
Opstarten fra Haderslev sker i jævn østenvind hvor kursen forbavsende er mod nordvest. Hastigheden er ca. 1650mpm. det første stykke, men falder noget nordpå. En morsom detalje er, at hannen 0048 går hen over Salling, hen over Fur og Livø til Løgstør, og hastighederne er her meget langsomme fra 750-900mpm. Den ellers så sikre han 0048 er ude på usikkert vand - og han ved det! Hannen 212-17-0048 har jeg brugt også i 2018 med GPS-ring på indlandet, hvor han har gjort det godt.

Download ruten Haderslev 27.juli:

Vinden er jævn øst hele vejen hjem.

https://skyleader.com.tw/share/20190828KOGSai

Soltau 27. juli



Zoomer man ud, vil man se, at duen tager en helt forkert pejling mod nordvest, og det indebærer en lidt speciel rute må man sige. I opstarten tager duen nogle runder ved slipstedet der tager ca. 20 minutter. Derefter går det raskt mod nordvest med over 1600 mpm, der dog falder noget. Duen fortsætter ud over vadehavet med over 1600 mpm, i ca. 120 meters højde. Ude over havet mod nord flyver duen 4-6 meter over vandet og går meget ned i fart da den går ind til Blåvandshuk. Læg mærke til, at duerne aldrig slipper land af syne! Batteriet stopper øst for Holstebro - desværre!

Download Soltau 27. juli:

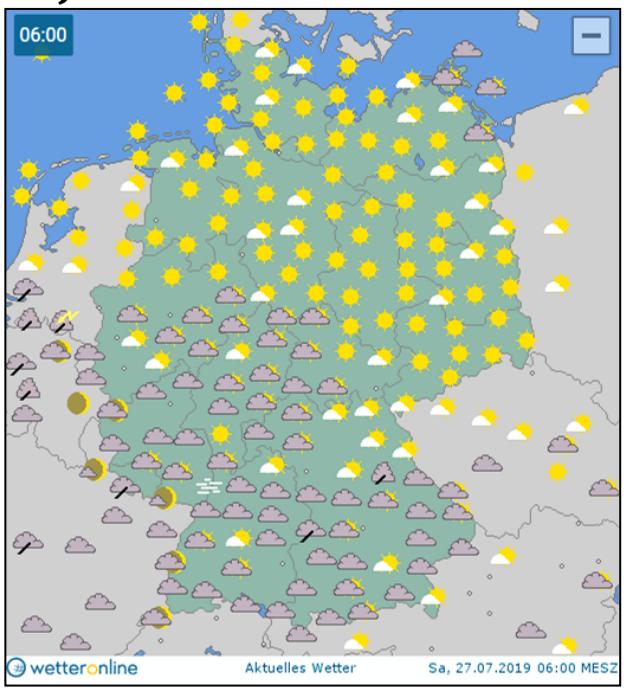
Vinden er svag øst ved opstart og frisk øst i Jylland.

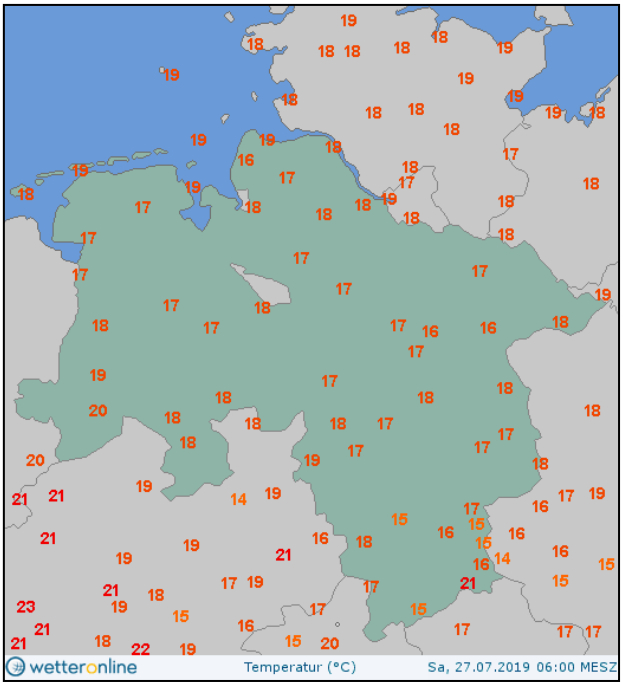
https://skyleader.com.tw/share/20190728Wzf8AO

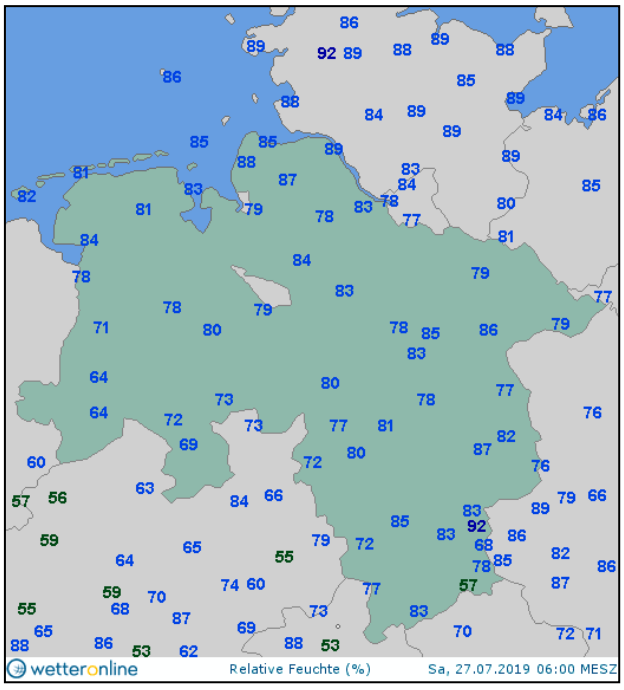
Analyse af Haderslev, Soltau og Minden 27. juli

Ser vi på hjemkomsterne den 27. juli fra Soltau Region Nord og Minden Region Øst og Syd, er der spredte hjemkomster fra alle slip og det er værst fra Minden. Mange undrer sig over hvad der mon kan være galt denne dag, og måden at finde ud af dette er, på logisk vis, med udelukkelses metoden at finde en mulig årsag.

Vejrdata Niedersachsen kl. 6.00







Vejret i temakortene viser os en klar solskinsmorgen i hele nordlige Tyskland. Temperaturerne i området er 16-18 grader og fugtprocenterne er under 80% og lav fugt giver en god sigt. Disse vejrdata vil til enhver tid overbevise os om, at her vil vi have gode slip, og vi må derfor udelukke vejret som en faktor til al balladen.

Andre årsager til dårlige hjemkomster?

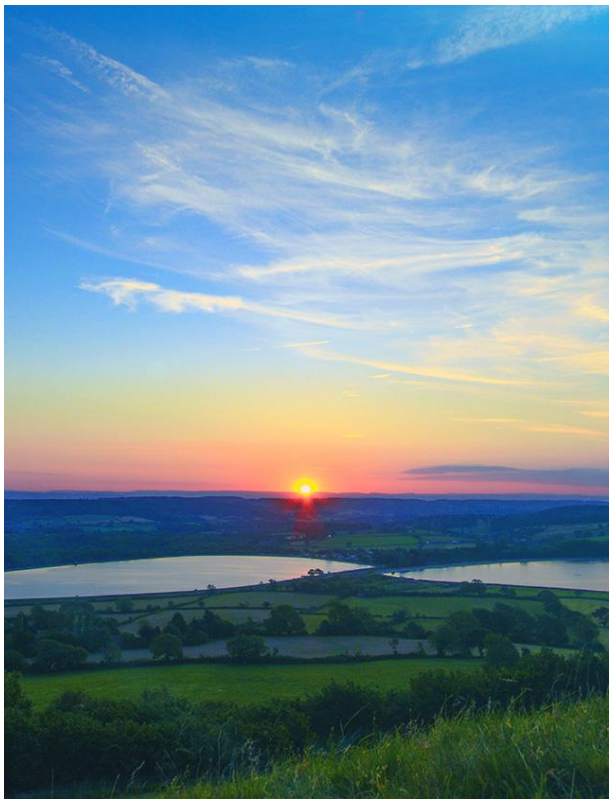
Hvis det nu ikke er vejret, er det da solen der driller igen? Nej, der var ingen uro fra solen denne dag overhovedet, og solen er derfor udelukket.
Er vi nu kørt fast i vores søgen efter årsagen til de dårlige hjemkomster? **Nej, det er vi ikke! Vi bliver her nødt til at søge en forklaring i de videnskabelige forskningsforsøg, samt hvad metoder man brugte i gamle dage ved slip.**

Fugle navigerer efter Ultraviolette stråler

Forsøg med vilde fugle har vist, at fugle bruger de ultraviolette stråler fra solen sammen med den magnetiske orientering til at få en korrekt pejling. Ved forsøg med fuglene lukkede man af for de ultraviolette stråler med et filter, hvilket påvirkede fuglenes navigering. Det er de ultraviolette stråler fra solen der gør himlen blå. Dem der har et spejlrefleks kamera med udskiftelige linser, har også et UV-filter på sine linser, hvilket vil give de naturlige farver. Ultraviolette stråler fra solen er usynlige for os mennesker, men vores duer kan se dem!

Slip af duer efter solopgang

Der er ingen tvivl om, at lysmængden og de typer af stråler fra solen ved solopgang, har en effekt på løsladelsen af duerne. Ved solopgang er landskabet ikke fuldt oplyst, og vi må huske at solens stråler går igennem jordens atmosfære fra en spids vinkel.



Selv om solen står i horisonten, er landskabet ikke fuldt oplyst som det ses på billedet til venstre. På billedet nedenunder ses tydeligt, at solens stråler går gennem jordens atmosfære.

Måling af lysintensitet

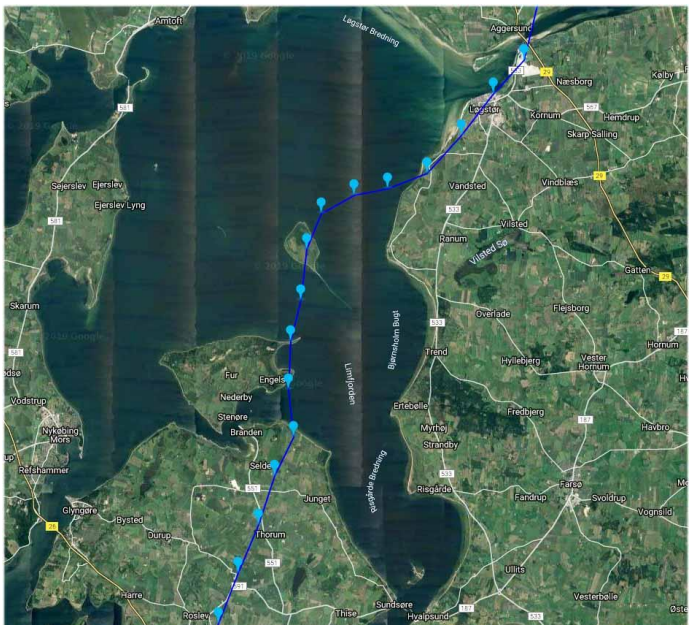
Man kunne nu spørge om hvorledes det er muligt at se om der er nok lys til slip af duer på slipstedet? Dette kan ske ved hjælp af en lysmåler også kaldt et luxmeter, der også måler temperatur og luftfugtighed m v. Du kære læser vil nu tænke "at hvad er det nu for noget nymodens pjat, og det har vi aldrig brugt i brevduesporten"! Så langt tilbage som i 1979 var der rejseledsagere der begyndte at bruge lysmålere ved løsladelserne, specielt ved slip af duer langt oppe i Sverige ved Botniske Bugt. Man mente at duerne skulle have en vis lysmængde for at kunne få en god orientering. Den viste lysmåler/luxmeter koster 2.000 kr. og kan en del opgaver ud over lysmåling.

Der er ingen tvivl om, at det forskerne har fundet ud af med fuglenes orienterings evne ved hjælp af ultraviolet lys parret med den magnetiske orientering, har noget at gøre med den lysmængde der er ved solopgang.

Analyse ved hjælp af GPS

På kapflyvningsdagen 27. juli havde jeg en ring på en due i Haderslev og en i Soltau. Jeg har undersøgt om der er nogle fra Sjælland der havde en GPS på en due fra Minden, men det havde de desværre ikke.

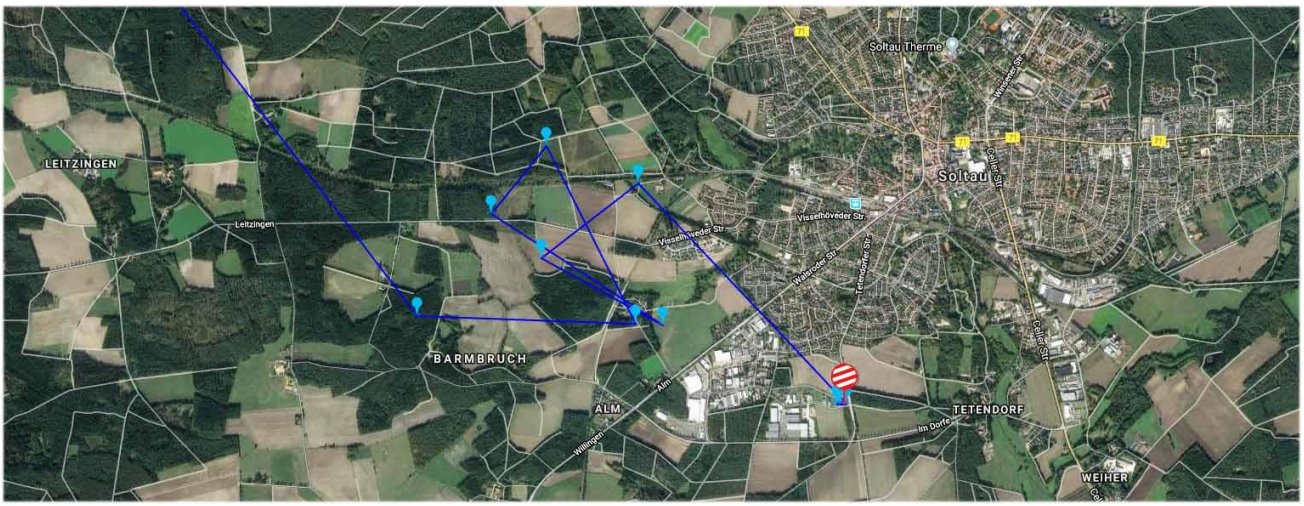
Haderslev slip kl. 6.00



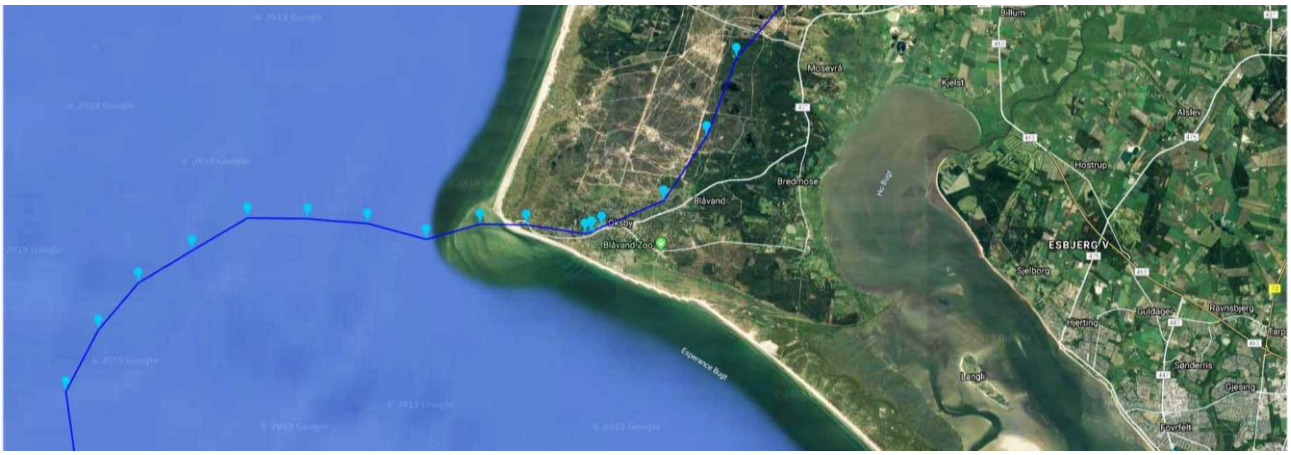
Allerede ved Haderslev var der noget spredte hjemkomster, hvor duerne normalt vil komme mere tæt. Da min GPS due hannen 212-17-0048 ankom lidt sent og da jeg indlæste GPS-ringen, var jeg overrasket over hvor vestligt han gik, fordi han plejer at være en sikker due i sektionsflyvningerne, hvilket man kan se fra de viste flyvninger i 2018 med 0048. Den lige afstand til Haderslev er 253 km,, men 0048 fløj her 289 km samtidigt med at han fløj meget langsomt i perioder, hvilket giver en langsom hastighed. Specielt pjatter duen lidt rundt ved Fur og Livø.

Soltau slip 6.00 og 6.30 - solopgang 05.40

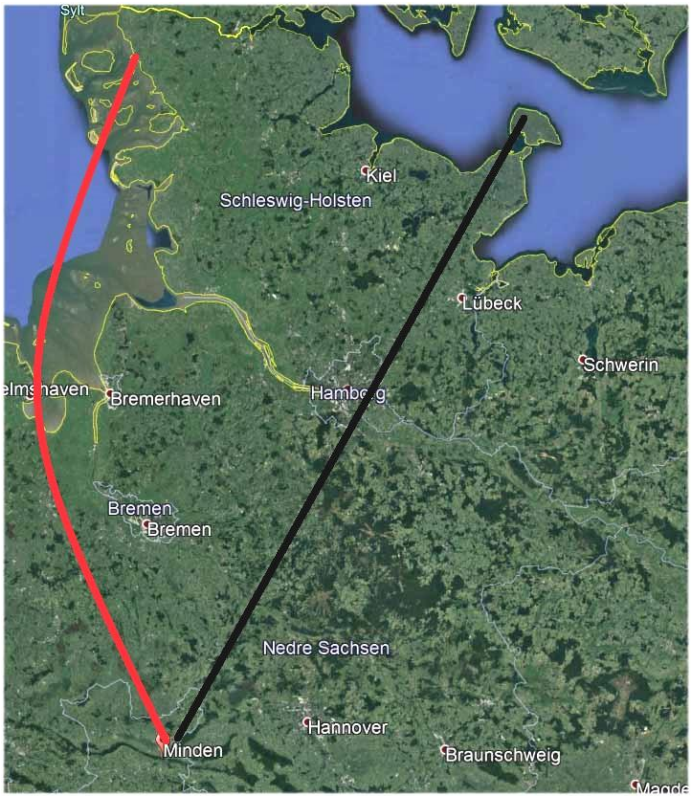
Soltau blev en spredt sag med hjemkomsterne. Jeg fik første due i Sport som nummer 9 i sektion, og næste due en time senere! Slip på Åben gav også god spredning og det er her GPS duen er med.
I opstarten tager duen 212-16-1682A nogle runder ved slipstedet, hvilket forsinker den med ca. 20 minutter. Duens pejling giver en rute stik mod nordvest, hvilket er helt forkert, og vi må her huske at duen i Haderslev også tog en pejling mod nordvest, dog ikke i så stor en vinkel som Soltau-duen. Dvs. at der er en misvisning generelt mod nordvest. Billedet nedenunder viser opstart i Soltau.



Ser vi videre på hannen 1682 og dens færd mod nordvest, opdager vi at duen flyver med stor fart ud over Vadehavet i 125 meters højde, men ved øen Helgoland tøver duen og går lavt, hvorefter duen drejer stik nord og følger kystlinjen samtidigt med at duen går ret lavt over bølgerne. Syd for Blåvandshuk tøver duen og går i land direkte ved Blåvandshuk fyr.
Man kunne måske sige at det er for dårligt at en 3års due går galt i byen, men 1682 er en stabil due og den kom nogle timer forsinket på dagen, og var der ikke noget med at der på dagen manglede procentvis en del duer?



Minden slip 6.00-7.00 - solopgang 05.40



Ved Minden er der desværre ikke en GPS på en due, men alt andet lige var hjemkomsterne fra Minden ret spredte både i Region Øst og Region Syd.
Hvis vi nu forestiller os, at nogle af de forsinkede duer i Minden har foretaget en pejling også mod nordvest, da vil disse duer med forkert pejling i region Øst havne oppe ved vadehavet ved Bremerhaven i stedet for at tage den lige vej til Femern Bælt eller Langeland. De duer i Region Syd der er forsinket, må have foretaget noget lignende.
I 2018 var der en dårlig flyvning fra Soltau, og her tog duerne generelt en forkert pejling mod nordøst. Hvis der er nogen uro i atmosfæren, vil det give duerne en lidt forkert pejling som de senere retter op. Pejler en due forkert vil dette give duen ekstra kilometer på vejen hjem. Jeg har tilladt mig at lave et kort som de forsinkede duer måtte have taget (rød rute).

Konklusion

Ud fra det foreliggende der er beskrevet, må duerne i Soltau og Minden være blevet løsladt medens solen var ved at stå op, hvilket har nogle uheldige konsekvenser:

1. Slipstedet er ikke nok oplyst, hvilket man var klar over for mange år siden, men i dag har dette ikke stor vægt eller også har man ikke tænkt så langt.

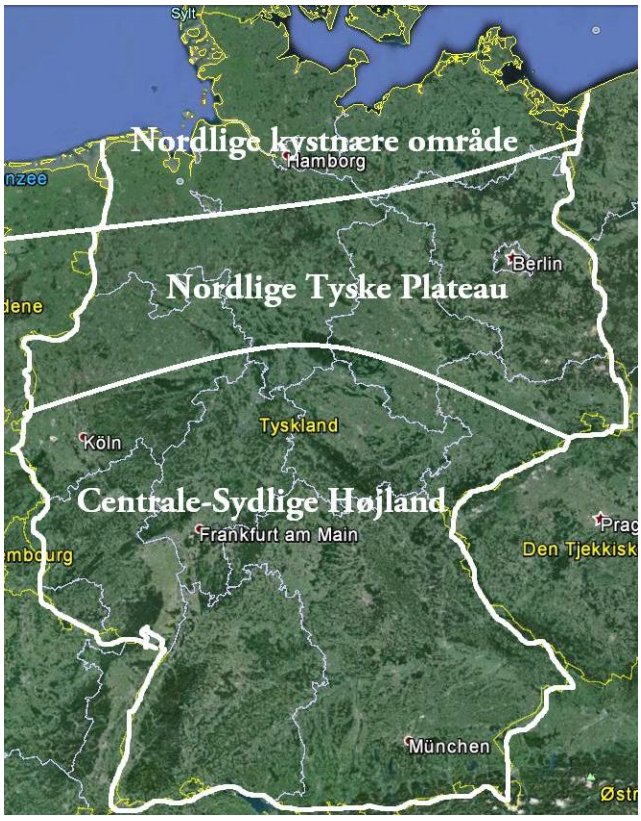
2. Ved solopgang er UV-strålerne ikke fuldt aktive på himlen, hvilket er uheldigt da duerne bruger dem i deres orientering. Det er påvist, ved forsøg med brevduer, hvorledes deres orienteringsevne fungerer, og mon ikke disse undersøgelser om UV-strålernes påvirkning også har bund i virkeligheden.

Når det er lidt varmt i vejret træder det fuldautomatiske hylekor i gang: "Duerne skal meget tidligt ud ellers går de til i det varme vejr"! Så vidt jeg ved flyver man med brevduer i Frankrig med noget højere temperaturer end vi har, og i Spanien er det meget varmere. Der er medlemmer der sender unger til Oneloftslag ved Solkysten i Spanien, hvor der som bekendt er rimeligt varmt. Det er altså bare i orden, medens man her i Dk. mener duerne lider under lidt varme. Med stor varme som begrundelse bliver vores duer løsladt før "fanden får sko på". Duerne skal løslades på rette tid og ikke efter nogle følelser der ikke har bund i virkeligheden.

Stationen duer ikke!

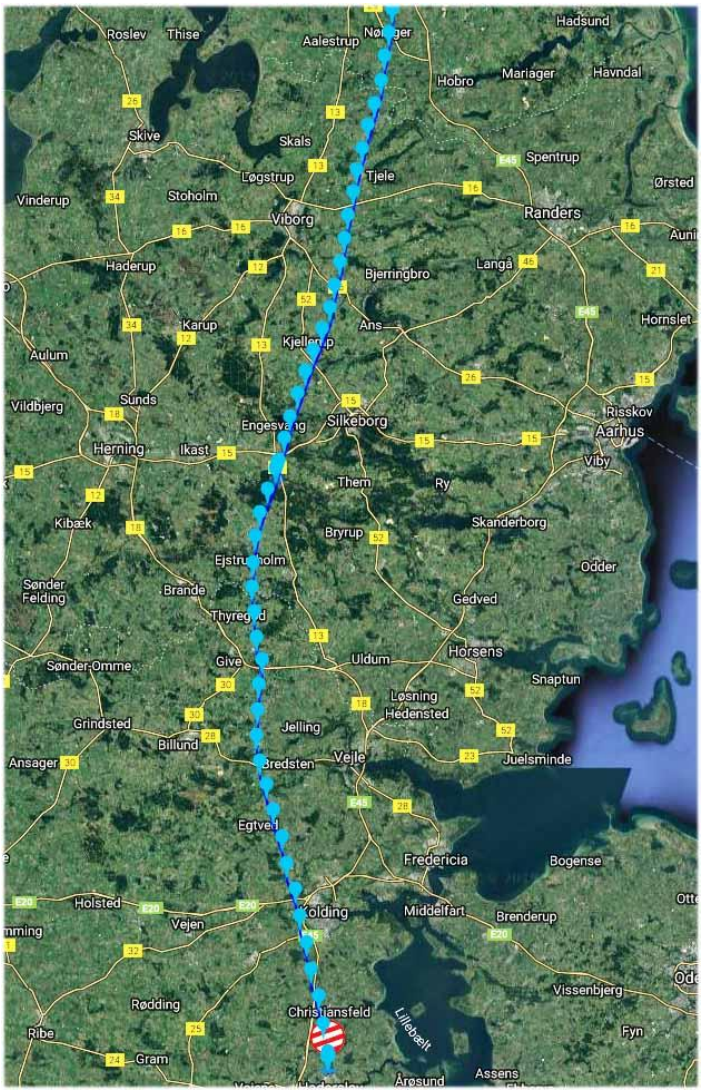
Er en flyvning ikke gået helt som forventet, og har spredte hjemkomster, starter et nyt hylekor: "Det er stationen det er galt med - den duer ikke!" Indenfor dette felt er Henning Jørgensen en af de absolut ledende, hvor han efter Minden-flyvningen melder, at det er stationen, det er galt med, og at havde det været Hannover havde alt været godt. Det er her som om vi er ude i en form for overtro, Åndernes magt eller den rene Woodoo!

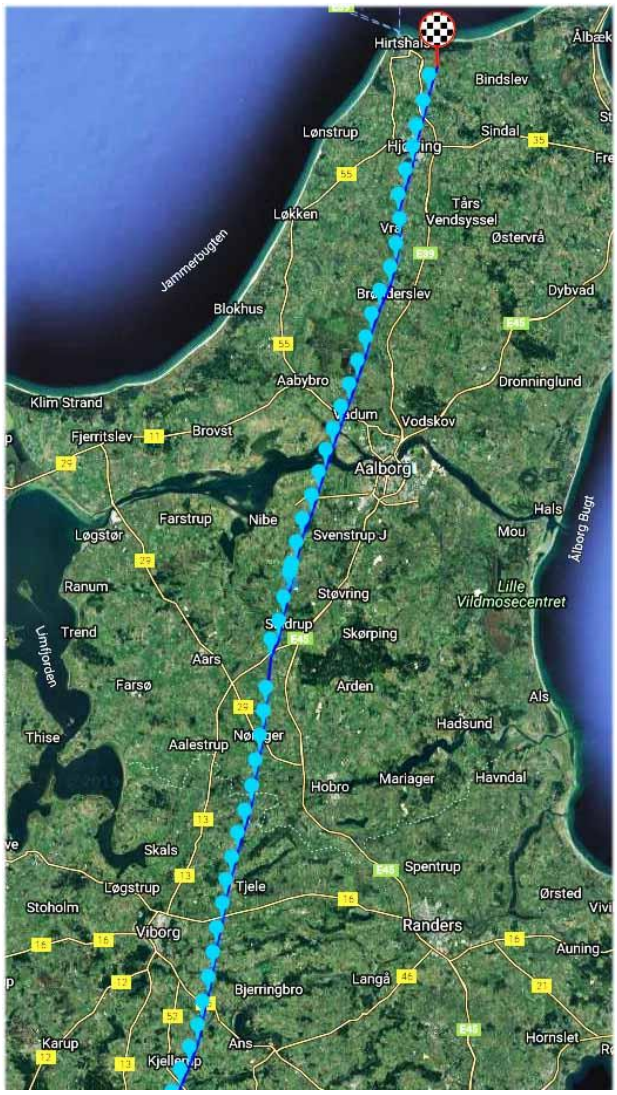
Det er sådan, at i de områder i nordlige Tyskland hvor vi har de fleste stationer er der to typer klimabælter: Det nordlige kystnære område og det nordlige tyske plateau. De kystnære områder minder meget om vores klima, hvorimod det nordlige tyske plateau er lidt varmere og uden megen vind. Tager vi det nordlige tyske plateau strækker det sig fra Holland til Polen i et bredt bælte, og geografien i dette store område er ret ensartet med et let bølget landskab med spredte skove. Det ensartede i dette landskab skulle gøre det velegnet til slip langt de fleste steder. Når Henning Jørgensen kommer på banen med sine budskaber om at den og den station ikke duer, har det ikke hold i virkeligheden. HJ må have en skjult dagsorden der udelukkende bygger på hvad han mener er bedst for ham selv.



I brevduesporten må vi se på helheden og ikke lade os styre af særinteresser.

Haderslev 3. august





Opstarten er som vanlig hurtig med over 1500mpm. Senere er farten mere moderat. Selv om vinden er i det vestlige påvirker det ikke duernes rute. Den ene han 1682 går en lidt mere vestlig rute og mister ca. 15 minutter i forhold til hannen 0048. Disse to hanner var med den 27. juli hvor det gik lidt skævt for dem, men de kan jo nok finde den lige vej hjem.

Download Haderslev 3. august:

https://skyleader.com.tw/share/201908310LR2fq

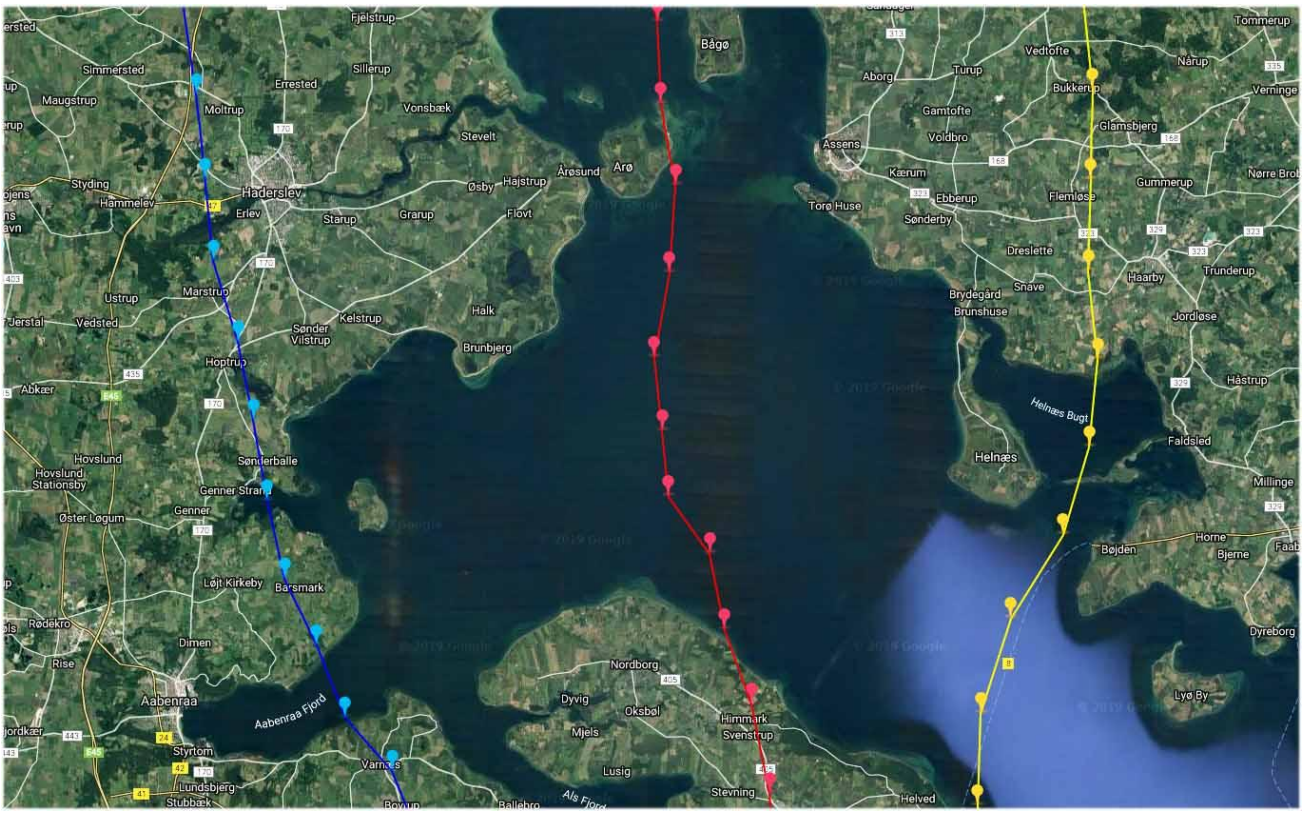
https://skyleader.com.tw/share/20190831hv5Mwr

Duernes flugt på ruten

Det er ikke bare et hurtigt blik på en rute af en due med GPS-ring der kan vise os noget interessant. Går man nærmere ind og undersøger hvorfor duen vælger lige den retning eller hvorfor den flyver i den højde og med den hastighed, vil man blive klogere på hvordan duerne tackler de problemer de kommer ud for. Duernes rute kan inddeles i de 3 punkter:

1. **Opstart med pejling.**
2. **Hvilken flok følger duen på ruten (Regionsslip).**
3. **Orientering i landskabet med flyvehøjde og hastighed.**

Disse emner vil blive behandlet i en artikel senere i år med udgangspunkt i diverse GPS-flyvninger.



Her ses 3 duers rute med slip fra Kiel, og de vælger åbenbart hver deres rute med en flok duer sikkert til vest i Region Nord eller mod øst i regionen.