

# Brevduen til kapflyvning

Ove Fuglsang Jensen ©



# Brevdueslaget

For at kunne kapflyve sine brevduer, skal man have et slag på den grund hvor man bor. Det mest almindelige er, at de der udøver sporten, har et brevdueslag i haven ved parcelhuset. Der findes dog også kolonihaver med ret til at holde dyr.

De her viste brevdueslag, ligger alle på en parcelhusgrund på 800 m<sup>2</sup> eller mindre.



Slaget her ligger hos Allan Ljatifi i Hou. Slaget er indkøbt som samlesæt Bag slaget ligger et ekstra rum til enkehunner. Ser vi på slagets interiør, er det med den mest moderne indretning af rederne.





**Slaget her ligger hos Bjarne Jensen i Aså. Denne type slag er i hvad der benævnes som "Belgisk stil" med tagsten. Der er fodergang og fire rum med reder.**



**Slaget her ligger hos Knud E. Andersen i Skagen. Slager er et traditionelt haveslag med fodergang og skydedøre til de 4 rum.**





**Slaget her ligger hos Erik Bjerg i Helsingør. Dette slag er absolut af de mindre af slagsen med kun 12 reder i to rum. Ejeren har selv konstrueret selve slaget, men har indkøbt færdige reder. Slaget her er et eksempel på, at der kan laves en virkelig pænt slag der ikke skæmmer en pæn have.**





## Dueslag på lofter og i lader

Har man en rimelig stor garage eller større udhus, kan det være en god ide at indrette et slag oppe under taget. Har man ligefrem en ejendom på landet, vil det være ideelt at indrette dueslaget oppe under taget.

Til venstre ses Erik Knudsen, Brønderslev, i sit slag indrettet over et udhus, og til højre ses mit eget dueslag der er bygget oppe under taget på laden.



# Forår på brevdueslaget

Foråret er en travl tid for en brevduemand/kvinde, hvor duerne sættes sammen til at avle årets unger. Som regel sker dette i slutningen af februar eller begyndelsen af marts. Når solen får magt og lyset vender tilbage, kommer brevdueerne i forårshumør. Den måde at avle ungerne på går langt tilbage i sporten, men det er i nyere tid blevet mere brugt med den såkaldte vinteravl, hvor duerne sættes sammen i slutningen af november. Duerne ruger i 17 døgn, hvorefter ungerne kommer ud af ægget. Det tager én måned for ungerne at vokse op til en flyvefærdig unge der kan klare sig selv i ungeslaget.



Når ungerne kommer ud af ægget er de nøgne og forældrene varmer ungerne døgnet rundt i de første uger.



**De små halvnøgne unger får en fastring på når den er ca. 4 dage gammel.**



**Når ungen er ca. 8 dage begynder fjerene at vokse ud.**



**Når ungen er ca. 12-14 dage gammel viser fjerenes farve sig.**



**En unge på 15-20 dage har dannet sin fjerdragt som den kommer til at se ud. På hovedet sidder stadig en del dun - det ligner "Punkerhår"!**





**Har ungen nået de ca. 25 dage er den selv gået ned på slagets gulv sammen med de andre unger. Ungerne bliver stadig madet af forældrene indtil de bliver sat ind på ungeslaget.**



**Ungerne er gået på gulvet i slaget og om få dage sættes de ind i ungeslaget.**



**Er ungerne etableret i ungeslaget, finder de selv foder og vand, samt en siddepind.**

**Brevduen har som andre fugle et stærkt instinkt der gør, at de kan klare sig selv når de forlader reden.**



**Fodringen af duerne foregår i et fodertrug, og der findes forskellige modeller for disse fodertrug.**

**Foderet til brevduerne kan inddeles i forskellige kategorier:**

**1. Avlsfoder. 2. Flyvefoder. 3. Fældefoder. 4. Ungefoder.**

**Inden for disse kategorier findes en del varianter, alt efter hvad den enkelte brevdueholder synes er det**

**rigtige foder under de forskellige forhold.**

**I princippet består forskellen i de forskellige blandinger i mængden af protein og kulhydrater samt fedt. Den viste blanding er en avlsblanding med et protein indhold på ca. 16%. En typisk flyveblanding indeholder ca. 14% protein.**

# Brevduer i kapflyvning

I gamle dage blev duerne kapfløjet udelukkende på det naturlige system med æg og unger. I 1960'erne dukkede et nyt kapflyvningssystem op kaldt enkemandssystemet. Duerne bliver her skilt ad, således at hannerne sidder i rederummet og hunnerne sidder i deres eget rum. Man kan også flyve med hunnerne i dette enkesystem, og det system kaldes for det totale enkesystem.





Til transport af duerne bruges kurve af forskellige størrelser. Til venstre ses et hold duer klar til at køre til den lokale forening til forsendelse på kapflyvning.



Det er vigtigt at duerne har de optimale forhold i kurven under transporten, således at de bevarer deres fysiske velbefindende.

# Kapflyvningsprogram

Sæsonen for kapflyvninger i Danmark er fra begyndelsen af maj, og indtil en uge ind i august. Der er i den periode kapflyvninger hver lørdag.



Ruterne til kapflyvning består af to adskilte typer af flyvninger: De korteste flyvninger bliver arrangeret af den Sektionsklub/område hvori man bor, og de længere flyvninger bliver arrangeret af De Danske Brevdue-foreninger (DdB).

Afstandene i Sektionsregi ligger typisk fra 150- 220 km, hvorimod DdB's flyvninger ligger på 350-500 km i Mellemdistance, og på Langdistance op til 750 km. Afstandene på disse flyvninger afhænger selvfølgelig af hvor man bor. Den enkelte due i kapflyvning bliver målt efter hastigheden i meter per minut.

Kortet viser eksempler på min egne ruter: Vamdrup 240 km. - Husum 350 km. - Hamborg 440 km. Der findes i Sektionsregi og hos DdB længere flyvninger. Bor man i Sønderjylland flyves Sektionsflyvningerne fra nordlige Tyskland, og bor man på Sjælland flyves fra Lolland, nordlige Tyskland og Sverige.

# Interesseret i sporten?

Brevduesporten har et absolut spændings moment, idet alle har en chance for at vinde. Det er folk i alle aldre der dyrker brevduesporten, og dueslaget behøver ikke at være stort for at gøre sig gældende i sporten.

Ønsker du at starte op, kan du via Facebook siden få oplysninger om hvilken forening der findes i dit nærområde. Den forening du bliver medlem af, vil hjælpe dig i gang og helt sikkert give dig gode unger til at starte op med. Selvom brevduesporten er en konkurrencesport, må alle medlemmer hjælpe med til at afvikle forsendelsen af duerne til kapflyvning.

De ovenfor nævnte faste identitetsringe, som påsættes alle brevduer når de er 4-6 dage gamle, er helt unikke for hver enkelt due og oplyser om duens nationalitet (for danske duer "DAN"), foreningsnummer, fødselsår og individuelt duenummer.

Herunder vises 2 billeder af brevduefolk foran deres klubhus.



Dan 098 Isefjord ligger i Frederikssund. På billedet ses de fleste medlemmer stå foran deres fine klubhus.



**Dan 086 Bangsbo og 068 Frederikshavn er gået sammen om Brevduernes Hus i Frederikshavn. På billedet ses medlemmer fra begge foreninger.**



**Anskaffer du dig brevduer, vil duerne kredse omkring slaget når de bliver lukket ud. Her ses duerne mod den klare blå himmel.**



**Er du interesseret i at høre mere om brevduer,  
eller har du lyst til at besøge et dueslag, er du  
velkommen til at kontakte følgende  
Sektionsforeninger:**

**Sektion 11 dækker Storkøbenhavn**

Jørn Boklund, Nybøl Alle 7A, 2770 Kastrup, tlf. 32 51 53 68

**Sektion 12 dækker Nordsjælland**

Jens Holm Fife, Stenhøjgårdsvej 1, 3460 Birkerød, tlf. 45 81 30 70

**Sektion 13 dækker Bornholm**

Carsten Krøier Madsen, Lyrsbyvej 28, 3571 Østermarie, tlf. 56 47 02 22

**Sektion 21 dækker Vestsjælland**

Peter Espersen, Knevelsvej 11, 4330 Holbæk, tlf. 46 19 20 48

**Sektion 22 dækker Sydsjælland, Lolland og Falster**

Peter Pedersen, Nielstrupvej 30, 4690 Haslev, tlf. 56 7112 19.

**Sektion 31 dækker Fyn**

Erik Trans, Sandhøjsvej 5, 5463 Harndrup, tlf. 30 47 29 21.

**Sektion 32 dækker Sydøstjylland**

Johnny Plath, I. P. Nielsenvej 4, 6310 Broager, tlf. 74 44 06 24.

**Sektion 33 dækker sydlige Østjylland**

Ebbe Holm, Silkeborgvej 179, 8700 Horsens, tlf. 75 65 46 26

**Sektion 34 dækker Aarhus og Djursland**

Arne Jørgensen, Østermarksvej 7E, 8300 Odder, tlf. 25 70 18 04

**Sektion 41 dækker Sydvestjylland**

Dieter Nicolaisen, Almstrupvej 65, 6360 Tinglev, tlf. 40 15 68 12

**Sektion 42 dækker Esbjerg og omegn**

Jens Jørgen Nielsen, Kastanielunden 80, 6705 Esbjerg Ø, tlf. 40 98 39 44.

## **Sektion 52 dækker nordlige Østjylland**

Peter F. Jacobsen, Pindebakken 12A, Addit, 8740 Brædstrup, tlf. 53 29 14 11

## **Sektion 53 dækker Vendsyssel øst**

Søren Andersen, Ingeborgvej 43, 9900 Frederikshavn, tlf. 25 34 19 36

## **Sektion 54 dækker Aalborg og omegn**

Martin M. Hansen, Loftbrovej 20, 9400 Nørresundby, tlf. 21 24 68 86.

## **Sektion 60 dækker vestlige Midtjylland**

Søren Kristensen, Skyttegårdsvej 2, Sjørup, 8800 Viborg, tlf. 2218 38 05

## **Sektion 61 dækker Midtjylland**

Niels Arne Knudsen, Dammergårdsvej 46, 9640 Farsø, tlf. 23 99 05 47.

## **Sektion 62 dækker Vestjylland**

Bjarne Nielsen, Tromsøvej 24, 6950 Ringkøbing, tlf 97 32 33 28

## **Sektion 63 dækker Vendsyssel vest**

Frank Juhl Nielsen, Bøgevej 8, 9800 Hjørring, tlf. 98 92 95 47.



# De Danske Brevdueforeninger

Tlf. 48284244 - Email: [ddb@brevduen.dk](mailto:ddb@brevduen.dk) - Web: [brevduen.dk](http://brevduen.dk)



De Danske Brevdueforeninger (DdB), er en organisation der samler samtlige Sektioner med deres foreninger og medlemmer i en interesseorganisation. DdB blev startet i 1901 for at organisere kapflyvninger for hele landet til destinationer uden for Danmarks grænser.



DdB har et Sekretariat med to medarbejdere, og det er herfra planlægningen af alle aktiviteter med diverse kapflyvninger foregår. Den praktiske planlægning til afviklingen og udregningen af diverse resultater til kapflyvningerne foregår også fra en server i Sekretariatet. Sekretariatet laver også medlemsbladet Brevduen i vinterhalvåret, og bladet er i farver. I kapflyvningsæsonen udgives resultaterne i et sort/hvidt blad.



## Mange duer på vingerne

I kapflyvnings sæsonen med brevdUER der starter i midt maj og stopper i begyndelsen af august, sendes der hver uge brevdUER til kapflyvninger. I DdB regi sendes hver uge 8-10.000 duer og i samtlige Sektioner sendes hver uge 15.000 duer, hvilket giver ca. 25.000 duer på vingerne hver uge. I slutningen af sæsonen kan tallet nå op på ca. 27.000 duer. Ethvert medlem bestemmer selv hvor mange duer vedkommende sender, dog kan der kun sendes 4 duer på de specielle Sportsflyvninger.

## Transport af duerne



DdB's trailere er specielt indrettet til at transportere brevduer til kapflyvning. Øverst ses transporterne klar til slip af duer når presenningen er trukket fra. Til venstre ses transportkurvene på plads i hylderne. Duerne slippes ved at åbne lemmene, og man starter nedefra med slip af kurvene. Nederst ses det helt moderne transportsystem til duer, hvor kurvene er af metal og der er rindende vand til duerne under transporten.

