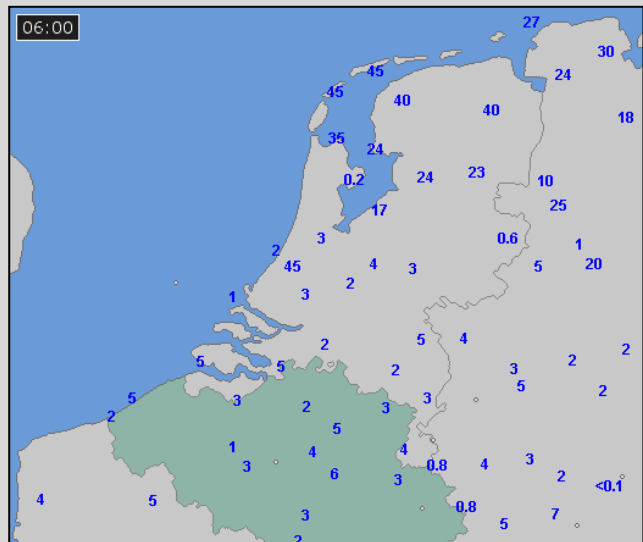
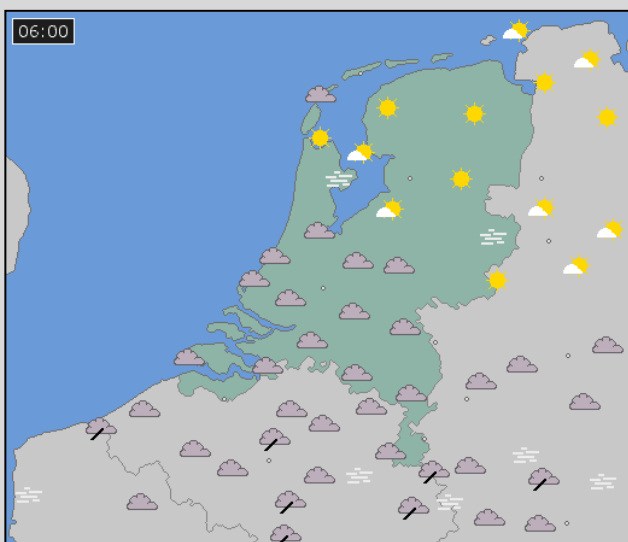


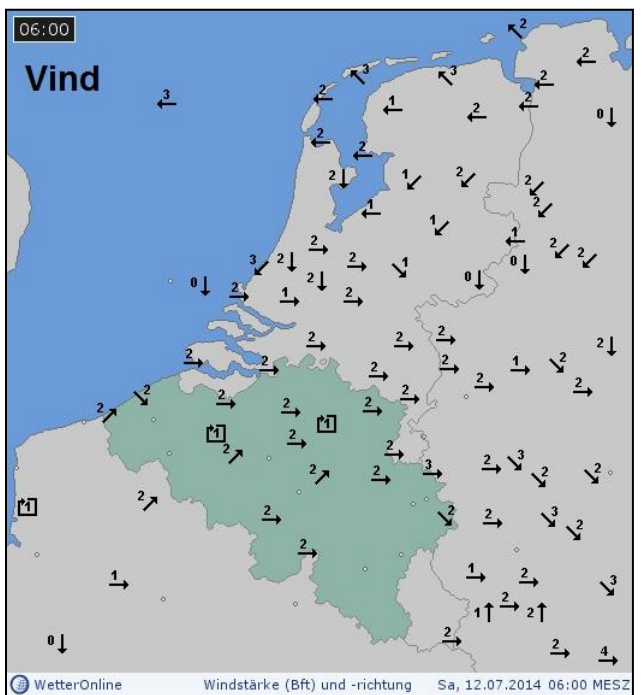
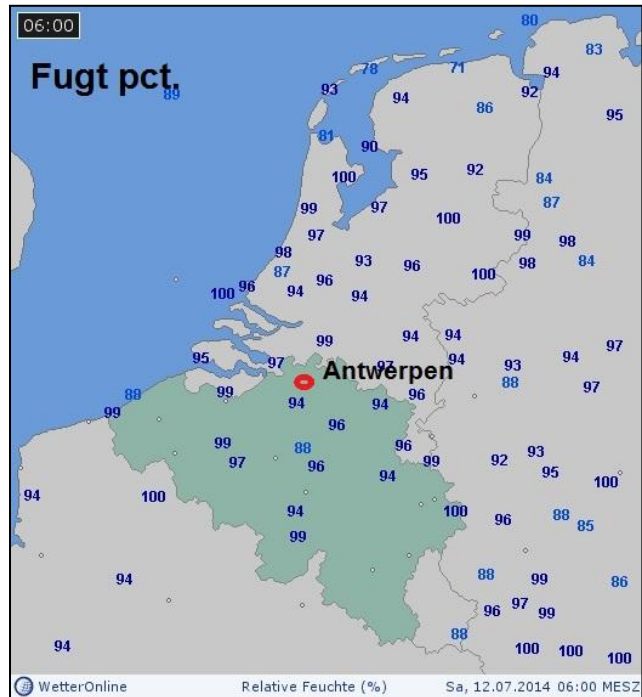
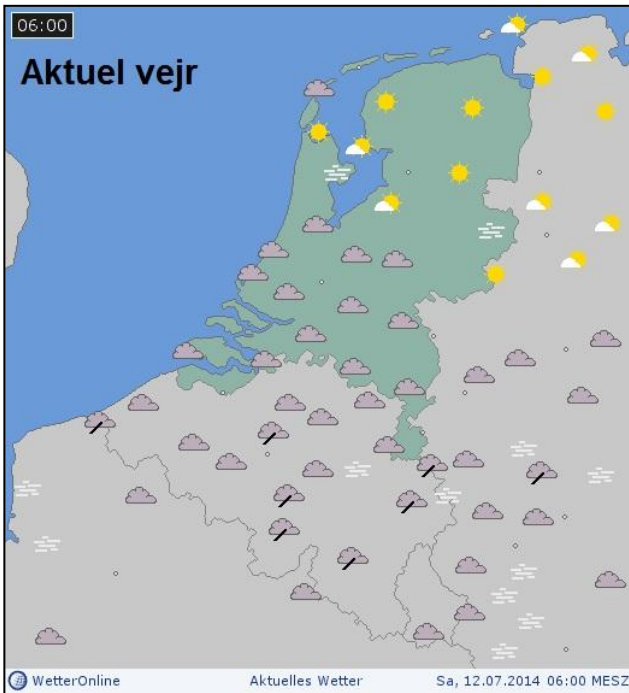
# Antwerpen 12. juli - hvad gik galt?

Af Ove Fuglsang Jensen

Antwerpen kan være en god flyvning som mange medlemmer gerne vil have duer med på. Den 12. juli var afviklingen af Antwerpen-flyvningen dog ikke så smertefri som forventet, idet hjemkomsterne var meget spredte - hvad gik galt? - vi ser på vejrfakta for denne morgen i Belgien.

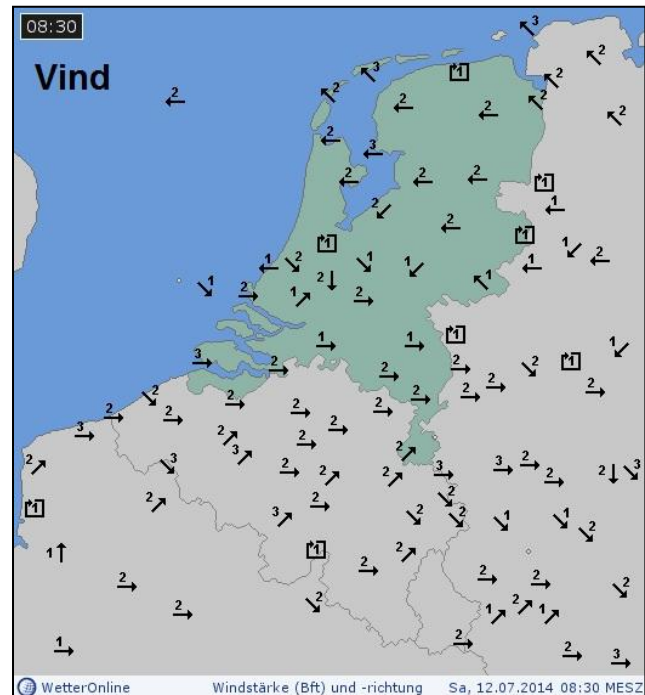
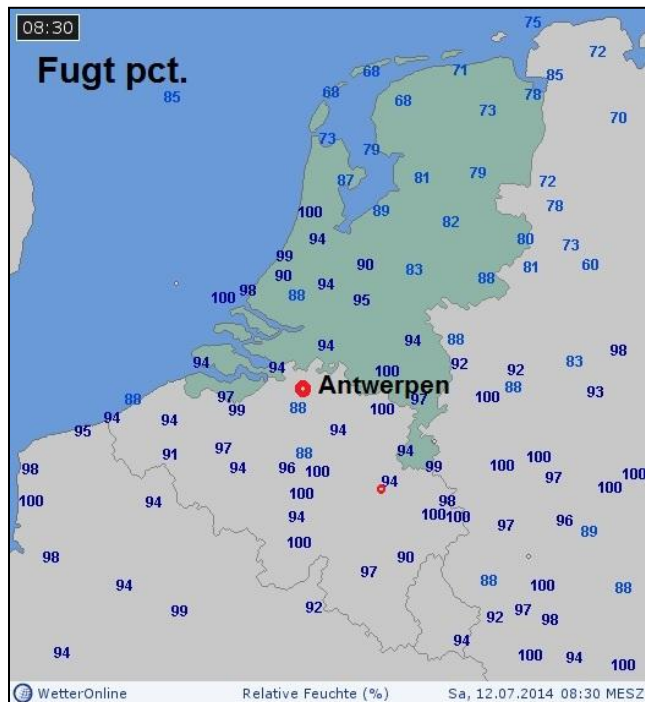
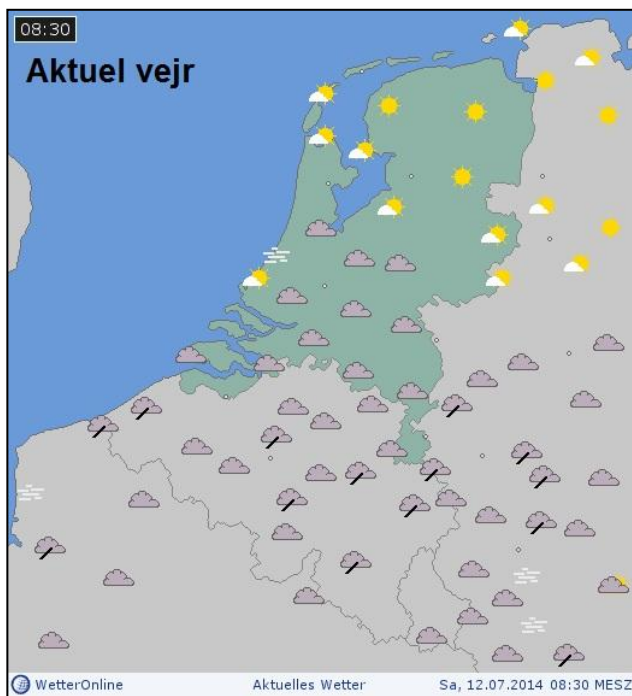


# Vejrfakta kl. 6



På **Aktuel vejr** symboler ser vi Belgien og sydlige Holland er overskyet, men der er solskin i nordlige halvdel af Holland. **Fugt pct.** i hele Belgien er ret høje - 94-100%, og som følge af dette, er sigten meget lav i hele Belgien - 0.8-4km. Vinden er svag fra vest.

# Vejrfakta kl. 8.30



På Aktuel vejr symboler ligner kl. 8.30 meget kl. 6, men uden dis i Holland. Fugt pct. i hele Belgien er stort set det samme som kl. 6, og det samme med sigten. Vinden er stadig svag fra vest.

## Webcam kl. 6 Belgien

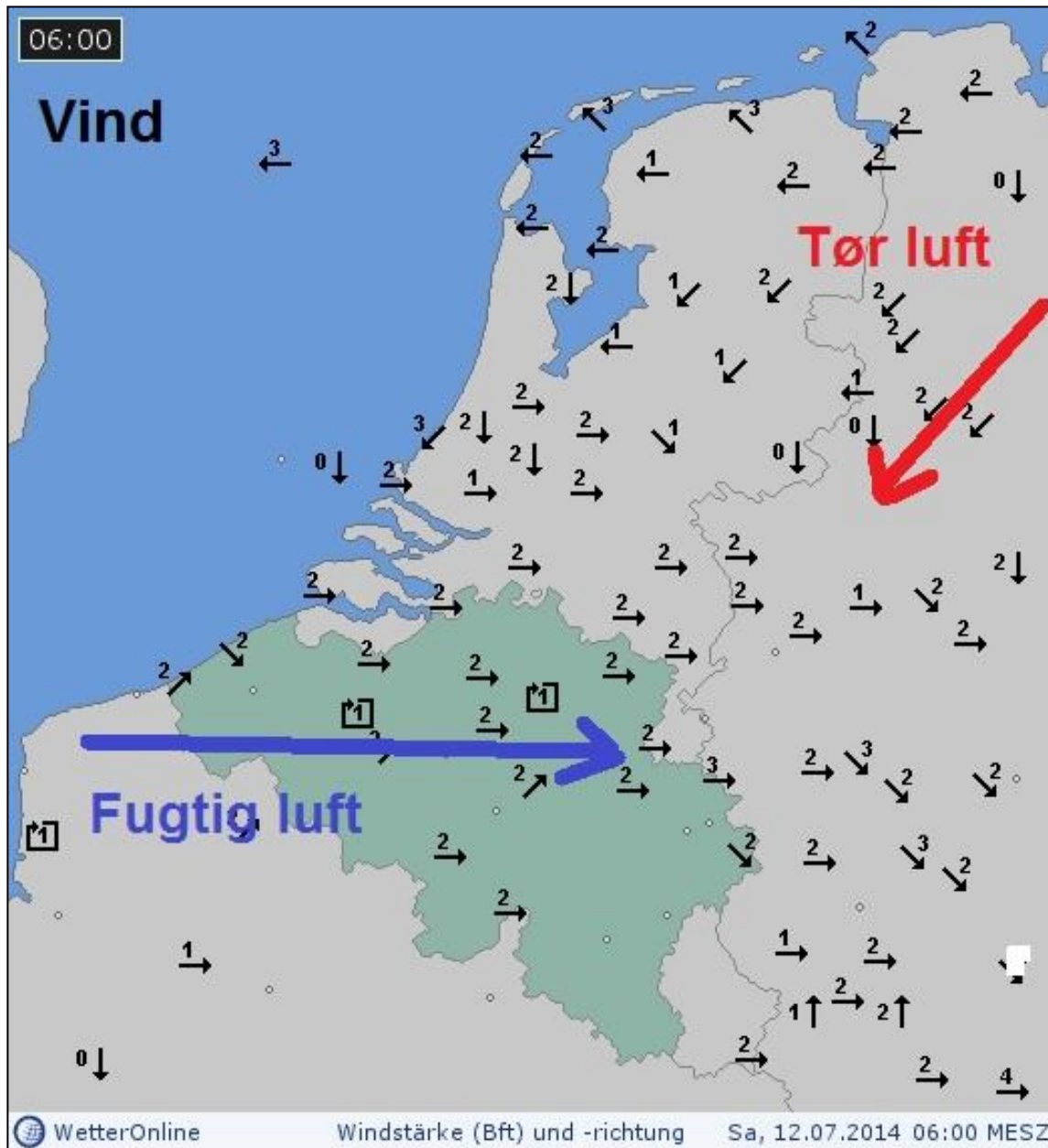


Det øverste billede er fra Leuven ca. 30 km syd for slipsted, og det nederste er fra Belgisk Meteorologisk Institut. Disen hænger tungt over hele Belgien, men der hvor luftens fugtighed er 100%, er der selvfølgelig tåget som det ses på nederste billede. Disse billeder kunne være fra kl. 8.30 hvor det er det samme med fugtpct. og sigt.

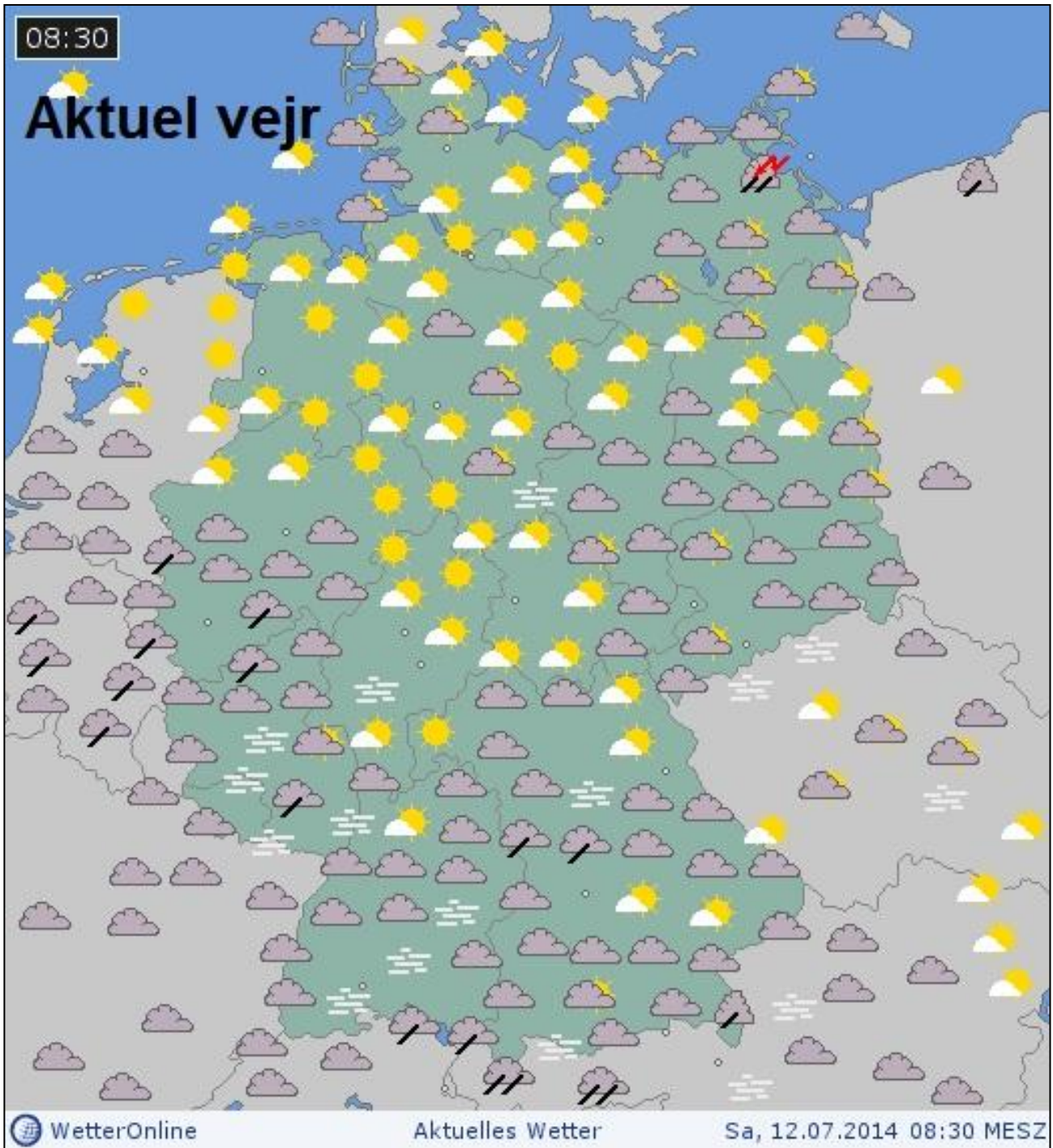
## Analyse af vejrfakta

Analysen er forholdsvis simpel: Fugt og dis hænger tungt over hele Belgien og det sydligste Holland, medens nordlige Holland har solskin og fint vejr. Denne meteorologiske situation er dannet af fugtig luft fra Engelske Kanal mod vest, der strømmer ind over hele Belgien, medens der i nordlige halvdel af Holland strømmer tør luft fra Tyskland i øst.

Det må understreges, at denne vejrtype med fugtig og tør luft,, ikke er et usædvanligt fænomen i Europa.



På **Aktuel vejr** over hele Tyskland, ses tydeligt at hele vejen til Danmark er åben med godt vejr for duerne. Dette område med solskin ligger ca. 120-150 km nord for Antwerpen.



## Hvad kunne gøres?

Hvad kunne gøres i Antwerpen denne morgen lidt i kl. 6? - ja, man kunne f.eks. have kørt duerne op til Arnhem ca. 120 km nord for Antwerpen, hvor soleskinsvejret begynder ca. 30 km nord for Arnhem. Vi kan på **Sigt kl. 8.30** se, at der er ca. 6-19 km sigt, og nordpå er over 30 km sigt.



## Eftertanke

Nu er der nok mange der siger, at man sagtens bagefter kan være bagklog, men så enkelt er det ikke! Jeg var oppe før kl. 6 og gik ind på computeren, og kunne hurtigt se, at Antwerpen var uholdbar. Vetlanda samme dag kl. 5.30 havde en fugtpct. på 97%, og dette var dømt til at gå galt. Jeg ringede derfor før hjemkomsterne fra Vetlanda til en sportsven i det Sjællandske, og meddelte ham at det ville blive en svær flyvning fra Vetlanda, med en lille gruppe duer i spids og derefter meget spredte hjemkomster - det kom til at holde stik! Når fugtprocenterne er skyhøje, er flyvningen dømt til spredte hjemkomster - sådan er det, og det er ligegodt om det er Vetlanda eller Antwerpen. Hvis området med høj fugt og lav sigt er meget stort som i Belgien den 12. juli, vil duerne have stort besvær, da de ikke kan komme væk til bedre vejrforhold - der går kort og godt "ged i det"!

At det skulle være en ren videnskab at løslade duer er lidt af en tilsnigelse. Hvis du kære læser havde kastet en hurtigt blik på kun **Aktuelt vejr** om morgenen 12. juli, ville det være indlysende, at det var det bedste at køre duerne op til solskinsvejret lige nord for Arnhem? Mere indviklet er det faktisk ikke.

