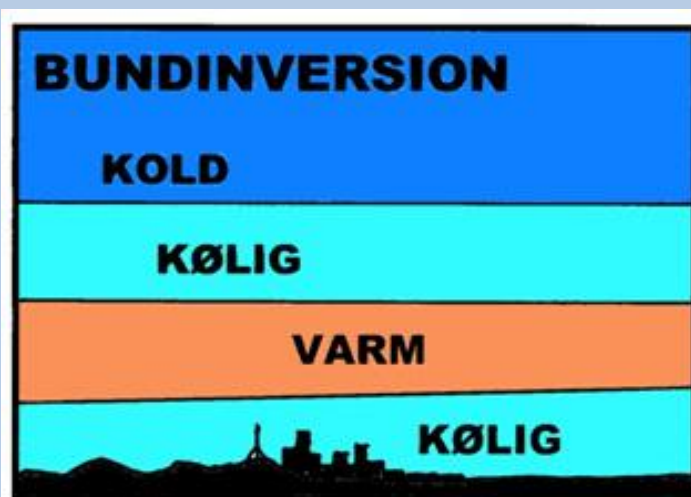
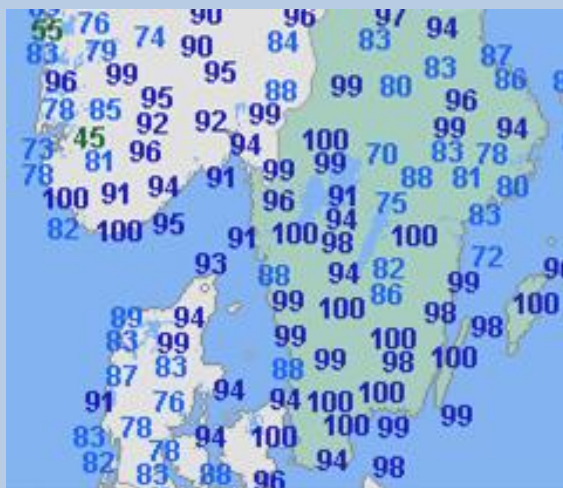


Analyse Laxå

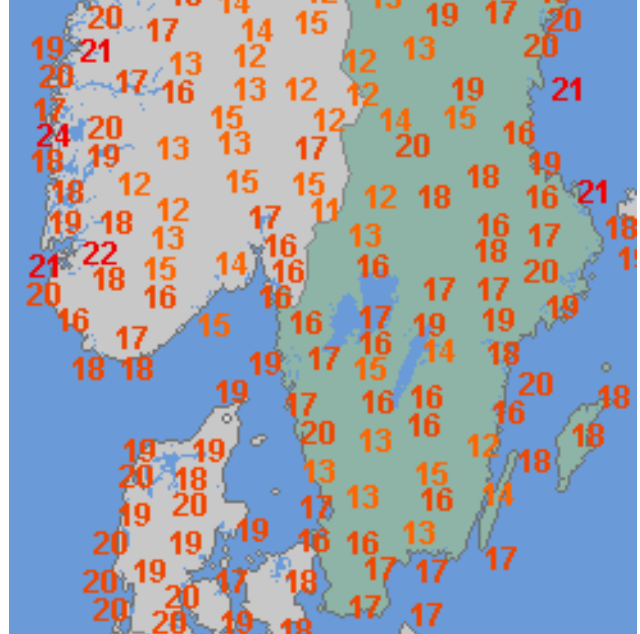
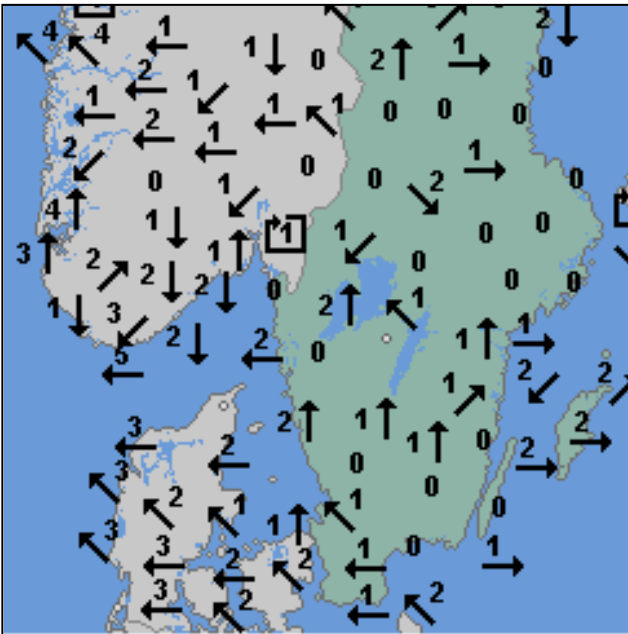
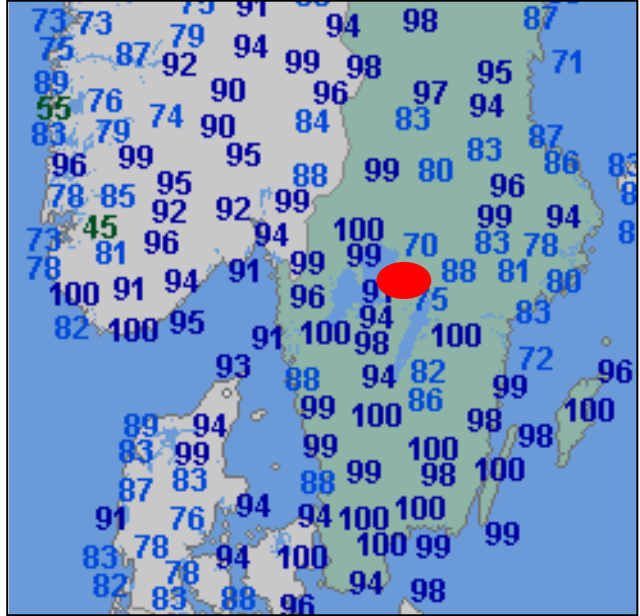
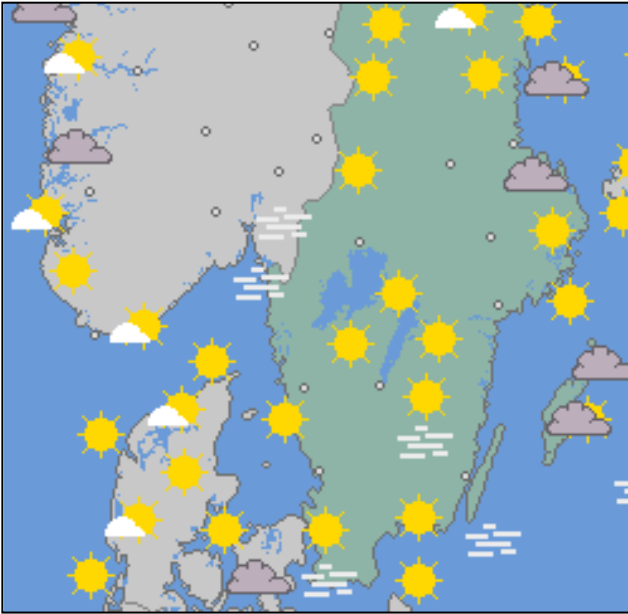
20. juli 2019

Ove Fuglsang Jensen

Mellemdistanceflyvningen fra Laxå i Sverige viste sig at være en ren gysers med spredte hjemkomster. Der vil her i artiklen blive givet en kort analyse af grunden til forløbet af kapflyvningen.



Vejrfakta Laxå 20. juli kl. 06.30



I det centrale mellemsverige hvor Laxå ligger mellem de to søer Vänern og Vättern, er de meteorologiske målinger følgende:

Der er klar himmel med solskin, fugtprocenterne er fra 91 til 100%, vindforholdene er fra ingen vind til svagt skiftende, og temperaturerne er 15-17 grader.

Generelt må siges, at vejret inde midt i mellemsverige er meget forskelligt fra vejret ude ved kysterne i Sverige.

Grundlaget for en Inversion

Et hurtigt blik på de data vi har fra Laxå kl. 06.30 til 07.30, viser os en sommermorgen med klart vejr, men næsten vindstille og en generel høj fugtighed nede ved jorden op til 100%. Temperaturerne ligger fra 15-17 grader og er ikke specielt høje efter forholdene.

Denne vejsituation er faktisk et klassisk eksempel på dannelsen af en Lavinversion. Nedenstående vil der, i kort form, blive redegjort for hvad en Inversion er.

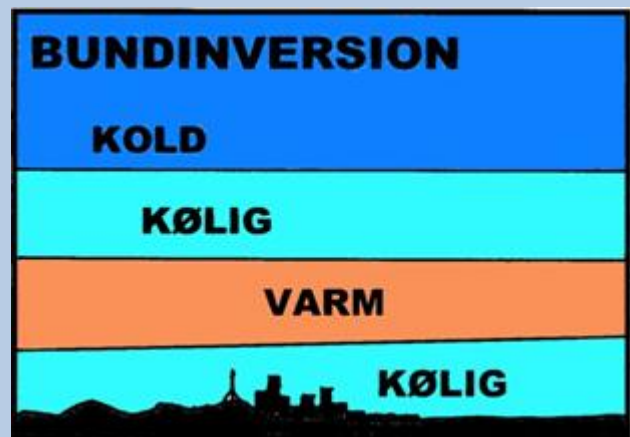
Hvad er en Inversion?

Temperaturen falder normalt i højden, men der findes vejsituationer hvor temperaturen stiger i højden, og dette kaldes en **Inversion**. De luftlag hvor dette sker kaldes for **Inversionslag**, og navnet betyder "omvendt" = inverst, altså en omvendt temperaturfordeling.

Bundinversion

Denne type Inversion opstår i klare nætter hvor der er en stor udstråling fra jordoverfladen, som derfor hurtigt afkøles. Langsomt spredes afkølingen op efter, men det tager tid og der vil da altid være mest koldt forneden ved jordoverfladen. På illustrationen ses tydeligt de forskellige typer luftlag.

Visuelle tegn: Jordtåge eller "mosekonebryg" - sigten er lav (5-8 km) - let dis i horisonten - relativ høj fugt.



Som vi her ser beskrivelsen af en Bundinversion, er forholdene i og omkring Laxå et klassisk eksempel på en Bundinversion. Nu kunne man spørge om man dog ikke kan se en Inversion? De lag der vises på tegningen er usynlige. men hvis der er røg der stiger op fra jorden ved en stor skorsten eller et bål, kan man se hvor Inversionslaget er, og billedet nedenunder er et eksempel på dette.



En Bunderinversion er usynlig, men røgen fra bålet viser os hvor Inversionslaget er.

Duernes reaktion på en Inversion

Man har i en del år været klar over hvordan en Inversion påvirker vores duer , og navnlig I Holland har man arbejdet med dette fænomen.

Når duerne bliver sluppet stiger de hurtigt opad, og på et tidspunkt rammer de overgangen fra den kølige til den varme luft, og denne pludselige forandring påvirker åbenbart duernes navigering og de vil kredse i de øvre luftlag, men mange duer bliver "fanget" i luftlaget og flyver derfor magtesløst med den vind der hersker i dette luftlag, og bliver da ført langt væk fra slipstedet før de får en pejling. Resultatet bliver da, at meget få duer slipper fri og får en høj hastighed , medens resten falder til 7-800mpm. Nogle manglende duer kommer da sikkert dagen efter.

Er det nu de dårlige duer der "falder af på den"? De typer duer vi flyver med reagerer sikkert forskelligt på en Inversion, og man kan sikkert have en tidligere Sektionsvinder der ikke lige kan kapere den vanskelige situation en Inversion er.

Der skal her afslutningsvis gøres opmærksom på, at denne artikel er lavet på foranledning af en henvendelse fra et medlem i Region Øst. Ser man på Foreløbige resultater fra Laxå 27. juli, må det konstateres at der procentvis mangler en del duer.