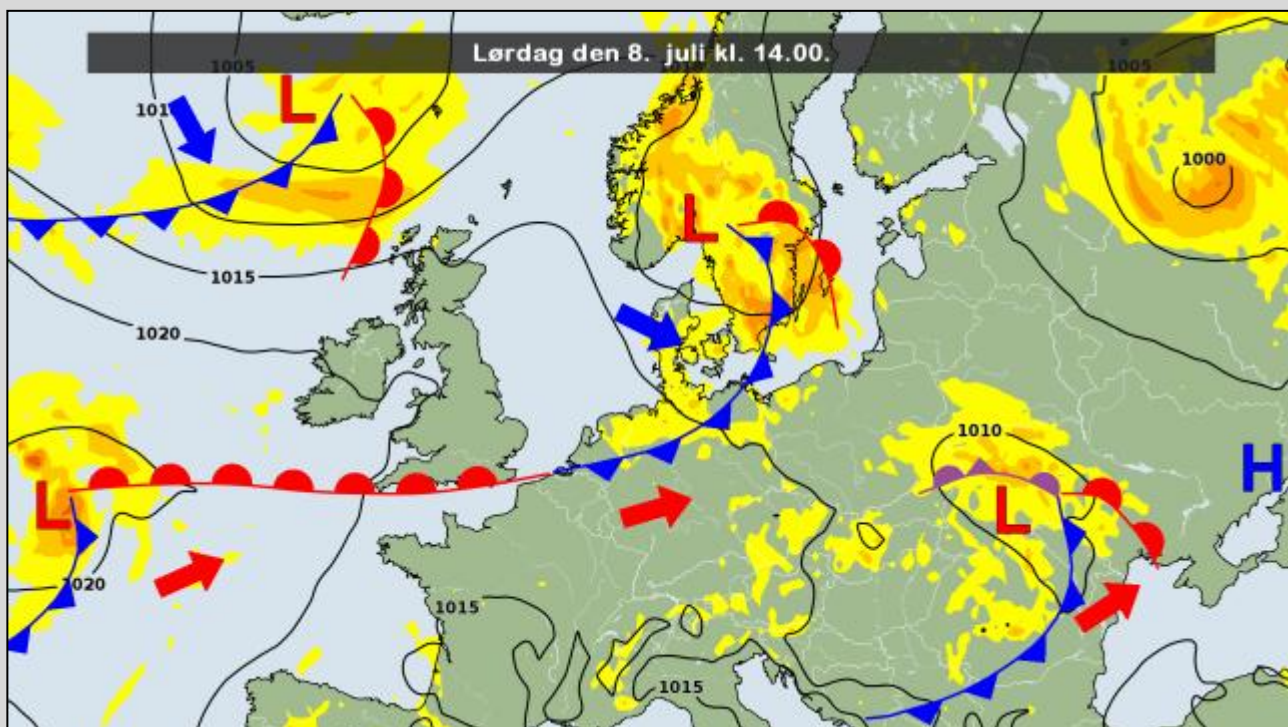
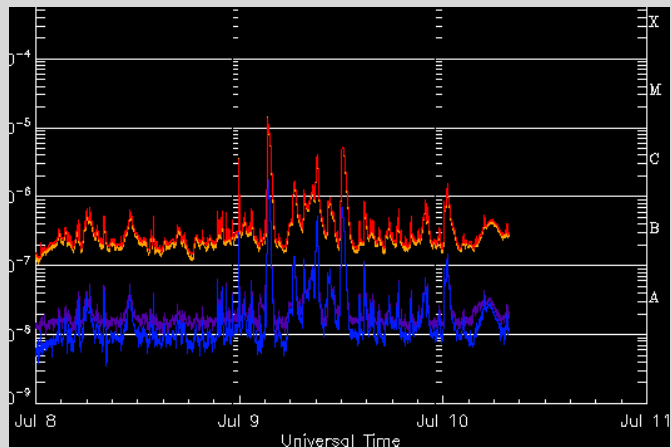


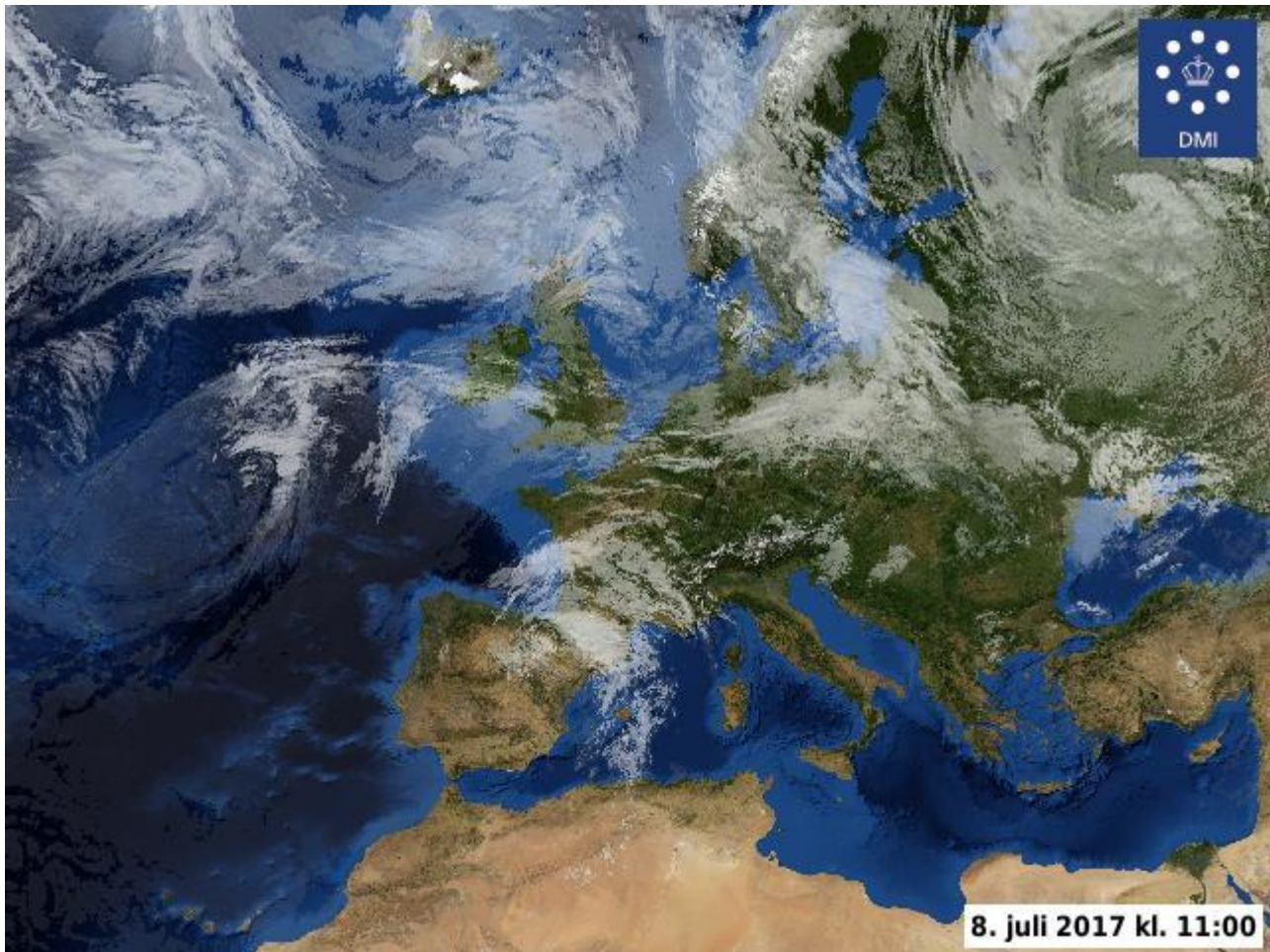
# Analyse kapflyvning

## Stendal 8. juli - Antwerpen 9. juli

### Ove Fuglsang Jensen



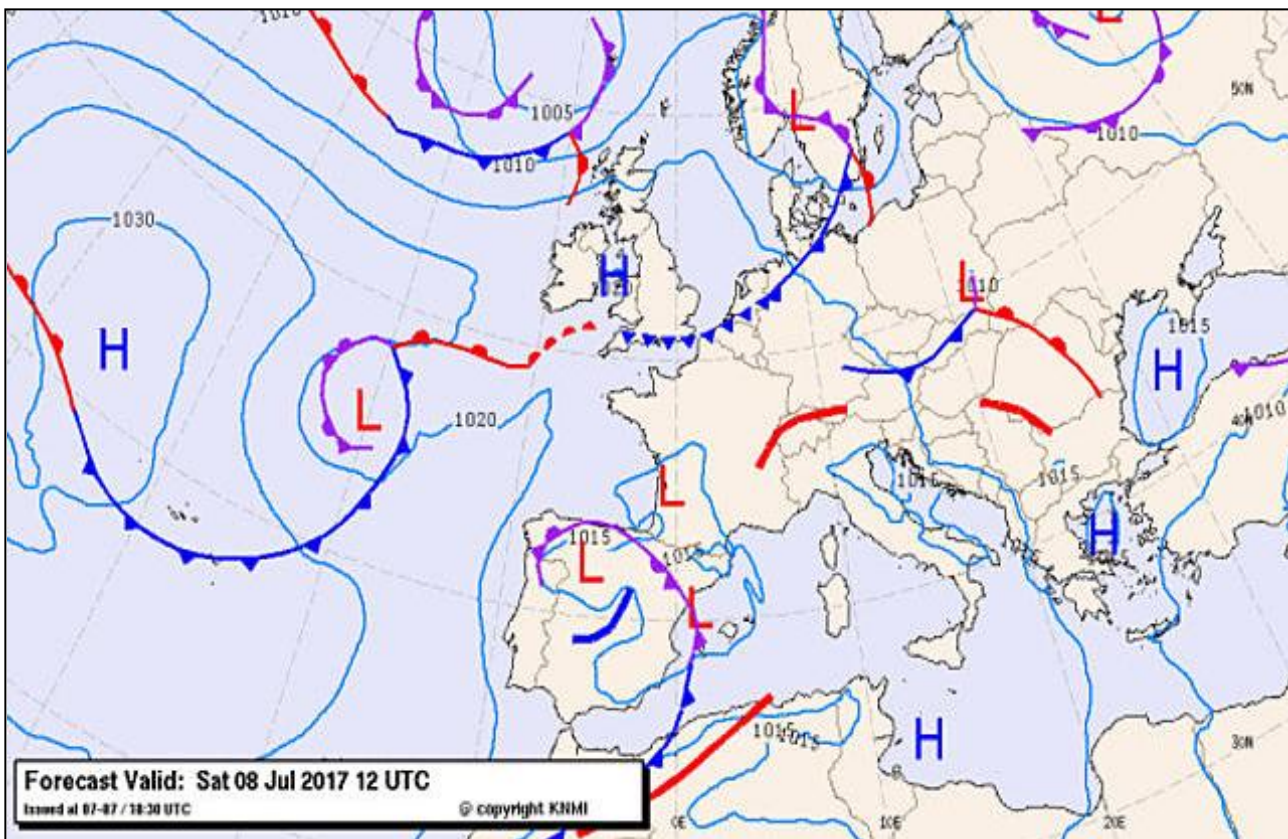
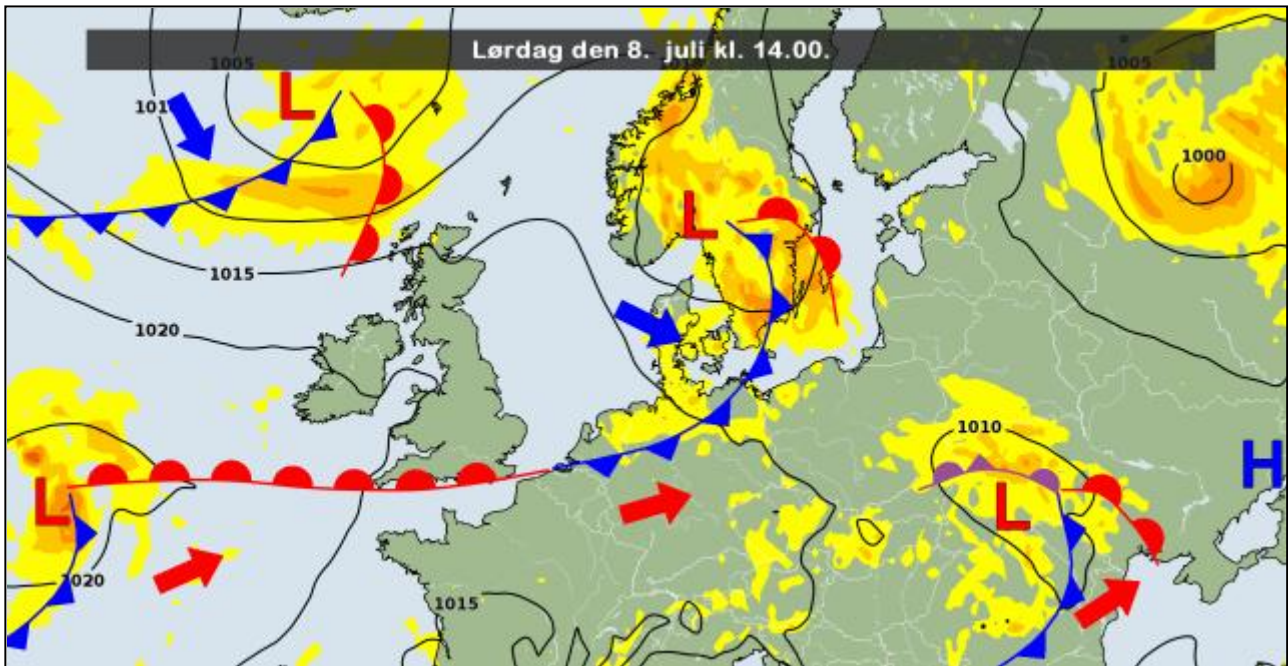
# Stendal 8. juli



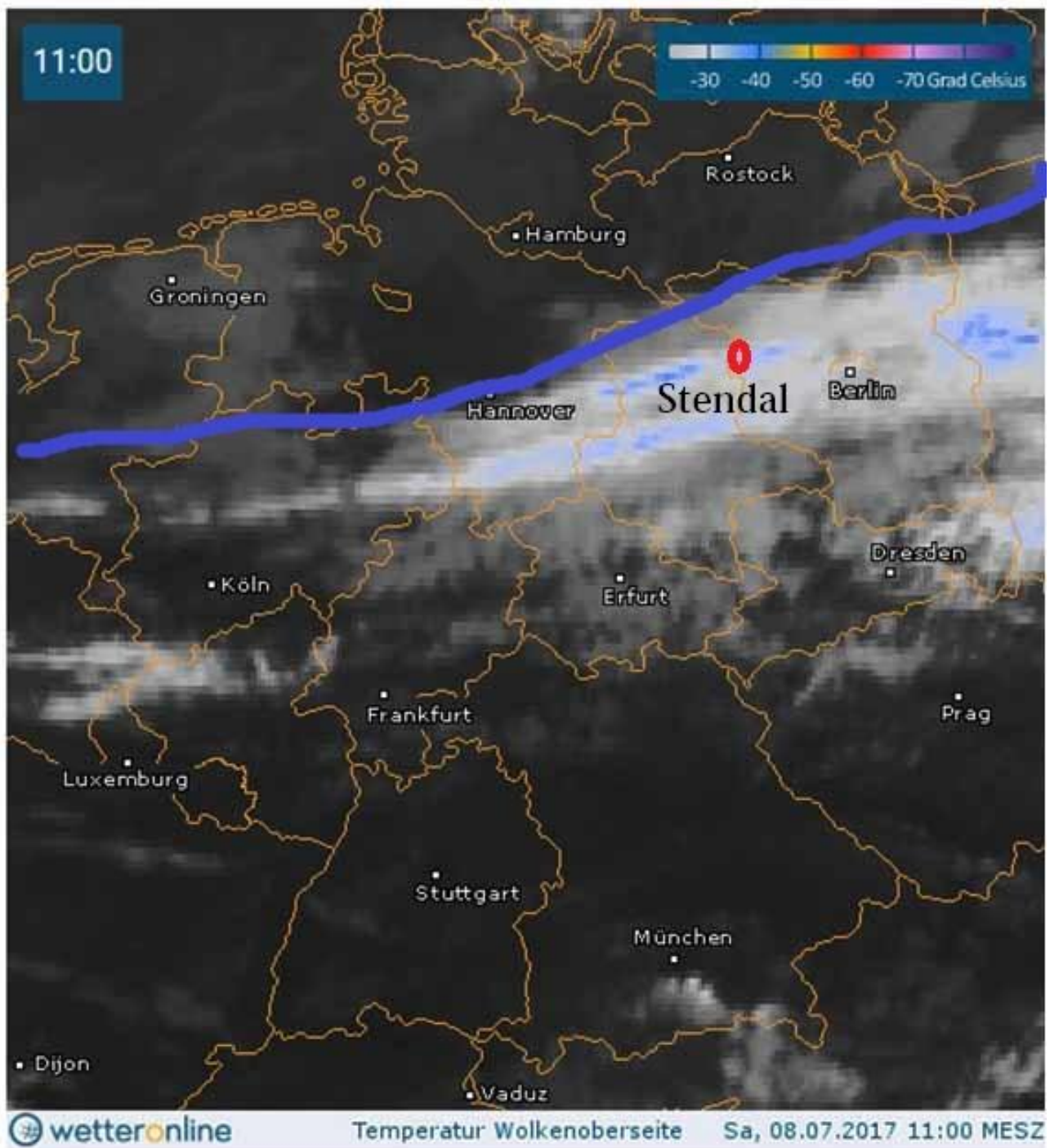
**Stendal er løsladt 11.15. Desværre har jeg ikke kort fra dette tidspunkt, idet jeg ventede duer selv.**

**På satellitfoto ser vi i nordlige Tyskland en skyformation, og det er en koldfront. På udsnit til venter ses lidt tydeligere.**

**På næste side vises der to frontkort over situationen.**



Frontkort DMI og WetterOnline. Ser vi på koldfront syd og øst for DK er begge meteorologiske institutioner relativt enige i deres prognose. Læg mærke til de blå og røde pile på DMIs kort. Blå pil er kølig luft og rød pil er varm luft.



**Dette er et satellitfoto med infrarød, og det viser skyerne foran fronten. Jeg har lagt frontens position ind hvor den mest sandsynlig ligger, og Stendal er lagt ind mellem Berlin og Hannover.**

**Det er fuldstændig ligegyldigt om der var fløjet Osnabrück, Hannover eller som her Stendal, da skal duerne passere koldfronten.**

## Konklusion

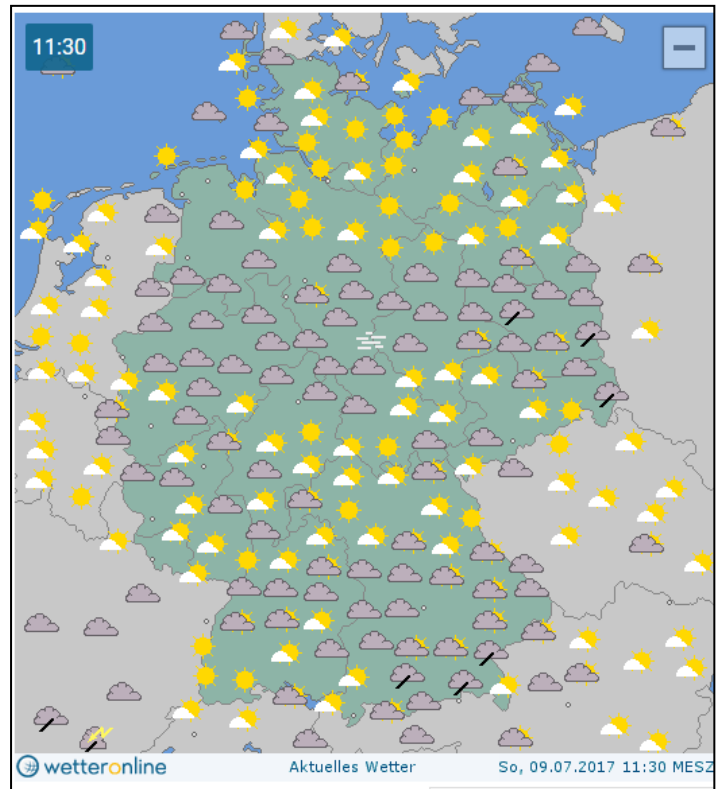
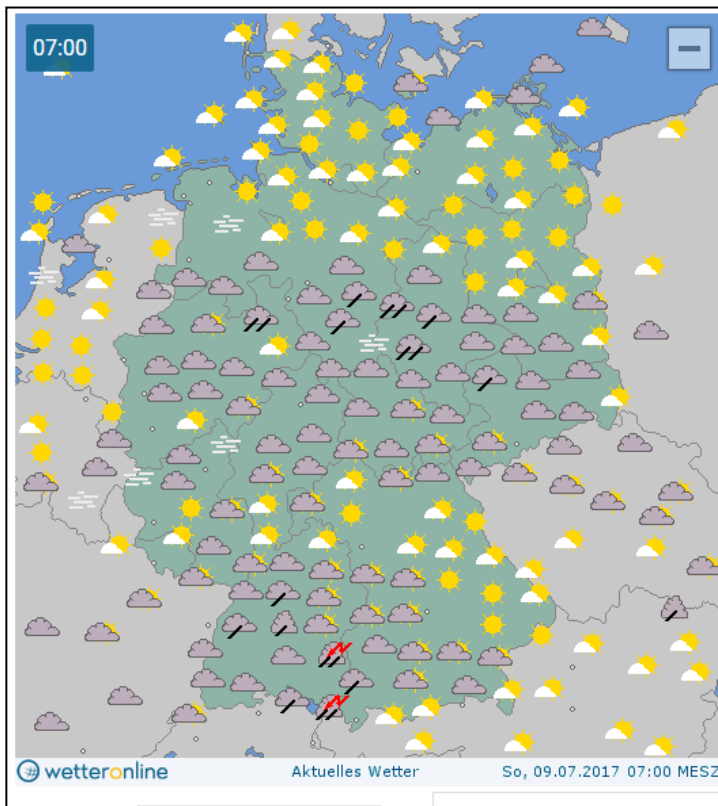
Hjemkomsterne fra Stendal blev en lidt sørgelig omgang, hvor kun en due i Regionen kommer over 1000 m. per minut, og hovedparten af duerne ligger vel under denne hastighed. Ved kapflyvningens ophør var lidt over halvdelen af duerne registreret. Disse hjemkomster viser os krystalklart, at duerne har været igennem en koldfront. Det skal gerne gentages her, at de kraftige lodrette vinde der er i en koldfront, kan duerne ikke lide, og de undviger helst, og ligegyldigt om en koldfront er kraftig eller svag, da findes disse turbulente vinde.

På Facebook skriver Niels Johansen, at duerne i Antwerpen ikke kom ud på grund af den omtalte koldfront, og det er skam en udmærket beslutning. Når denne melding er noteret, synes det underligt, at duerne i Stendal absolut skulle igennem denne koldfront - ja det ser umiddelbart mærkeligt ud.

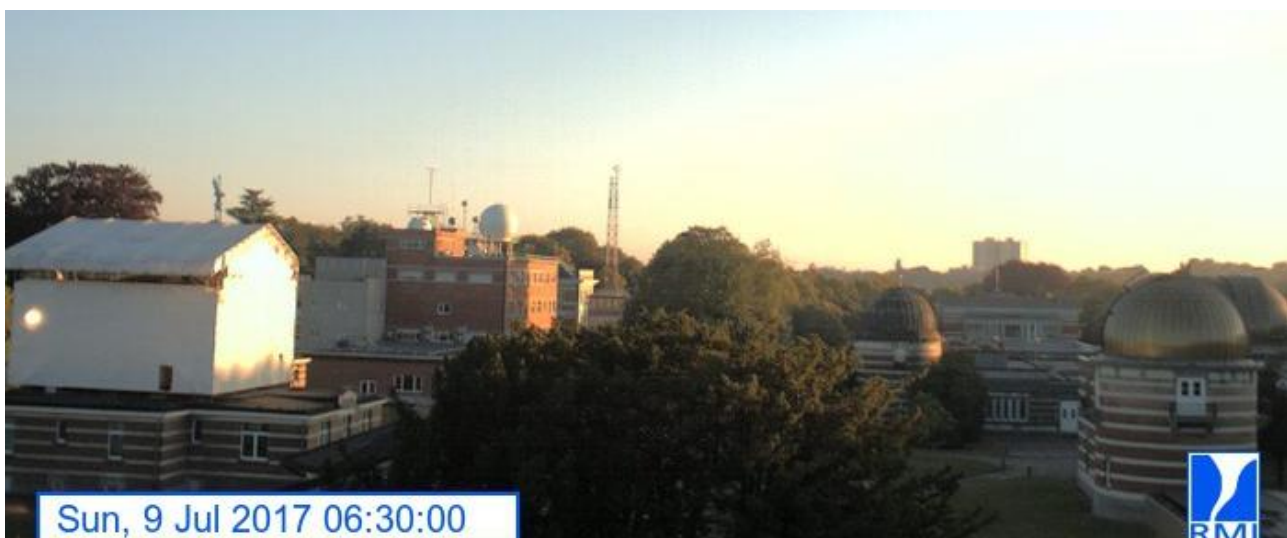


# Antwerpen 9. juli

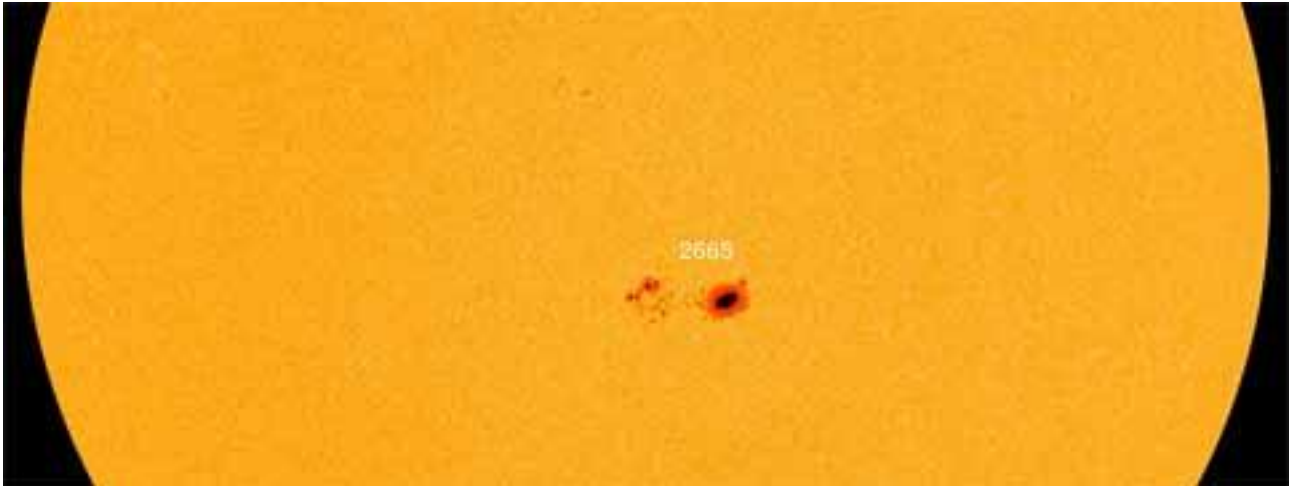
Antwerpen fik, på trods af godt vejr, ikke den normale sværhedsgrad for en langflyvning. Nedenunder vil der kort redegøres for fakta på dagen.



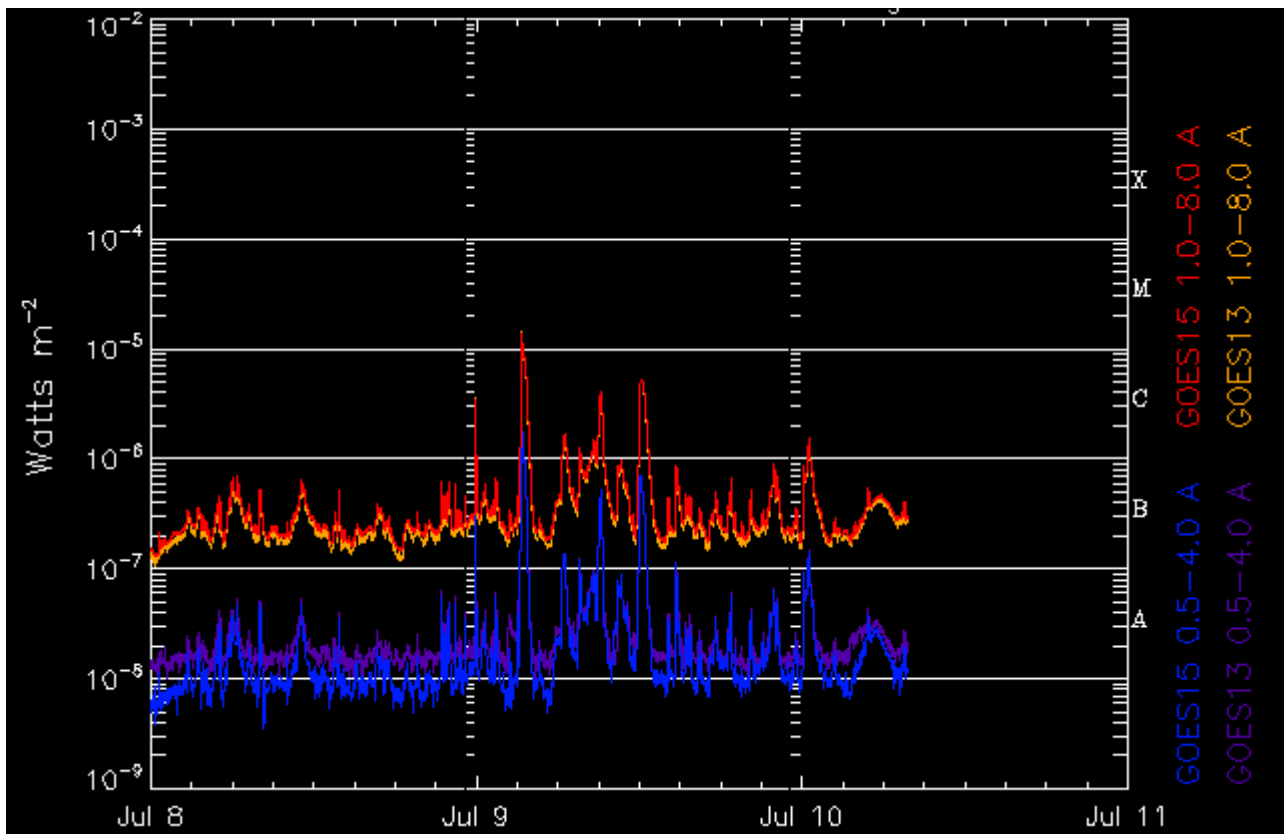
Denne morgen 9. juli er der højtryksvejr over Belgien. Ved slip 6.30 var der svag skiftende vind, 88% fugt og sigt i området på 4-5km, men dog bedre sigt andre steder. Ser vi på Tyskland kl. 7.00, er der overskyet på ruten hjemad, og kl 11.30 ser det endnu bedre ud med sigt i Tyskland på 20-50km. Alt i alt ganske gode forhold til en langflyvning. Nedenunder billede fra Meteorologisk Institut i Bruxelles.



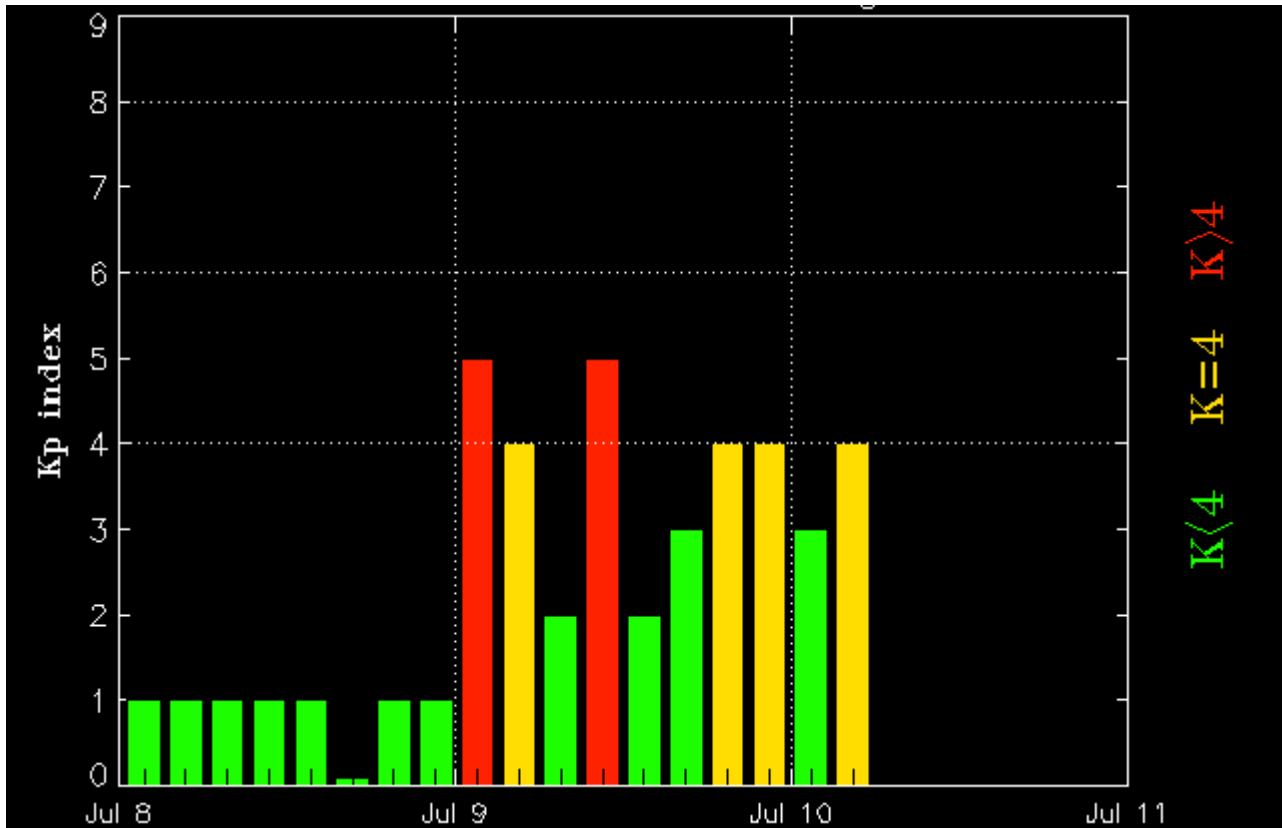
## Fakta fra solen



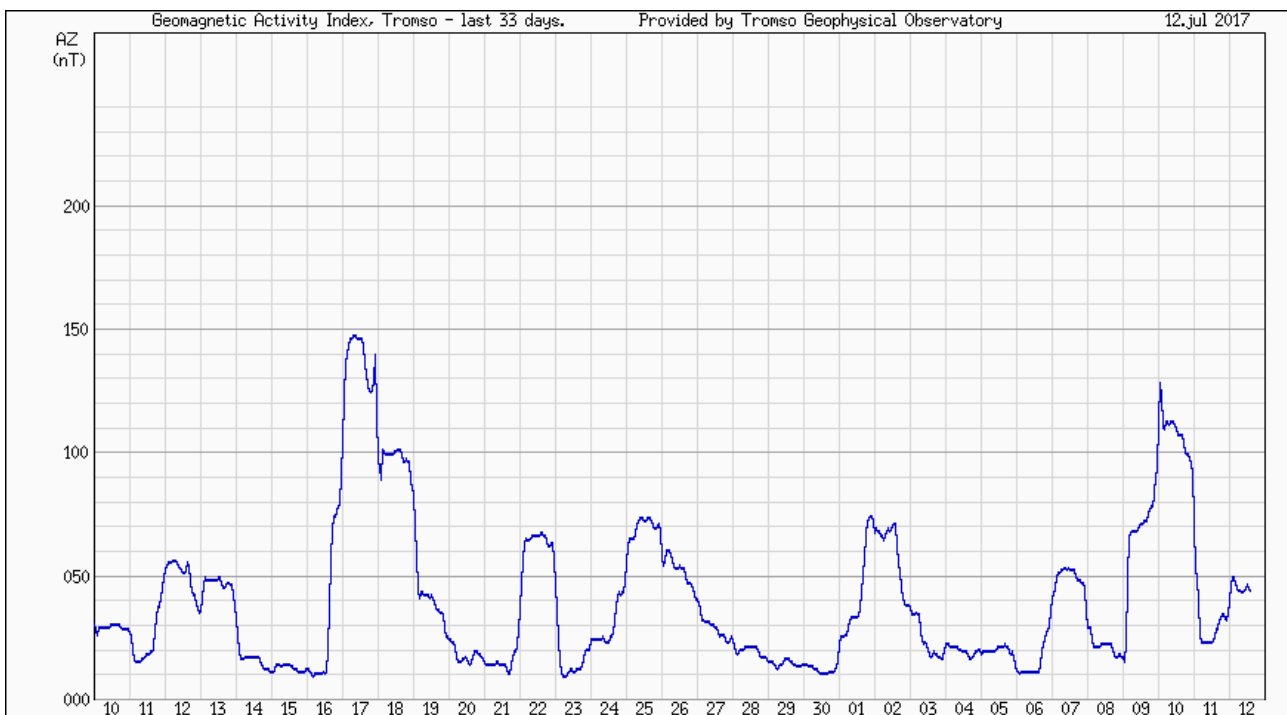
Solen har været uden en eneste solplet i lang tid, men for en uge siden dukkede denne op i venstre side. Den er rettet mod jorden, og gør den farlig ved et skud fra pletten.



Fra solpletten skød en mindre solstorm kaldet M1, og den kom 9. juli kl. 05.18 dansk tid. Der ses mindre skud resten af dagen.



Der var varslet en magnetstorm til den 9. juli, der dog ikke er oppe i det helt vilde, men aktiv var den.



På den månedlige opgørelse ser vi en vis aktivitet den 9-10. juli.



## Konklusion

At tolke aktiviteten på solen den 9. juli kan være svært, men vi prøver.

For det første er det meget uheldigt med en solplet lige nu, og det er da det sorteste uheld at den skyder en solstorm 05.18 dansk tid. Selv en mindre solstorm kan forårsage forstyrrelser på jordens magnetfelt. Ved andre kapflyvninger har det vist sig, at virkningen på jordens magnetfelt indfinder sig nogle timer senere.

Udover dette er der jo den magnetiske forstyrrelse der kan måles på jorden, og på månedsoversigten kan vi se at den ikke er helt uden effekt.

### Duernes reaktion

Duerne bruger jordens magnetfelt til navigering - dette er videnskabeligt bevist. Sker der en forstyrrelse af magnetfeltet, får duerne ikke en klar orientering - det "flimrer" nok noget for duerne og nogle går i panik.

Hvis vi tænker os, at det kun er den magnetiske forstyrrelse, vil det ikke have stor effekt på ældre garvede duer i deres orientering. Men nu kommer der altså en solstorm oven i, og det vil nok gøre deres orientering vanskeligere.

Det blev hvad vi kalder "en svær flyvning" fra Antwerpen, med en vis procent af duer der ikke kom hjem i kapflyvningstiden.

Var disse aktiviteter varslet? Ja den geomagnetiske var varslet flere dage før, men ret beset skulle den alene ikke forstyrre navigeringen væsentligt for ældre duer. Solstorme kan ikke varsles - desværre!

Kære sportsfæller: Disse forstyrrelser fra solen har altid og vil altid være der. Det lyder lidt kynisk at sige dette, men vi må forsøge at avle duer der kan "tage mosten". Selv mangler jeg en due ud af 5 - lad os håbe vi ser de fleste af de manglende duer igen.

