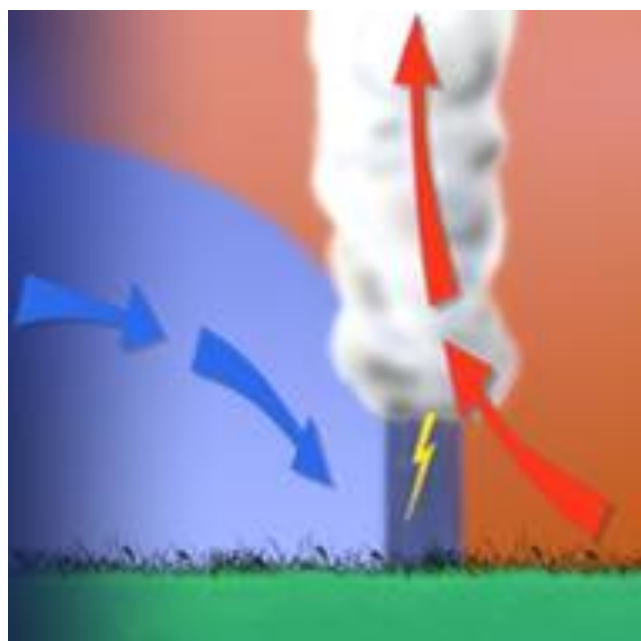
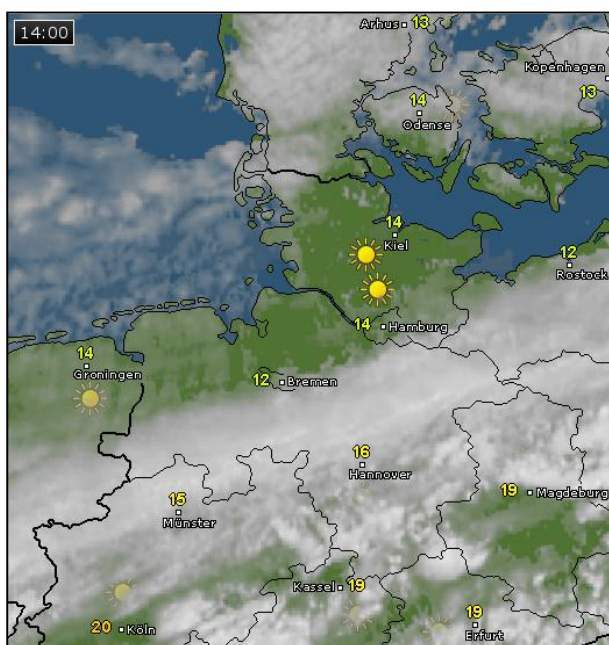
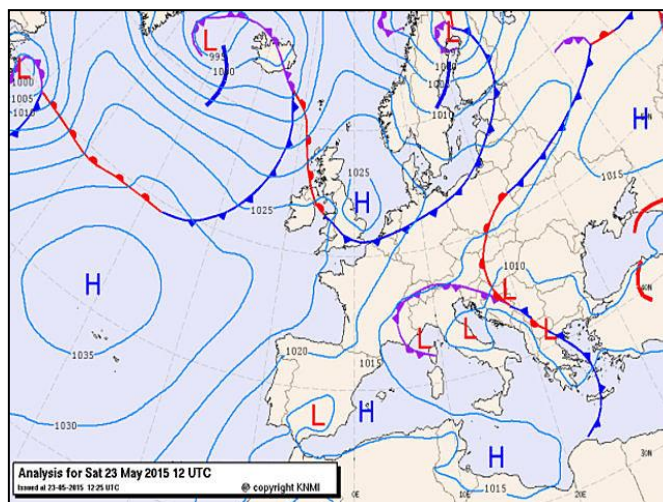
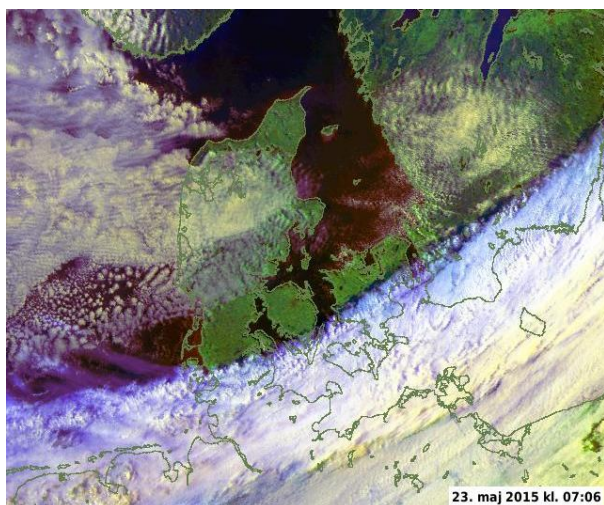


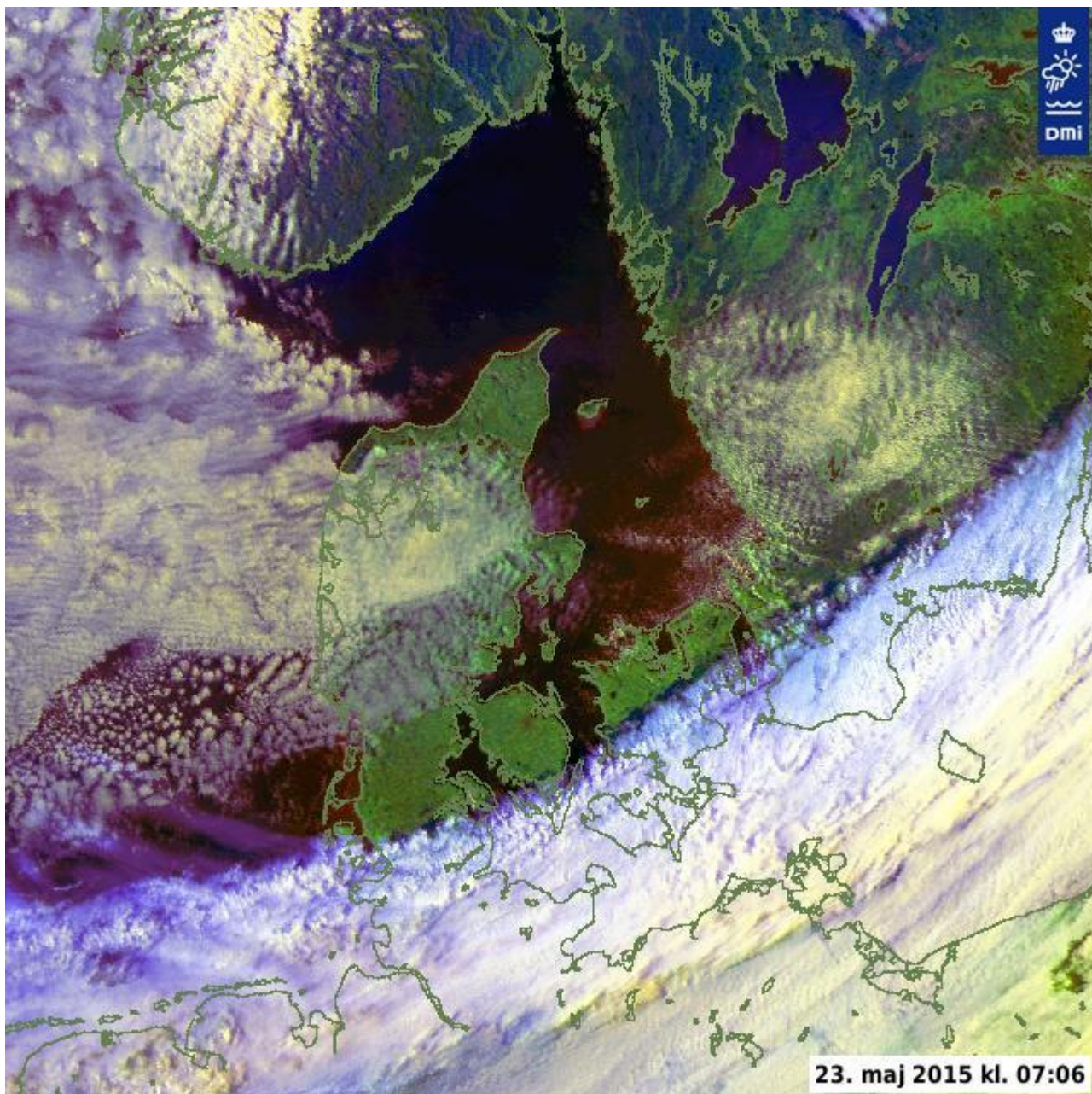
Analyse Soltau 23. maj 2015

Af Ove Fuglsang Jensen

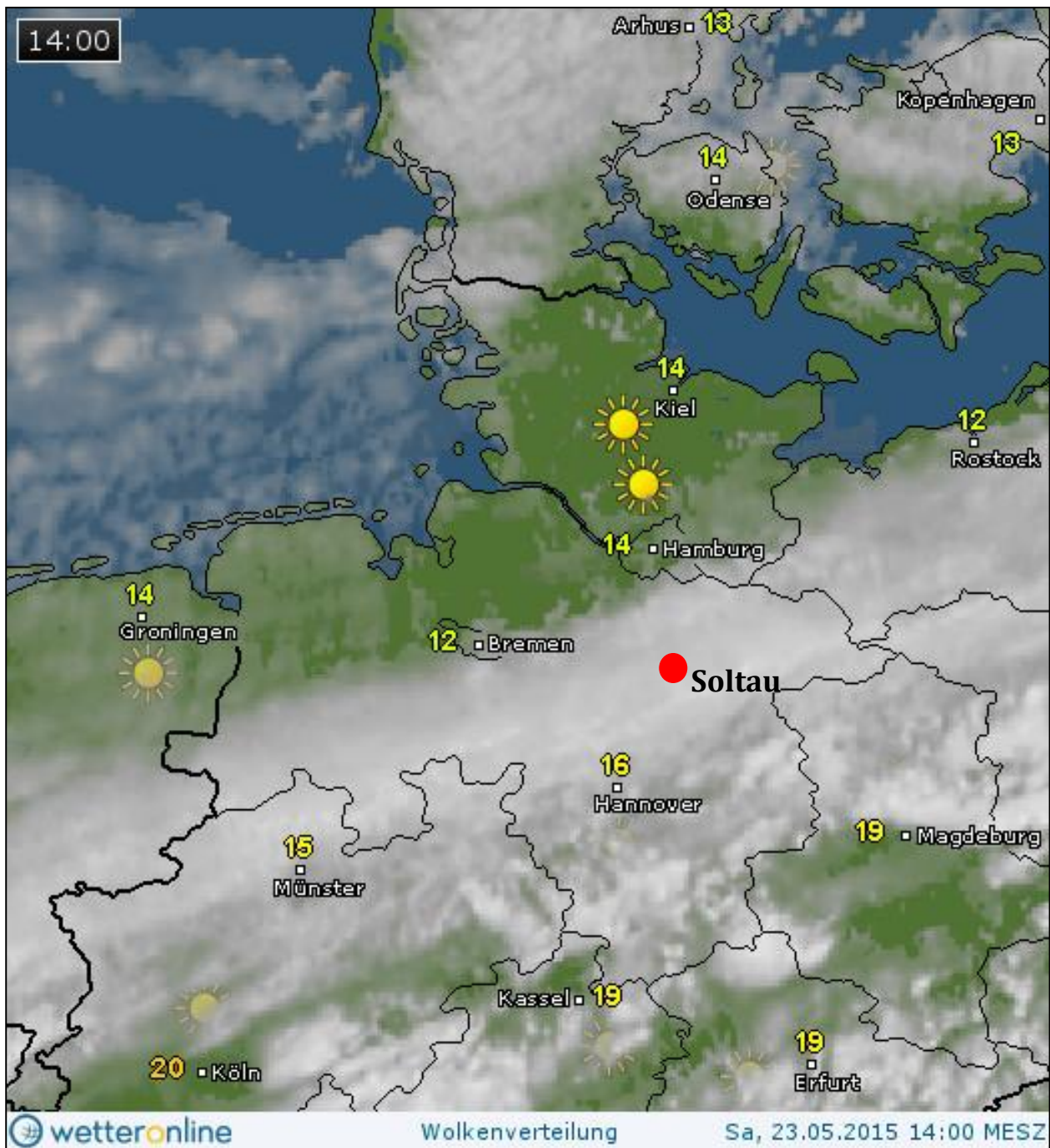
Denne artikel vil give en kort og letforståelig indsigt i de vanskelige flyvninger fra Soltau den 23. maj kl. 13.30 og 14.00. Det er at håbe, at artiklen vil bringe klarhed over omstændighederne ved disse flyvninger.



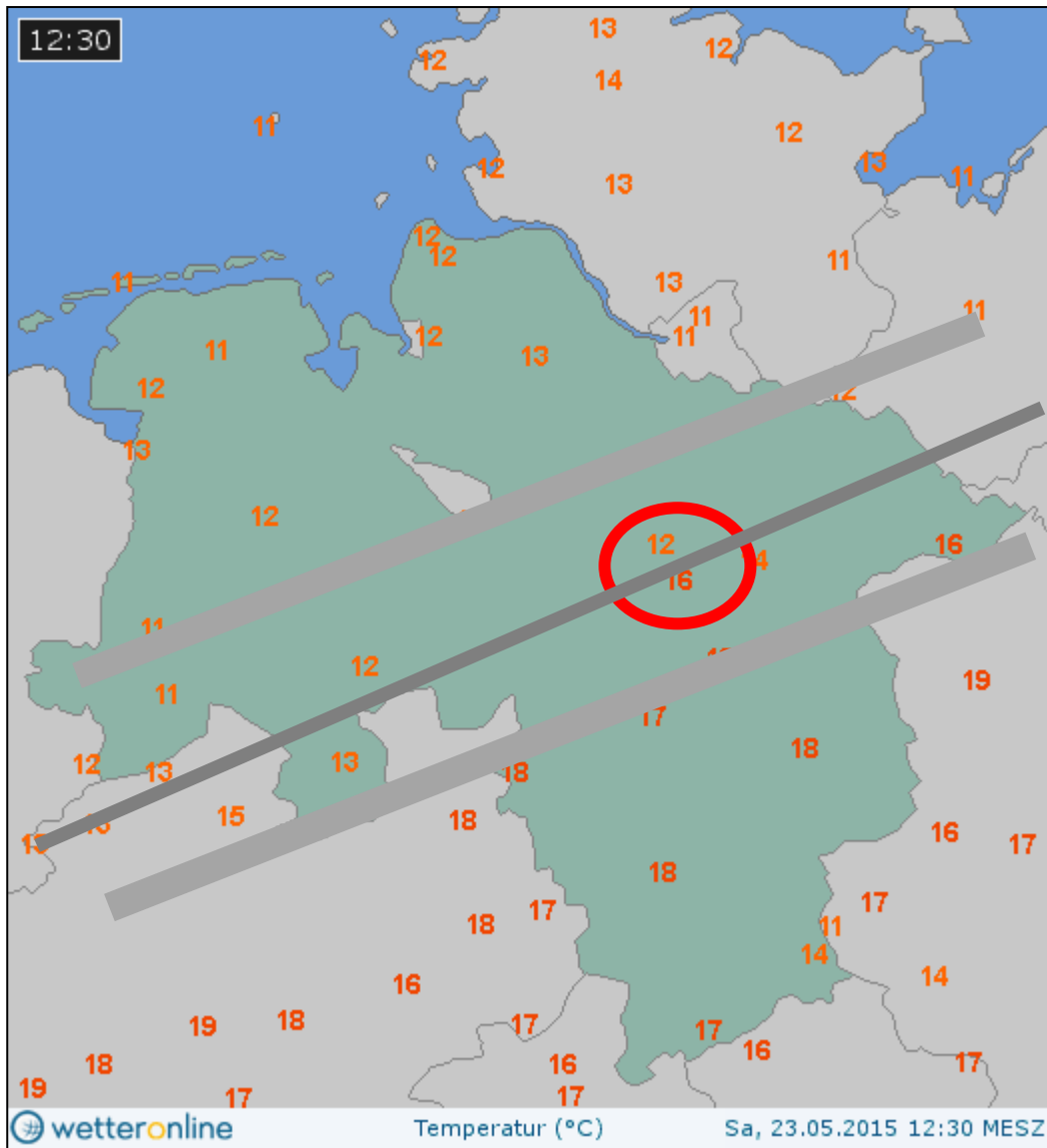
Meteorologiske fakta 23. maj 2015



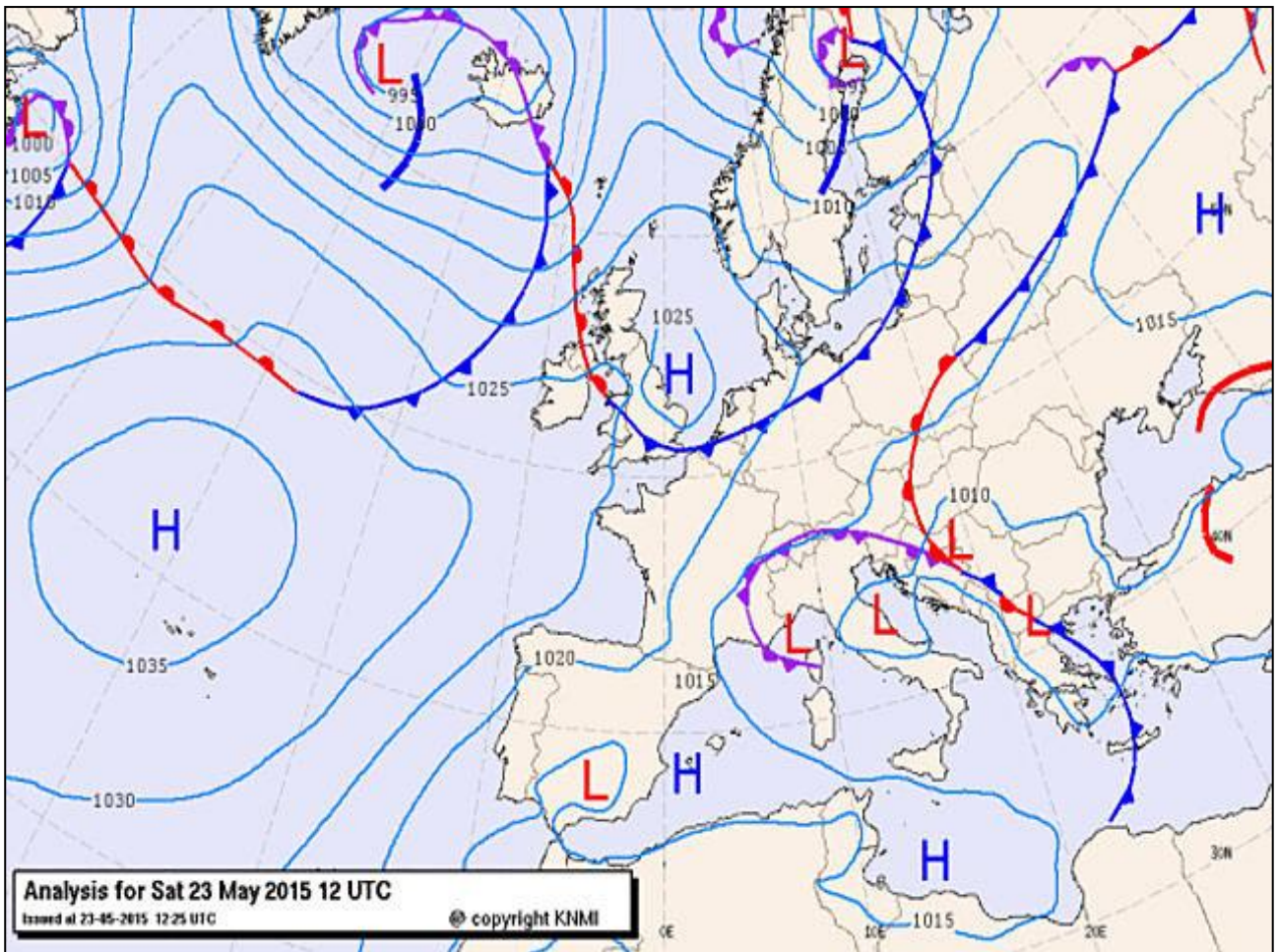
På satellitbillede ses tydeligt en koldfront der bevæger sig mod sydøst. Der hvor den kolde luft møder den varmere luftmasse, vil der dannes massivt skydække og fronten vil nok kaste lidt regn af sig, afhængig af temperaturforskellene.



Ved sliptidspunkterne kl. 13.30 og 14.00, er Soltau endnu ikke kommet fri af koldfronten. Inde i en sådan front, vil der altid være nogle kraftige vinde både lodret og vertikalt.

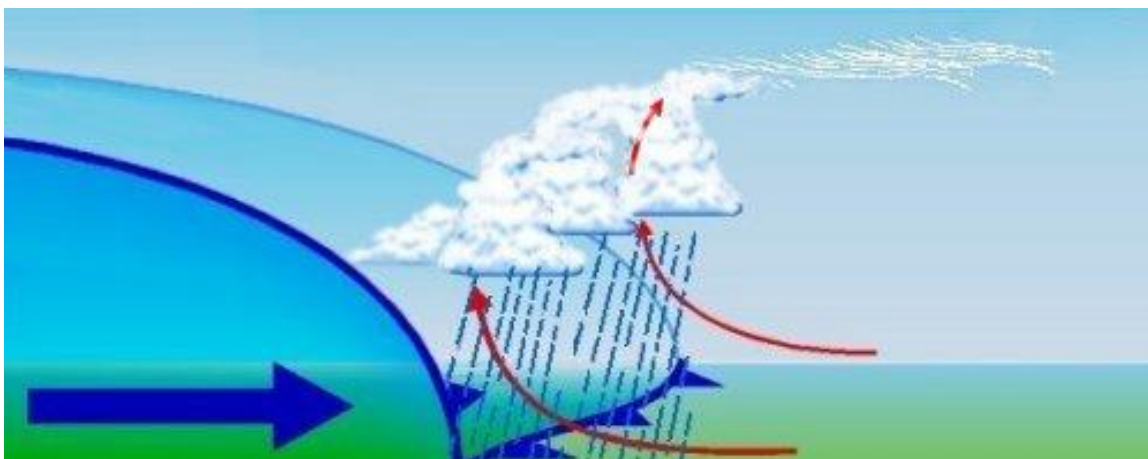


Temperaturkortet viser tydeligt, at koldfronten efterlader lidt koldere temperaturer - ca. 4-6 grader. Nord for fronten, er luftmasserne og temperaturerne blevet nogenlunde stabile. I rød cirkel ligger Soltau med 12 grader, men læg mærke til de 16 grader lige syd for!



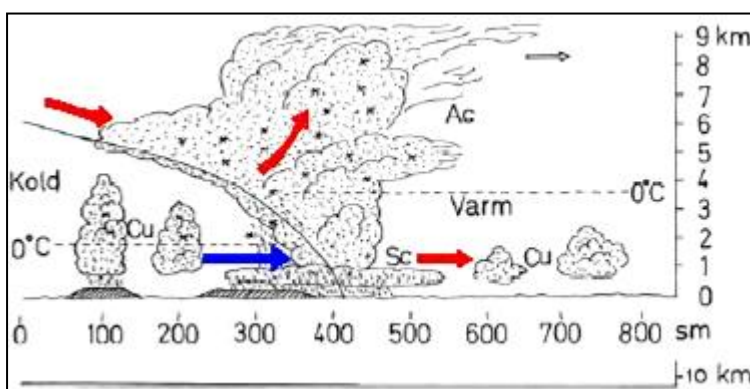
WetterOnlines forecast fra morgenen, viser tydeligt koldfrontens placering kl. 12, og det kom faktisk til at holde stik.

Hvad er en koldfront?



Ved en koldfront skubber den kolde luftmasse sig ind under den varme, men der bliver ikke tale om, at den varme luftmasse i særlig høj grad vil glide op over den kolde luftmasse. Der kan i visse tilfælde endog være tale om, at der opstår en nedadrettet luftbevægelse langs frontfladen. Men er den varme luft blot lidt ustabil, vil det skub, den får af den kolde luftmasse, kunne give anledning til udløsning af kraftige, lodrette luftbevægelser. I modsætning til varmefronten, vil koldfronten mest give nedbør i form af byger, og alt efter hvor markant koldfronten er, vil intensiteten af bygerne variere. Der kan også være tale om torden og hagl i forbindelse med fronten. Det må derfor være logisk, at en koldfront nemt kan blive en mere voldsom sag end varmefronten.

Lodret snit gennem koldfront



Den varme luft tvinges til en mere brat opstigning end varmefronten. Nedbørsområdet vil starte ca. 100-150 km før fronten, og hele forløbet vil vare 4-6 timer. Nedbøren kan have en varighed på ca. 1-3 timer.

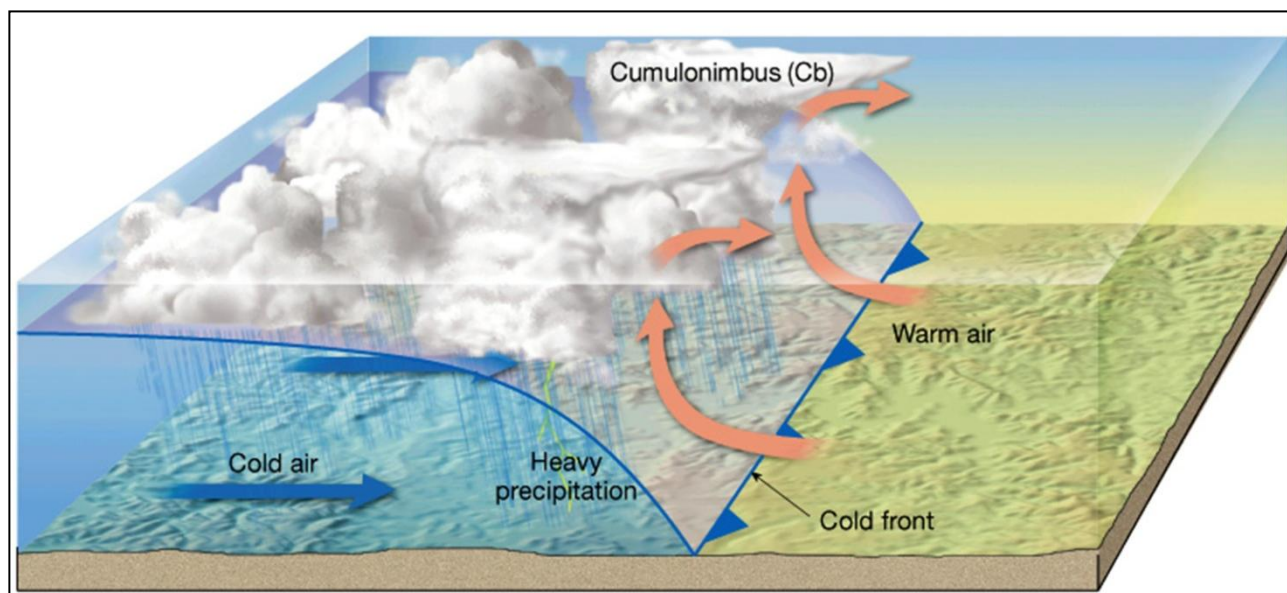
Brevduer og fronter

Hjemkomsterne fra Soltau 23. maj gik helt skævt. I nogle Sektioner kom kun 10% af duerne på dagen, og resten næste dag. Noget sådant giver selvfølgelig en del uro blandt de medlemmer der har duer med - hvad sker der?

Koldfronters opbygning

De der følger lidt med på skærmene, vil nok spørge hvorfor det gik galt, da der faktisk ikke var regn af betydning og sigten var rimelig. Der hvor vi skal søge forklaringen, er ved de kraftige vinde og turbulens der opstår ved alle fronter. Ser vi på illustrationen nedenunder, kan vi se kraftige vinde såvel vandret som lodret. Meteorologerne kalder de fænomener hvor kold og varm luft støder sammen for en front, og det er netop hvad det er: En voldsom kamp mellem de kolde og varme luftmasser, hvor en af parterne "vinder slaget". Det afhænger af hvor store temperaturforskellene er, hvor kraftige en front er og hvor meget vind og turbulens der er - men alle fronter har disse vinde og turbulenser!

Illustrationen nedenunder viser skematisk hvad der sker ved en koldfront, men de vinde og turbulenser der opstår ved koldfronter, er mere turbulente og snørklede end tegningen viser. Har vi en meget kraftig koldfront. kan de lodrette vinde opnå en hastighed på 100 km/t!



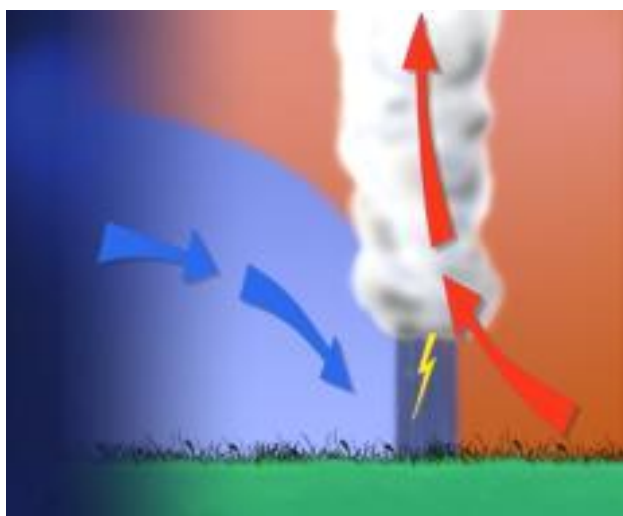
Brevduer hader koldfronter!

De kraftige vinde og turbulenser ved en koldfront, er bestemt ikke noget duerne kan lide! Allerede for 30-40 år side blev dette bragt på bane ved møder i DdB, og man har diskuteret hvad der egentlig sker med duerne i disse fronter. Nogle mener at de yngre duer bare går igennem fronten, medens de ældre duer tøver meget. Det nævnes også, at når en due har prøvet at gå igennem en front én eller to gange, gør den det ikke igen.

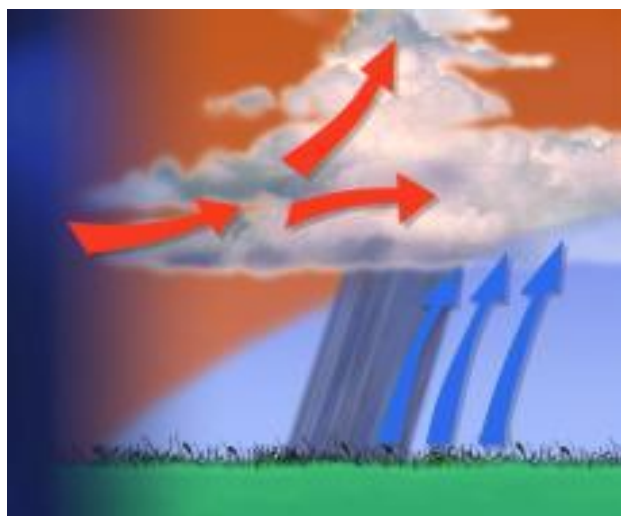
Pas på fronterne!

En løsladelse er selvfølgelig altid en vurdering af de faktiske forhold, men ved en koldfront må vi nok erkende, at fronten først skal passere slipstedet, og luftmasserne være stabile igen før slip.

Nu vil nogle nok mene, at det er nemt at være bagklog, men for en ordens skyld vil jeg nævne, at jeg kl. 9 om formiddagen ringede til en sportsfælle på Sjælland og fortalte om koldfronten, hvorefter jeg mente at duerne i Henstedt først ville komme ud over middag - hvilket kom til at holde stik. Det har ikke været en god start for Region Syd i DdB, men lad os håbe at duerne kommer hjem. Lad os lære af denne hændelse og se fremad!



Tværsnit af Koldfront



Tværsnit af Varmfront