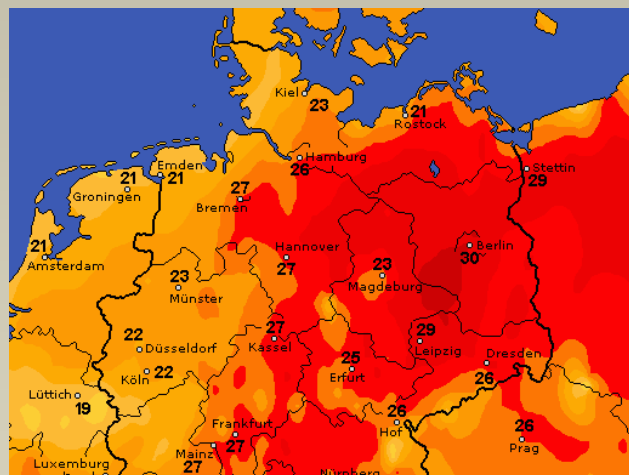
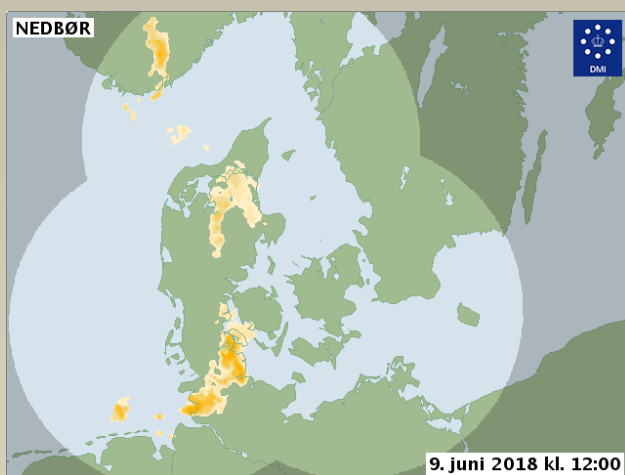


Analyse Münster

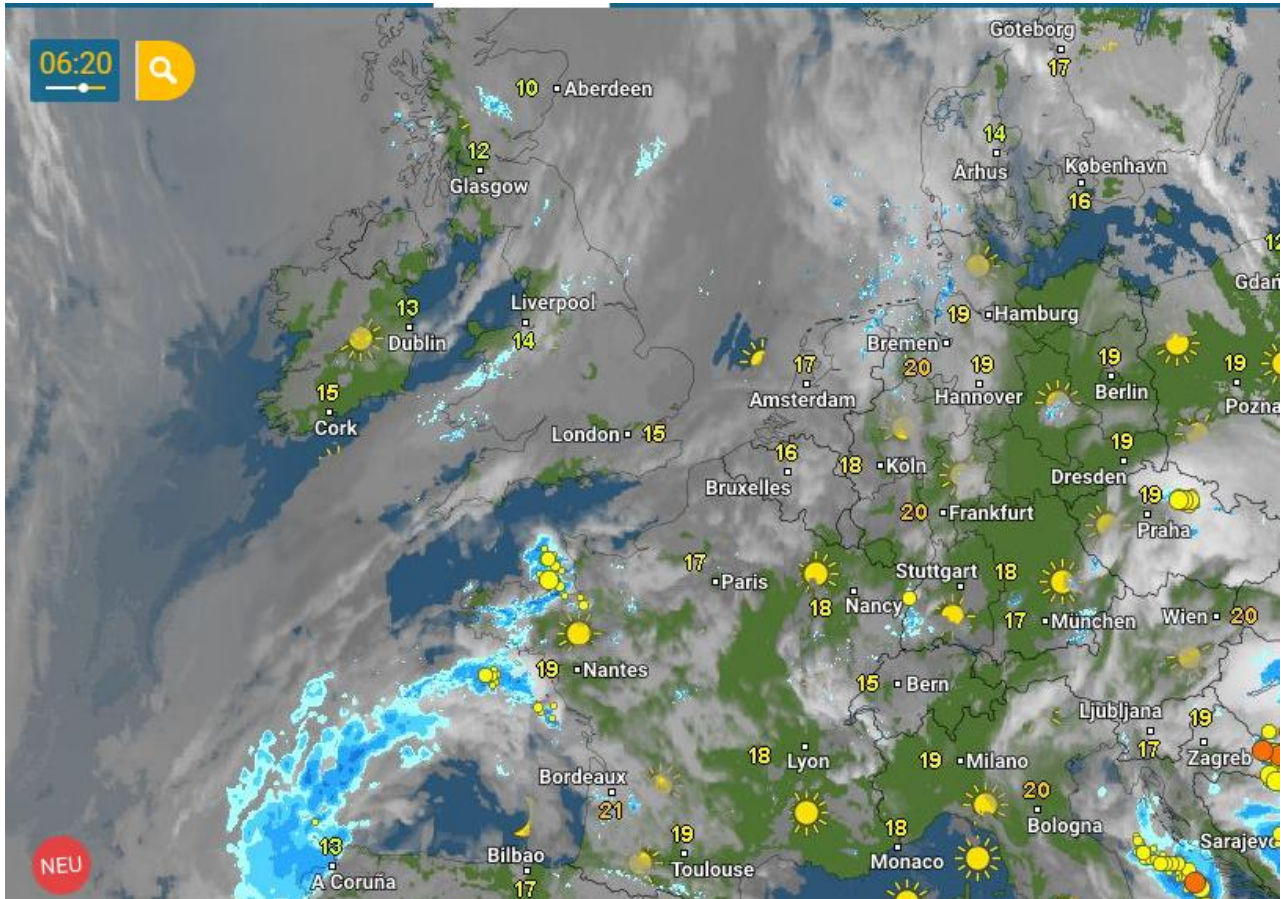
9. juni 2018

Af Ove Fuglsang Jensen

Flyvningen fra Münster forløb ikke som forventet, og duerne kom hjem med ret spredt hjemkomster. Dette faktum undrede mange, inklusive mig selv, og jeg har derfor gennem de tilgængelige vejrdata på computeren lavet en analyse.



Vejrdata over nordlige Tyskland 9. juni



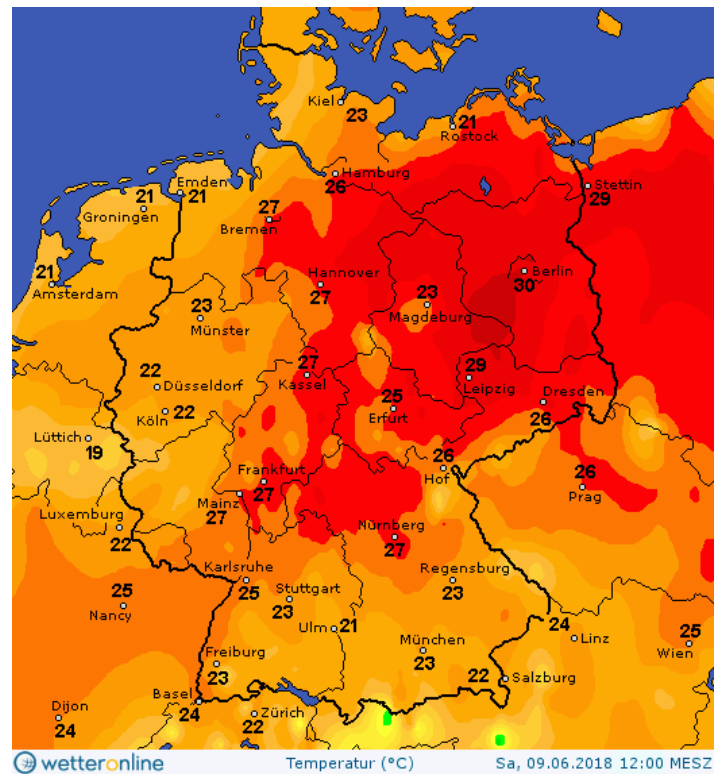
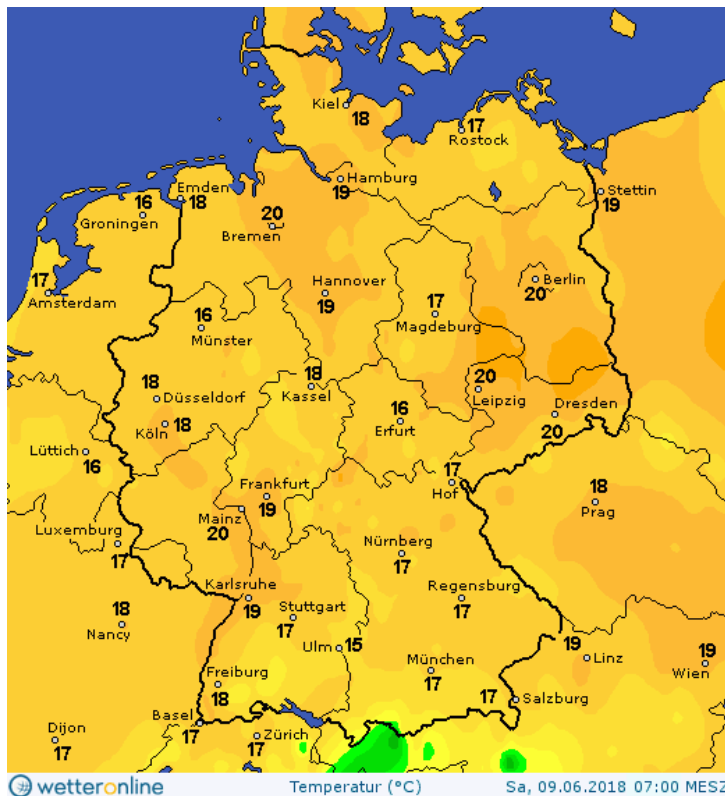
Efter kl. 6 om morgenen ser vi et skydække over vestlige Tyskland og store del af Danmark.

Ser vi på udsnit til venstre, kan vi se lidt nedbør vest for Hamborg allerede kl. 6. Det kan også ses at turen fra Münster er i delvist overskyet vejr.

Opstart i Münster

Ved opstarten i Münster var der 16-17 grader og i Münster lufthavn en sigt på 25 km, altså optimale forhold. Det er altså ikke her et eventuel problem er at finde. Forholdene nordpå i Niedersachsen er de samme.

Hvad med temperaturerne? Vi har døjet meget med høje temperaturer i de sidste uger, der faktisk påvirker duerne. Lad os her kaste et blik på grafikken over temperaturerne denne formiddag i det vestlige Tyskland.



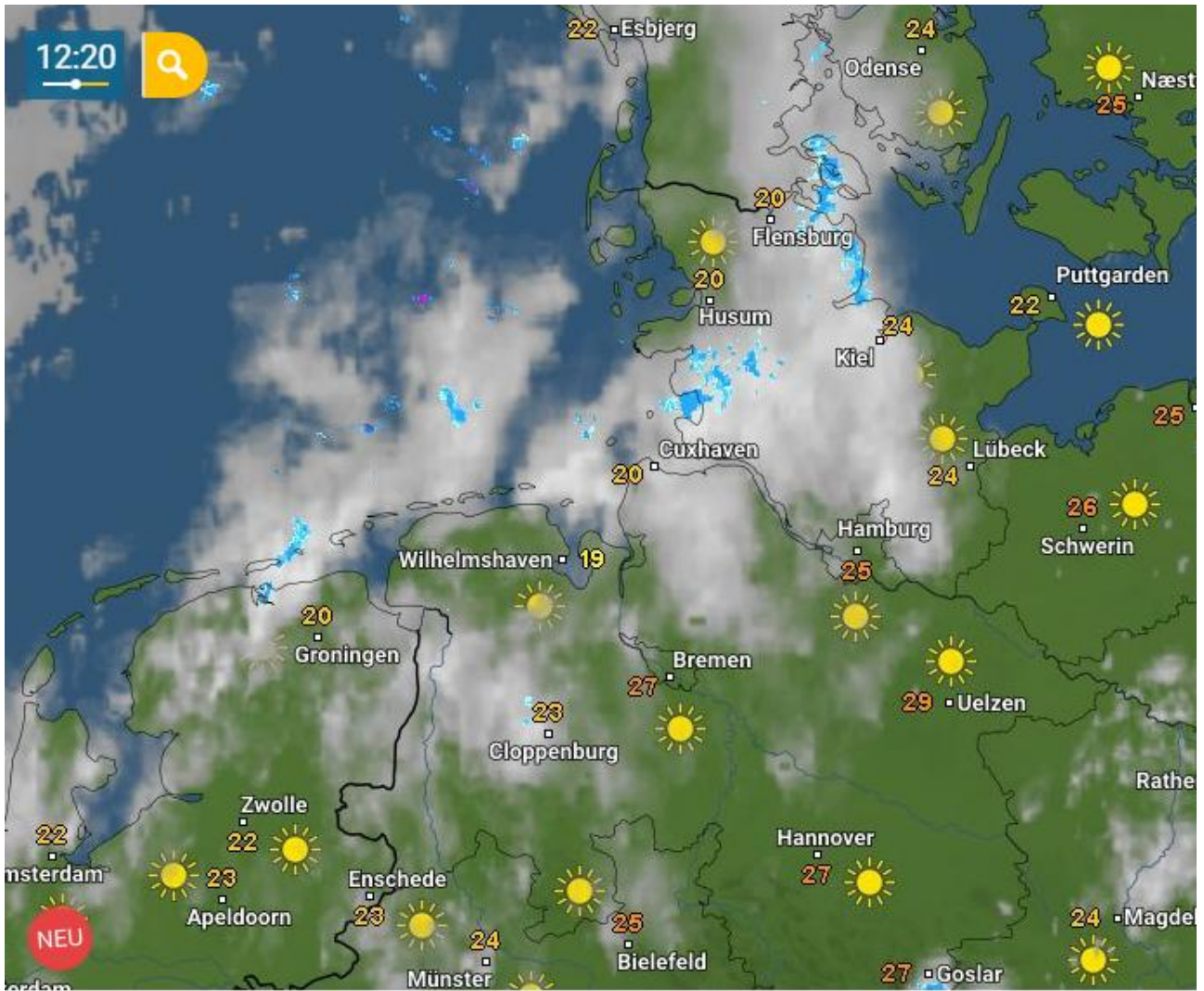
Farven gul indikerer temperaturer mellem 15-20 grader, og det orange over 20 grader, medens det røde markerer temperaturer på 25-30 grader.

Kortet til venstre er kl. 7.00 og kortet til højre er kl. 12.00.

Vi må formode at duerne fra Münster tager ruten op til Helgolandsbugten vest for Hamborg, og derfor har duerne fløjet i temperaturer på ca. 20 grader, og har altså ikke haft problemer med varmen.

Vi må her dog også konstatere, at duerne fra Gotha har haft en varm tur op ad formiddagen.

Problemer ved Helgolandsbugt og ved Elben

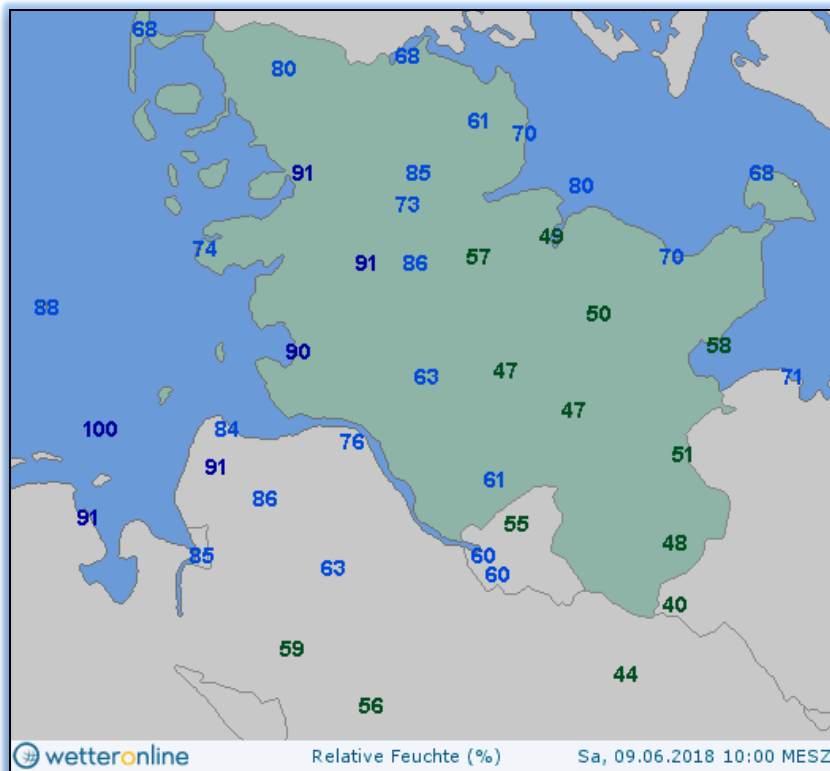


Ser vi her på sky/nedbørs billedet fra efter kl. 12, kan vi se at der er noget i gang ved Helgolandsbugten og ved Elbens munding. Denne situation har varet hele formiddagen som sagt. Læg mærke til de høje temperaturer mod øst og de lavere mod vest.

På næste side ser vi nærmere på detaljerne i denne situation.

Vejrsituationen kl. 10 ved Elben

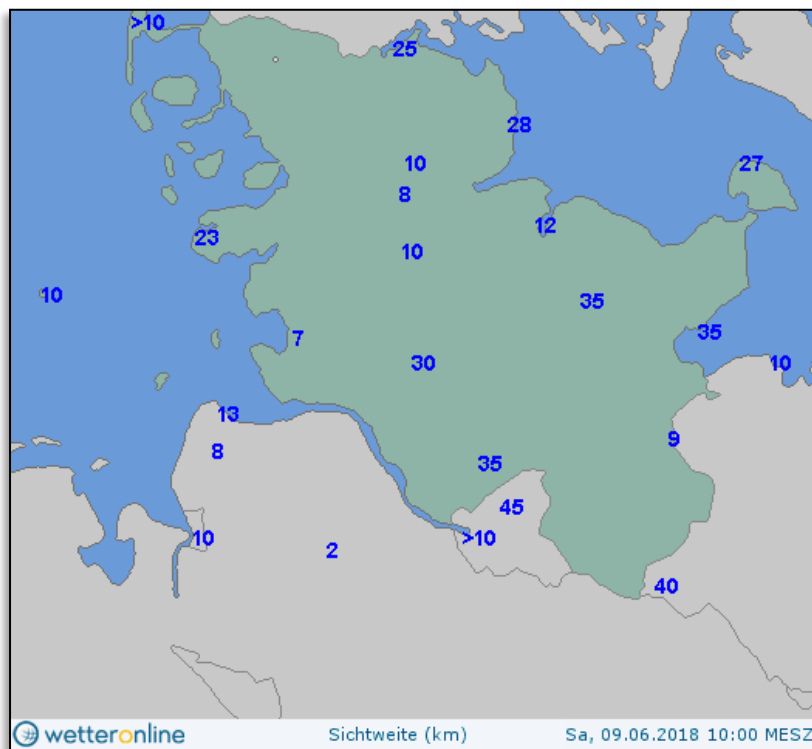
Er duerne sluppet kl. 7 i Münster, vil duerne være ankommet til Helgolandsbugten ca. kl. 10. Nedenunder vises data kl. 10.



Fugtprocenterne er meget lave øst for Hamborg og er nogle steder lidt over 40%.

Ved Helgolandsbugten og ved Elbens munding er fugtprocenterne ret høje, og nogle steder 90-100%.

Vinden er østlig med en tør vind der møder den fugtige luft ved Helgolandsbugten.



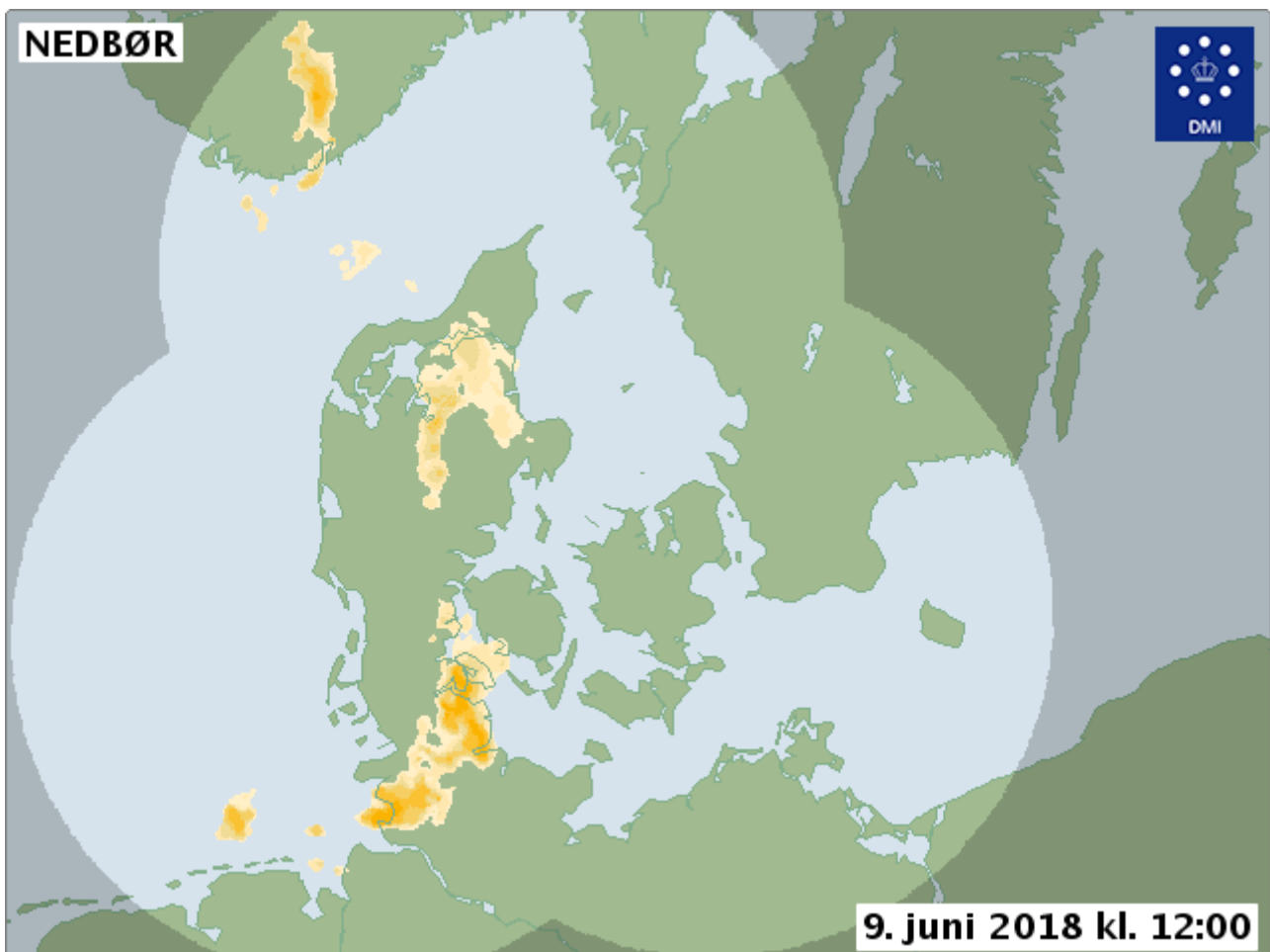
Sigten vest og øst for Hamborg er meget forskellige. Mod øst er sigten for det meste over 30 km, medens den mod vest er meget lav mange steder.

Læg mærke til at den syd for Elben kun er 2 km, og nord for kan være 7-8 km.

Duerne blev stoppet

Som det kan ses ved nedbør/sky billedet, er der ikke store sammenhængende regnbyger, men derimod spredte byger der i givet fald kan omgås af duerne. Hvis duerne har omgået bygerne kan det aflæses i duernes hjemkomster, der da ville komme nogenlunde tæt. Det må konstateres, at der var meget spredte hjemkomster, og det viser os, at duerne ikke har kunnet omgå bygerne men er blevet forhindret af andre forhold.

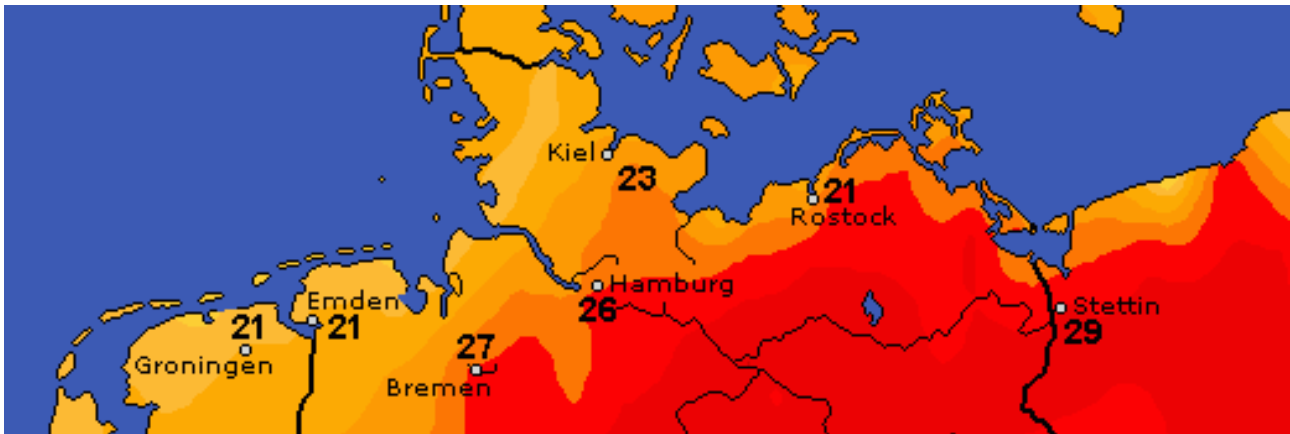
I visse vejr-situationer kan der være spredte byger med god sigt mellem bygerne, men med den lave sigt og meget høje fugtprocent vest for Hamborg ved Helgolandsbugten, kan det tyde på tæt dis eller måske støvregn. Et vejr med tæt dis og støvregn, ville gøre duerne så våde at de går ned.



Den danske vejrradar er lidt anderledes end den tyske. Taler vi specifikt om støvregn kan vejrradaren ikke se støvregn - hvorfor ikke? Dråberne i støvregn er så små, at radaren ikke kan registrere en tilbagekastning af radarens stråler. Der kan altså være støvregn i yderkanterne af de registrerede byger!

Hvorfor den vejr-situation?

Forklaringen på det der skete vest for Hamborg er denne: Der er et stort varmt område i det østlige Tyskland, og det presser sig med østlige vinde på området ved Helgolandsbugten. De kølige og fugtige områder ved kysten "giver modstand", og der opstår "en kamp" mellem de tørre østlige vinde fra øst og den fugtige havluft nær kysten. Denne fastlåste vejr-situation opløses først efter kl. 14.



Duernes reaktion

Er der bygeaktivitet hvor sigten er god mellem byerne, er det ikke et problem for duerne. Møder duerne en "mur" af tæt dis, støvregn og regn, har duerne store problemer. Resultatet er langsomme flyvninger under 1000 mpm., samtidig med store "huller" i hjemkomsterne, for ikke at tale om en vis procent af manglende duer.

Region Nord havde fra Münster sin første langflyvning, og denne flyvning er for at sige det mildt ikke den bedste opstart.

Kan vi gøre det bedre?

Det kan være svært at være løslader, idet der kan være mange faldgruber, og hvad angår det meteorologiske skal man være godt inde i dette stof, og samtidig godt "fremme i skoene". Kan vi gøre det bedre? Hvis en meteorologisk situation er lidt lumsk og der opstår tvivl, kunne man ringe til DMI for at få nogle råd og vejledning. DdB har en aftale med DMI om en eventuel kontakt i visse situationer.