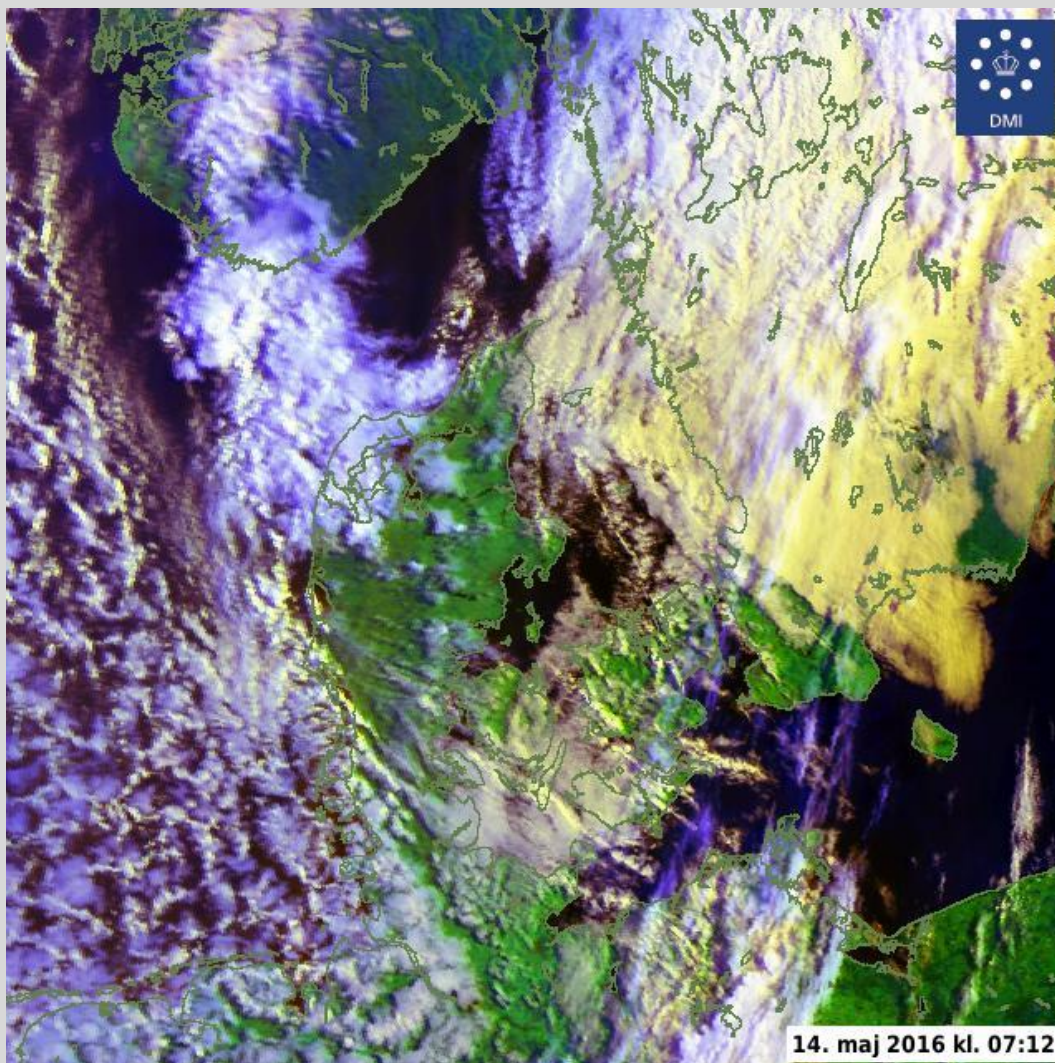
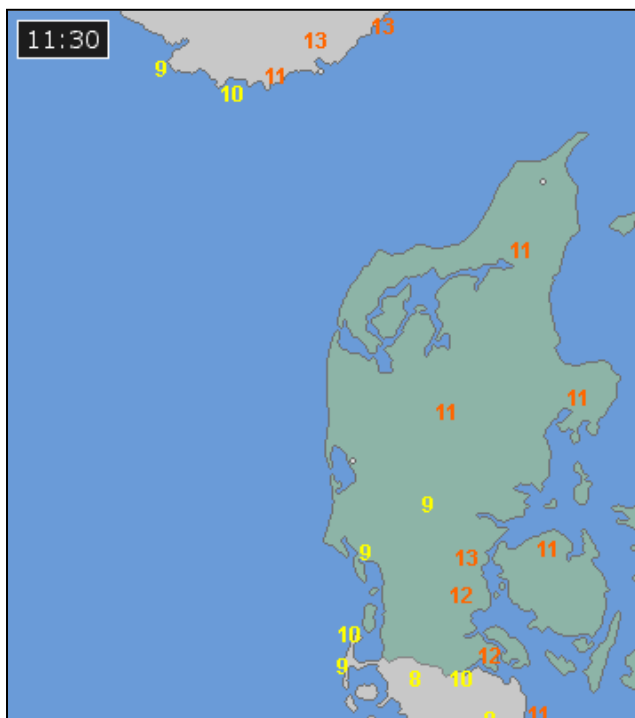
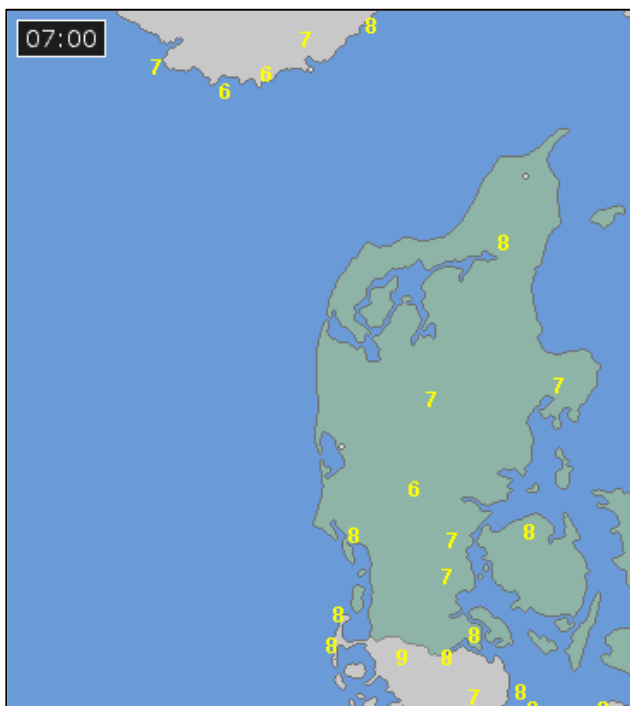


# Analyse af kapflyvningerne 14. maj 2016 i sektionerne 53-54-63, samt 60-61-62 Af Ove Fuglsang Jensen

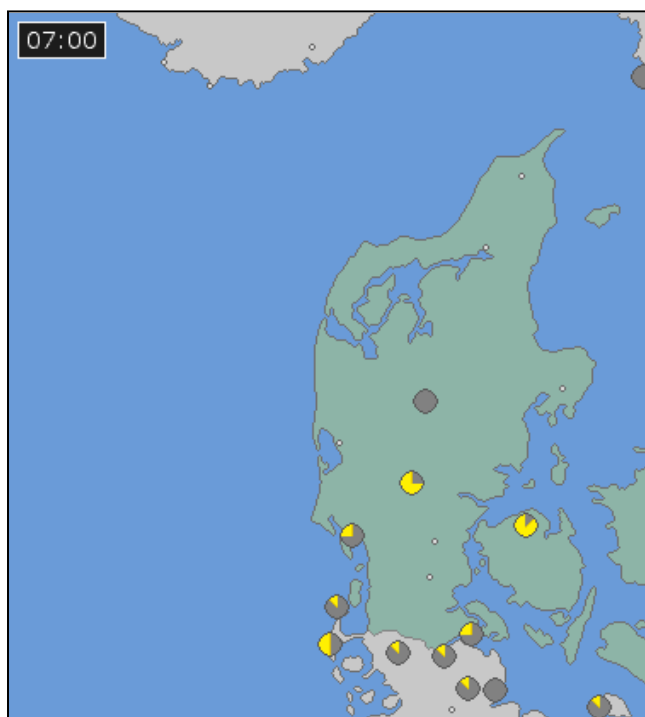
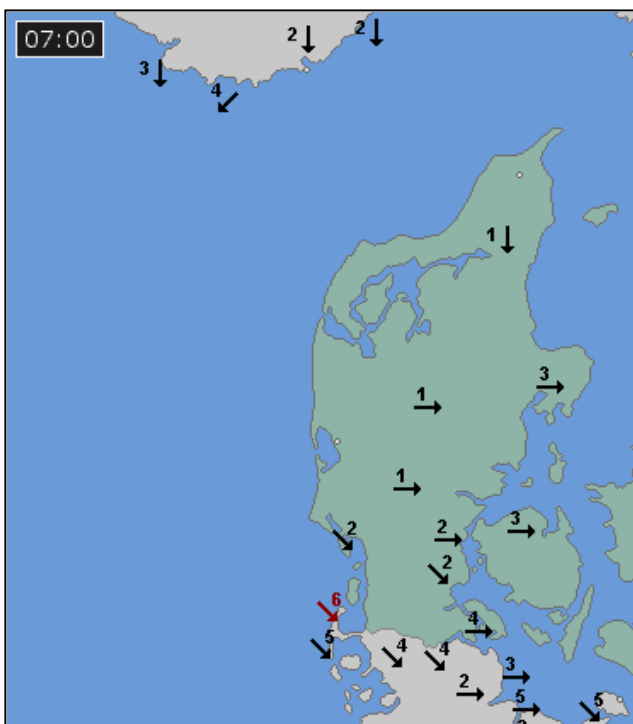
Efter kapflyvnings dagen 14. maj i det nordjyske og vestjyske, står det klart, at det var kapflyvninger med dårlige hjemkomster, samt tab af duer, specielt de etårs. Derfor denne lille analyse af omstændighederne ved disse kapflyvninger.



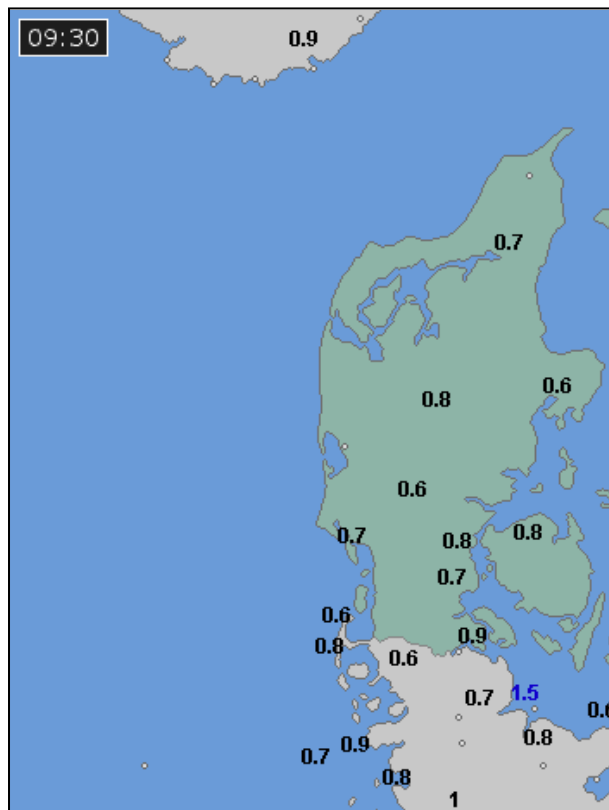
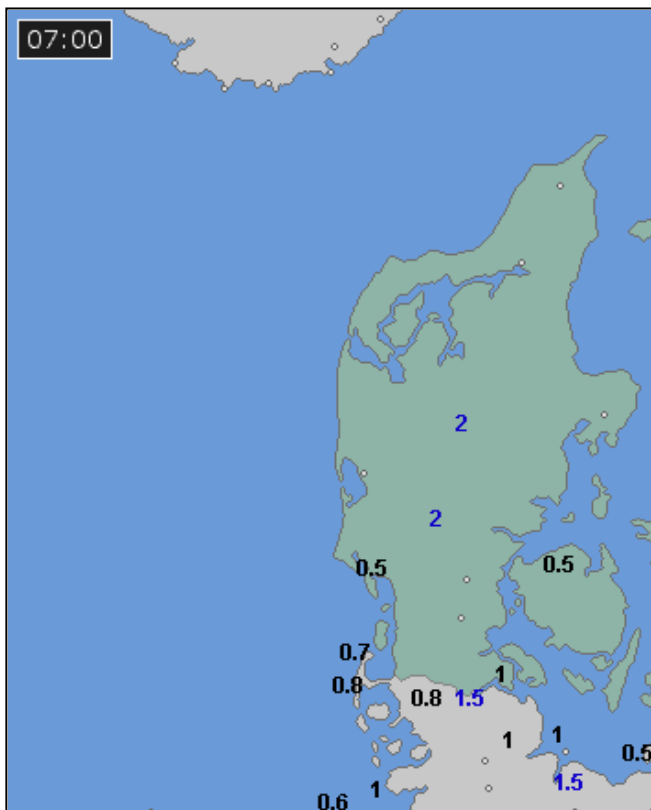
# Meteorologiske fakta den 14. maj



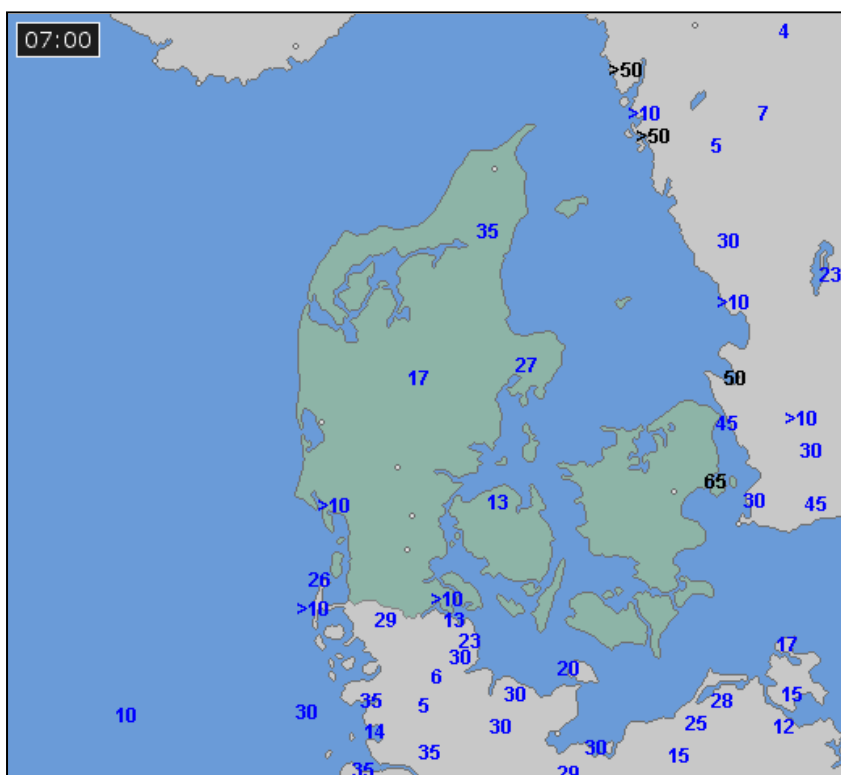
Temperaturer på 7-8 grader på slipstederne, der stiger til 11 grader kl. 11.30. I nordlige Tyskland de samme temp. Læg mærke til de lave temp, kl. 11.30 mod vest!



Til venstre vind, og det er i Beaufortskalen, dvs. der er let vind vest på slipstederne.. Skydække til højre viser 2/8 skydække i området.

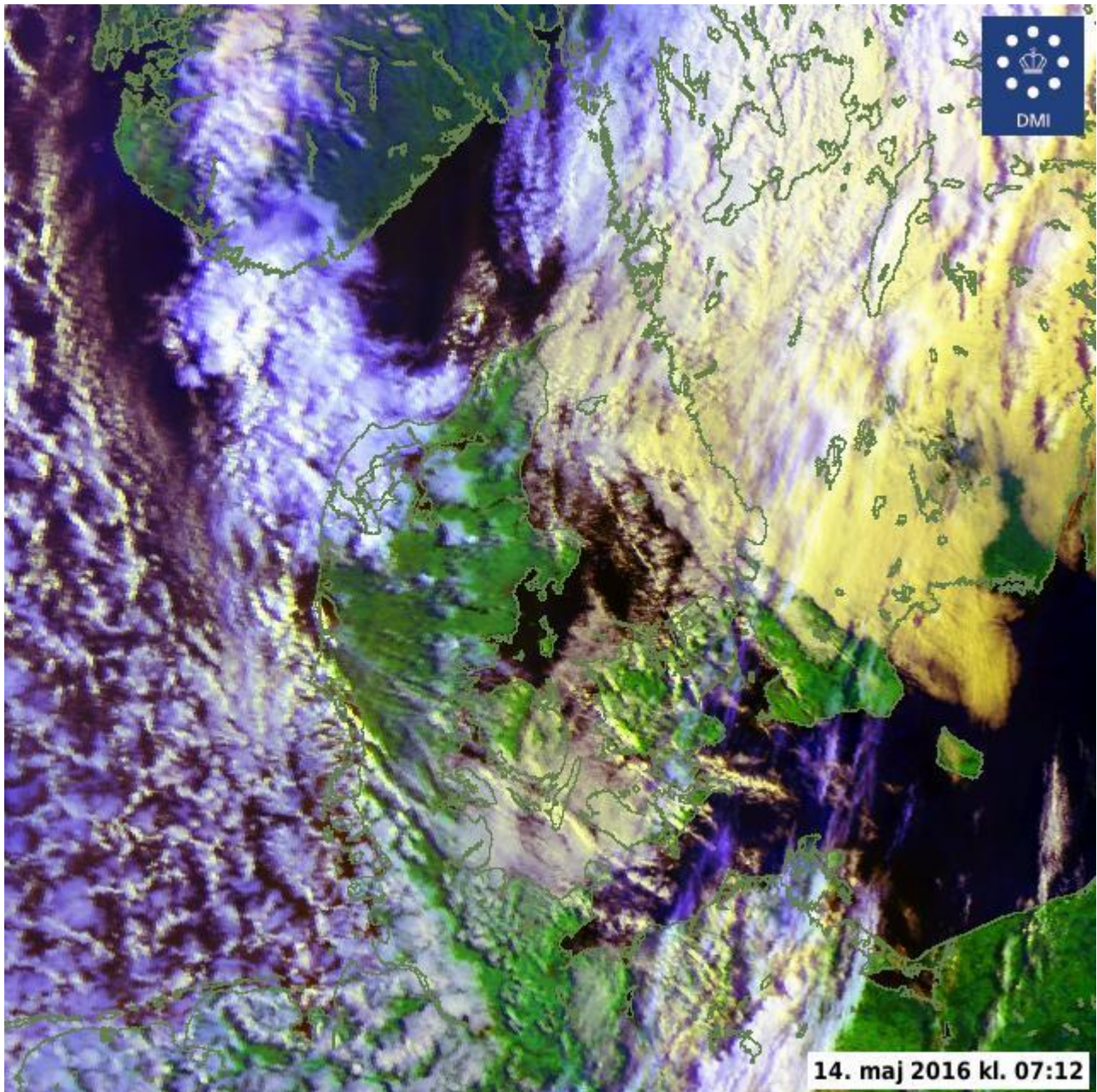


Skyhøjden er i denne forbindelse meget vigtig. Kl. 7 er skyhøjden 2 km, og kl 9.30 er den 6-800 meter. Det skyldes skydækket der kommer fra nordvest.



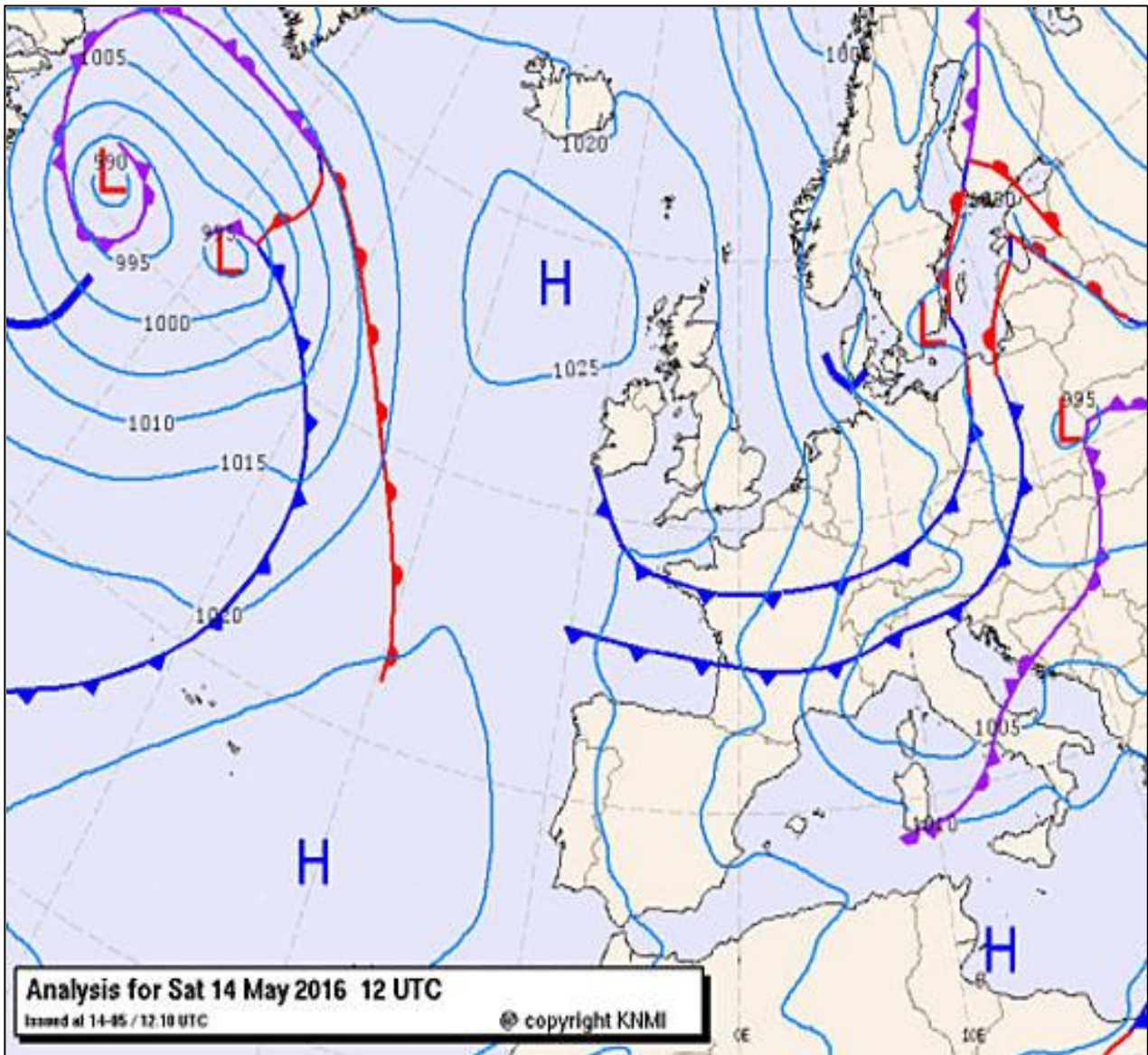
Sigten i hele Jylland var fint kl. 7 og fremefter. Det betyder samtidig at fugten er lav over hele linjen.





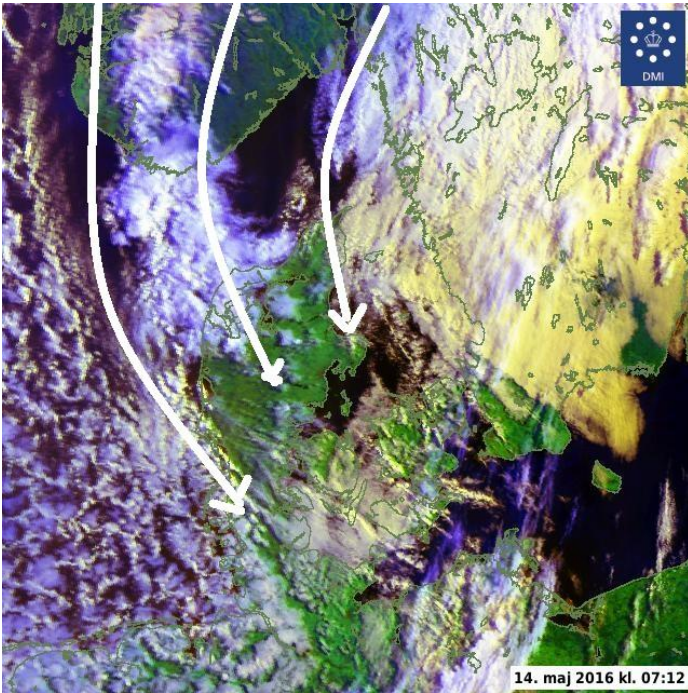
**Satellitbilledet viser letskyet over det meste af Danmark. Der er et skydække mod nordvest, der strækker sig langt op i sydlige Norge. Hele skysystemet er styret af et lavtryk der ligger i sydøstlige Skåne.**



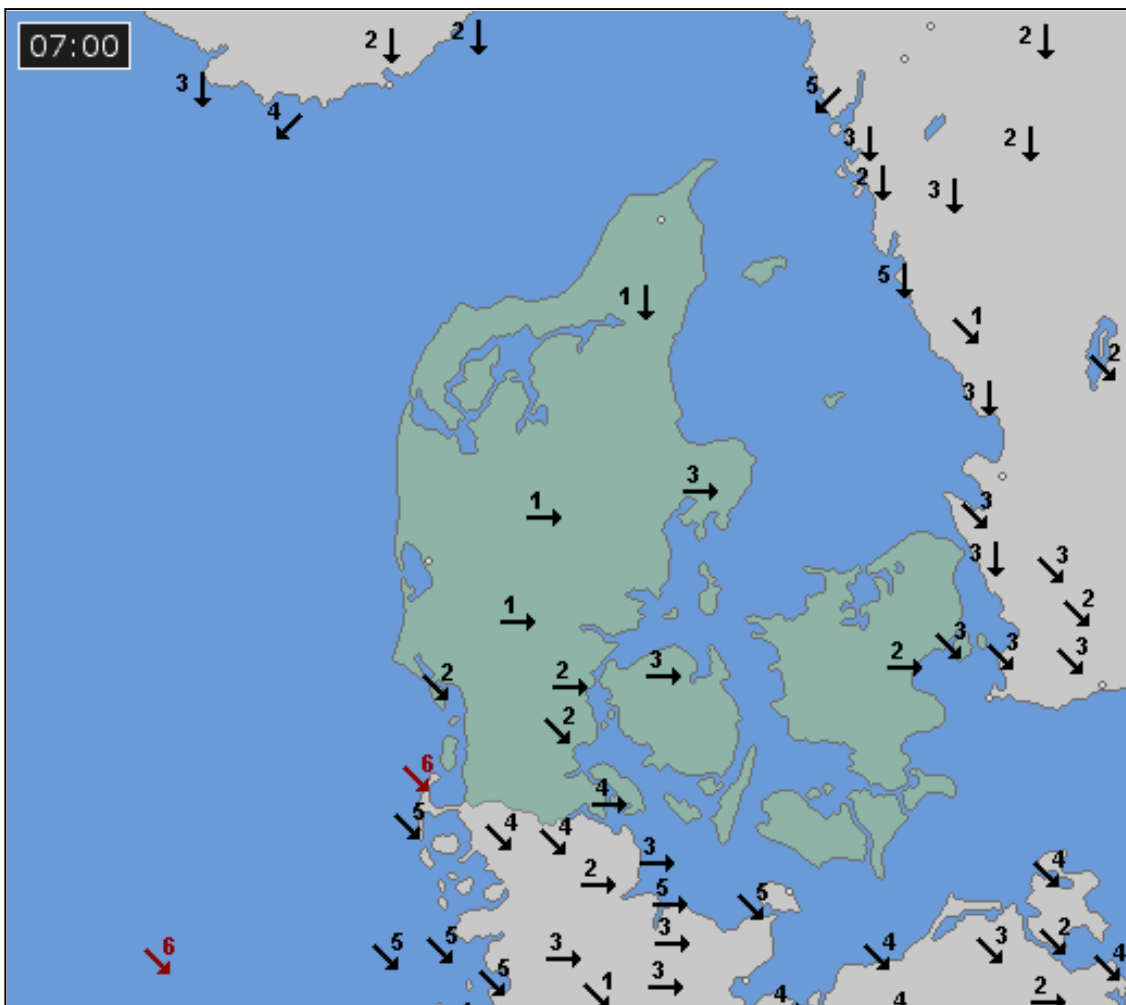


Frontkort den 14. maj kl. 12. Det ses tydeligt, at der ligger et lavtryk tæt på Danmark i det sydøstlige Skåne. Det er dette lavtryk der styrer begivenhedernes gang den 14. maj. Det mest interessante er dog udsnippet af kortet, hvor der er indtegnet en lille koldfront i form af et U. Positionen af denne mini koldfront vil nok ligge højere oppe i Jylland kl. 6.

## Et Lavtryk på "arbejde"



Et lavtryk drejer vind og sky systemer venstre om, altså imod uret. Et Højtryk drejer højre om, altså med uret. Lavtrykket ved sydlige Skåne pumper kold luft fra de norske fjelde ned over nordvestlige Jylland og videre nedad. Et kraftigt lavtryk kan beherske et kæmpeareal, som er tydeligt på frontkortet 14. maj. På temakort over vind ses tydeligt lavtrykkets indvirkning på vinden.





## Analyse af den meteorologiske situation

Et lavtryk over Skåne pumper ret kold luft ned over Jylland fra nordvest. Som det ses på satellit billedet, er der en række samlede skyer der kommer fra nordvest og vil give nedbør i nordvestlige del af Jylland. Dette skysystem vil presse endnu koldere luft foran sig mod syd. Nøjagtigt den her situation var indlagt i DMIs forecast dagen før.

### Skyhøjde afgørende

Skyhøjden er kl. 7 2 km, men kl. 9.30 er den 6-800 meter i hele området. I denne meteorologiske situation er dette faktisk en vigtig faktor. Temperaturen falder 1 grad for hver 100 meter, og er temperaturen 6-7 grader på jorden, vil temperaturen i en sky i 6-700 meters højde være 0 grader, og dette vil give sne eller haglbyger, hvilket var lige netop hvad der skete i Vestjylland mellem kl. 9-10. Denne kolde klamme sag på vej mod syd, vil skabe hvad vi kan kalde en **minikoldfront**, som der netop er indtegnet på frontkortet den 14. maj kl. 12. Selv om denne koldfront er i mindre skala, vil den have de ubehagelige karakteristiske lodrette og vandrette vinde i forreste del af fronten. Disse kraftige vindsystemer kan ikke ses direkte, men kan mærkes både på jorden og nogle hundrede meter oppe.



## Duernes reaktion

Noget af det værste man kan byde en due, er en koldfront, eller det der ligner. De op og nedadgående vinde der er foran koldfronten, kan de fleste duer naturligt nok ikke lide. Ud over disse vinde, kan der have været forskellige lag af luft masser med forskellige temperaturer, og det bryder duerne sig heller ikke om. Hvis der den 14. maj ikke havde været de kolde klamme skyer på spil fra de norske fjelde, havde vi fået en regulær flyvning!

Ser vi på de aktuelle flyvninger, er det mest de etårs duer der mangler, men også en del ældre duer er ikke kommet. Nogle af de etårs der ikke er kommet, har været kapfløjet som unger, og det er egentligt underligt. Der er ikke tvivl om, at de helt unge og uprøvede duer går i panik i denne vanskelige situation, og en due i panik kan ende hvor som helst, det ved vi. Er den enkelte brevduemand i tvivl, er det nok klogt ikke at satse for hårdt på de etårs fra sæsonstarten.

## Nordjylland og Vestjylland ramt

Heroppe i de 3 nordligste sektioner mangler der en del etårs duer samt nogle ældre duer. De vestjyske sektioner må også være ramt, idet de fik de mørke skyer hen over sig med haglbyger indimellem. Da det er den første flyvning her i det nordlige, er det en meget uheldig start på sæsonen.

På flyvedagen gik jeg ind og så de meteorologiske data, og kunne intet unormalt se på slipstedet. Kun ved at gå ind på computeren og søge i alle detaljer ved de meteorologiske forhold, var det muligt at komme frem til en konklusion. Det må indrømmes, at det var en ret speciel situation den 14. maj om morgenen. Men man har vel lov til at blive klogere!

