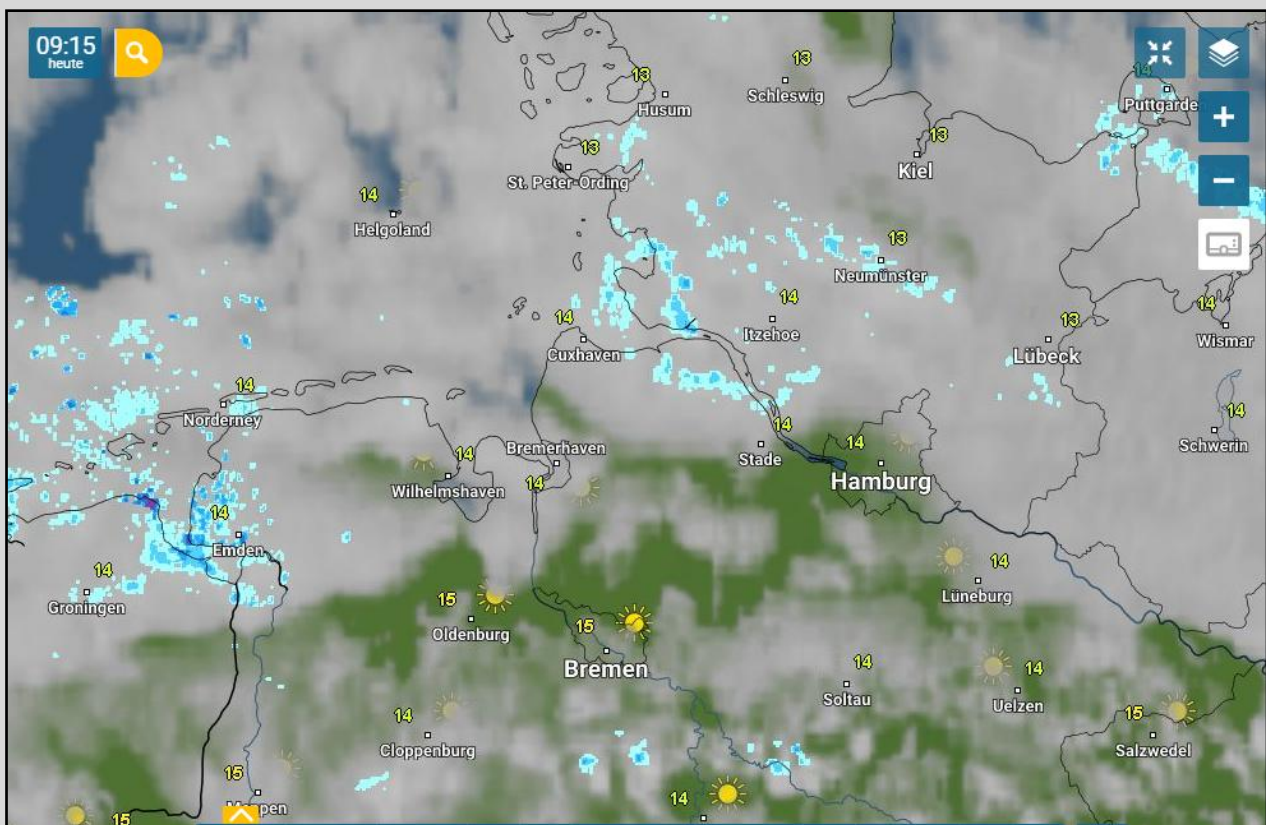


Analyse kapflyvning Lüneburg-Antwerpen 7. juli 2019

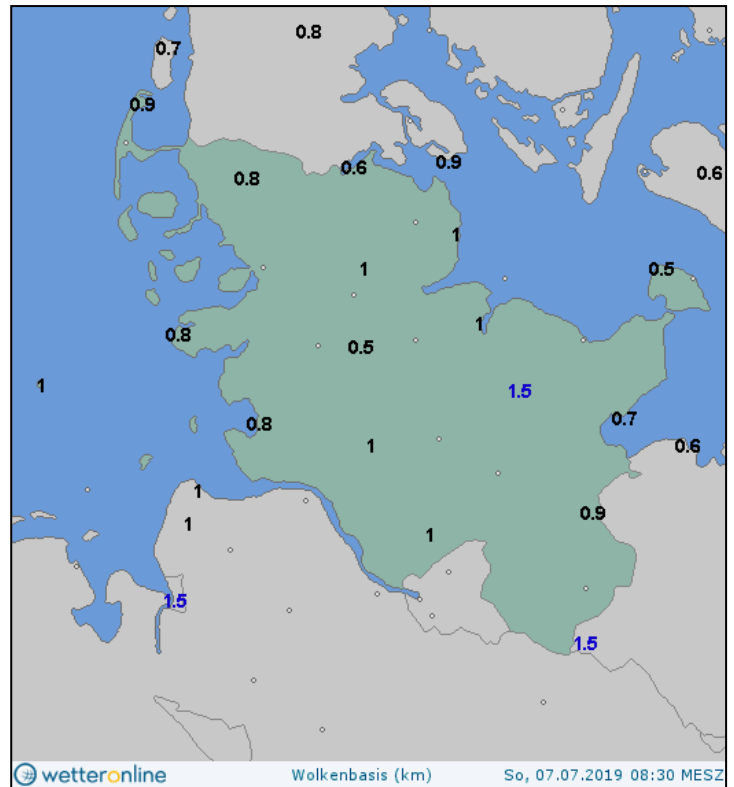
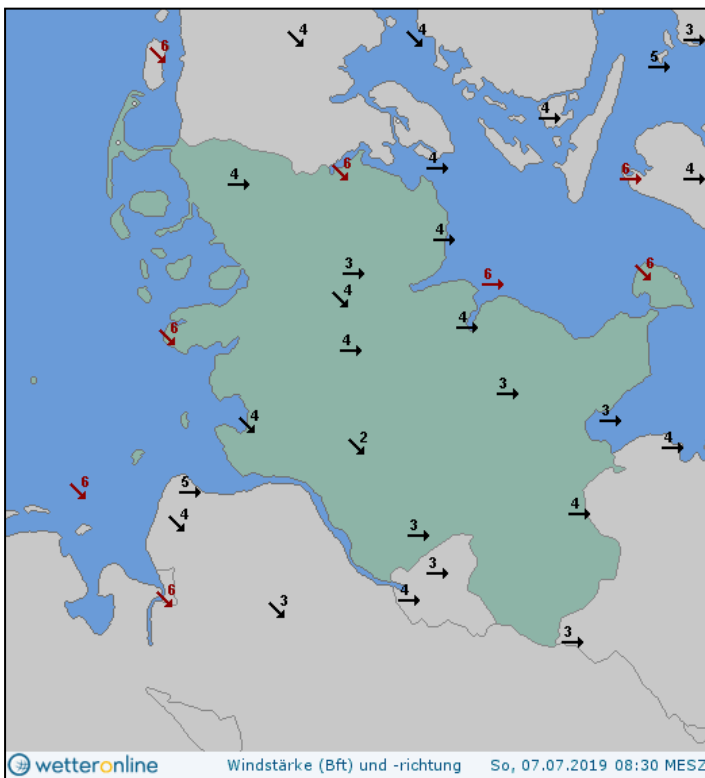
Ove Fuglsang Jensen



Hvorfor analyse?

Lüneburg her i Region Nord blev vist ikke den glat afviklede kapflyvning som forventet - og hvorfor nu det? Efter at have "kridtet skoene" og klar til Lüneburg, blev jeg klar over at hjemkomsterne var ret spredte, og jeg gik da hurtigt ind på Internettet og fandt de meteorologiske fakta som er vist nedenunder. Lad os gå disse fakta igennem og derefter drage konklusionen på miseren.

Meteorologiske data kl.9

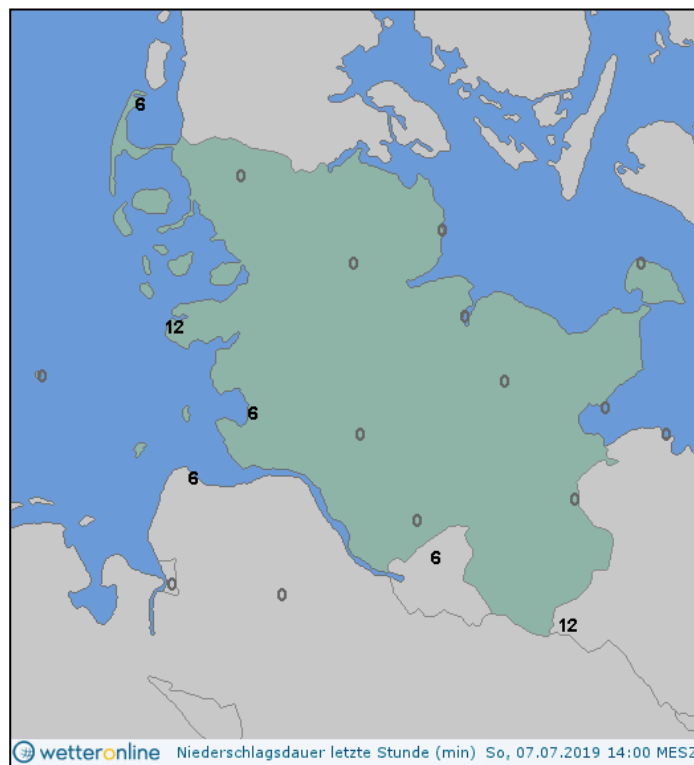
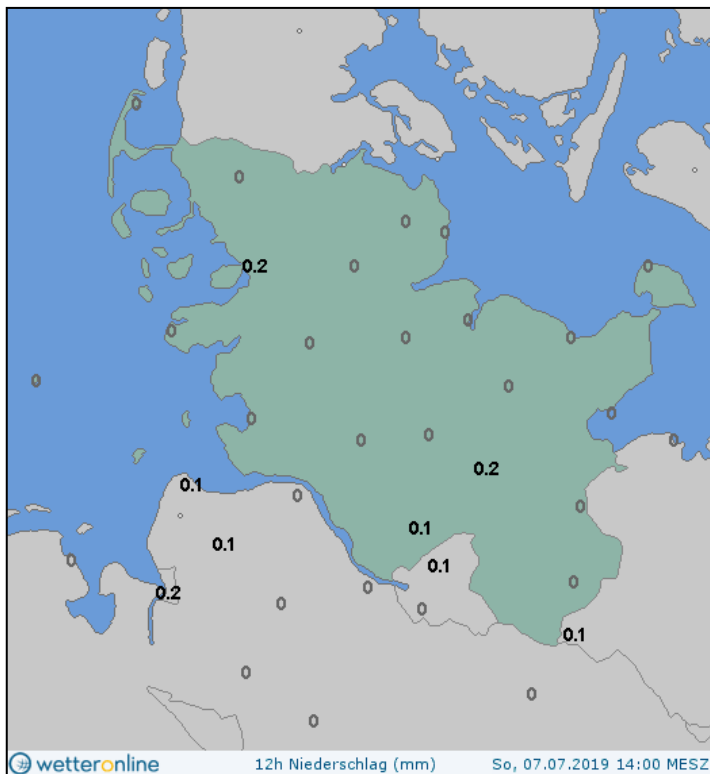


Til venstre vindstyrke og retning.

Læg mærke til at vinden er kraftigst ved kysten med frisk vind, der dog inde i land bliver let til jævn.

Til højre ses Skyhøjden.

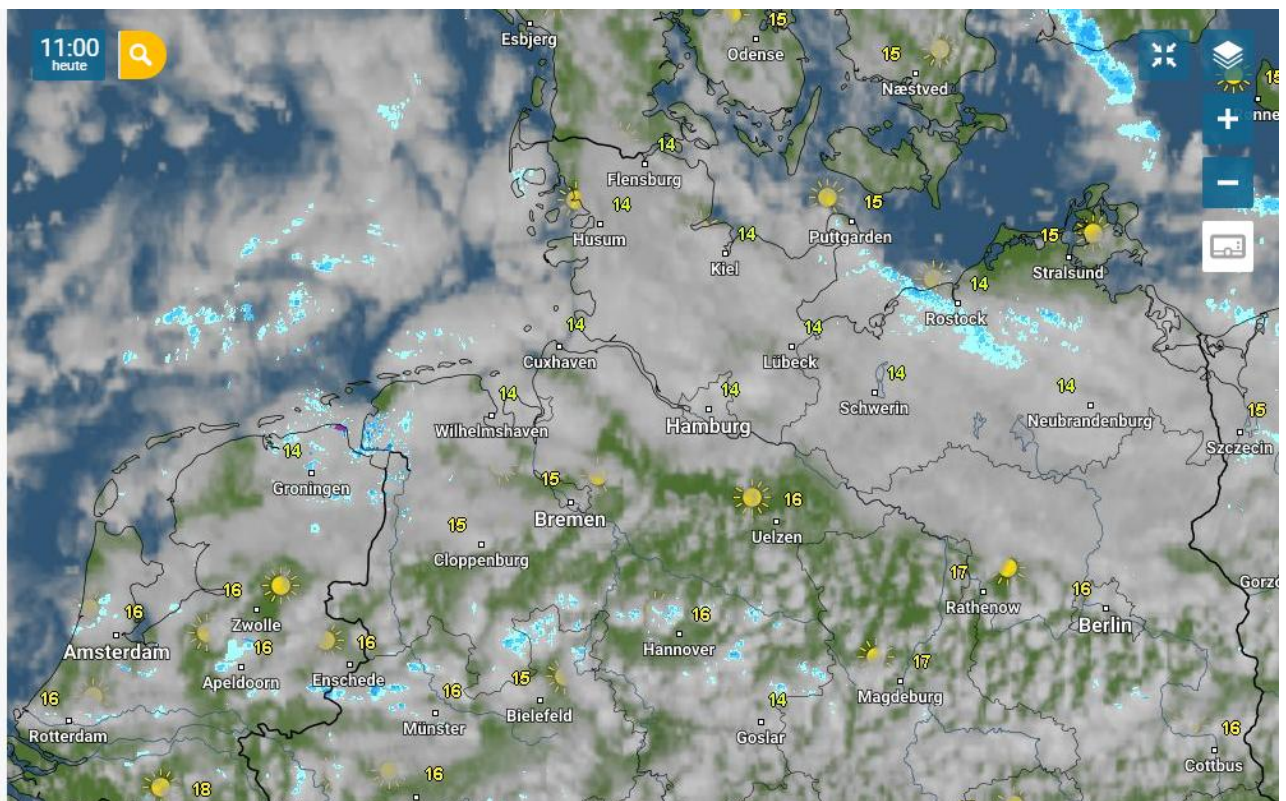
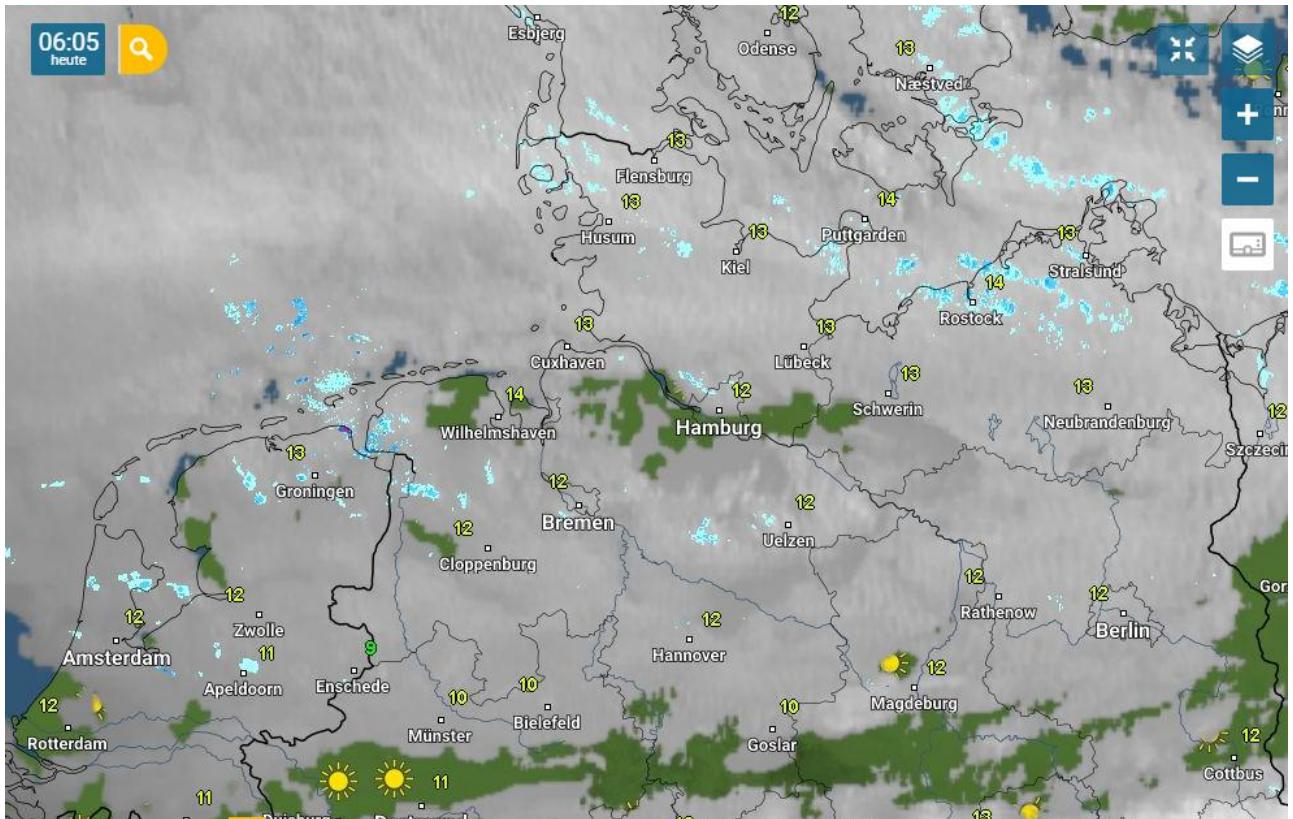
Skyhøjden er de fleste steder mellem 500 meter til 1000 meter. Det samme er tilfældet i Danmark.



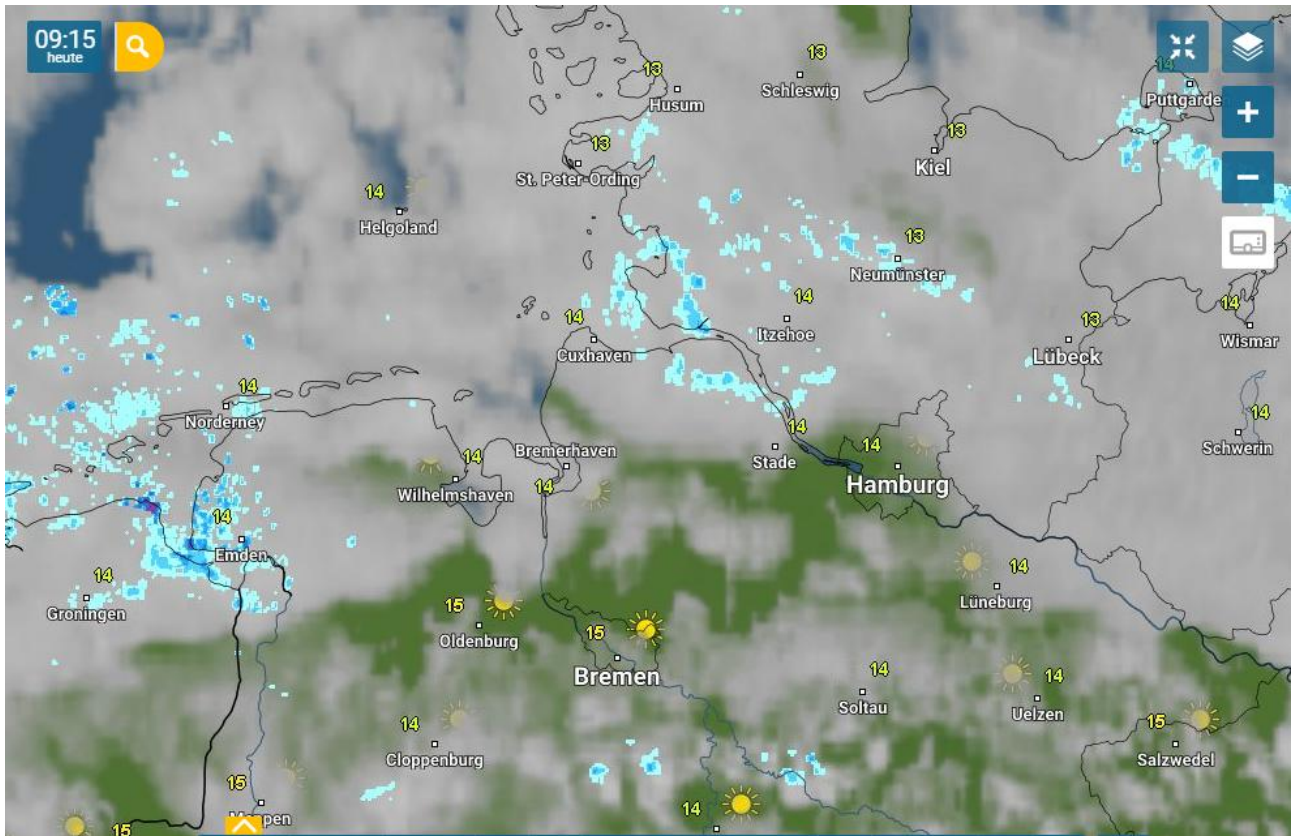
Til venstre ses nedbørsmængden om formiddagen. og det er ikke de store mængder der er faldet.

Til højre ses hvor mange timer nedbøren har varet på den enkelte station. Selv om det ikke er de store mængder regn der er faldet, har det nogle steder varet i en del timer. Man må derfor formode at nedbøren er faldet som støvregn sammen med meget lette byger.





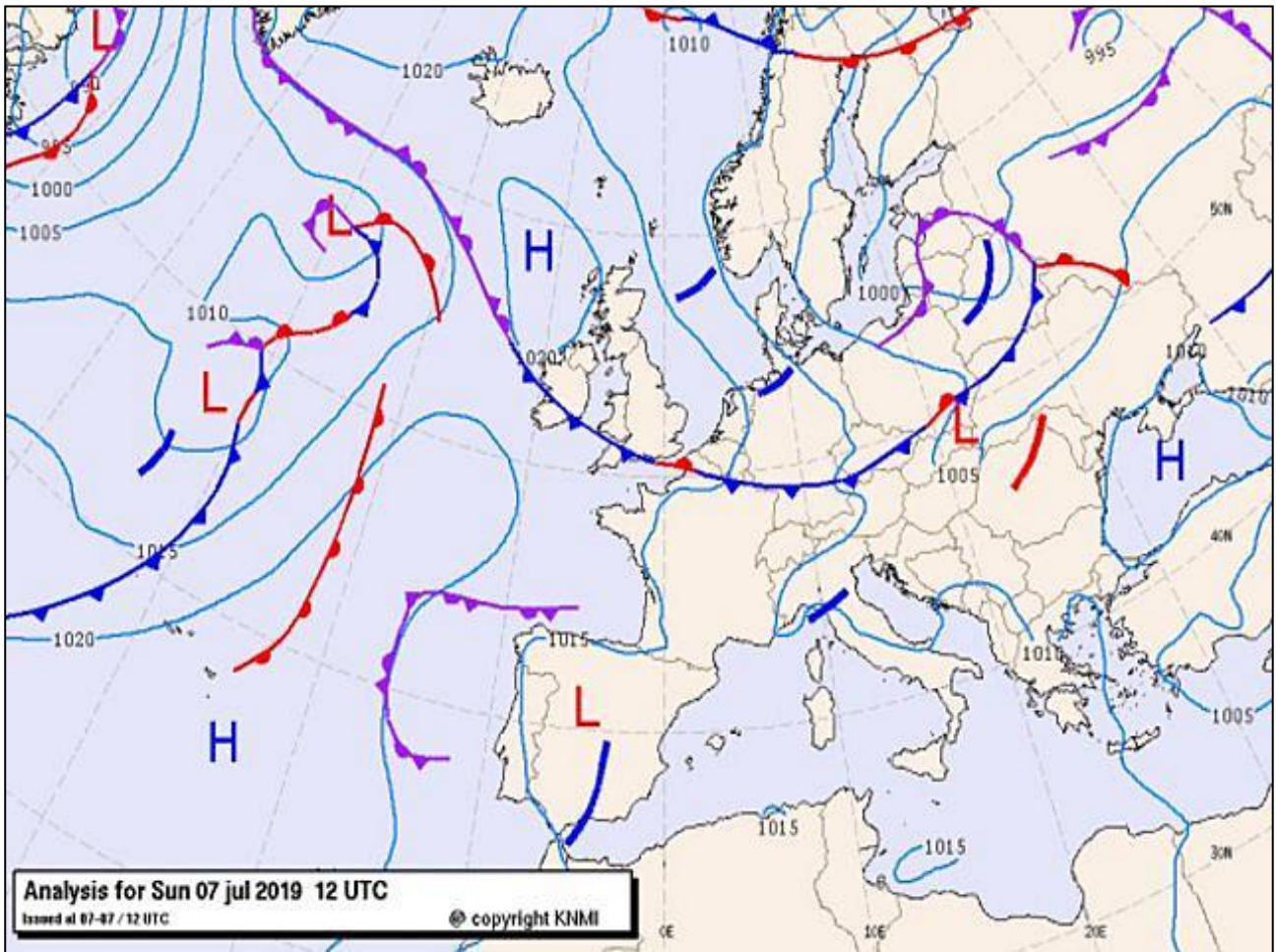
Nedbør og skybilleder. På det øverste kl. 6 ses spredt bygeaktivitet der kommer fra vest og går mod øst. På det nederste kl. 11 er det ligesom aftaget med byger.



På billedet her fra kl. 9 ser vi mere detaljeret en del små byer spredt ud over landskabet. Vi må dog her lige huske, at nedbørsradaren ikke kan se de små dråber i støvregn, og man må her formode at der også er støvregn sammen med de mindre byer.

Det tager vel duerne lidt over en time at flyve afstanden fra Lüneburg til nord for Hamburg. Læg mærke til at der fra vest kommer mere af samme VEJR!





Her ses frontkort 7. juli kl. 12.

Ser vi nøje på kortet har meteorologerne sat en lille koldfront ind på tværs nord for Hamborg. Det har disse fagfolk sikkert fordi de ved at kold luft fra Nordsøen kommer ind mod Helgolandsbugten og vil give en mindre koldfront.

Konklusion

Det er nu bevist, at der har været en koldfront nord for Hamborg om formiddagen den 7. juli. Ved siden af de meteorologiske fakta, behøver vi blot at se på duernes reaktion med spredte hjemkomster, hvilket er et klart bevis på en koldfront, hvilket man har vidst i over 40 år.

Nu spørger du kære læser om jeg vidste dette, og der er svaret desværre nej, men man har vel lov til at efterrationalisere og blive klogere.

Ser vi på hjemkomsterne fra Antwerpen for de nordjyske duer, må disse også være ramt af den mindre koldfront.

Karlsruhe

Jeg er blevet spurgt om flyvningen fra Karlsruhe der vist ikke var optimal. Ved en hurtig gennemgang var der ikke noget der faldt i øjnene, af de data jeg fandt - og dog! Slippene kl. 6.00 og 6.30 ser umiddelbart rigtige ud, men vi må her huske, at sydpå står solen senere op, og denne dag stod solen op kl. 5.25 i Karlsruhe. Ser vi på det faktum at Karlsruhe ligger nede i Rhindalen bag nogle mindre bjerge, har der sikkert ikke været lyst nok på sliptidspunktet. For 30-40 år siden havde man denne problematik oppe at vende, og brugte især på flyvningerne fra Sverige lysmåler for at sikre at lyset var o.k.

Bedre løsladelser?

Kendskabet og interessen for de forhold vores duer løslades under, nærmer sig mange gange et absolut minimum selv hos medlemmer der er højt placeret i organisationen. "Ja - det var en hård flyvning" kommer det fra et højt placeret medlem i organisatuonen, men nogen nærmere forklaring får vi ikke. Generelt må det siges, at nogle af de gamle erfaringer for år tilbage med fronter og andre ting, er lige som gået i glemmebogen. På trods af alle de teknologiske fremskridt med online informationer på det meteorologiske, er det ikke lykkes at komme meget videre end for 40 år siden. Uvidenhed og rene gætterier om hvad der sker i en kapflyvning er utrolig udbredt blandt medlemmerne.

Er en kapflyvning gået skævt, vil det vel være en god ide at efterrationalisere om grunden til de dårlige hjemkomster. Man kan altid blive klogere af dette og huske det til en anden gang.