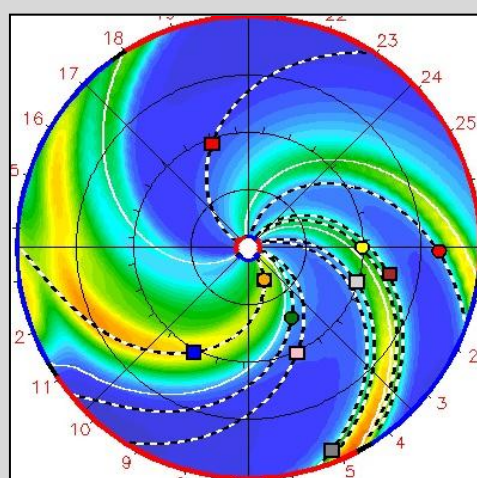
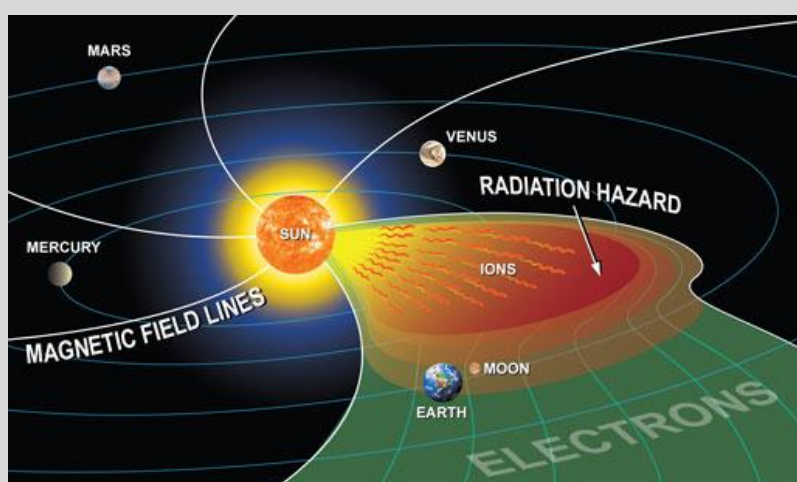


Vanskelig start sæson 2013

En analyse af årsagerne

Af Ove Fuglsang Jensen ©

Starten af sæson 2013 har været en broget forestilling, både i Sektionerne og i DdB. Mange har undret sig over forløbet af disse første kapflyninger, og vil nok gerne have et svar. Dette lille indlæg vil prøve at give et så fyldestgørende svar som muligt.



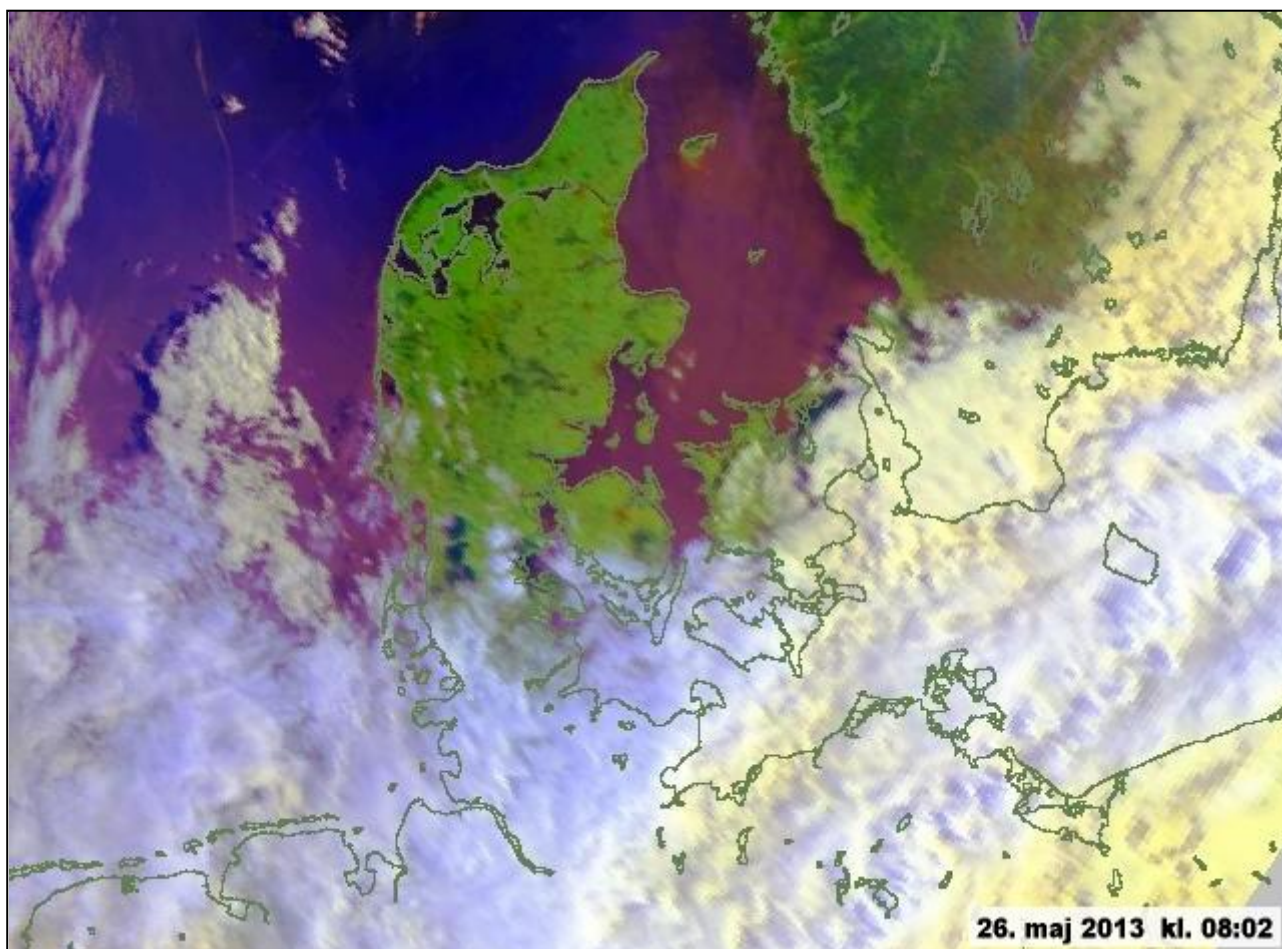
Gennemgang af kapflyvningsdage

18. maj 2013

Der henvises til artikel om denne kapflyvningsdag.

26. maj 2013

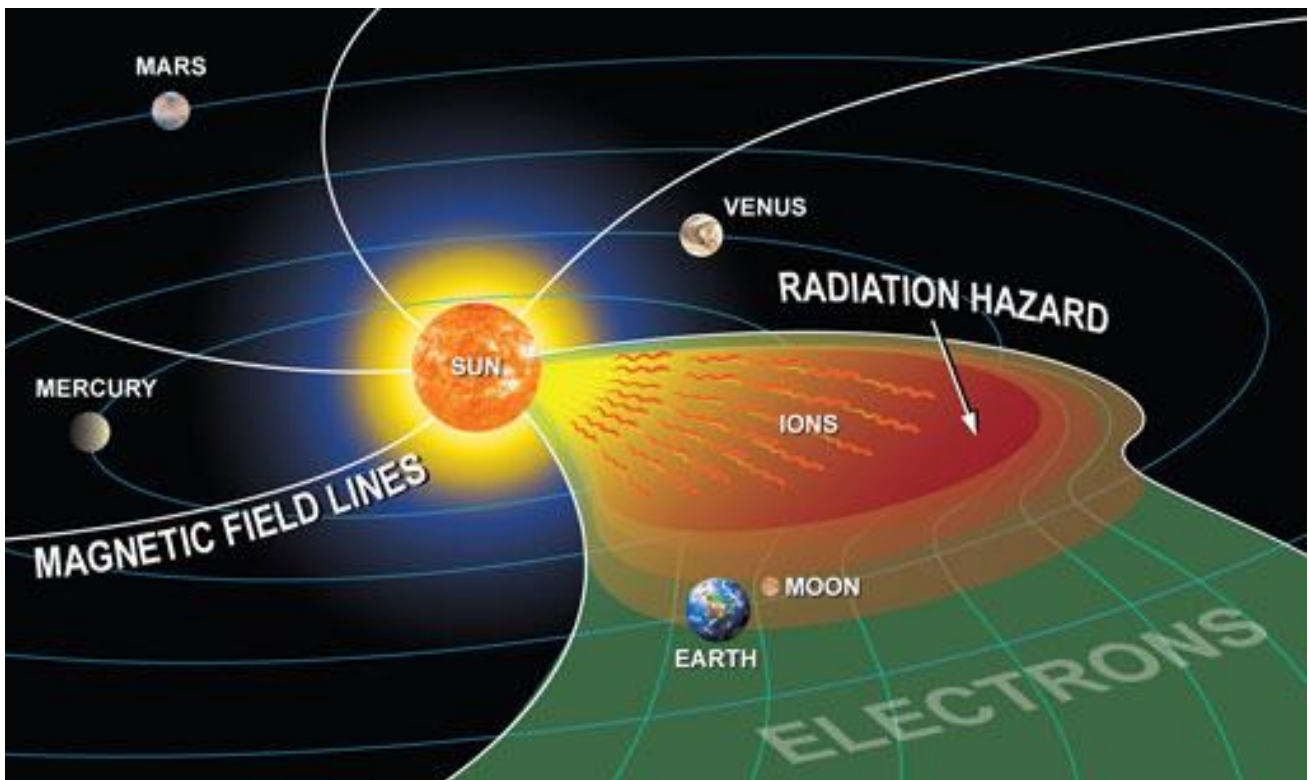
Denne weekend var DdB flyvningerne aflyst, og nogle Sektioner kapfløj fredag, nogle aflyste helt, men Sektion 63 gennemførte. Hvordan gik denne flyvning om søndagen? Det viste sig at blive fint flyvevejr med nordlige vinde og blå himmel helt til Sønderjylland, og der var i hvert fald udmærket vejr i Vejen hvor duerne blev løsladt. Dette ses tydeligt på satellitbilledet neden under.



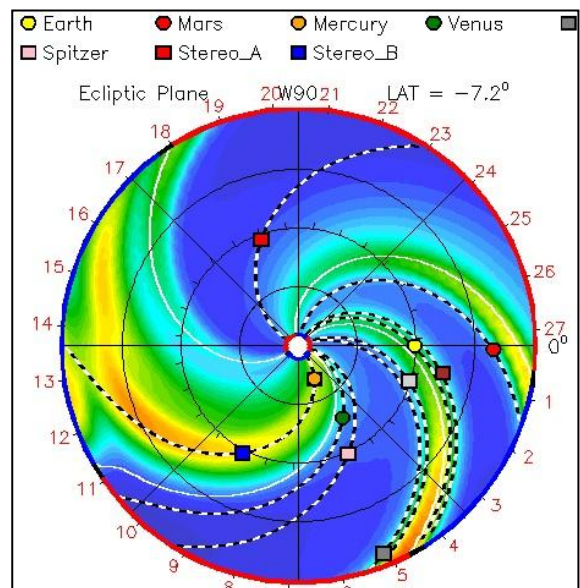
Alligevel blev det en underlig forestilling med spredte hjemkomster, samt store vanskeligheder for de 1 års duer. Med det omtalte gode flyvevejr kan man undre sig, men lad os lige se hvad der kommer fra solen før vi giver op med at få en forklaring.

Det var en elektronstorm!

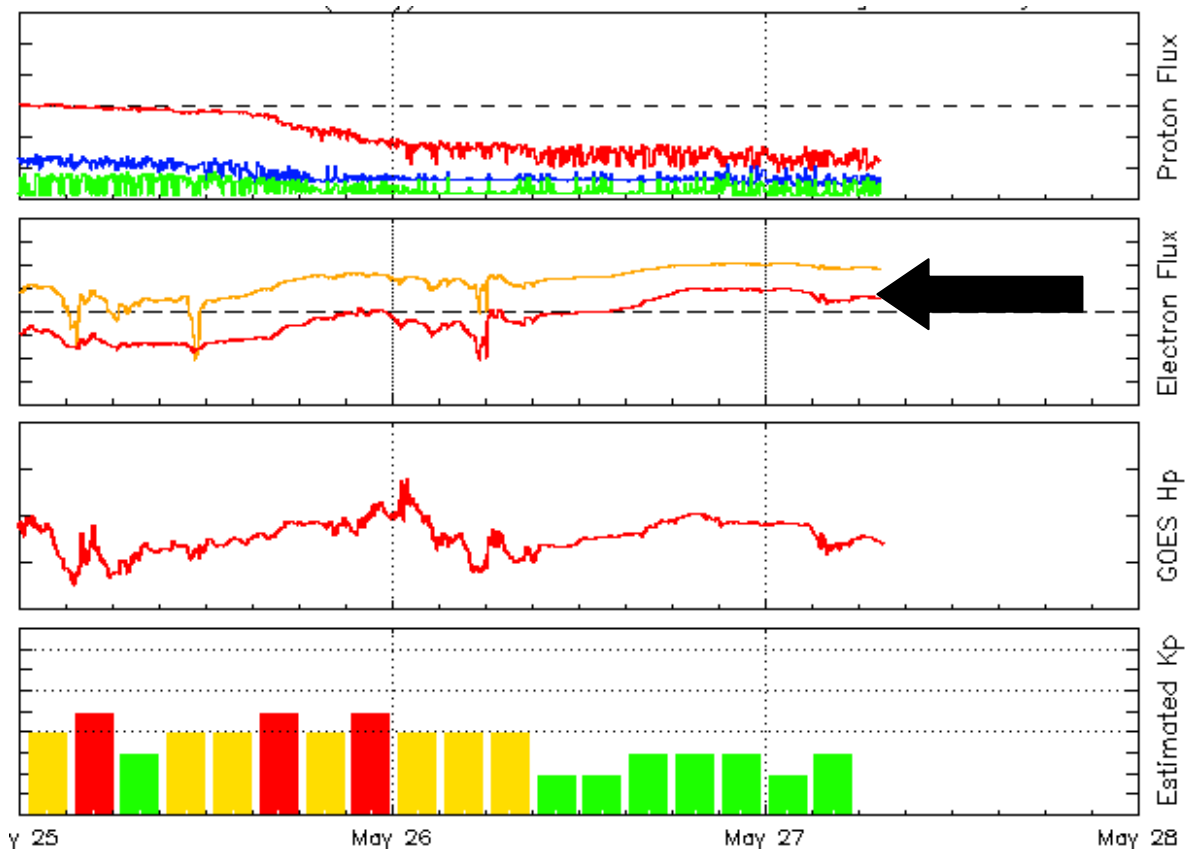
Der var fra NASA varslet en kraftig solvind der skulle komme, idet dette blev udløst 24. maj fra solen, men der blev ikke varslet om at den blev så kraftig som den gjorde, og at det blev en **elektronstorm**. Det opdagede man den 26. maj og skrev om det dagen efter. En elektronstorm er det samme som en Protonstorm, hvor der er magnetisk ladede partikler fra solen med den kraftige solvind, og disse magnetisk ladet partikler forstyrre i den grad jordens magnetfelt, og dermed muligheden for at duerne kan få en god pejling.



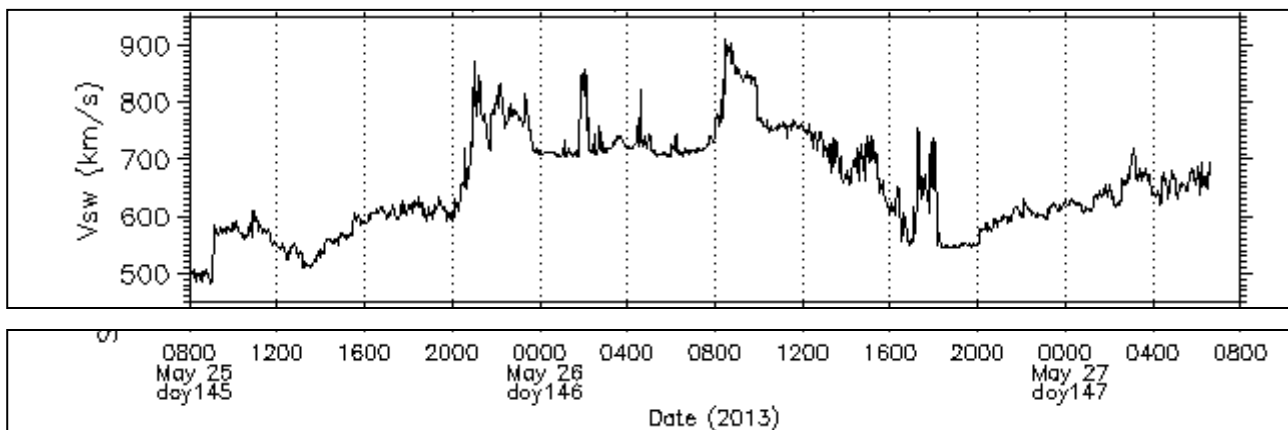
Illustrationen viser udmærket hvorledes jorden kommer ind i et bælte med kraftige solvinde der medfører elektroner. På illustrationen til højre ses hvorledes solens kraftige magnetfelt drejer stormene rundt i en bue hvor planeterne kan komme ind i disse. Jorden er gul på centerlinje til højre for solen.



Målinger 26. maj



Det er tydeligt, at der ved elektronn målingen er en opadgående tendens allerede om natten før den 26. maj, og stormen er i gang om morgenen den 26.maj.

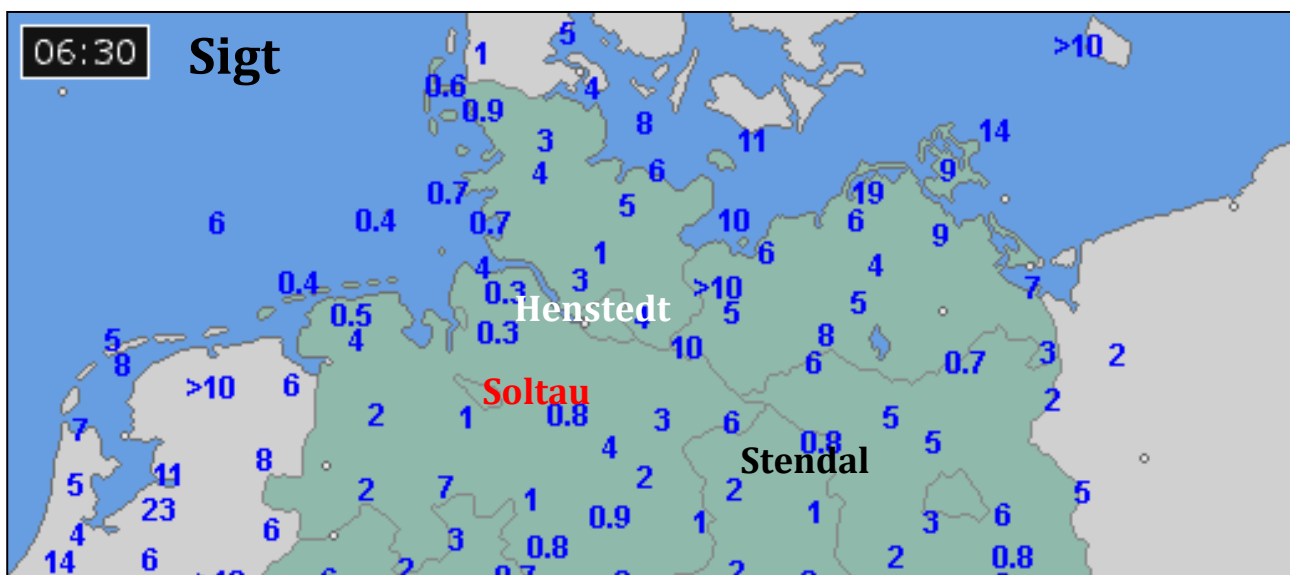
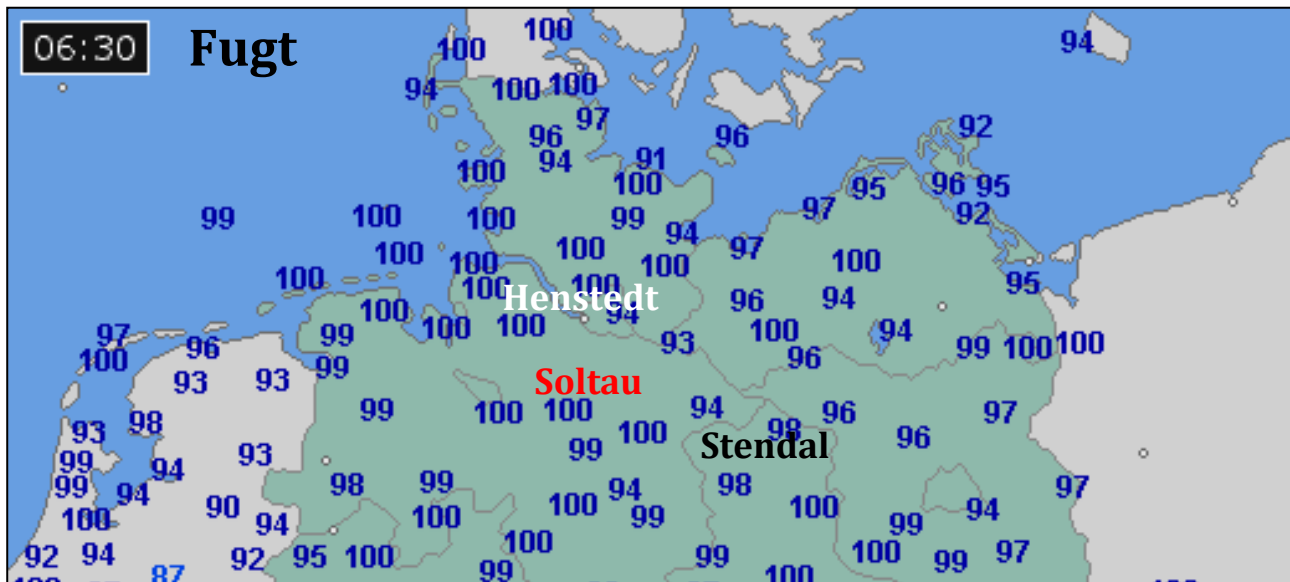


Ved 600 km/sek er solvinde ikke farlige for duerne, men kommer vi op på 700 km/t og derover har vi en effekt på jordens magnetfelt og dermed også duernes evne til navigering. Stormen tiltager om natten og giver et vældigt hop til 900 km/t kl 8.00 hvilket er kl 10.00 dansk tid. Stormen i sig selv er rimelig stærk, men med indholdet af partikler af magnetisk ladede elektroner, giver dette en voldsom effekt på jordens magnetfelt. 750 km/sekundet = 3 millioner km/t.

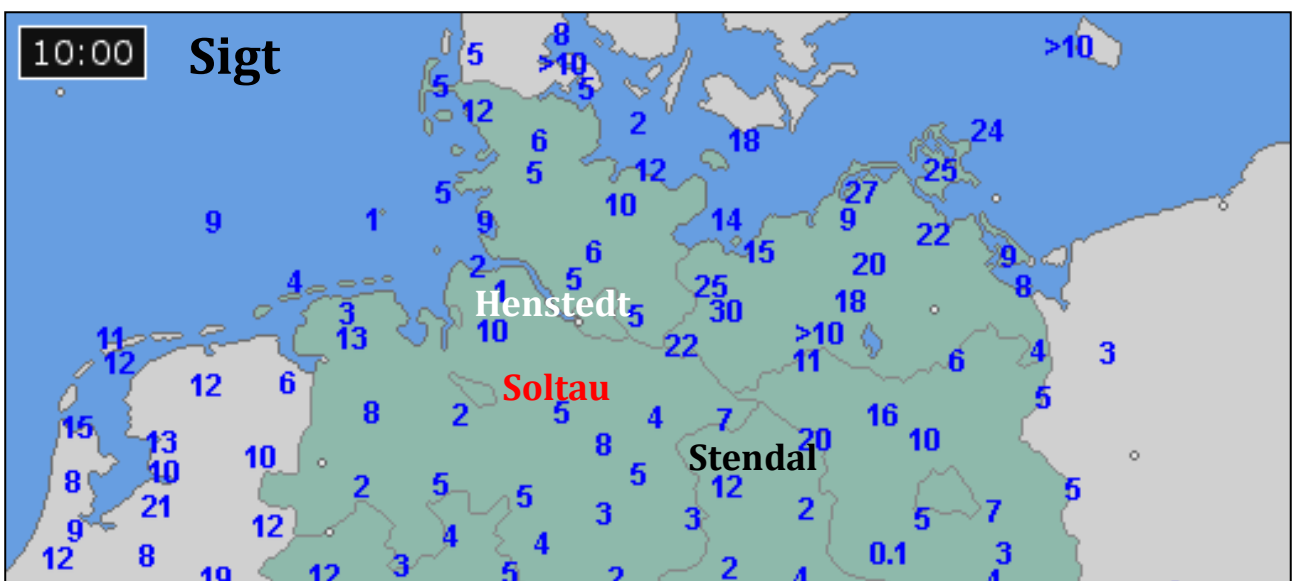
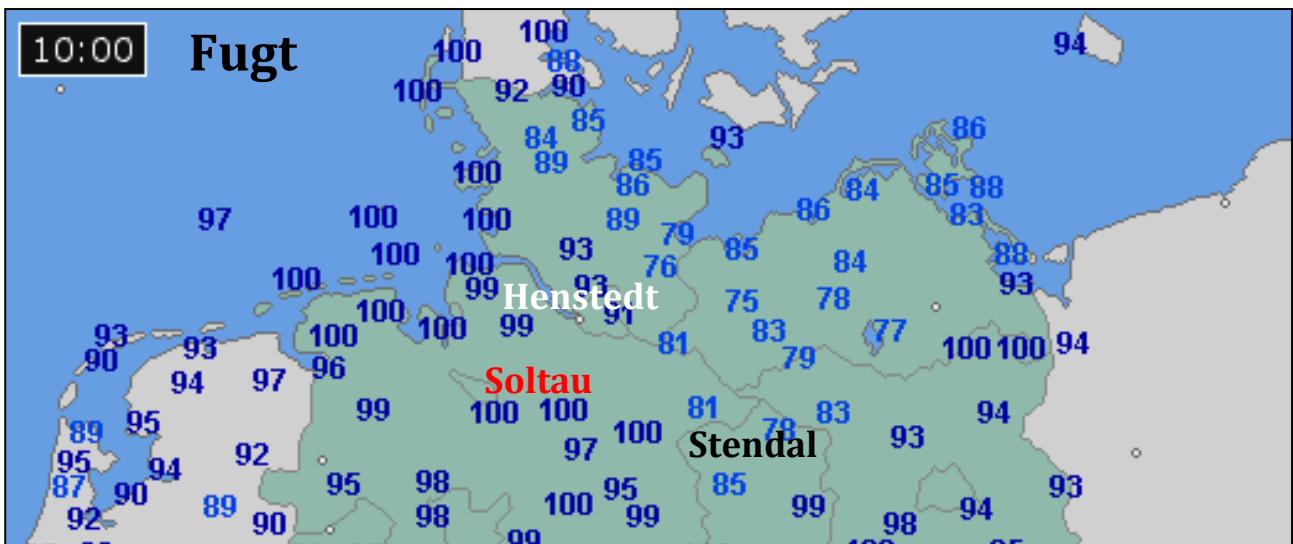
1. juni 2013

Denne kapflyvningsdag vil der udelukkende blive behandlet den meteorologiske situation i nordlige Tyskland, hvorfra DdB havde alle kapflyvninger.

Meteorologiske data 1. juni



Tidlig om morgenen ligger disen og det tætte skylag tæt over nordlige Tyskland. **Fugtprocenterne** er rimeligt høje og Soltau og Henstedt har 100%, medens Stendal er på ca. 98%. **Sigten** er ret lav mange steder og i Henstedt 3 km, medens den i Soltau og Stendal er meget lav på 0.8 km.

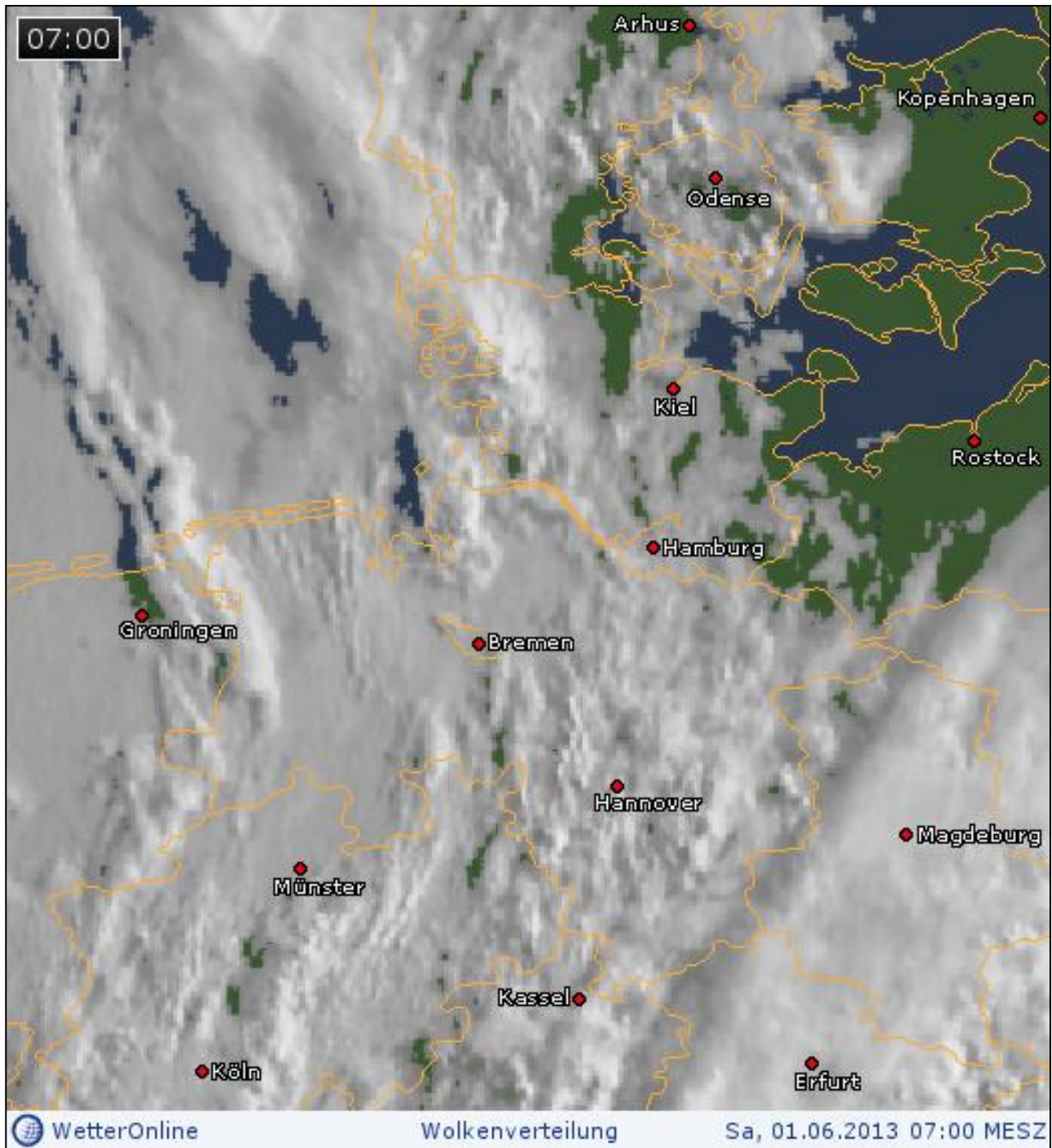


Senere på formiddagen linder det noget på fugt og sigt, specielt ved Stendal, men ved Henstedt er der stadig noget tungt med 93% fugt - 5 km sigt. Ved Soltau ligger fugten stadig tungt med 100% og sigt 5 km.



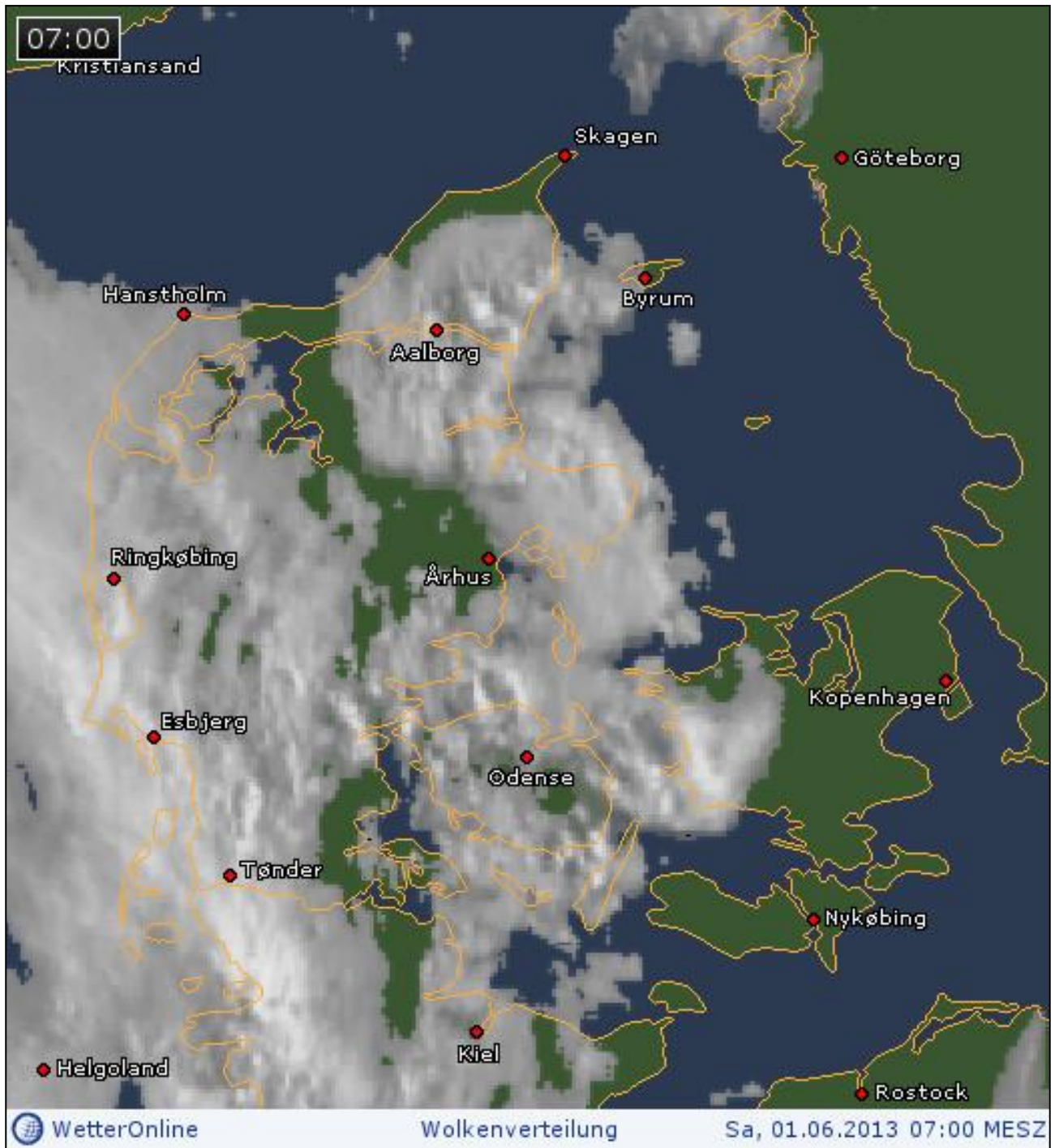
Hamborg kl. 8 - Panorama indre havn

Skydække satellit nordlige Tyskland



Skydækket ligger tungt i nordlige Tyskland, undtagen på østkysten af Slesvig-Holsten, hvor solen er at se mange steder.

Skydække satellit Danmark

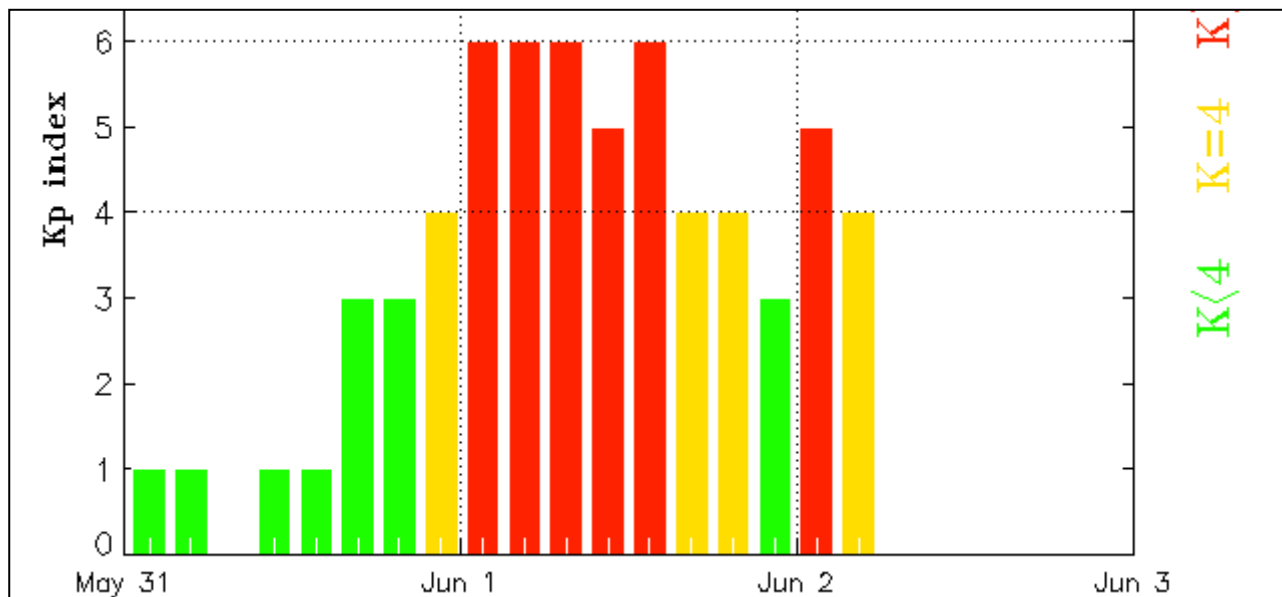
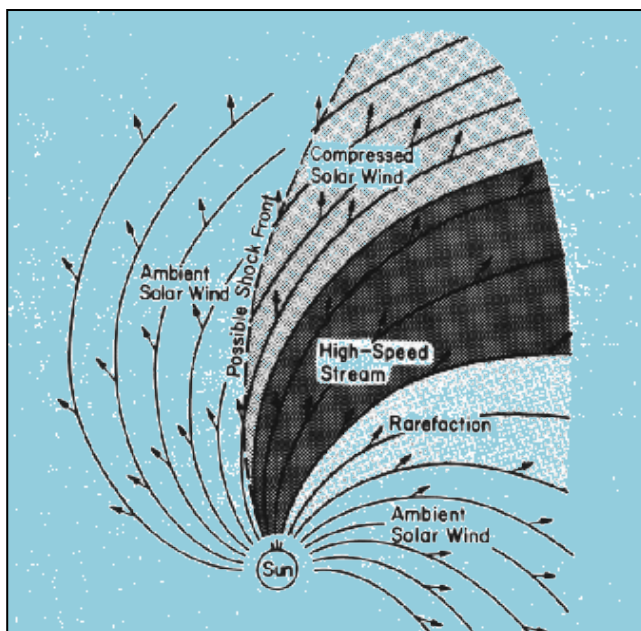


I Danmark ser det helt anderledes ud end i Tyskland. Hele Sverige, Sjælland og Lolland/Falster er badet i sol. På vestkysten af Jylland hang tunge skyer og havgus det meste af dagen.

Solen 1. juni

På Spaceweather.com den 1. juni beskrev forskerne fra NASA, hvorledes en **Interplanetarisk Chokbølge** havde ramt jorden, men forskerne kunne ikke sige hvorfra den kom, og den var derfor ikke til at forudsige. Solvindens hastighed i denne storm lå mellem 7-800 km/sek., og forårsagede en magnetisk storm på KP 6, hvor virkningen på duernes navigering er under pres.

En **Interlanetarisk Chokbølge** opstår ved overgangen mellem en højhastighed solvind og en langsommere mere normal solvind. Dette er vist på grafikken til højre, hvor det er det grænseområde mellem det mørke og det grå der er farligt for jorden at ligge i.



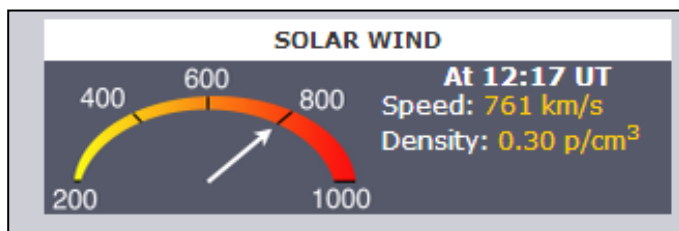
De viste målinger af magnetstormen er på jordens solside. Stormen starter efter midnat 1. juni.

Konklusion på kapflyvninger

26. maj

Forholdene denne dag var ideelle til kapflyvning, når vi ser på det meteorologiske. Hvorfor duerne alligevel kom lidt mærkeligt, og at de 1 års havde problemer, må have noget at gøre med solens påvirkning af jordens magnetfelt.

En solvind er nok ikke så slem i sig selv, men hvis den indeholder **elektroner i massevis**, vil disse negativt ladede partikler påvirke balancen i jordens magnetfelt i ret kraftig grad. Dette påvirker duernes navigering, og det specielt de uerfarne 1 års duer. På "**solvindsspeedometeret**" fra formiddagen den 26. maj, ses en ret god hastighed på 800 km/sek.



1. juni

Denne dag var meget speget på det meteorologiske, samtidig med en magnetstorm fra solen.

Meteorologiske situation

Om morgenen den 1. juni, lå disen og den fugtige luft som en dyne over det meste af nordlige Tyskland, og dette kom til at præge alle slip i DdB fra nordlige Tyskland.

I Soltau kl. 6.30 var sigten 800 meter og fugtpct. 100%. Disse fakta gør det svært for duerne at få en pejling og komme i drift. Der var dømt til en langsom flyvning med lave hastigheder og spredte hjemkomster.

I Stendal klarede det noget op kl. 10, hvor fugtpct. er nede på ca. 80%, og sigten er ca. 15-20 km. Der var dog totalt overskyet.

I Henstedt bliver disen stadigvæk hængende til kl. 10, hvor fugtpct. er nede på 93% og sigten er 5 km. Nordpå er fugtpct. og sigt lidt bedre, og den er bedst ved østkysten.





Hamborg Havn kl. 6



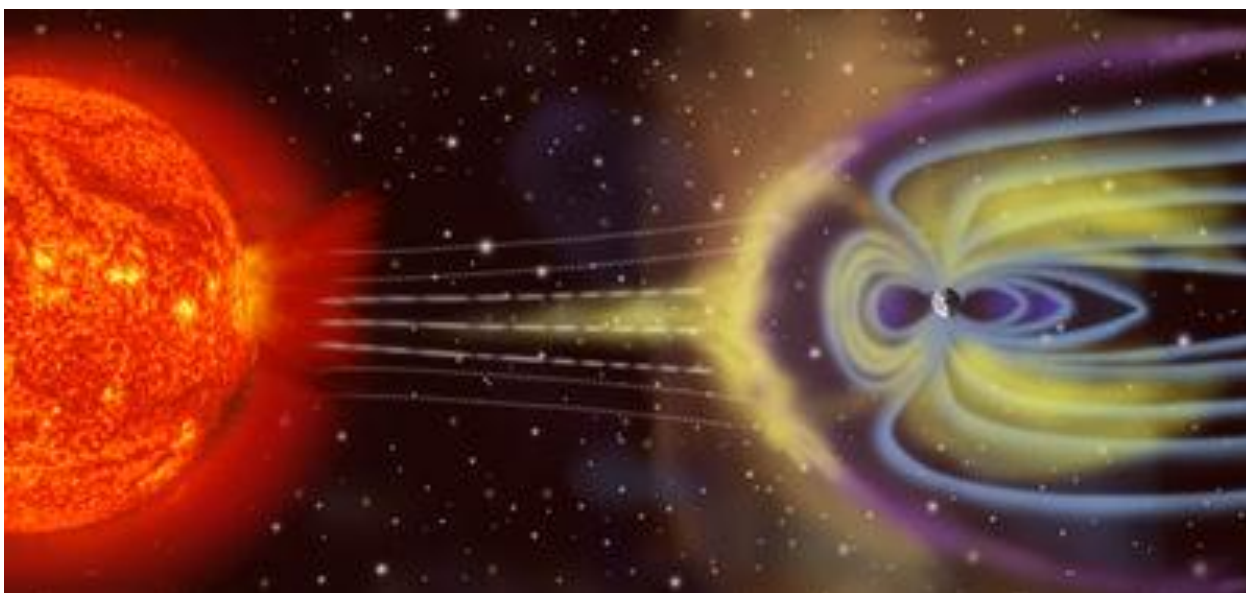
Solens på virkning på duerne

De områder i Danmark og Sverige hvor de meteorologiske forhold var optimale, vil en sådan magnetstorm på KP 6 nok ikke have den helt store betydning. Ser vi på situationen i nordlige Tyskland med de ret svære forhold vejrmæssigt, vil en magnetstorm skubbe yderligere i den forkerte retning, idet der er overskyet og duerne ikke kan få en pejling fra solen. Resultatet af en given kapflyvning, vil være summen af de problemer duer har at slås med, og er der tunge problemer for duerne at tackle, vil dette påvirke kapflyvningen radikalt.

Solen og duernes navigering

For nogle år siden skrev jeg i en artikel om brevduernes navigeringsevne, at den periode vi har haft med nemme flyvninger uden besvær fra solen, vil svække brevduebestanden ikke kun i Danmark, men også generelt på verdensplan. Vi har alle avlet på duer vi mener er de bedste, men det er de altså bare ikke når solen har nået sit klimaks i disse år, og laver ravage på jordens magnetfelt. Den situation jeg forudså for nogle år siden er kommet, og nu bliver der "renset ud" i rækkerne i brevduebestanden! Jeg er klar over, at det lyder kynisk, men sådan er vilkårene altså.

Nogle vil derpå spørge om vi ikke kan afhjælpe på disse dage med problemer fra solen? Jo, det kan vi da, hvis vi sørger for optimale slip rent meteorologisk, og i hvert fald ikke slipper duer i en sigt på 800 meter - dette må være den absolutte bundrekord for slip af duer. Det allervigtigste for en kapflyvning er, at slippet er godt og duerne kommer godt i drift, og møder duerne tordenbyger og andre ting, vil duerne omgå disse. Vores duer er mere seje end vi tror.



Videnskaben og overtro

Når vi har sådanne kapflyvninger som vi har været igennem, er der mange der kommer i tvivl. Nogle messer den samme melodi: Det er østenvinden! Den påstand er nem at tilbagevise: Når duerne flyver lands/langflyvninger kan vinden skifte på vej op gennem Tyskland - går duerne da ned hvis de møder østenvind? Det tror jeg ikke på! Jeg har ladet mig fortælle, at nogle sportsfæller pure afviser solstørme og andre udladninger fra solen, som have nogen betydning. Hvis nogen forkaster mine analyser, må de komme med deres egen analyse af, hvorfor det er gået som det er. Det vi taler om, er påvirkningen af jordens magnetfelt som duerne beviseligt bruger til navigering - dette er videnskabeligt bevist for 40 år siden!

Dette minder mig om Galileo Galilei, der af den katolske Pavekirke, blev tvunget til at afsværge sin påstand om at jorden var rund og kredsede omkring solen - jorden var flad og verdens centrum sagde Pavekirken! Hvem var det der fik ret - Galilei eller Pavekirken?

Lad os ikke være så bagstræberisk i brevduesporten, men tage de nye videnskabelige landvindinger til os, og bruge dem i sporten.

