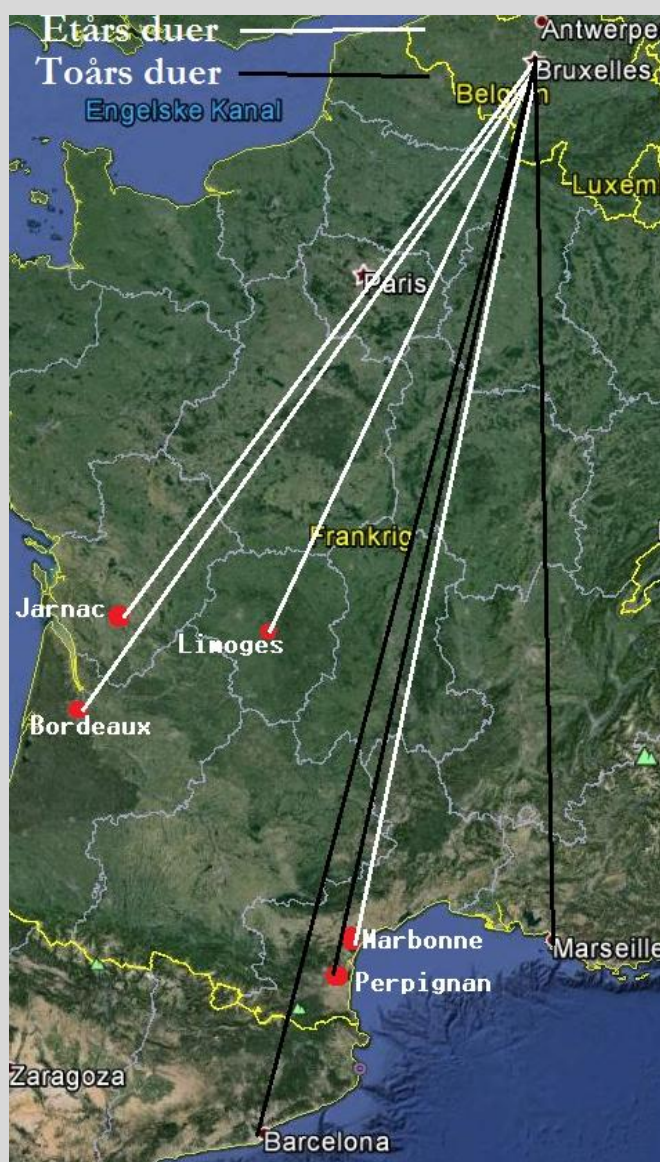


Vær tålmodig i langdistance

Af Verheecke Marc - Foto Degrave Martin

Oversættelse Ove Fuglsang Jensen



Denne artikel er stillet til rådighed af:

<http://www.pipa.be/>



En af grundpillerne i det at flyve de lange kapflyvninger, er at have tålmodighed.

Nogle typer af langdistanceduer kan allerede som etårs yde en god indsats, medens andre typer duer er bedre som toårs. Det er derfor nødvendigt, at være opmærksom på, at nogle typer brevdUER behøver tid til at udvikle sig og få erfaring.

Opstart af etårs langflyvere

Nogle brevdufolk erhverver duer af en langflyverstamme, og forventer at få succes med disse duer på Mellemdistance allerede som etårs, men denne afstand er generelt bedre for deciderede typer af mellemdistanceduer. En sand langdistancedue, vil ikke være hurtig nok på disse kortere afstande. Der er dog en chance for, at en langdistancedue kan få en god placering, men dette vil være i de flyvninger med høj sværhedsgrad og langsommere hastighed.

Det vigtigste af alt for en ung langdistancedue, er at få erfaring, og her er det vigtigt at gøre duerne fortrolig med kurven og træne duerne.

Når langdistanceduer er et år gammel, kan du flyve dem fra stationerne **Limoges**, **Jarnac** eller **Bordeaux** - muligvis også **Narbonne** (se kort/afstand næste side). Disse destinationer vil give de unge duer en chance for senere hen at blive gode kapflyvere på langdistance.

Vær tålmodig

Der findes utallige eksempler på duer der er superstjerner i langdistance, og de startede alle deres karriere som toårs, og disse duer har givet gode resultater på de lange distancer i adskillige sæsoner. Det ville være at forvente for meget, at dine duer vil vinde i de første langdistancer, men duerne vil senere give gode resultater på de krævende langdistancer. Derfor må du som brevduemand være tålmodig, og give dem 3 langdistancer flyvninger som toårs. På denne måde kan du få en idé af kvaliteten på dine langdistanceduer, og det vil give dig en idé om hvor du skal finde de gode langdistanceflyvere på dit slag.

Hvis du imidlertid er mindre tålmodig med dine duer, kan du bruge de unge hunner til de mere krævende flyvninger, medens hannerne får ro til at udvikle sig. Dette har 2 fordele: Du kan opdage om du har et godt avlspaar, hvis nogle hunner viser deres værdi i kapflyvningerne, og disse unge hunner kan også være mulige avlshunner. Disse étårs hunner kan sendes på få lette langdistanceflyvninger, efterfulgt af **Bordeaux** og **Narbonne**. Som toårs vil de da være klar til **Barcelona**, **Marseille** og **Perpignan** (se kort/afstande næste side).



Afstand Km	
Etårs	
Jarnac	650
Limoges	580
Bordeaux	750
Narbonne	840
Toårs	
Perpignan	900
Marseilles	850
Barcelona	1070

Som det ses, er afstandene målt fra Bruxelles der ligger i midten af Belgien. Ligger et slag i nordlige ende lægges der ca. 50-60 km til afstandene, og er slaget mod syd trækkes 70-80 km fra afstandene.

To kapflyvningsmetoder

Du kan vælge at kapflyve duer til langdistance på det naturlige system, og det bedste her, er at sende duerne på unger der er 3-5 dage gamle. Denne metode har vist sig bedst til f.eks. Barcelona. En anden metode er at flyve duerne på total-systemet, og dette er meget almindeligt i Holland/Belgien. Dette er en god måde til de étårs hunner. De kan således trænes hver dag om nødvendigt, og her ville det være godt at slippe duerne tæt på solnedgang, således de vænnes til at flyve om aftenen det sidste stykke til slaget. Efter dette skal duerne sendes hver uge, og målet er 3 mellemdistance, nogle få lette langdistancer og til sidst **Bordeaux** og **Narbonne**. De duer der kommer godt igennem denne hårde udvælgelse, kan som toårs deltage i de ekstreme lange distancer med **Barcelona** som endemålet.



Hvorfor sende hunner til Barcelona?

Det er mit indtryk, at hunner genvinder formen hurtigere efter en kapflyvning, og derfor vil det være klogt at flyve sine hanner lidt lempeligt på andre klassiske stationer. Mange slag tøver med at sende hunner til Barcelona, men sender to til fire hanner og fylder resten af holdet med enkehunner. Hvis Barcelona er meget krævende, kan du risikere at miste dine bedste duer, og derfor vil det være bedre at sende dine bedste hanner på en éndags langflyvning. Nogle udøvere af sporten der er specialister i langflyvning, vil nok ikke være enig i de ovennævnte standpunkter, men de synes at man bare skal sende sine allerbedste duer til

Barcelona. Der må dog huskes her, at hvis din langflyverstamme er under udvikling, vil det være klogt, at undgå unødvendige risikoer med dine bedste langflyvere. Selvfølgelig kan du sende dine bedste duer til Barcelona, når du har en del gode langflyvere at vælge imellem, og derfor er bedre rustet til den risiko det er, at sende et hold af en vis størrelse.

Langdistance er en passion

At flyve langdistance er en af de største oplevelser i brevduesporten. Har man som brevduemand sendt sine allerbedste duer på de lange kapflyvninger, og efter at duerne har været på vingerne i adskillige timer, vender de tilbage i fin stil. Hannen vil blive glad for at se sin hun i reden, og hunnen vil ankomme i slaget med spredte halefjer, ivrig efter at se sin rede. Disse oplevelser har stor betydning for alle der flyver de lange flyvninger. Ved ankomsten til klubhuset er stemningen opløftet når talen falder på hjemkomsterne på de lange flyvninger.

Lav en langflyverstamme

Det er altså meget vigtigt, at være tålmodig når du skal lave din egen langflyverstamme. Det er nødvendigt at avle og afprøve en del duer, og ikke mindst give duerne en chance. Du skal krydse blodlinjer og finde forstærkning til slaget, og hvis der indsættes f.eks. en ny han i avlen, vil der gå 2-3 år før du kan vurdere kvaliteten. Når dette er sket, skal du krydse dine linjer igen for at forstærke avlen med den nye linje. Denne metode er meget brugbar hvis du vil teste kvaliteten af nye duer på slaget. En brevduemand der har stor tålmodighed, tager vare på duerne og giver dem tid til at udvikles, vil blive belønnet før eller siden.

Husk: Duer med gode langdistanceduer på deres stamtavle, vil måske blive de kommende stjerner. Som det siges: Æblet falder sjældent langt fra stammen!





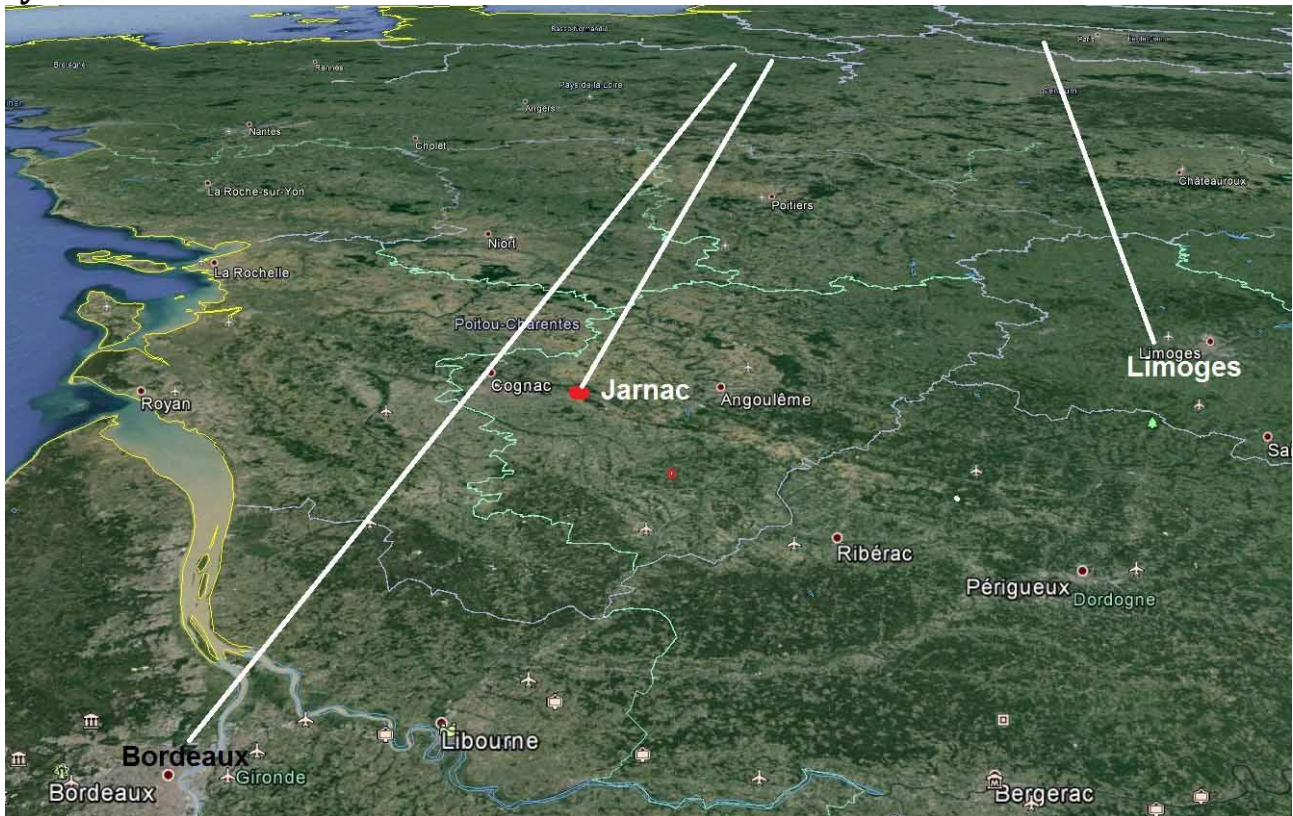
Tekst OFJ: Dette er en typisk langflyvervinge. Læg mærke til den brede indervinge, der kan bære duen over lange stræk uden at bruge for meget energi. Slagfjerene er lange og giver duen en god fremdrift. Den eneste mangel i billedet er, at der bliver rykket for meget i slagfjerene til rigtigt at vise vingens karakter. Duen flyver ikke sådan med vingen, men når den lander er den sådan!

Analyse af langdistanceruter til Belgien

Af Ove Fuglsang Jensen

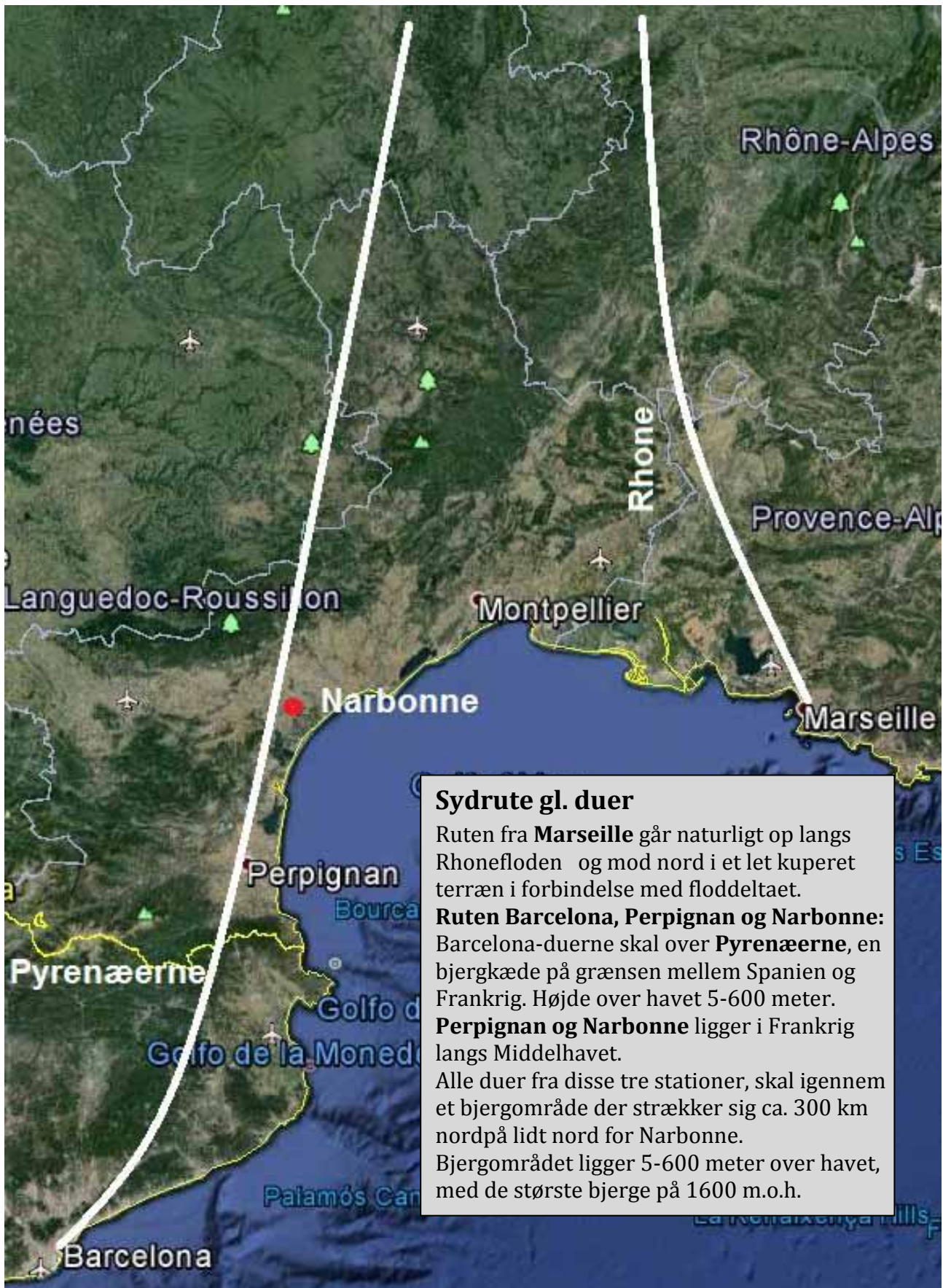
Før jeg oversatte denne artikel, havde jeg ingen stor viden om de Belgiske langflyvninger, men vi har vel alle hørt om Barcelona. Derfor tager vi en hurtig gennemgang af hvilke geografiske forhold der er i de forskellige ruter der er nævnt i artiklen.

Sydvestruten for de étårs



Dette område er et lavland ved floden **Gironde**, hvor de store kendte vindistrikter findes. Terræn er let kuperet også mod nord.





Landskabsbilleder fra sydruterne

Barcelona - Pyrenæerne



I **Barcelona** starter duerne ved Middelhavets kyst, hvor duerne følger kysten nordpå 125 km til bjergkæden **Pyrenæerne**, der hæver sig 5-600 meter over havet med de højeste bjerge på knap 1.000 meter. Billederne er fra det område hvor duerne skal krydse Pyrenæerne over til Frankrig, og på dette sted er Pyrenæerne 15-20 km bred.

Området nord for Narbonne



Alle duerne fra **Barcelona, Perpignan og Narbonne** skal nødvendigvis igennem det bjergrige område der starter 30 km nord for Narbonne. Dette område med megen vild natur og meget lidt bebyggelse og marker, strækker sig 300 km mod nord. Duerne starter ved Middelhavet i rimeligt varme temperaturer, men man må huske, at temperaturen falder 1 grad i højden pr. 100 meter, og det vil sige, at det nok er 5-6 grader køligere end ved kysten af Middelhavet. Det kan nok ikke helt udelades, at der er en del høge og enkelte Vandrefalke i dette store område.

Marseille-ruten



Ruten op langs **Rhone** er rimelig ligetil for duerne, da det er kendt, at duerne følger ledelinjer i landskabet. Ruten går hele vejen nordpå til Belgirn ved opdyrket land, og det ser også ud til at duerne kan få sig en tår vand.

Kommentarer til artikel

Verheecke Marc's artikel om langflyvning i Belgien, bringer to aspekter frem: **1.** Den sportslige forvaltning af duer til de lange flyvninger - **2.** Destinationernes beliggenhed til langflyvningerne - geografisk og klimamæssigt.

Langflyverstationernes beliggenhed

Artiklens forfatter nævner nogle stationer til de étårs, samt til toårs og gamle duer. Jeg har lavet lidt research for at klarlægge hvor og under hvilke geografiske forhold stationerne ligger. **Bordeaux, Jarnac og Limoges**, ser ud til at give duerne rimelige forhold til opstart og videre færd hjemad. I **Marseille** kan duerne følge floden Rhone mod nord, og dette er lige noget for duerne, da de følger naturlige ledelinjer i landskabet såsom floder, bjergrygge og dale.

Ser vi på **Barcelona, Perpignan og Narbonne**, er disse stationer med den udfordring, at de skal krydse et stort bjergfyldt øde nord for Narbonne. Der er i dette område ingen klare ledelinjer for duerne, og der må også i området være en del høge, og sikkert Vandrefalk ved de højeste bjerge.

Langflyvning med étårs og toårs

Forfatteren redegør i artiklen for sine synspunkter ang. langdistance med étårs og toårs duer. De tre stationer **Bordeaux, Jarnac og Limoges** nævnes som velegnet til étårs duer, men der nævnes også Narbonne (ca. 840 km) som en mulighed for de étårs, og det må synes at være "hård kost" for de unge duer, men forfatteren må have prøvet det selv siden han nævner det. Af stationerne ved Middelhavet ser **Marseille** rimelig ud, men **Barcelona, Perpignan og Narbonne**, vil give toårs og ældre duer nogle udfordringer, hvad forfatteren ikke lægger skjul på. Tager vi Giessen der ligger nede i det Tyske højland, kan denne station nogle år give udfordringer for duerne, hvad der gjorde sig gældende i 2013, som vi nok husker! Det bjergrige området nord for Narbonne, er mange gange større end det tyske højland. Det må her huskes, at de lokale meteorologiske forhold i bjerge generelt er meget forskellige fra lavlandsområder som Danmark. Skyerne kan i områder ligge meget lavt som i Giessen 2013, men vejret kan i perioder være meget omskifteligt med kraftige opvinde fra dalstrøgene.



Langdistance med étårs

Der nævnes i artiklen langdistance som en mulighed, specielt med de unge hunner, men der nævnes ikke om det er vinterunger der er tale om, da disse rent naturligt har større erfaring end forårsunger. Her i Danmark er der også nogle slag der praktiserer langflyvning med étårs - også med succes. Så vidt vides er disse étårs født som vinterunger der toptrænes og gives det fulde ungeprogram, hvorefter de som étårs lægger ud med Mellemdistance i sæsonstart og derefter sendes på langflyvning. Om der er tab af disse étårs får vi ikke at vide, men et slag i Nordjylland fløj i 2013 med 18 étårs til langdistance, og efter Antwerpen og Giessen var der 4 duer tilbage! Personligt ville jeg ikke gøre dette, men vente til duerne er to år og som étårs give dem nogle gode Mellemdistance ud til 500 km, og måske en enkelt langdistance på 650 km.

Det er vigtigt at notere sig hvad forfatteren mener om ægte langdistanceduer som étårs, hvor de sendes på Mellemdistance, men ikke rigtig har en topplacering, undtagen hvis det bliver en svær flyvning med nedsat hastighed. En ægte langflyverdue skal ikke bruges kun til Mellemdistance, da dens krop og muskulatur er opbygget decideret til de lange flyvninger.

Prøv de lange flyvninger!

Antallet af aktive slag og duer på de lange flyvninger i DdB er stærkt faldende, og det er håbet, at denne lille artikel, giver anledning til interesse for de lange kapflyvninger. **Husk på, at det er i de lange flyvninger den enkelte due kan vise sine evner fuldt ud, og skabe gode resultater for slaget.**

