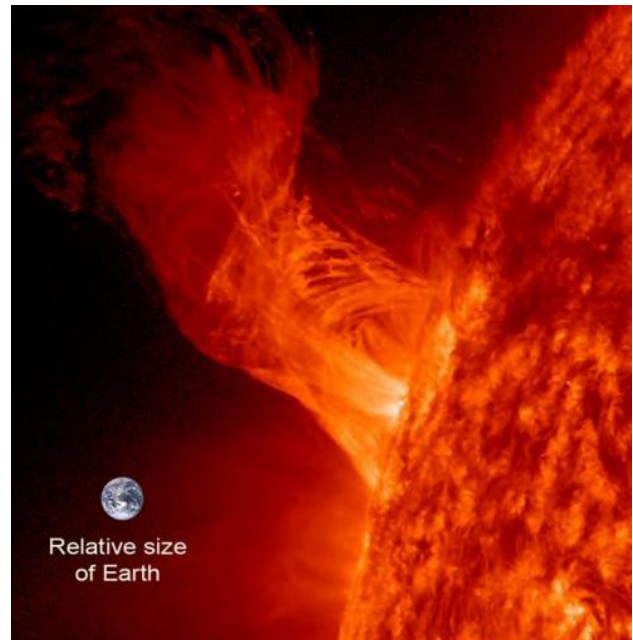
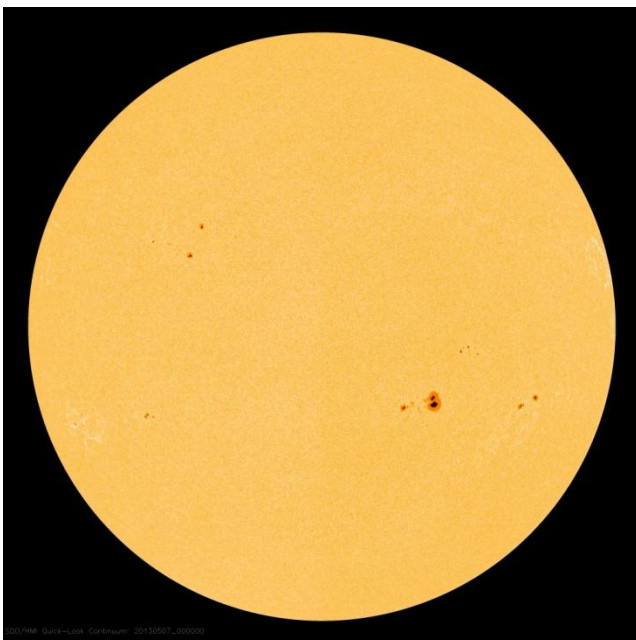
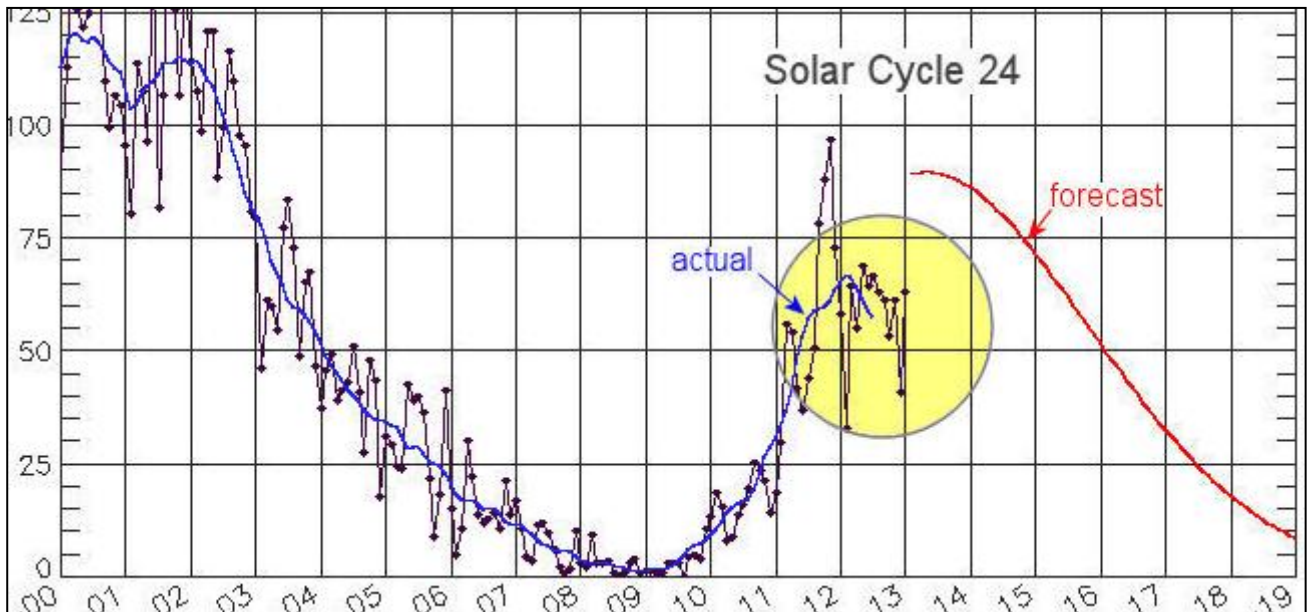


Solstorme 2013

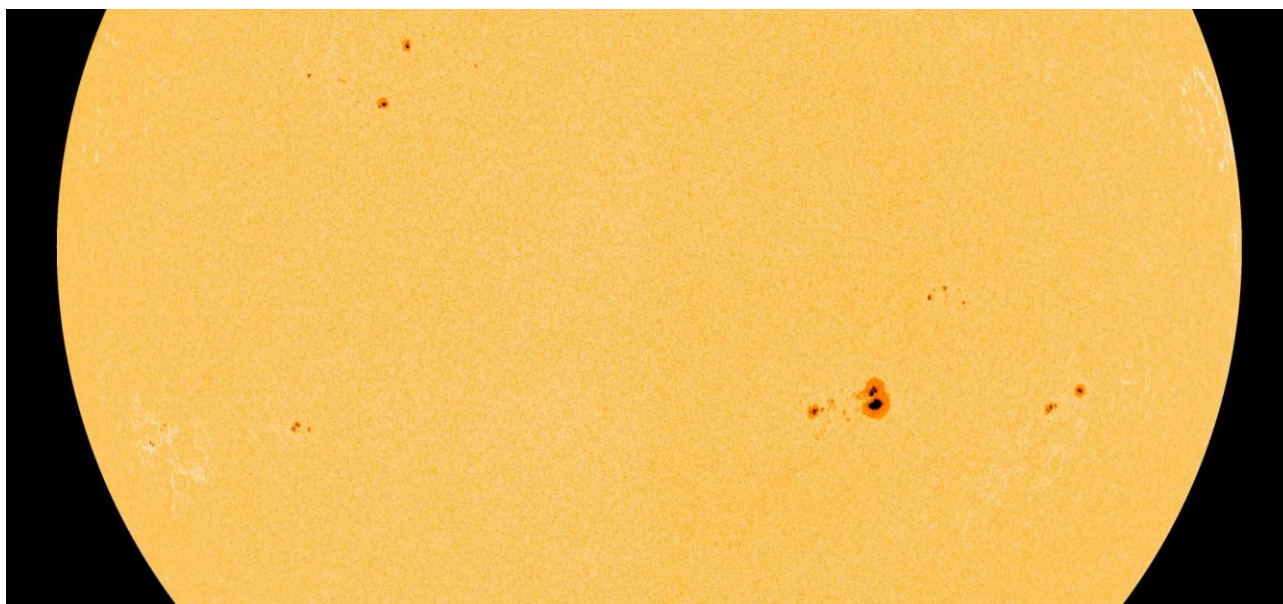
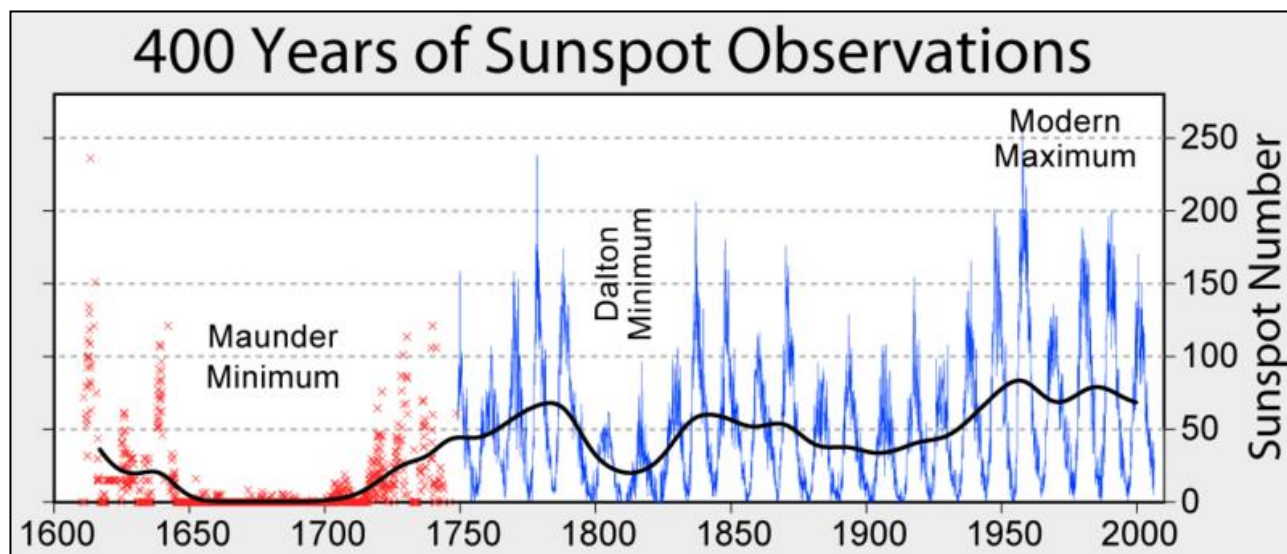
Af Ove Fuglsang Jensen ©

Som sædvanlig en lille forårsrapport om solen før sæsonen går i gang. Der er som sædvanlig en forecast og øjebliksbillede om hvordan det går på solen for tiden.



Solen forecast 2013

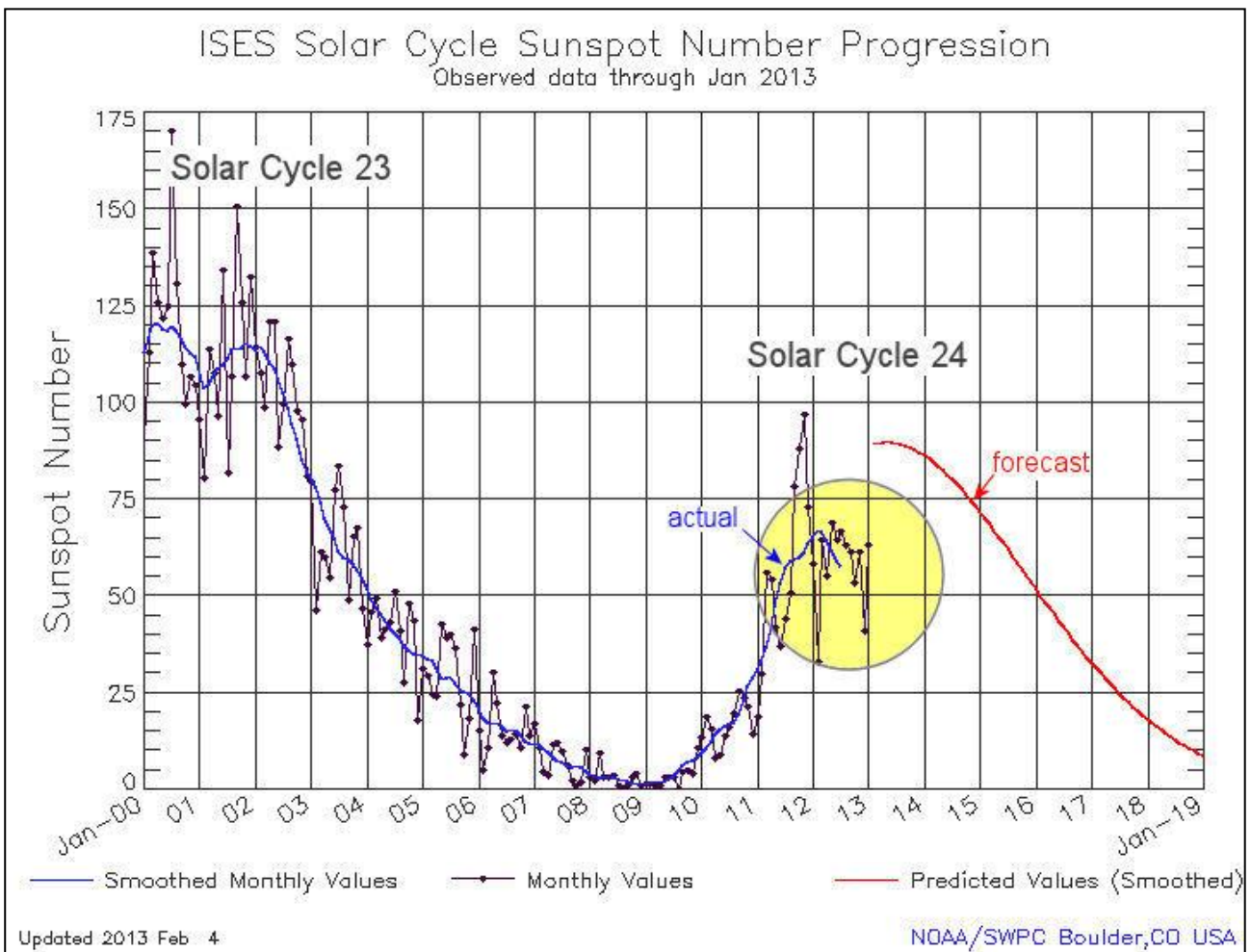
Hvordan går det da med vores gode gamle sol, der dog helt nøgternt er en ung sol på "kun" 5 milliarder år? Set over en periode på 400 år, er solen i øjeblikket inde i et lavpunkt målt med de andre perioder solen har haft. Det manifesterer sig i, at der ikke er ret mange solpletter på solen, og som følge deraf ikke så mange solstørme. Ser vi på de sidste 400 år, er vi nu inde i det der ligner **Daltons Minimum** i årene omkring år 1800. Vi må gå ud fra, at dette minimum er en naturligt udsving i solens cyklus.



Sådan ser solen ud for tiden, med fortrinvis små ufarlige solpletter

Solen foråret 2013

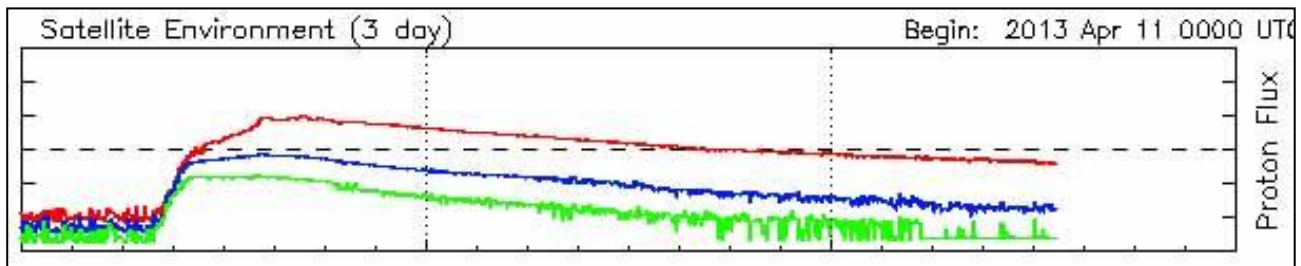
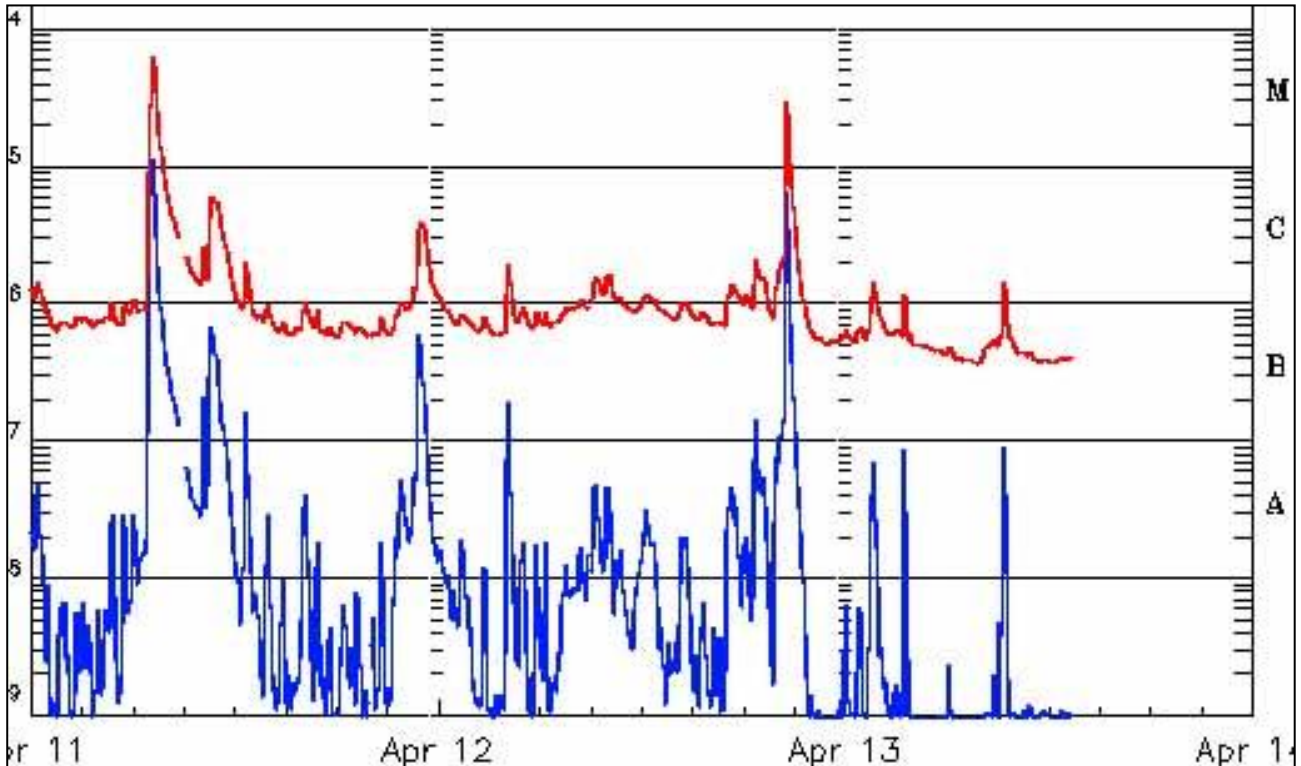
Hvorfor solens cyklus udvikler sig som den gør for tiden, er kommet bag på forskerne i **NASA** der observerer solens gøren og laden. For år tilbage lavede forskerne nogle helt forkerte forecast for antallet af solpletter, og de var faktisk lidt til grin. Efter at have været lidt på afveje, mener de nu, at de har greb om tingene. Det viser sig at antallet af solpletter går den helt forkerte vej her i 2013, nemlig nedad i antal, hvorimod det faktisk skulle øges kraftigt. Man har da i sin visdom kaldt dette fænomen en **"twin peak"** - et dobbelt højdepunkt, hvor det næste mindre højdepunkt skulle komme næste år. Dette ses tydeligt i grafikken nedenunder, hvor **Sol cyklus 24** er absolut i bund, taget i betragtning at det er et højdepunkt.



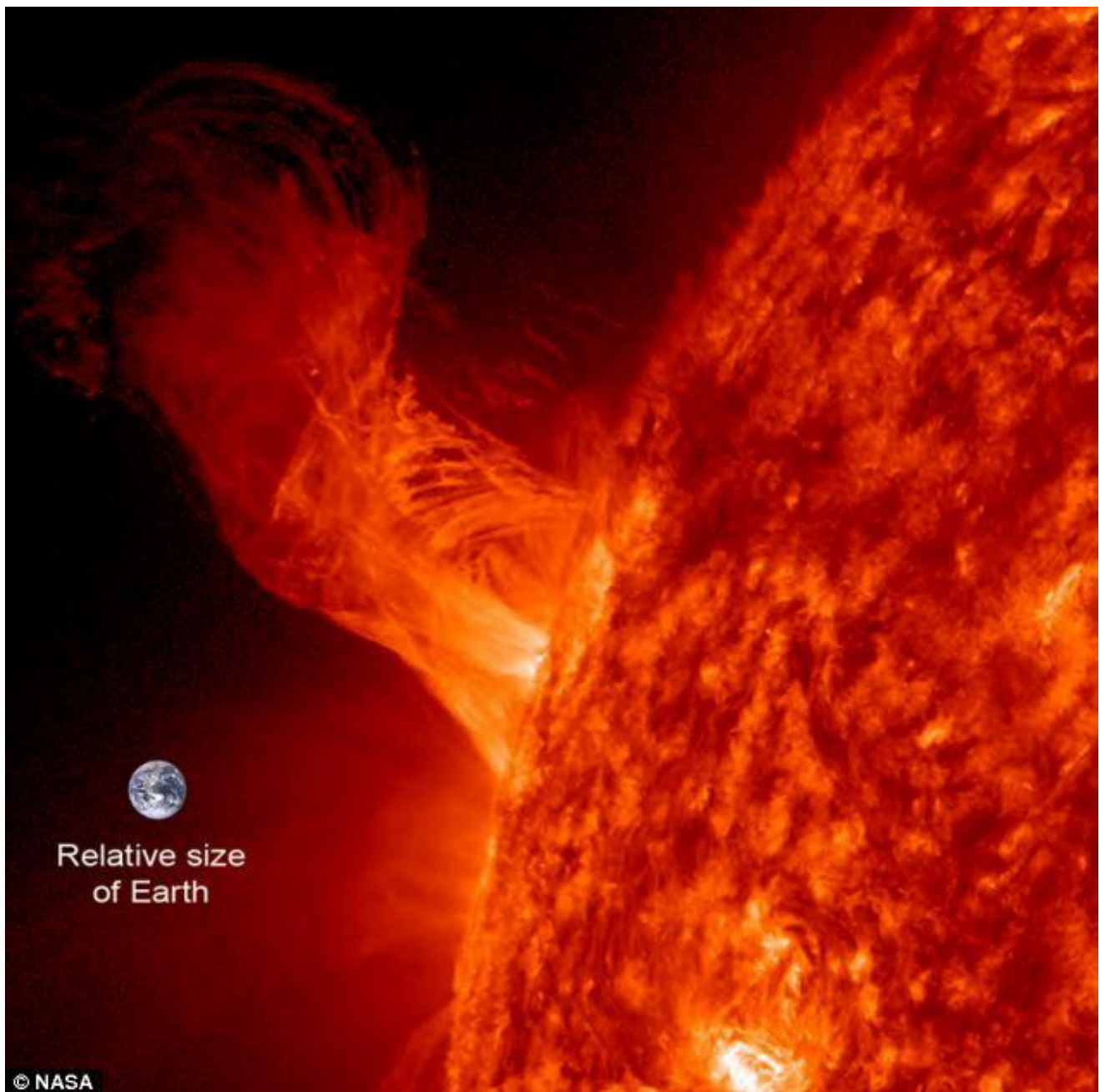
Dette emne med Twin peaks, har NASA lavet en video til You Tube, og adressen er lagt ind under omtalen i midten.

Forventninger til sæsonen 2013

Med den forecast NASA giver, må vi forvente en rolig sæson for antallet af solstorme - og dog kan vi jo aldrig vide hvornår solen slår til! I sidste måned 11. april, var der en farlig solstorm, der rev en bølge af protoner med sig, og noget sådant kan duerne ikke lide! Det kan altså ikke udelukkes, at solstorme af denne styrke kan komme i kapflyvnings-sæsonen.



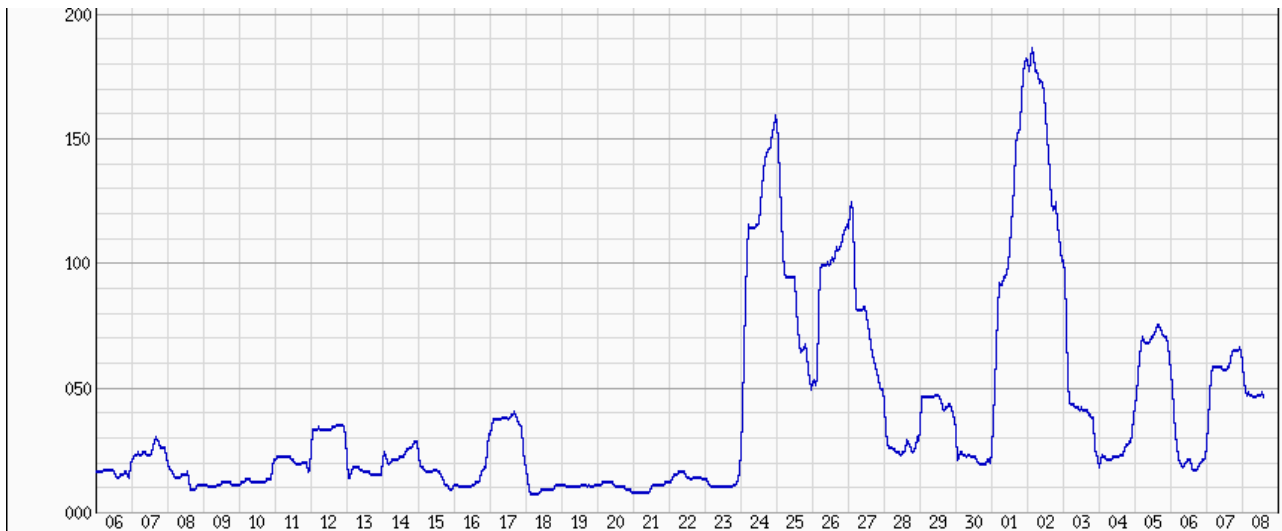
Læg mærke til, at Protonstormen kommer lige efter solstormen er registreret af satellitterne. Denne solstorm/protonstorm er ren gift for duerne, hvis vejret er overskyet, er duerne fratages muligheden for at navigerer efter solen.



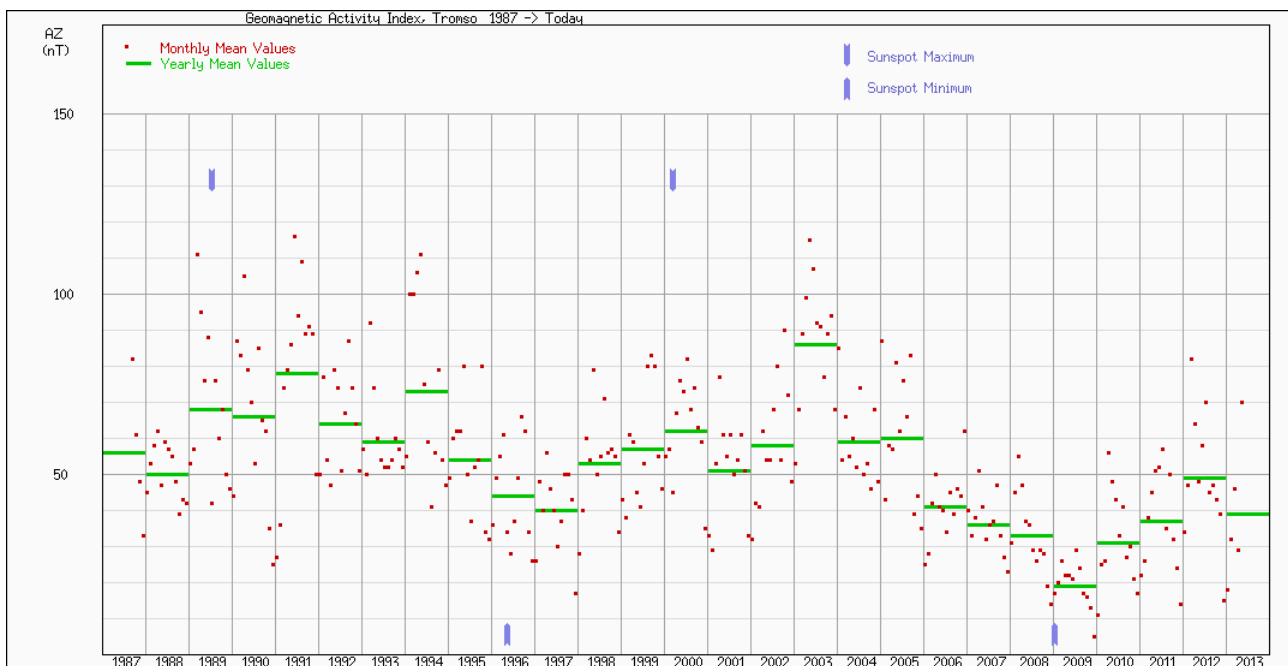
Her er jorden sat ind i billedet af en kraftig solstorm. I forhold til solens størrelse, er jorden ikke andet end en lille ært. Solen giver liv til jorden, men den kan altså også give jorden nogle ordentlige impakt med sine solstorme.

Magnetstorme

Magnetstorme er noget andet end solstorme. Det er filament der løsrives sig fra solens overflade og "svæver" mod jorden med 1.500 km/sek, og giver "uro" i jordens magnetfelt. Forløbet af disse magnetstorme kan følges fra Tromsø Universitet.



Målingerne skal over de 150 for at virke på duerne, og det ser ud til at 1-2 maj har været i farezonen, men eftersom vejret var uden skydække var der ingen problemer.



Sammenligner vi med plottene fra 2002, kører vi ned i det absolut laveste gear.

Brevduens navigering under solstorme

2013 bliver altså et år med få solstorme, der forhåbentlig ikke rammer på en lørdag. Der er nok en del der siger, at det var da godt, fordi vi vil da ikke have så meget bøvl med hjemkomsterne. Det kan der være forskellige meninger om!

Hvis vi her i Danmark ønsker en stærk stamme af brevduer generelt, ville det være godt med en sortering som en solstorm giver os. Lad os tage Antwerpen 7. juli 2012, hvor en solstorm lavede ravage i hjemkomsterne. Tager vi denne kapflyvning som målestok, vil de duer der kommer på dagen være de bedste, men også næste morgen og formiddag vil være gode duer. De duer der kommer noget senere og dagen efter, kan vel siges at være knap så gode - de er ikke så stærke i navigeringen. Disse duer bør der i hvert fald ikke avles på, da dette vil svække bestanden, og så er det for øvrigt fuldstændig ligegyldigt, om disse duer har belgisk ring på og har en forkromet stamtavle!

På mange kapflyvninger kan der opstå tvivl om, hvad der egentlig er gået galt, men i tilfældet Antwerpen 7. juli 2012, er det på det rent navigeringsmæssige det gælder.

