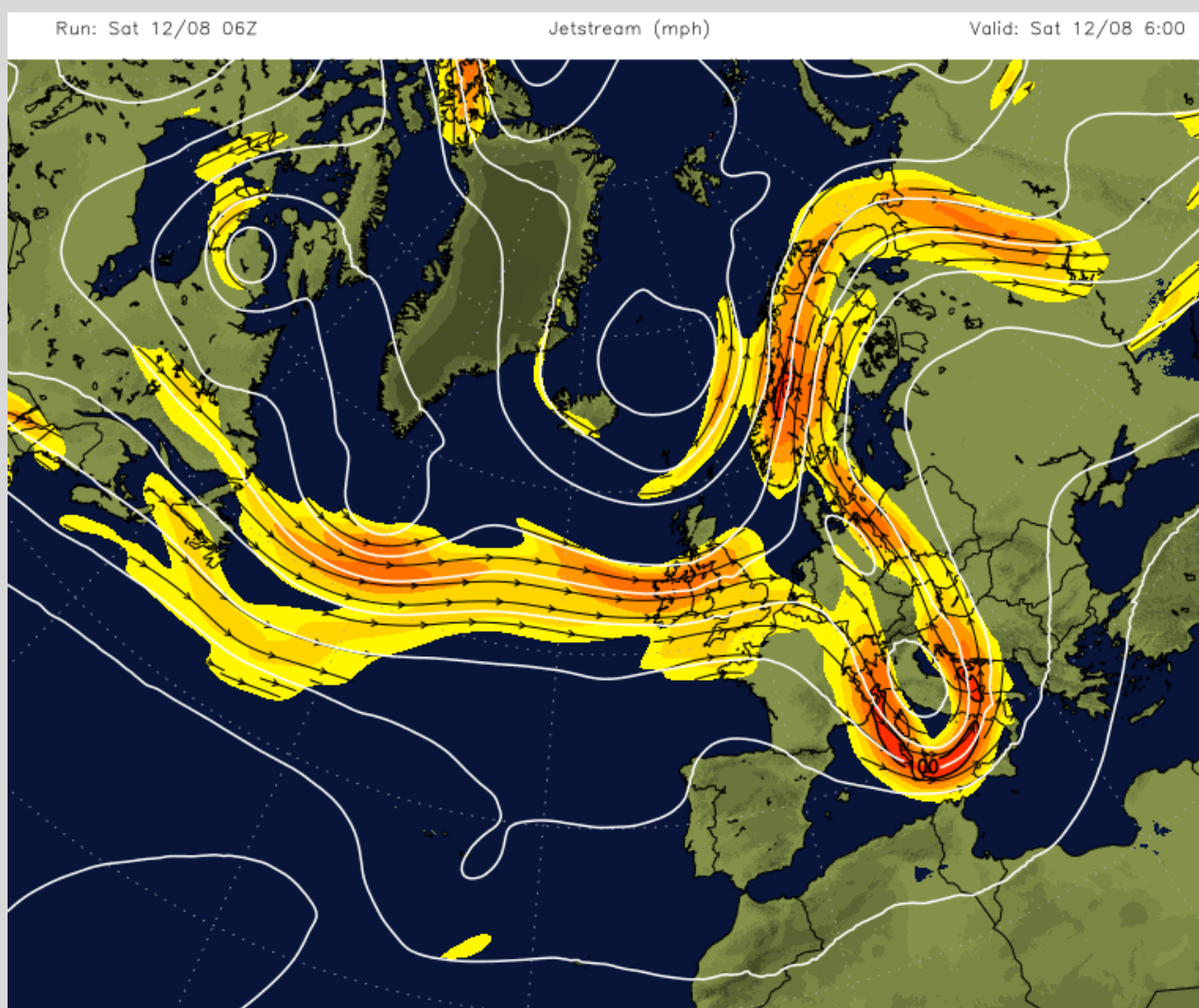


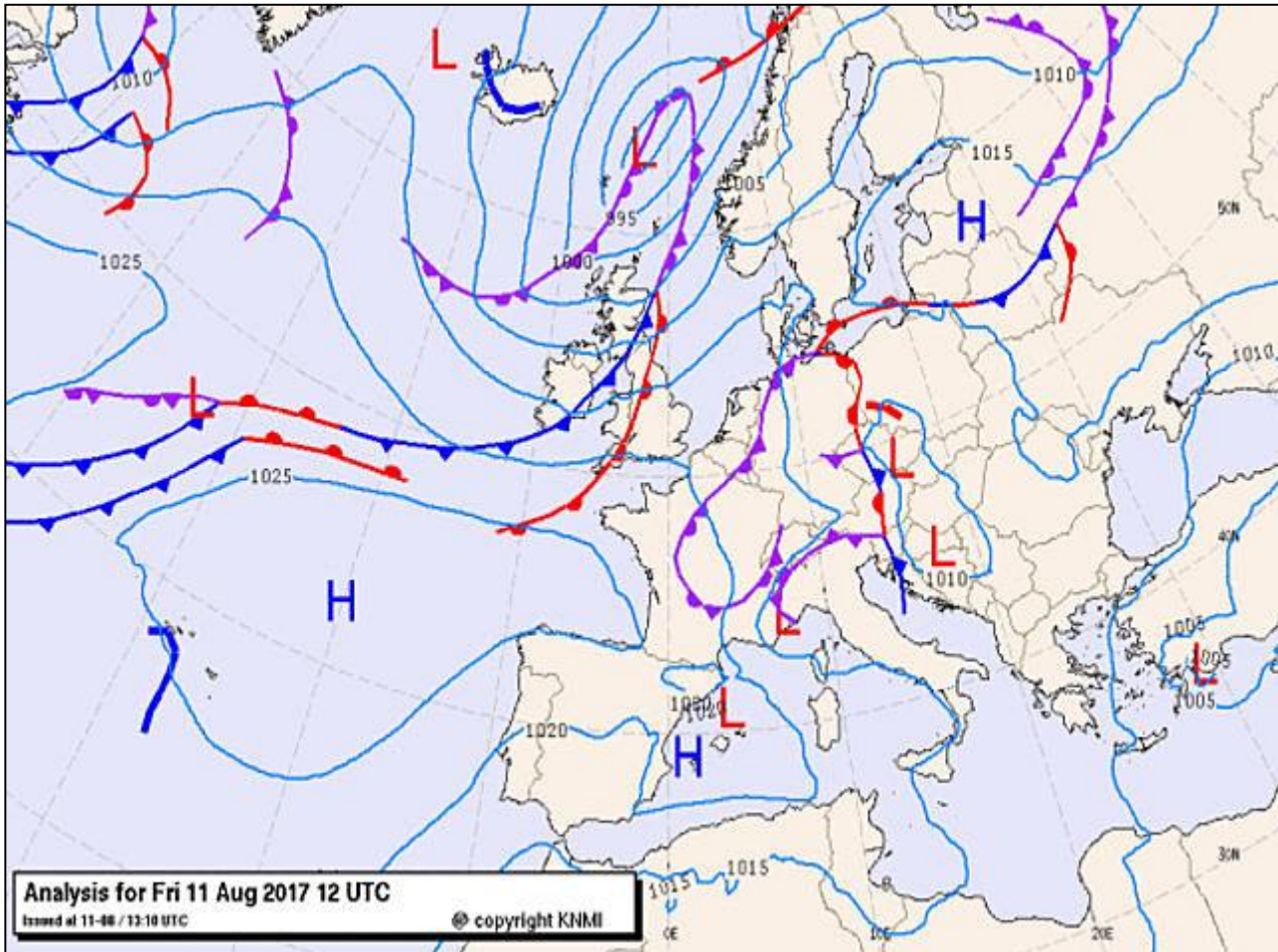
Polarjetstrømmen styrer vores vejr

Af Ove Fuglsang Jensen

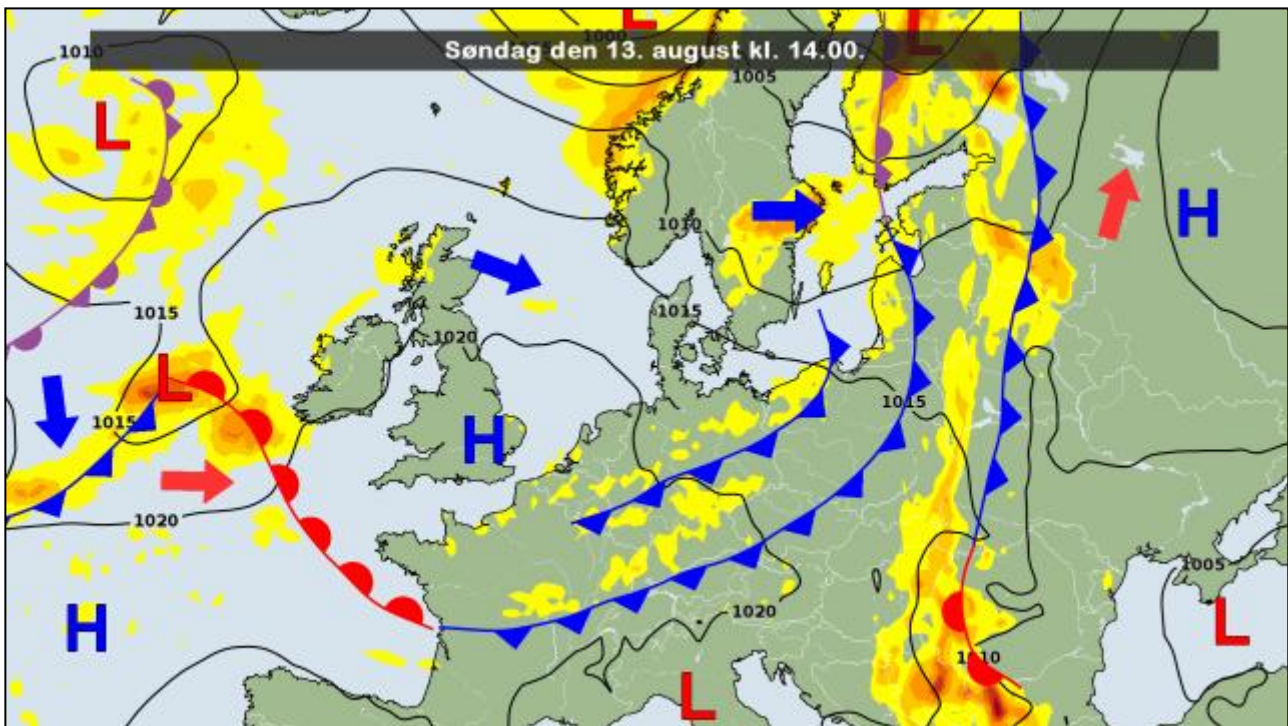
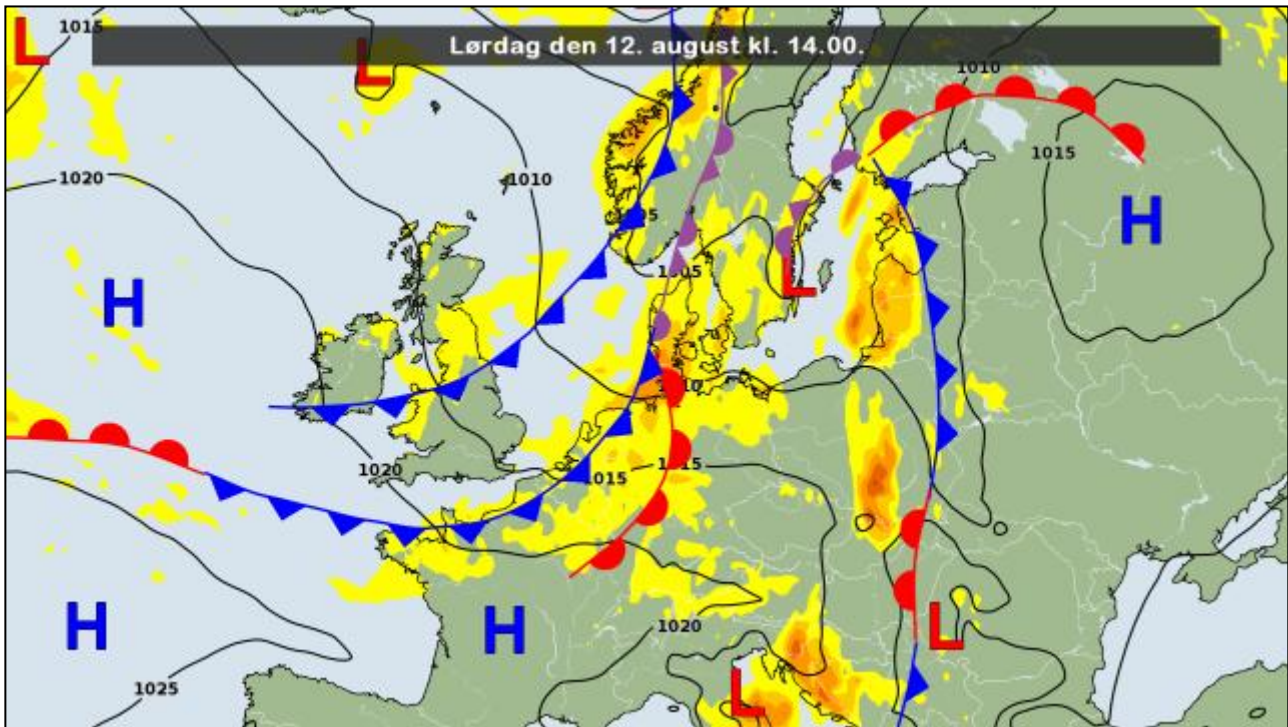


Koldfront ødelægger kapflyvningerne 12. august

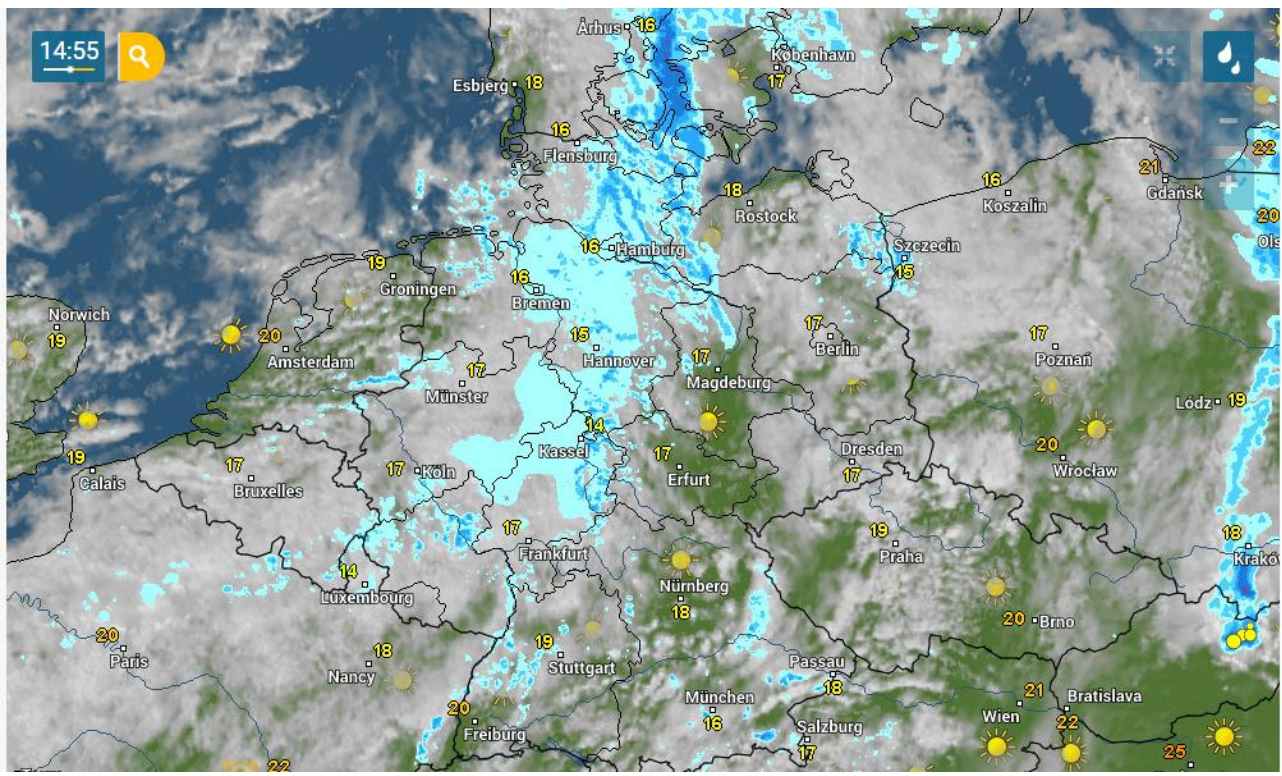
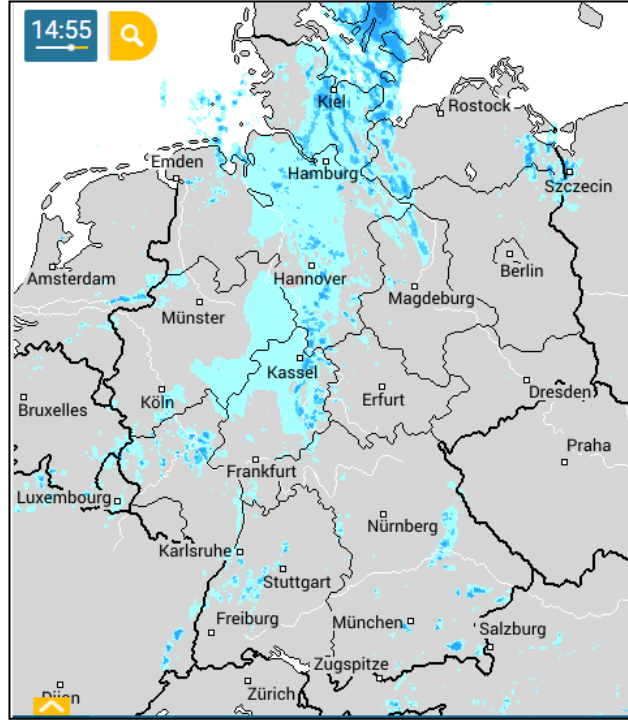
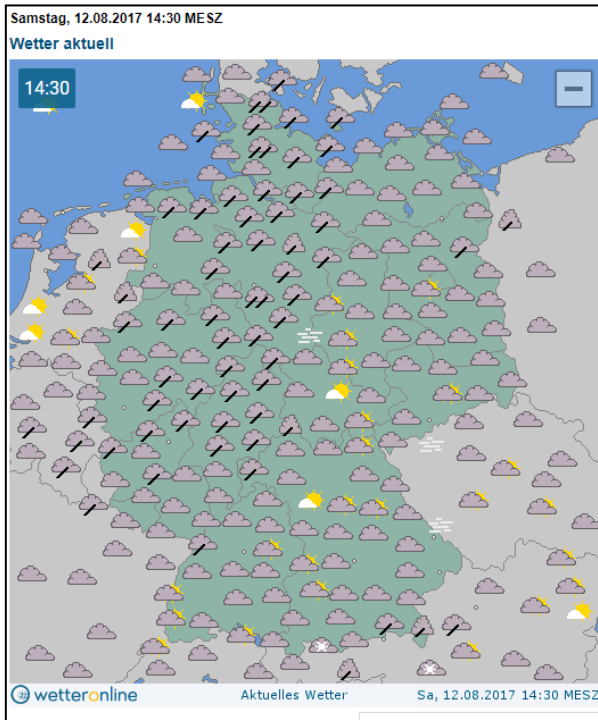
Vejret 12. august blev ikke til kapflyvning, idet en lang koldfront kom ind fra nordvest over nordlige Europa og gav en del regn. Lad os se på den vejræssige situation før og på dagen.



Her ses frontkort fredag 11. august. Det ses tydeligt at en kæmpekoldfront nærmer sig fra nordvest. Torsdag blev det sagt og vist i DR vejrudsigt, og en medfølgende vejrfilm, at der blev megen regn lørdag.



På frontkort lørdag ses koldfronten med en varmfont vedhæftet, passere nordlige Europa. Søndag er koldfronten passeret, og erstattet af et højtryk med godt vejr.



Her ses koldfronten i arbejde, med regn og masser af skyer. Nedbørsområdet når helt fra Danmark og ned til delstaten Bayern i sydlige Tyskland.

Polarjetstrømmen styrer

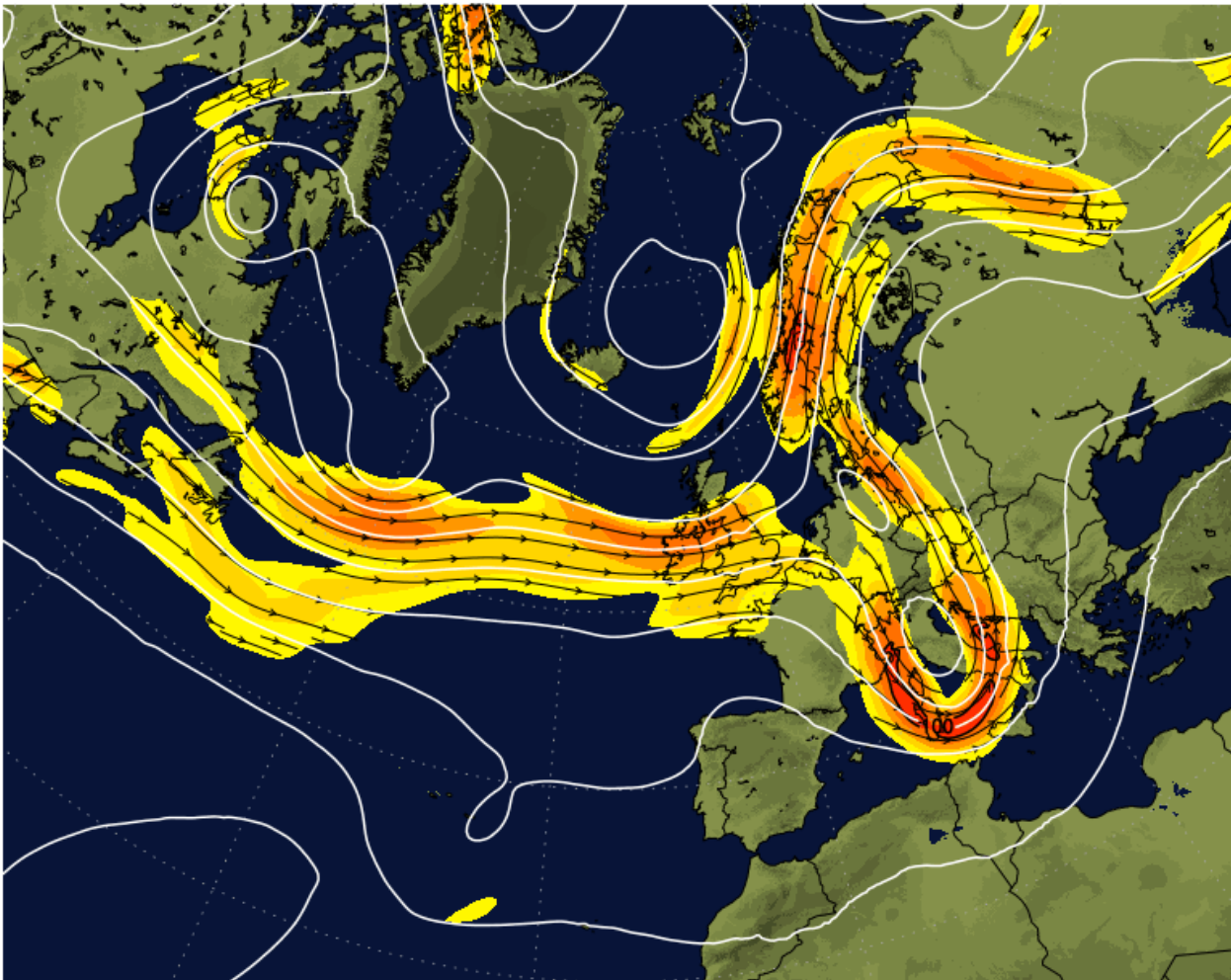
Man kunne nu spørge hvad der sker her rent vejræssigt? Det er ret usædvanligt, at en kæmpekoldfront "kører på tværs" af Europa og bringer nedbør helt fra Danmark og ned til sydlige Tyskland. Hvorfor kommer fronterne så dybt ned i Europa?

Svaret er meget ligetil: Det er Polarjetstrømmen også kaldet Polarfronten, der styrer hele afviklingen af fronterne. Jetstrømme er meget hurtige bæltter af vinde der raser i 12-13 km højde. Polarfronten ligger ikke i en fast cirkel omkring nordlige halvkugle, men bugter sig mere eller mindre, og det er her vi skal finde svaret på det vejr vi har den 12. august .

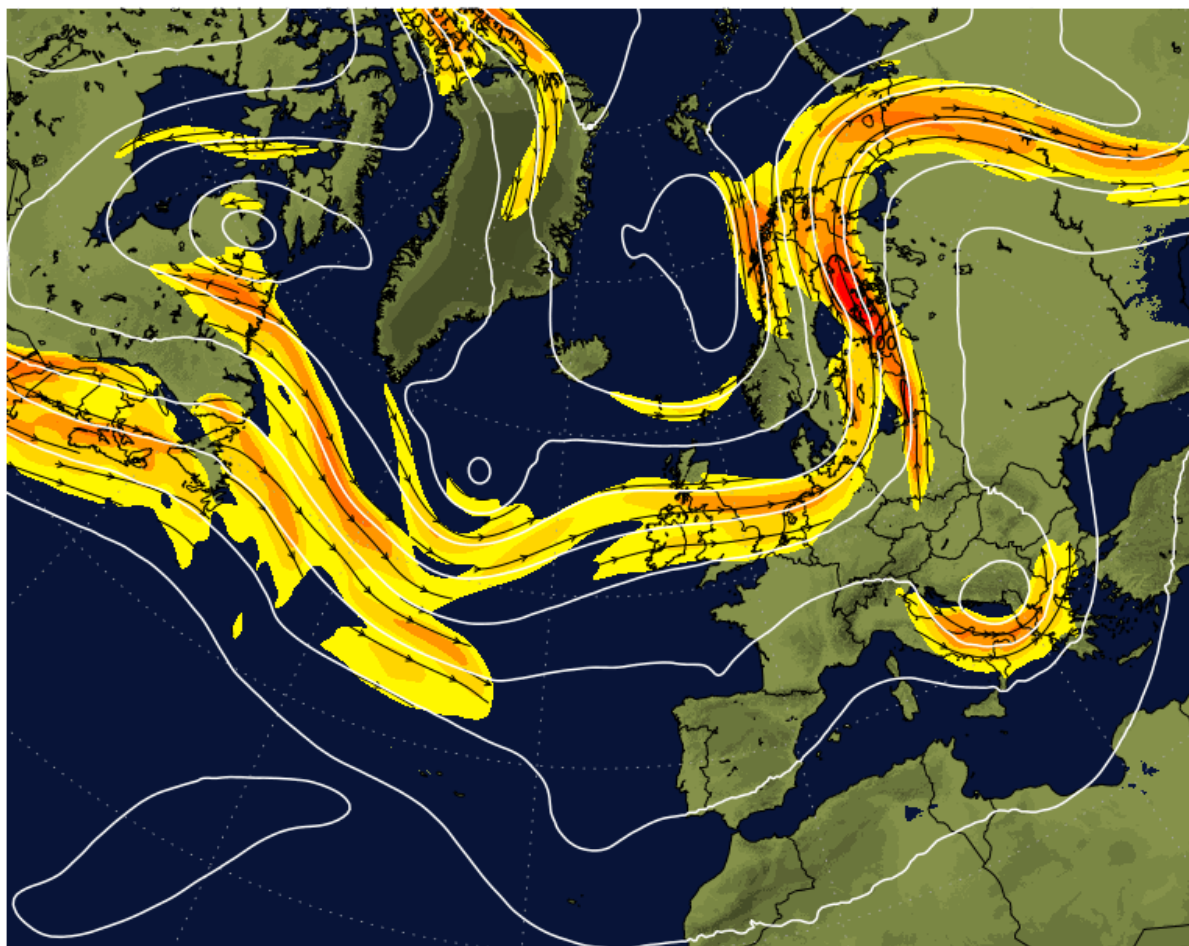
Run: Sat 12/08 06Z

Jetstream (mph)

Valid: Sat 12/08 6:00



På illustrationen ser vi et kæmpe loop svinge ned over centrale Europa, og det er det der giver plads til koldfronten fra nordvest. Det skal her dog siges, at det er ret usædvanligt, at Polarfronten slår en bue helt ned til Middelhavet.



Her ses jetstream forecast for søndag den 13. august, hvor Polarfronten rettes op og giver plads til et højtryk fra vest med godt vejr.

Kan vi gøre det bedre?

På baggrund af ovenstående, må man umiddelbart spørge, om hele opsamlingen af duerne til DdB flyvningerne, kunne vente til fredags opsamling og kapflyve om søndagen? Det er den måde det tyske brevueforbund gør det, og det må vi også kunne gøre i Danmark.

I et fremtidigt perspektiv, bliver vi nødt til at være mere fleksible med opsamling og afvikling af kapflyvningerne. Vejrliget har forandret sig de sidste 4-5 år, og der må gøres noget radikalt for at tackle det forandrede vejrlig. Vi kan i hvert fald ikke gøre noget ved vejret, men vi kan være mere fleksible.