

Klimabælter og kapflyvningsruter

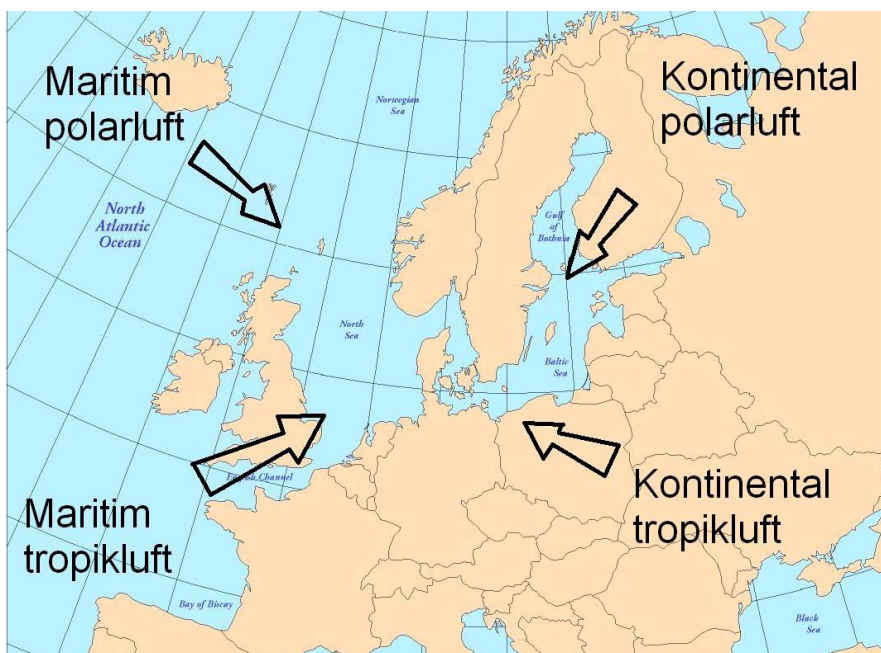
Af Ove Fuglsang Jensen og Jan Rungholm ©

Der har altid været debat om kapflyvningerne, både stationernes placering og deres længde. Specielt før en kapflyvningsplan vedtages kører debatten i højeste gear, og det er vel godt nok. Denne artikels budskab er, gennem en overordnet redegørelse af klima og ruter, at klarlægge den sammenhæng der kan være ved klima, kapflyvningsruter og geografiske forhold.

Klimabælter

Danmark har en position øverst på fastlandssoklen på det europæiske kontinent. Denne beliggenhed giver Danmark en klimatisk indflydelse fra det europæiske fastland, polarfronten og vestenvindsbæltet. Der vil herunder kort blive skitseret disse faktorer indflydelse på vores klima.

Danmark geografisk og meteorologisk



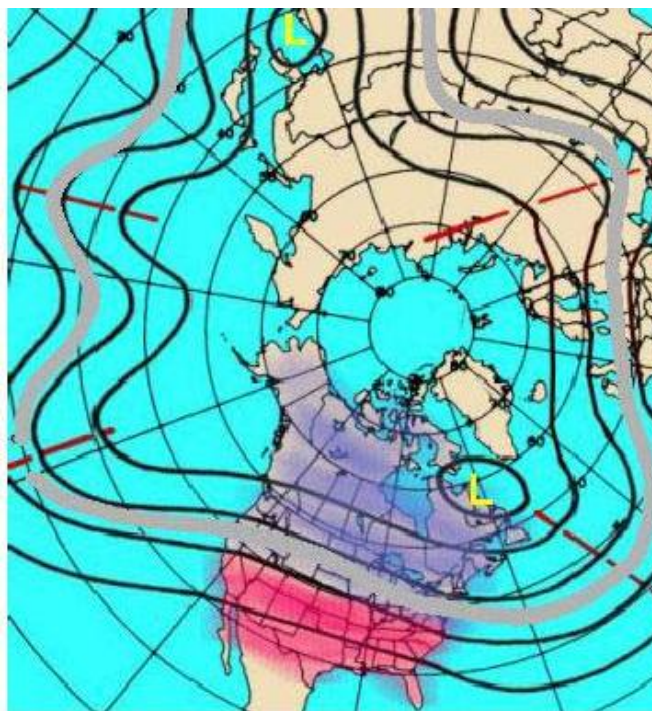
Der findes 4 typer luftmasser:

1. Maritim tropikluftmasse
2. Kontinental tropikluftmasse
3. Maritim polarluftmasse
4. Kontinental polarluftmasse

Mon ikke de fleste er klar over, at Danmark har et typisk kystklima, præget af naboskabet til Nordsøen og indflydelsen fra Golfstrømmen ude i Atlanterhavet. Sommeren kan være varm og tør, men sandelig også det modsatte - kølig og våd. Dette skyldes bl.a. hvilket verdenshjørne vi får vejret fra. Illustrationen viser, hvor de luftmasser, der kan have indflydelse på det danske vejr, normalt bliver dannet.

Polarfronten

Året igennem findes der en grænsezone mellem varme tropiske luftmasser mod syd og kold polarluft mod nord. I et samspil med atmosfærens overordnede tryk- og vind-systemer bugter denne frontzone sig rundt om jorden sådan cirka på vores breddegrader. Polarfronten kaldes den. Illustrationen viser Polarfronten som en grå linie, med kulde (Blå) nord for, og varme (Rød) syd for. Læg mærke til at lille Danmark ligger lige ved Polarfronten!



Lidt mod syd, lidt mod nord

Om vinteren, mens solen har magt på den anden halvkugle, får den polare kulde overtaget og presser varmen mod syd. Over kontinenterne har den kolde luft generelt gode vilkår for at trænge langt mod syd, mens varme tropiske vinde lettere holder stand over lune havstrømme. Modsat er det om sommeren, når Solen opvarmer kontinenterne i vores nærhed. Her får tropiske vinde let spil og varmen breder sig langt mod nord over fastlandet., mens kølige havområder bremser ”sommerens” fremmarch. Forår og efterår passerer polarfronten typisk Danmark på vej hhv. nordover og sydover. Men er vinteren mild eller sommeren kølig, vil vi også have polarfronten som hyppig gæst.

Vestenvindsbæltet



Vestenvindsbæltet er en vigtig del af det, man kalder de globale vindsystemer. Lidt firkantet sagt, handler det om at få udvekslet varme mellem syd og nord, en slags udjævning af den uens solopvarmning kloden modtager, mest ved

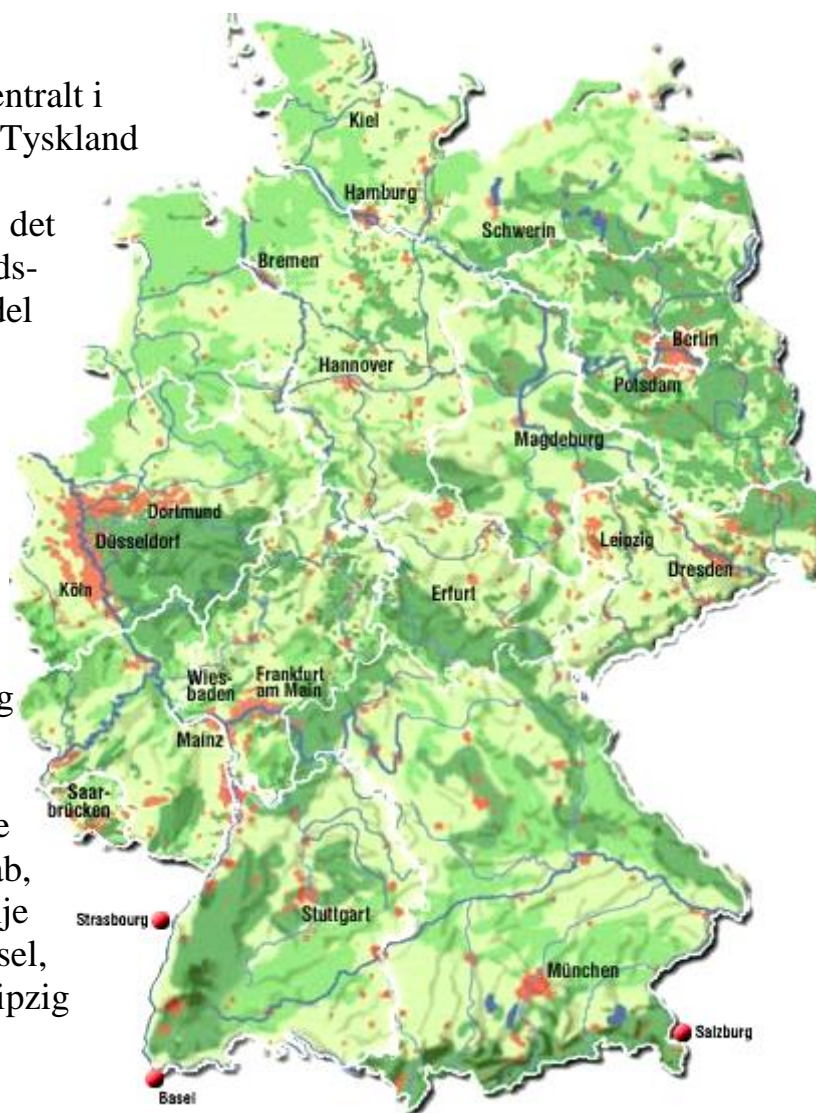
Ækvator og mindst ved Polerne. Ved hjælp af jetstrømmene bringes den relativt varme ækvatorluft videre nordpå, og det gør den indtil den møder den kolde polare luft, og det sker ved omkring 60 grader nord (nord for Stockholm). Dette temperatursammenstød er det vi kalder Polarfronten. På sin vis er polarfronten og vestenvindsbæltet næsten to sider af samme sag, uden dog at være det samme. Alle de vandrede lavtryk, der dannes på polarfronten, skyldes den afbøjning af den nordgående luft der sker i vestenvindsbæltet beliggende mellem 30 og 60 grader nord. I dette bælte ligger Danmark placeret.

Klima i Tyskland, Holland-Belgien og Sverige

Tyskland

Med sin beliggenhed centralt i Europa geografisk, har Tyskland klimatiske forhold der spænder fra kystklima i det nordvestlige, til fastlandsklima i den sydøstlige del af landet. Tyskland kan topografisk og klimatisk inddeles i 3 bælter:

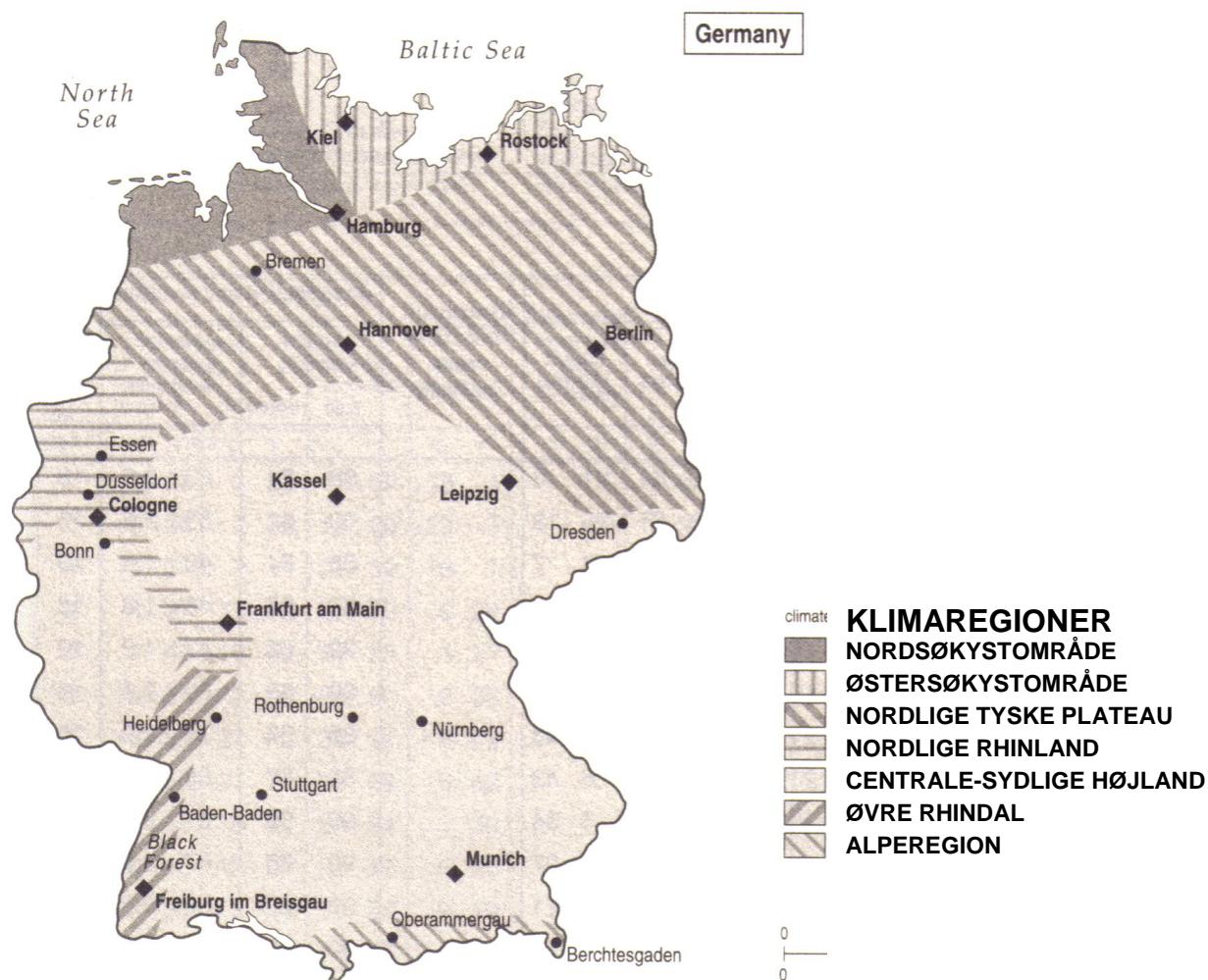
1. Det nordlige kystnære område ved Bremen, Hamborg til Rostock.
2. Det brede nordtyske plateau, der strækker sig tværs over fra Holland til Polen.
3. Den nederste centrale og sydlige bjerglandskab, der begynder ved en linje fra Dortmund over Kassel, Harzen og videre til Leipzig og Dresden.



Det er utroligt svært at fremskaffe ordentlige kort med topografi, skove o.a., uden det bliver ret dyrt, men mon ikke det er muligt på ovenstående illustration, at se noget af den topografiske sammensætning af Tyskland.

Tyskland klimabælter

I dette afsnit om klimabælter, er der benyttet tekst og illustrationer fra **Fodors: World Weather Guide**, samt statistisk materiale fra **DMI's** hjemmeside. John Cappelen, DMI, har givet vejledning med at finde kildemateriale.

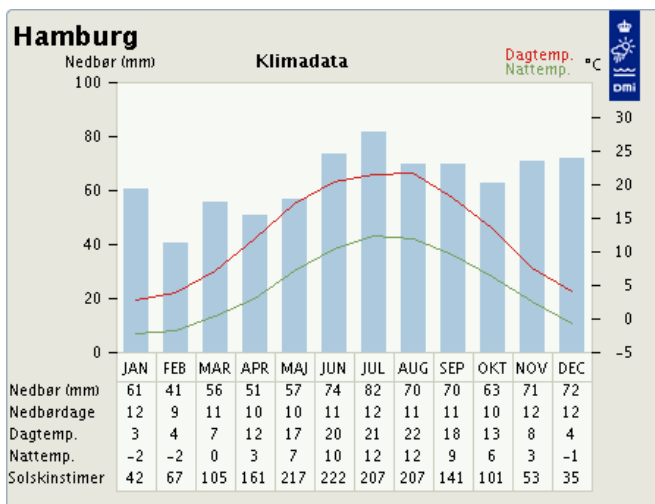


Det nordlige Tyskland er en del af det Nordeuropæiske lavland, og udgør sammen med Holland – Belgien og Danmark, et ret fladt og let kuperet sammenhængende område. Det centrale og sydlige Tyskland, er meget kuperet og sine steder med mange mindre bjerge og højdekurverne er stigende mod syd til Alperne. Det faktum, at de centrale og sydlige egne ligger højere og dermed lidt køligere, kompenserer for temperaturen og gør hermed temperaturene mere ens i nord og syd. Den mest dominerende faktor er nok Vestenvindsbæltet, der har en betydelig effekt specielt i den nordlige del af Tyskland. Statistisk set regner det mest i den vestlige del af landet, og noget mindre i den østlige. Undtagelsesvis findes ”lommer” af varme områder f.eks. Nordlige Rhinland mellem beskyttende højland. Der kan være nogen forskel på hvorledes en sommer eller vinter forløber, alt efter om der kommer maritime eller kontinentale luftmasser. Nedbøren om sommeren falder tit som tordenbyger, specielt i de centrale og sydlige egne.

Nordsø – Østersøkystområder

Dette områdes klima minder utrolig meget om det vi har i Danmark. Vejret varierer meget på alle årstider, og er under kraftig indflydelse fra Vestenvindsbæltet og Nordsøen.

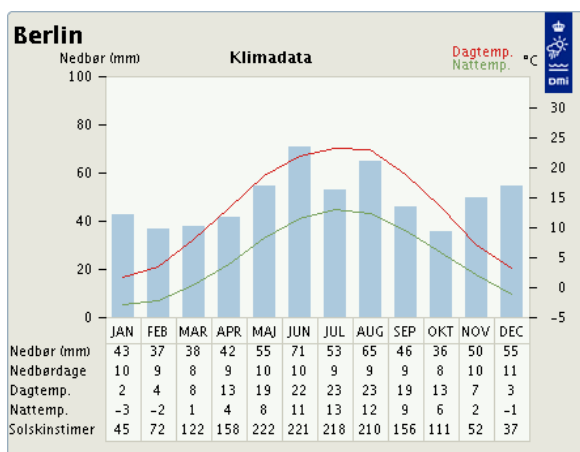
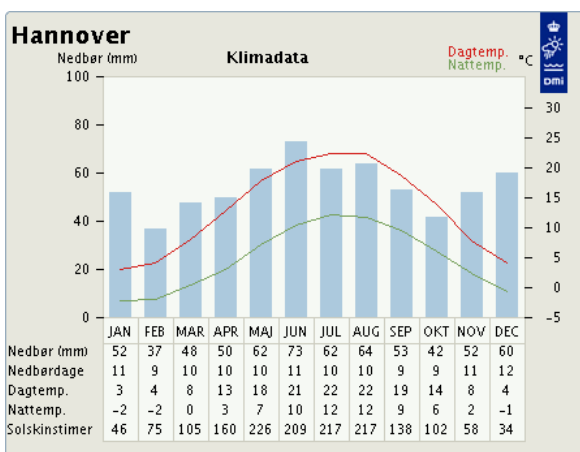
I diagrammerne med klimadata, er blå søjler nedbør og rød/blå kurver er dag/nat temperaturer.



Klimadata Hamburg. Læg mærke til, at nedbør i juni og juli er de højeste på årsbasis. Kysten ved Helgolandsbugten er meget regnfuld, og dette ses også på disse data. De østligere beliggende egne ved Østersøen er knap så regnfulde. Dette diagram og følgende, er et statistisk gennemsnit gennem 30 år.

Nordlige tyske plateau

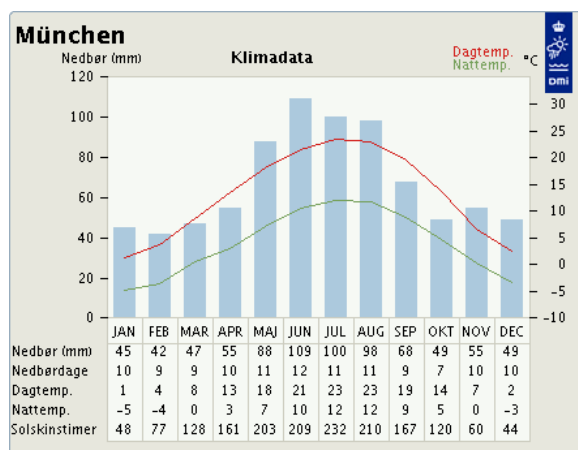
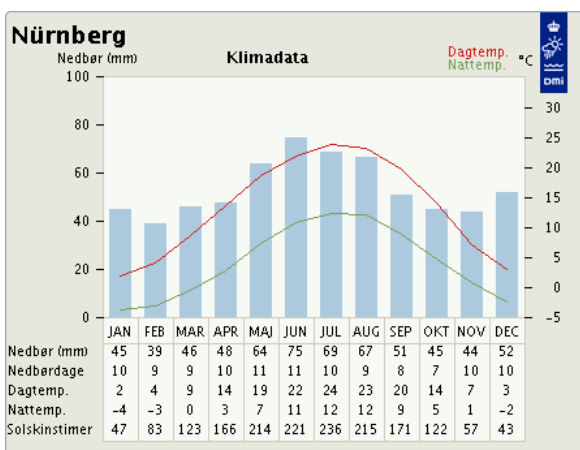
Topografisk er dette område et lavtliggende, svagt kuperet terræn, der de fleste steder ikke hæver sig mere end 50-60 meter over havet. Vestenvindsbæltet har som sagt en dominerende rolle, men selv om området strækker sig fra Holland til Polen, er der ikke stor forskel på klimaet. De østlige områder ved Berlin er dog mere stabile og fastlandsagtig sammenlignet med områder mod vest og d.v.s. at østområderne har en lidt varmere og mere tør sommer.



Det er meget tydeligt at se, at Berlin har noget mindre nedbør end Hannover, og begge noget mindre end Hamborg. Middeltemperaturerne om sommeren ser lidt højere ud i sommerperioden og antal solskinstimer er også højere.

Centrale – sydlige højland

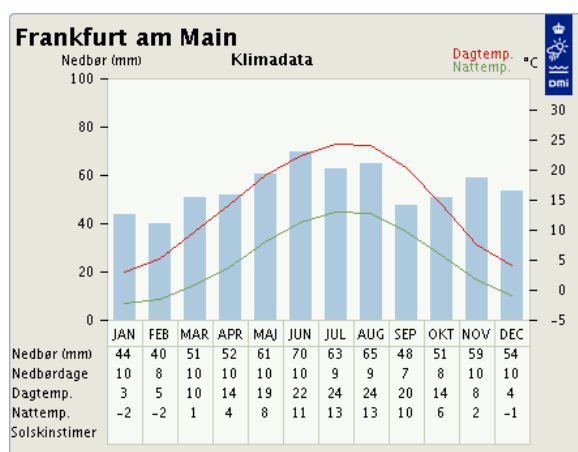
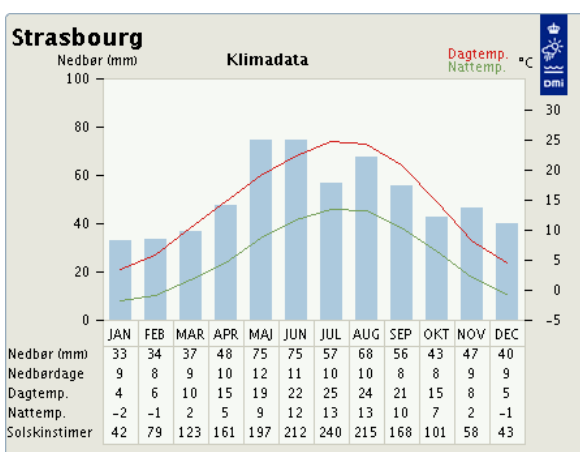
Forskellen mellem de nordlige og de central/sydlige regioner er ret udpræget. I disse sydligere egne, er Vestenvindsbæltets virkning stærkt reduceret, og klimaet ligner mere et typisk fastlandsklima. Temperaturerne er ret ensartede i dette store område, men de varierer alligevel p.g.a. højdeforskellene. I visse områder er der meget nedbør, men alligevel et højt antal solskinstimer. Sommeren kan variere meget lige fra varm og tør, til skyet og våd. Det bjergfyldte, skovklædte landskab, kan dog påvirke vejret med kraftige tordenbyger, idet en højderyg vil drive luftmasserne til vejrs og derved skabe byger og torden.



I det sydlige højland er middeltemperaturerne pænt høje, selv om ovennævnte byer ligger rimeligt højt (München 500 m.o.h.). München får rimeligt godt med regn, men antallet af solskinstimer er alligevel forbavsende højt.

Nordlige Rhinland og Øvre Rhindal

Disse to mindre regioner, udmærker sig ved et om foråret og sommeren usædvanligt varmt klima, så varmt at der dyrkes både vin og tobak.



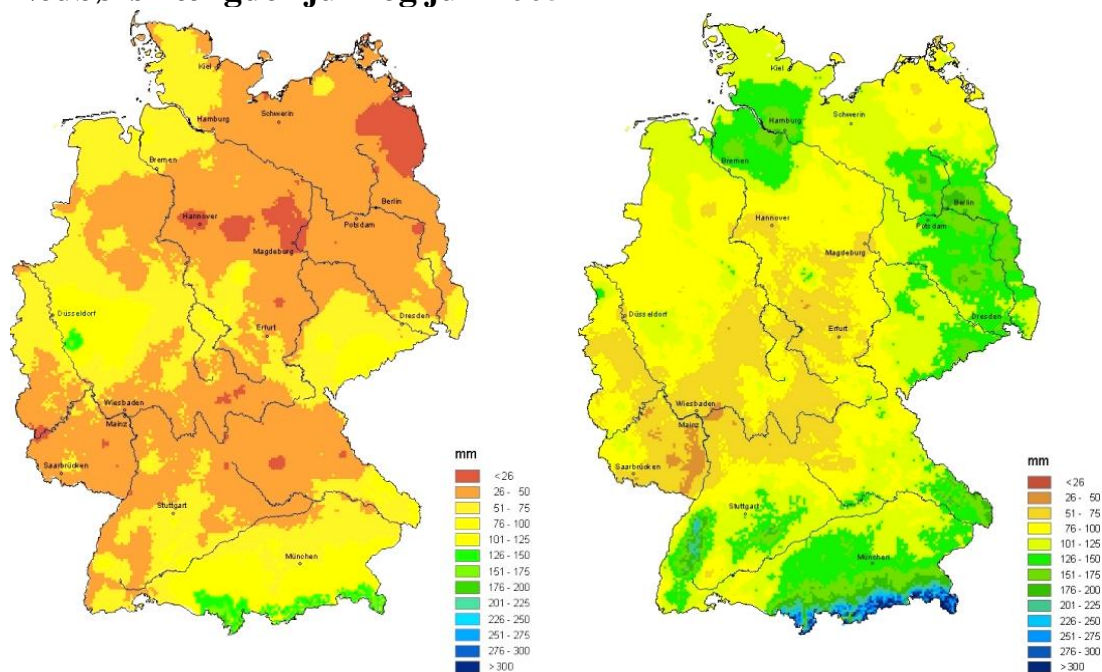
Strasbourg ligger i Øvre Rhindal og Frankfurt ligger i Nordlige Rhinland. Begge er et eksempel på den gode varme sommer uden for megen regn.

Klimabælter og kapflyvning

Efter denne korte gennemgang af klimabælter i Tyskland, bør man se det ud fra brevduesportens synsvinkel. Nordpå er situationen stort set som i Danmark, og kommer vi længere syd for Hamborg, begynder tingene at forandres lidt.

Klimaet bliver lidt varmere og mere stabilt end vi kender det i Danmark, samt et mindre præg af Vestenvindsbæltet og øst på lidt fastlandspræget. Syd for Hannover ved Harzen sker der en mærkbar forandring, idet vi bevæger os ind i det noget anderledes centrale højland. Her mærkes det mere som fastlandsklima, og området ved Kassel, Göttingen og Giessen ligger i læ af de store bjergområder i Westfahlen mod vest. Luftmassernes opførsel er her anderledes end mod nord, idet der i en meteorologisk situation hurtigt opstår tordenbyger midt formiddag eller ved middagstid. Nedbørsmængderne i Tyskland, er mange steder meget højere end gennemsnittet i Danmark, men på trods af dette er antallet af solskinstimer relativt højt.

Nedbørsmængder juni og juli 2005



Nedbør kan svinge meget. På dette eksempel er juni til venstre meget mere tørt end juli. Brunt er ca. 50mm, gult ca. 100mm og grønt ca. 150mm.

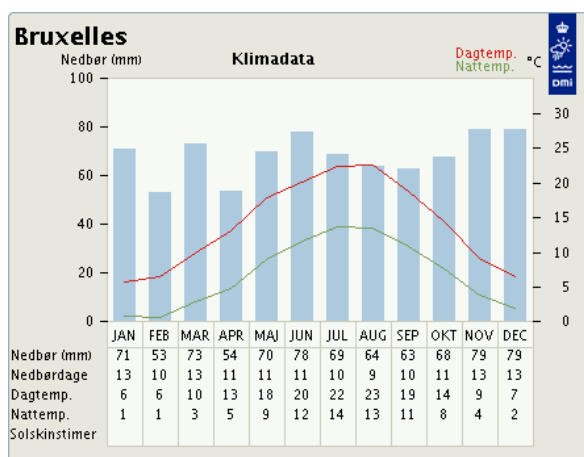
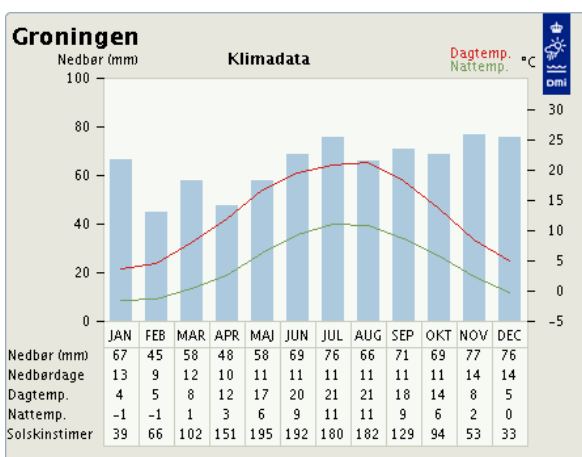


Landskab fra en frodig dal i det centrale højland.

Holland/Belgien klima



Holland og Belgien er små, lavtliggende lande med udpræget kystklima. Holland er utroligt fladt, og hæver sig næppe 30 meter over havet. I det sydlige Holland og nordlige Belgien op mod Rhinen, er der meget lavtliggende områder (Antwerpen). Ved Bruxelles (100m.o.h.) i Belgien, hæver landskabet sig højere op mod bjergkæden Ardennerne på 3-500 meter.



Middeltemperaturen om sommeren er lidt højere end i Danmark, og det er lidt varmere i april/maj. Nedbøren er generelt højere, specielt i det nordlige Belgien. Denne rigelige nedbør, gør at fugtigheden i Bruxelles fra maj til august ligger i snit på 87-93% om morgenen kl 6.30.



Sverige



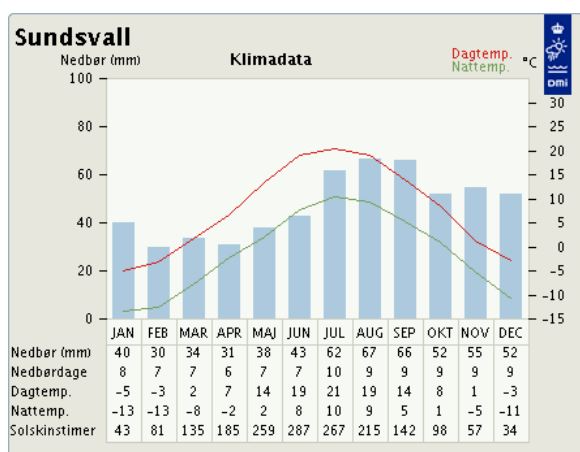
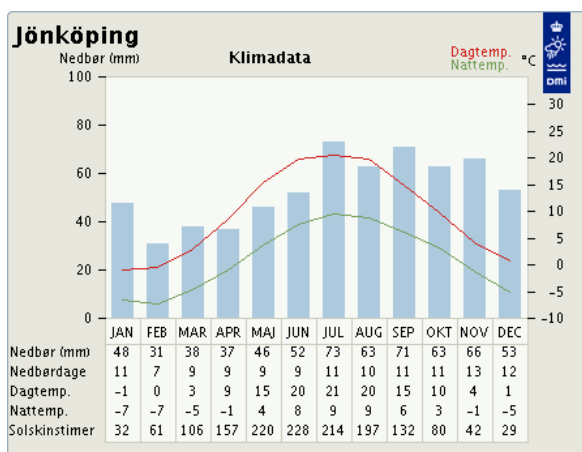
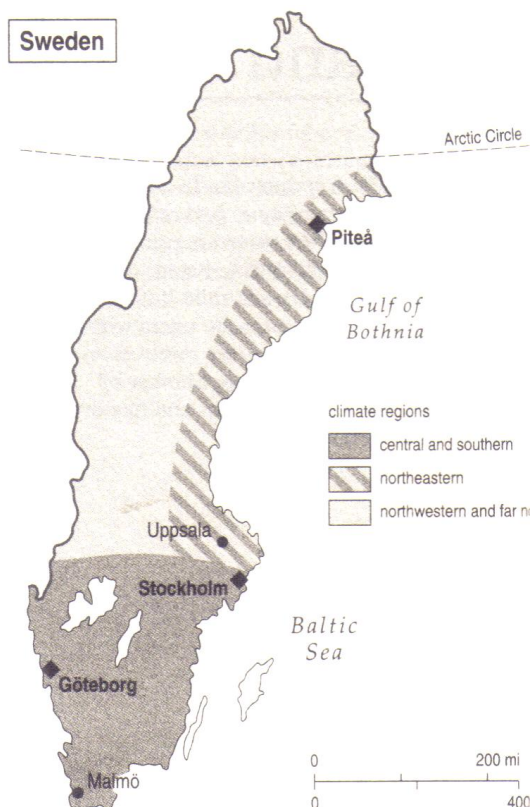
Sverige er det land i Skandinavien der har de fleste typer af landskab, lige fra det flade Skåne i syd, til det bjergfyldte Lapland mod nord. Skåne er stort set som Danmark, men hurtigt hæver landet sig op til 150-200 meters højde, er let kuperet og bevokset med store arealer af nåleskov, og overstrøet med store og små søer. Nord for de store søer i det centrale Sverige, bliver landskabet mere kuperet og bjergrigt ind mod Norges grænse, medens kysten ved Botniske Bugt er i lavere højde. Hele den nordlige del af Sverige er sparsomt opdyrket, og er mest dækket af enorme arealer af skov.

Landskab fra svensk Lapland



Sveriges klima

Klimaet i dette nordens længste land, er som Danmark præget af Vestenvindsbæltet i den centrale og sydlige halvdel. Kommer vi længere nordpå, kan landet opdeles i kystlandet ved Botniske Bugt og bjerglandet mod Norge. I dette nordlige område, begynder det polare klima at gøre sig gældende. Det gælder både længden af dagen om sommeren, men også at den fremherskende vestenvind ikke gør sig så meget gældende heroppe – vi er med andre ord i et helt andet klimabælte heroppe nær polar-cirklen. Områderne mod nordvest mod Norges grænse, er meget regnfuldt om sommeren, medens kyststrækningen ved Baltiske Bugt kun har lidt nedbør. Ser man Sverige med det store overblik, kan der være tørre perioder om sommeren hvis lavtrykkene med et blokerende højtryk, kører nord eller syd. Kommer lavtrykkene ind vest fra på højde med eller nord om Danmark, er der perioder med megen regn i syd og centrale Sverige. Sammenlignet med Danmark har Sverige store landområder, der som f.eks. inde midt i den centrale del af landet, kan tage lang tid til en vejrmæssig forandring, og det kunne f.eks. være en fugtig dyne af luft efter frontregn.



Temperaturerne er meget lig de danske, men nedbørsdata er mere interessante. Nedbørsmængderne ligner meget de danske i maj/juni, medens juli er markant højere med undtagelse af området langs Botniske Bugt (Sundsvall).

Kapflyvningsruter

De kapflyvningsruter der bruges i dansk brevduesport, ligger for de flestes vedkommende indenfor samme klimabælte, men afstanden skal ikke forlænges ret meget, førend de længere afstande bevæger sig ind i et andet klimabælte og andre geografiske forhold.. De stationer og ruter der er brugt gennem årene, har givet brevdufolket en erfaring med, om de er hensigtsmæssige. I denne artikel er det brevdufolk fra Jylland, der behandler deres ruter fra det sydlige. I afsnittet om Sveriges-ruterne, er det Jan Rungholm der kommenterer slipsteder og ruter. Kapflyvningsruterne bliver behandlet enkeltvis med specielle kort for området. Disse kort er alle vippet horisontalt nedad, således at alle kan se ruten til sin hjemegn. Alt elektronisk kortmateriale der er brugt i artiklen, er fra **Google Earth**. Denne hjemmeside er gratis, og adresse og omtale er til sidst.

Vestruten



Holland/Belgien er som beskrevet lavtliggende lande, og på det kort der er vist, ser man ud over et område der går fra slipstederne til Danmark. Denne rute til Danmark går udelukkende over lavtliggende arealer, og minder meget om det landskab vi kender.

Stationer for løsladelse

Ser vi på de to nederste, Antwerpen og Eindhoven, ligger disse i et stort, meget lavtliggende område som kaldes Rhindeltaet. I dette område er der fare for diset og fugtigt vejr om morgenen – det er snarere regelen end undtagelsen! Af Arnhem, Enschede og Emmen kender vi de to som gode slipsteder, og Enschede er taget med som en ekstra mulighed, da den ligger ved motor-

vejen på udgående rute. Groningen er udeladt p.g.a. den megen modstand der har været mod denne nordligste lokalitet, idét indflyvningsvinklen bliver forkeert. Én ting er interessant: Tager man Antwerpen og trækker en linje mod Danmark, kommer flyveruten igennem de andre markerede stationer! Det er meget en skam, at vestruten er droppet undtagen Antwerpen. Alle flyver Antwerpen – hvorfor flyver vi så ikke de andre stationer på vestruten, når der her er tale om en optimal flyverute?



Antwerpen er den klassiske station fra rigtig gamle dage dengang duerne blev sejlet til Belgien. Desværre har denne lavtliggende station en tendens til ret høj fugtighed og dårlig sigt om morgenen, og det samme har Bruxelles.



Arnhem er også en af de velprøvede stationer. Denne lokalitet ligger, lige som de andre nordligere stationer, noget højere i landskabet, og det minder vel meget om det landskab vi kender herhjemme.

Syd/sydvest-ruterne



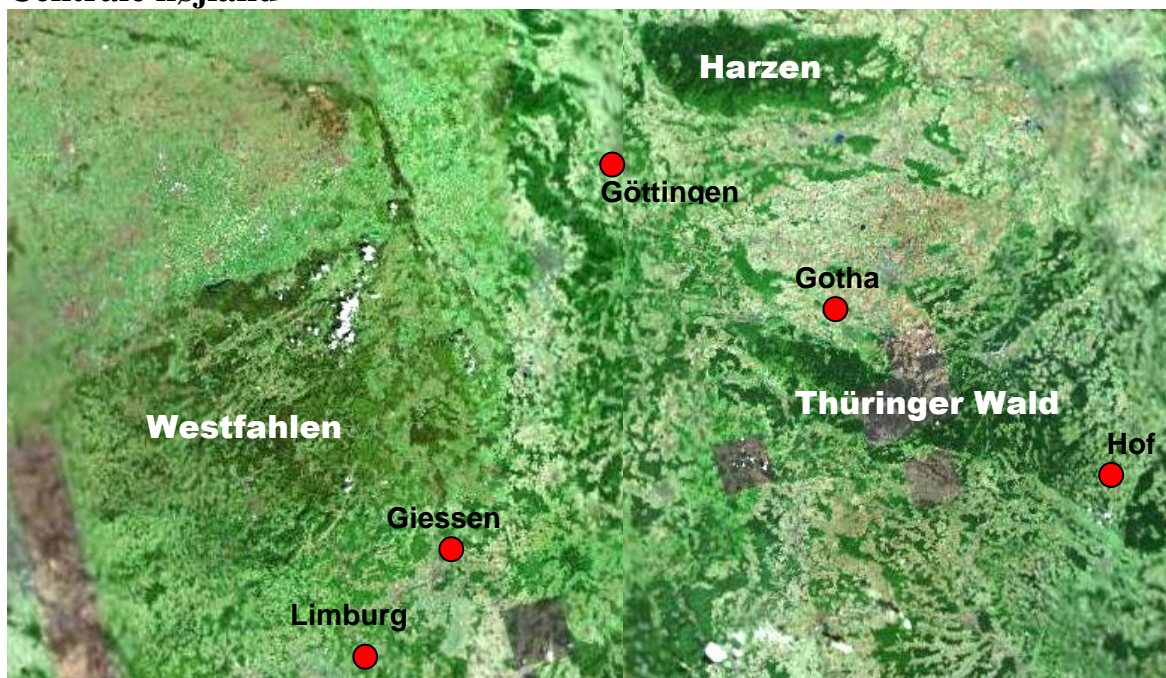
Af de fem stationer her er lagt ind, ligger de tre øverste på det nordlige tyske plateau, et område der som beskrevet, er let kuperet 50-60m. Dette må være det ideelle til kapflyvninger af duer, og til gode slipsteder. Münster, Osnabrück og Hannover, er kendt for at være gode stabile slipsteder. Vejræssigt er situationen mange gange den, at massive regnområder kører fra vest mod øst. Er dette tilfældet, kommer opklaringen først ved disse lidt vestlige stationer, og dette er en fordel. Tager vi de andre stationer Göttingen, Giessen og Limburg (ca. 60 km sydligere end Giessen), er de topografiske og klimatiske forhold noget anderledes. Disse stationer

ligger i det centrale højland, og her kan der være kraftig nedbør både ved mere sammenhængende fronter, men også af mere lokalt karakter. Dette skyldes beliggenheden nede mellem de højere bjergmassiver, hvoraf bjergene i Westfalen og Thüringer Wald er de største. Her i Danmark er vi ikke vant til sådanne højdeforskelle, men enhver der har været på ferie ved bjergfyldte områder ved, at de "tiltrækker" regn. Ved kapflyvninger i centrale højland, må opmærksomheden være stor, da hurtige omskiftninger ved denne type landskab rent vejræssigt er ret store.

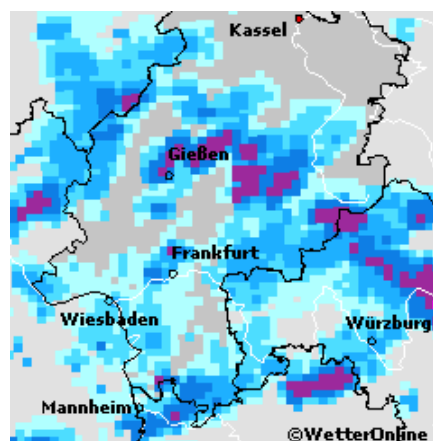
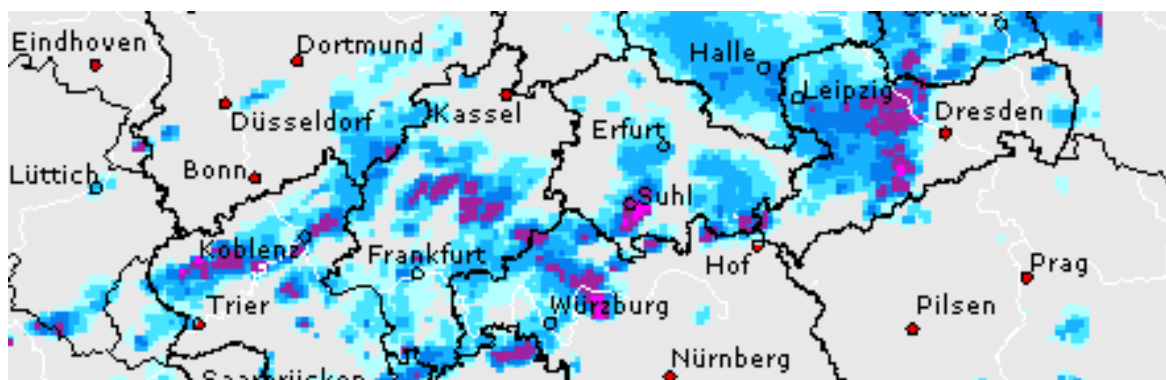
Göttingen. Billed vippet med retning mod nord. Göttingen ligger 150 m.o.h. - bjergene er ca. 500 m.o.h. Det er Harzen øverst til højre – Hannover er ved gule markør til venstre.



Centrale højland



Dette kort over centrale højland er taget med, fordi dette område er vigtigt. Klimakortet side 4, viser at det centrale højland er overgangen til det sydlige og varmere klimabælte. Dette sammen med de mange bjergmassiver der ligger her, lige fra Köln i vest til Hof i øst gør, at der lejlighedsvis kan falde rigelige mængder nedbør. Düsseldorf og Köln ved Westfahlen har statistisk over 80 mm nedbør i juni-juli, og også Nürnberg sydvest for Hof er godt med (side 6).



Radarbilleder Tyskland 25. juni 2005 kl. 18.00.

Mørkeblå farve er kraftig nedbør, og den røde farve er meget kraftig nedbør. Denne situation er klassisk: Køliger vind fra NV (15-17°) bliver drevet ned over centrale højland hvor temperaturerne er markant højere (Giessen 29°). Dette gav megen regn i centrale højland samt østligere egne ved Hof. På få timer gav det 7-8 mm nedbør – nogle steder 14 mm (Kassel) og 28 mm (Gera nord for Hof). I dette område var der duer på vej til Danmark.

Syd/sydøst-ruterne



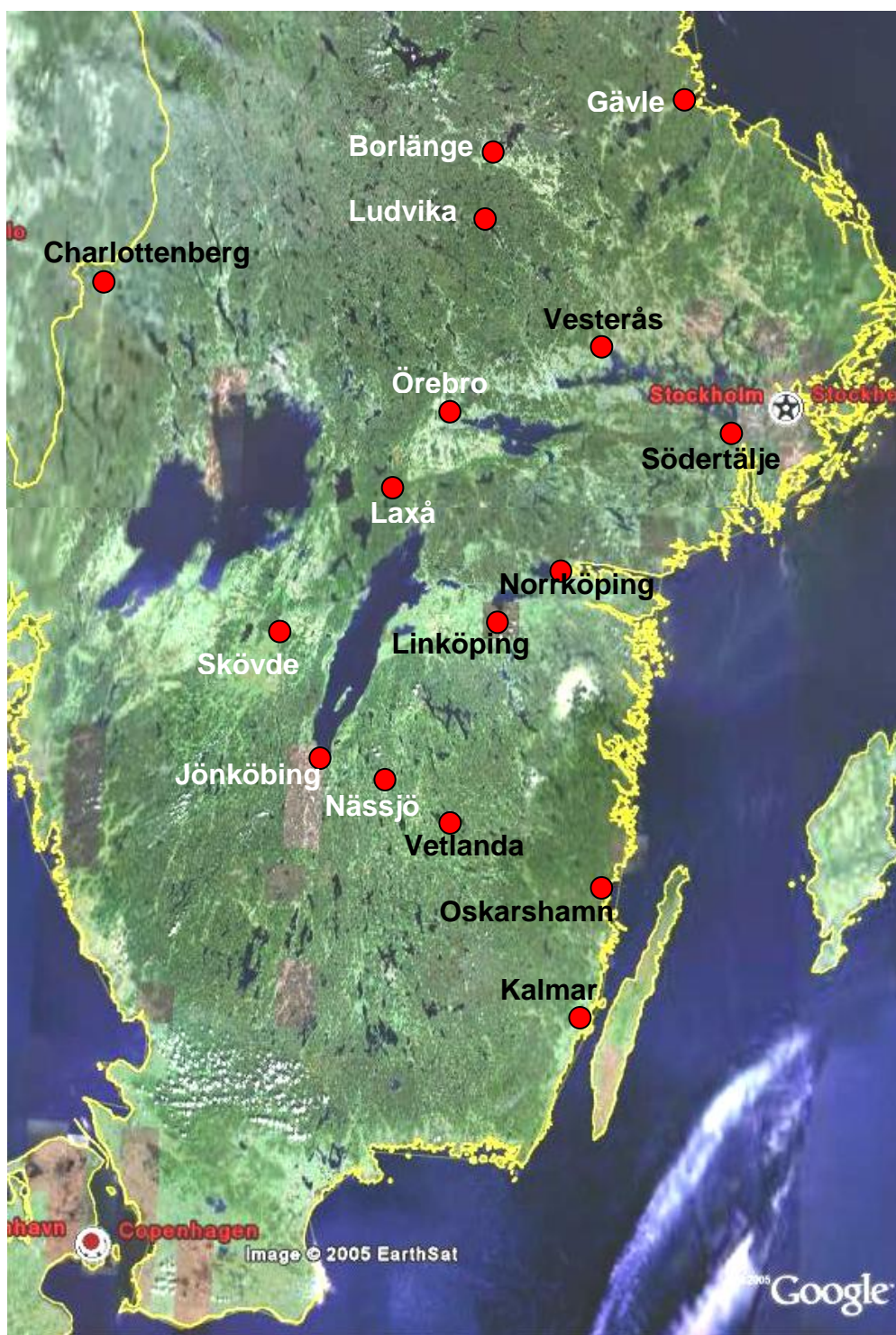
Sammenlignet med det centrale højland og vestlige del af nordlige tyske plateau, er dette område mere ensartet – mere homogent. Det eneste der springer i øjnene er Harzen, der hæver sig over terrænet med skovklædte bjerge. Som det ses af kortet over klimabælter, er den største del af dette område en del af det nordlige tyske plateau. I dette område er nævnt Münster, Osnabrück, samt centralt placeret Hannover. Mod øst ser vi Braunschweig, Magdeburg og Berlin. Helmstedt er ikke taget med – det ligger øst for Braunschweig. Hele det nordlige tyske plateau er et udmærket område til kapflyvning. Göttingen ligger centralt placeret, lige på overgangen til centrale højland, medens Gotha ligger lidt forkert i forhold til Harzen, men positivt set

ligger Gotha i et helt fladt landbrugsområde – god til en opstart af duer. Det mest interessante, er den ”korridor” der går syd for Magdeburg til Leipzig og Zwickau. Højdekurverne i denne ”korridor” er ret jævne, helt ned til Zwickau. Hvorfor Zwickau er taget med? Den Nordtyske Gruppe (Regionalverband 100) beliggende fra den dansk/tyske grænse ned til Hamborg, flyver denne station med stor succes år efter år og flyveruten er helt perfekt! Det ville nok være en overvejelse værd, at prøve denne tyske ”korridor” til Danmark?



Magdeburg ligger som de fleste stationer i dette lidt nordligere område, i en blanding af landbrugsarealer og småskove, altså meget som det danske landskab.

Sverige



Kapflyvningsruter

Kortet viser kun den sydlige og centrale del af Sverige, der er præget af Vestenvindsbæltet ligesom det danske klima. De tre nordligste stationer Ludvika, Borlänge og Gävle, ligger i det nordligere kystland ved Botniske bugt. Ved de destinationer der er spredt ud over landskabet har teksten 2 farver: Stationer med **hvid** tekst er forslag til kapflyvning 2006. Stationer med **sort** tekst, er alternative forslag. Hvorfor disse alternative stationer (dog med nogle gamle), bliver foreslået, vil vi se nærmere på.

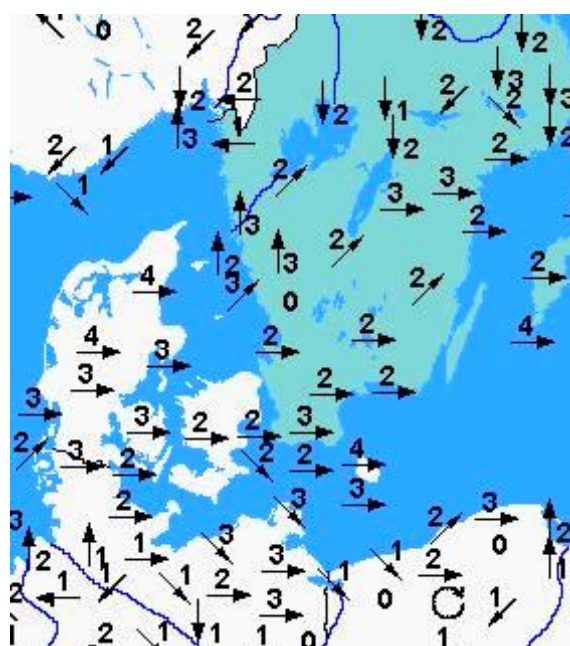
Der er tre ting af betydning ved kapflyvning i Sverige: 1. Megen fugtighed og vindstille ved de store søer. 2. Indflyvningsvinklerne til Sjælland. 3. Hvad siger svenskerne?

Fugt og vindstille ved søerne

Ved kystområderne ved Göteborg og sydpå, er vejret præget af havet, men køres ind i landet forandre tingene sig. Befinder man sig inde mellem de store søer Vänern og Vättern, finder man hurtigt ud af, at det ikke blæser så meget. Går vi mere videnskabeligt til værks, er det tydeligt at vejret i Sverige på mange måder er anderledes end vi kender det. Med stiv blæst her i landet, kan det være vindstille inde mellem søerne, og det kan man spørge om hvorfor? Vindene fra de norske bjerge blæser mod sydøst, vindene fra Botniske Bugt blæser mod syd og vindene fra Danmark er vestlige. Det er tydeligt at se på nedenstående illustrationer, at dette er tilfældet. Denne meteorologiske situation, giver et dødt område ved de store søer, og hvis der findes diset og fugtigt vejr i området, ja så tager det lang tid om en opklaring. Et sådant vejrlig ved søerne i det centrale Sverige, er desværre almindeligt forekommende i sommermånederne, og dette er ikke en generel god ting ved slip af duer.



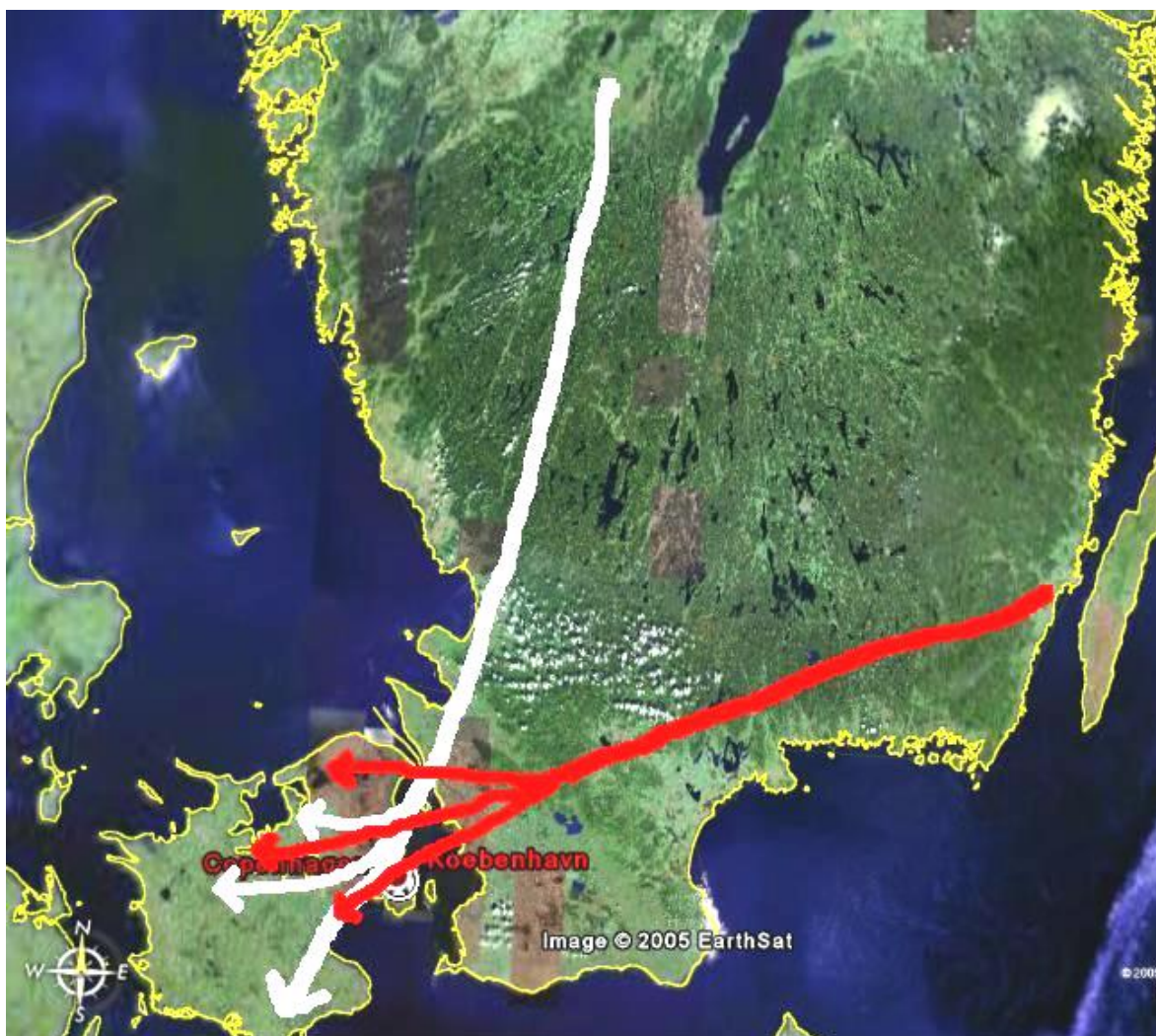
Vind kl. 7 (Bft. Skala)



Vind kl. 8

Disse temakort er typiske for vindforholdene i mellemste Sverige. Det kan variere lidt, men det er den samme generelle trend: Hele den indre del af centrale Sverige kan være med fugtige og vindstille luftmasser, og selv om det langsomt forsvinder, vil det tage lang tid i de store landområder med let kuperet skovbebeklædte terræn.

Indflyvningsvinklerne til Sjælland



Der er sagt og skrevet meget om indflyvningsvinklerne fra Sverige. Den endegyldige forklaring findes nok ikke, men efter mange års analyser, er det vel muligt at opstille nogle overordnede retningslinjer. I dag kan man køre pokker i vold og slippe sine duer, men når vi taler Sverige, må specielle hensyn tages til indflyvningsvinklerne på Sjælland.

Hvid rute. Tænkt situation uden megen vind eller østlige vinde. Duerne kommer fra stationerne mellem søerne (Skövde, Laxå), og de vil komme ned i en relativ stejl vinkel på Sjælland. Hovedtrækket over Øresund går nok over lige syd for Helsingborg, trækker videre mod København, kører ned langs Køge Bugt og videre ad Vordingborg mod sydhavsøerne. De duer der nødvendigvis skal dreje mod vest, skal foretage en navigering meget hurtigt i forløbet, og dette kan blive problemer hvis en due bare tøver lidt. I Frederiksborg Amt vil de fleste duer have en tendens til at komme fra sydøst, og det samme ved Holbæk og nordlige del af Sjælland vest.

Rød rute. Går vi til den anden yderlighed, og tager den mere retvinklede flyvning fra Kalmar, vil duerne uvægerligt komme ret på Øresundskysten og fordele sig som en vifte. Denne fordeling vil formentlig ske et sted på sverigesiden. Denne sidste flyverute er den mest retfærdige.

Kraftige vestlige vinde.

Hvis vinden er jævn til hård, vil duer der kommer nordvest fra i Sverige (mellem søerne), blive presset længere ind i Skåne. Hovedtrækket vil da gå over på kyststrækningen mellem Landskrona og Malmø, trække videre til København, køre ned langs Køge Bugt osv. De duer der skal fra til Sjælland nord/vest, skal være på ”stikkerne” og slå tidligt fra, og gør de ikke det, kommer de for langt sydpå og vil derved tabe kostbare minutter.



Millimeter demokrati

På dette tidspunkt vil nogen gøre opmærksom på, om det ikke var en lidt akademisk diskussion om millimeter demokrati. Set udefra måske, men at stå weekend efter weekend og være bagefter p.g.a. den ”forkerte” beliggenhed, er ikke sjovt, og det er dræbende for brevduesporten. I dansk brevduesport må der tages vidtgående hensyn til yderområderne – folk kan jo ikke bare flytte hen hvor hovedtrækket for duerne er beliggende! Hvis alle kortere mellemdistancestationer, ligger øst for Vättern, vil indflyvningsruterne givetvis blive nogenlunde optimale for de fleste. Som allerede bevist, er de meteorologiske forhold på østkysten også mere fordelagtige, end mellem de store søer. Om Charlottenberg øverst til venstre ved Norges grænse, er der kun at sige, at denne og andre stationer i dette hjørne, er fuldstændig uacceptable. Duerne vil her følge kysten nedad, og dette vil give en endnu mere stejl indflyvningsvinkel.

Svenske erfaringer

Ser vi sverigesflyvningerne i et historisk perspektiv, har der altid været et mindre antal kapflyvninger fra Sverige. I begyndelsen af 1960`rne, lavede de daværende Ø-foreninger et fast program for Sverige, man kontaktede de Skånske foreninger, og fik det råd, at områderne øst for Vättern var bedst. Snart blev dette sat på skinner i bogstaveligste forstand, idét duerne blev sendt med jernbanevogne. Det var stationer som Nässjö og Linköping, som viste sig udmærkede. Senere overtog DdB disse kapflyvninger. Selv i dag ville det ikke være en dårlig idé at høre hvad svenskerne kunne give af gode råd

Langflyvning fra Sverige



Den nordligste station på programmet er Gävle. Hvorfor ikke gå mere nord på? Der er før blevet fløjet Hudiksvall, Sundsvall og Örnsköldsvik med gode resultater. Disse stationer ligger langs den Botniske Bugt, hvor vejret i juni/juli er ret stabilt uden megen regn. Kyststrækningen har det specielle ved vindforholdene, at der er en stærk tendens til at være nordlige vinde, og hvis ikke da fra NV. En anden ting er midnatssolen, der er på himlen allerede kl. 2. Disse stabile meteorologiske forhold, udnytter svenskerne til at flyve langflyvninger, men vel og mærke i slutningen af juni omkring Sct. Hans og i første halvdel af juli. Östersund beliggende ved E 75 til Norge fra Sundsvall, er en station alle flyver (850 km til Malmø). Det mest imponerende, er nok da svenskerne fløj fra Luleå i bunden

af Botniske Bugt. Duerne i Luleå blev løsladt kl. 1, og med nordlig vind gik det rapt mod syd. Selv om der er 1200 km til Malmø distriktet, kom der duer på dagen ca. kl. 15 – sådan! I dansk regi var Hudiksvall sat på i 2005, og der har før været fløjet Sundsvall og Örnsköldsvik med gode resultater. En kapflyvning fra Örnsköldsvik (900km), blev sluppet kl. 2 i medvind, og ankommer til Sjælland lige over middag. Temakortet for vind er fra kl.7 om morgenen. Senere på dagen er vinden NV fra bjergene.

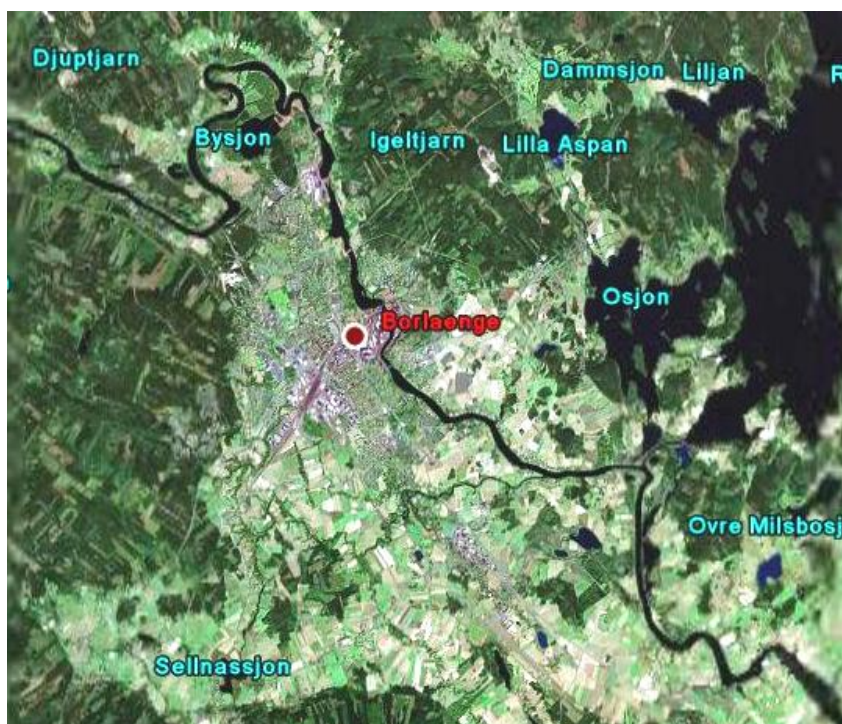


Sverige ressumé

Gives et rids af problemerne i Sverige, er de meget forskellige fra de sydgående ruter. Fra de sydgående er der en vifte fra Emmen i Holland til Berlin. I Sverige skal stationerne helst ligge i en ”korridor” østen for de store søer. Muligheden for at få en god langflyvning fra det nordligste ved Polarcirklen er virkelig gode. Er man ”fremme i skoene” med sine løsladelser, kan Sverige byde på mange gode og lange kapflyvninger.



Norrköping ligger 1 meter over havet med kuperet terræn på op til 120 meter. I området er der mange opdyrkede arealer.



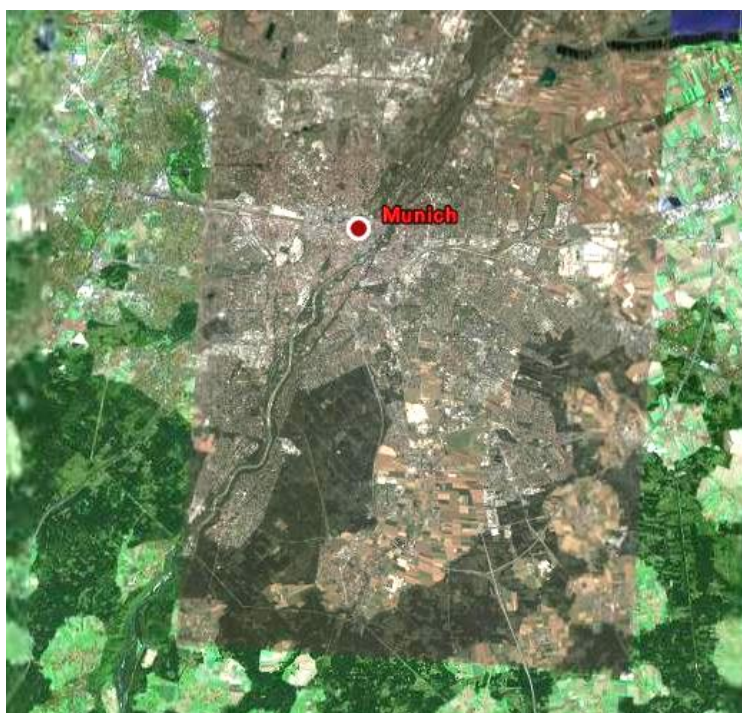
Börlänge ligger 125 m.o.h. med kuperet terræn på op til 330 m.o.h. Både Börlänge og Ludvika ligger i et område med tæt nåleskov.

Fra München til Örnsköldsvik

Det er forbavsende så utrolig en evne brevduen har til at finde hjem, men ikke nok med dette. Brevduen kan på de længere afstande, gennemflyve forskellige klimabælter. Fra højsletten ved München med det lumre indlandsklima og høje nedbørsmængder, til Örnsköldsvik langt oppe i Sverige nær polarcirklen, med de lange dage uden nat og kun lidt nedbør. At gennemflyve et sådant kæmpeområde, er klart nok lidt af en bedrift. Samtidig er det en udfordring for os der har duerne, transporterer og ikke mindst løslader duerne. Det er et håb, at dette lille skrift har bragt en større afklaring og forståelse for de sammenhænge der mellem klimabælter og kapflyvning.



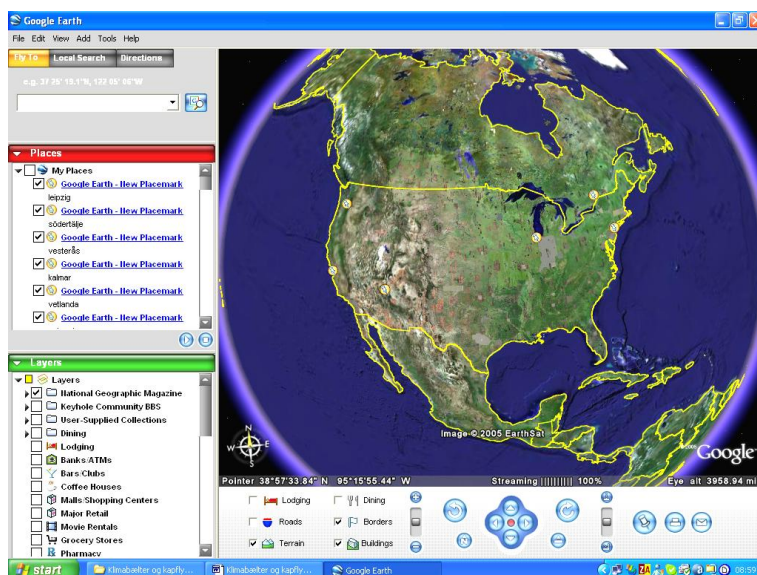
Örnsköldsvik ligger oppe nær polarcirklen ved kysten til Botniske Bugt. Terrænet er let kuperet op til 125 meter, og landskabet er typisk for hele kysten med åbent landskab og spredte skove. Nedbøren for juni/juli er gennemsnitlig under 50 mm.



München ligger langt mod syd ved foden af Alperne. Byen ligger på en højslette 500 m.o.h., med mindre bjerge syd for byen på 650 m.o.h. Gennemsnitlig kan nedbøren i juni/juli være på 125-130 mm, og det er da en slat!



Da ideen opstod til denne artikel, blev det hurtigt klart, at der skulle bruges nogle kort, og de skulle være elektroniske. Det viste sig at være et stort problem, men ad omveje dukkede den nye **Google Earth** op, og problemet var løst og mere end det.



På denne hjemmeside kan findes hver en plet på jorden i bogstaveligste forstand. På kontrolpanelet i bunden zoomes ind og ud, køres op/ned og sidelæns samt drejer og vipper den lokalitet der er inde på. Nogle områder er brune, og her kan zoomes ned til 4-5000 ft. (ca. 1,5 km). Nok så vigtig er en funktion, hvor en markør bliver sat ind på den lokalitet der er zoomet ind på, for derefter via **Places** finde stedet automatisk igen. Hele flyveplanen kan på den måde plottes ind. Nedenunder er rubrikken **Layers**, hvor der kan indsættes grænser, veje, jernbaner osv. Nederst i billedet, er der en tekstlinje med information om position, højde over havet (elev) og højden der ses fra. Når musen er i billedet (hånd=pointer), kører position og højde (elev=elevation) efter pointerens stilling. Det er derved muligt at se højder på bakker, dale og bjerge.

Denne hjemmeside skal downloades før man kan gå i gang. Gå ind på adressen nedenunder, og der dukker en informationsside op, derefter trykkes på **Get Google Earth**, og der kommer en side op med 3 valg: **1.** Mindre computerkraft. **2.** Windows 2000 XP. **3.** Avancerede computere. De fleste har Windows XP, og det virker fint. Der må bare gøres opmærksom på, at hvis der "surfes" jorden rundt længe – over 45 min. - giver computeren pludselig op, og det er fordi der ikke kan være flere informationer i systemet. Vil du tage turen med duerne fra slipstedet? Find slipstedet, ret kompasset i den retning der er hjemad, vip horisonten nedad og tryk på knappen opad. Du tager nu turen hjemad over landskabet til din hjemby. Det er at håbe, at denne hjemmeside bliver flittigt brugt af brevduesporten.

Adresse: <http://earth.google.com/>

