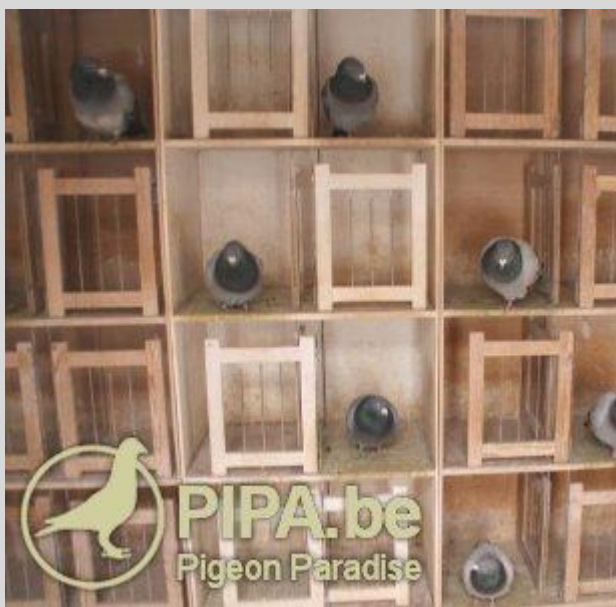


Streng udvælgelse samt tålmodighed med ungerne

Af Verhecke Marc - Foto Degrave Martin

Oversættelse/research Ove Fuglsang Jensen



Denne artikel er stillet til rådighed af:

<http://www.pipa.be/>



En streng udvælgelse af ungerne, kombineret med en tålmodig tilgang. Disse to begreber synes at stride imod hinanden, men det er dog en god ting at kombinere de to begreber.

Hvad med ungduerne?

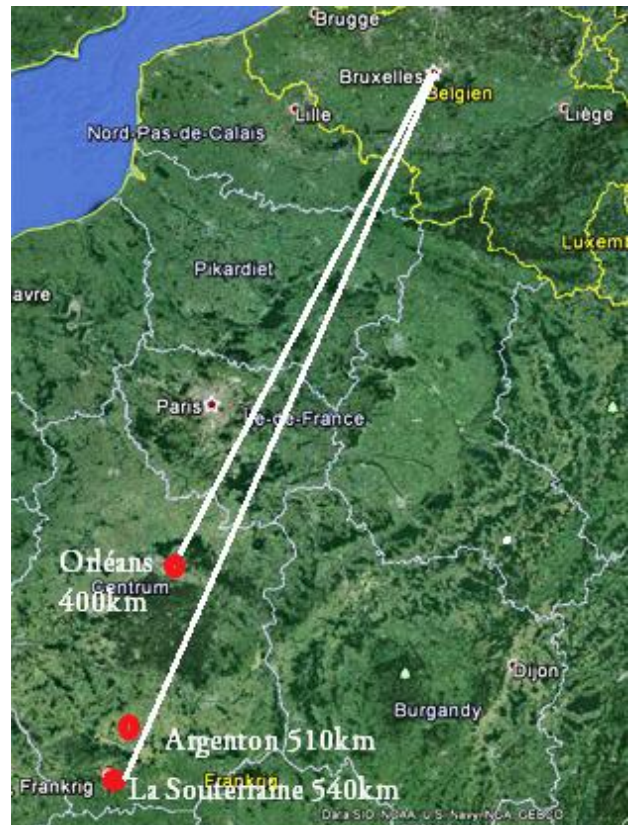
Skal ungerne vise deres værdi lige fra starten af, eller er det en bedre idé, at give dem noget tid til deres udvikling? Der kan siges meget om kapflyvning med ungerne, men én ting må stå meget klart: Du kan ikke påstå, at du giver dine unger alle chancer for at bevise deres værd, hvis du har store forventninger, og regner med præmier og placeringer fra starten af. Det er vigtigt, at være opmærksom på, at nogle typer unger udvikler sig hurtigere end andre - altså ligesom hos os mennesker! **Der udover, vil unger der er trænet ekstremt meget, have en tendens til at give dårligere hjemkomster i de første kapflyvninger, end unger der har haft et mere afslappet træningsprogram.**

Nogle slag i Belgien der flyver ungeflynning, træner unger fra Frankrig sammen med de gamle duer. Det er derfor åbenbart, at disse unger trænet med de gamle duer, vil klare sig bedst i de første ungeflynninger. Andre slag har måske trænet mere afslappet med ungerne, og disse unger befinder sig pludselig sammen med tusinder af andre unger i slippet. Efter 3 ugers kapflyvning med ungerne, vil de mest kvikke af de mindst trænede unger, have elimineret forskellen i resultater. Tager man et mere analytisk blik på ungeflynningerne, vil vi se, at det tager noget tid at opnå placeringer i de første uger af ungeflynningerne, sammenlignet med de næste 3-4 uger. Hvordan kan det være? Efter de første uger af ungeflynningerne, vil unger have nogle "kilometer i vingerne", og de kender ruten hjem mere rutinemæssigt. Sætter man unger ind senere på sæsonen, vil disse unger have svært ved at konkurrere med de mere rutinerede unger.



Vær forsigtig med ungerne

Som årene er gået, bliver man mere overbevist om, at ungerne skal behandles med en vis tålmodighed. En tålmodig tilgang til ungerne, kan vise sig at "give pote", og nogle gange ligefrem være en nødvendighed. En brevueven havde en hununge af god afstamning og med en god rutine i slaget - en unge der viste en vis klasse! Selv om forventningerne til denne hununge var rimeligt høje, kunne denne unge ikke konkurrere med de andre unger i begyndelsen. Men pludselig tog denne hununge en god placering fra **Orléans (405 km)**, og fra da af gik det fint med gode placeringer fra **Argenton (510 km)** og **La Souterraine (540 km)**. denne unge kom som étårs i avlsslaget hvor den blev en af de bedste avlere.



I problematikken med at give ungerne en chance, er der en forskel på han og hununger. Personligt synes jeg at det vil være godt, at give hanungerne så mange kilometer som muligt, og lade dem tage 3-4 kapflyvninger ud over **Paris (ca. 270 km)**, og det vil komme hannerne til gavn som étårs. Har en hanunge vist sit værd ved at have gode placeringer én og to gange, er den værd at gemme til næste sæson. Præsterer en hanunge ikke så gode hjemkomster, gives disse en yderligere chance senere på sæsonen. Jeg har været udsat for, at hanunger der ikke gjorde det godt først på sæsonen, viste deres værd senere, og det er hvad der menes med at give ungerne en chance mere.

Hanunger med rede

For at skærpe de unge hanners chance yderligere, betyder det dog ikke at de skal have en rede at flyve til. Vil man have en idé om hvad en unge indeholder, må vi kapflyve dem uden redestand. At ungerne flyver regulært til ungeslaget, vil give et mere troværdigt resultat, og vil samtidig give os en idé om de enkelte ungers potentiale. Nogle slag har en tendens til at stimulerer deres unger for meget, ved fx. at flyve dem til en rede, eller flyve i både halv eller hel enkesystemet. I sådanne tilfælde ser man, at ungerne vil, have gode hjemkomster i første del af ungesæsonen, men senere vil de falde meget tilbage i resultaterne.



Sortering af ungerne

Erfaringen viser, at hanungerne kan give udmærkede hjemkomster på 4-500 km uden en ekstra motivation, og kan således blive en gode kapflyvere som étårs. Det er alligevel normalt at vise hanungerne deres hunner før en afsendelse til en længere kapflyvning. Det må dog siges, at det generelt er bedst for ungerne ikke at få ekstra motivation. Uden ekstra motivation, vil det give et bedre overblik over ungerne's potentiale. viser en unge gode resultater på de mere anstrengende kapflyvninger uden at være motiveret, da vil denne unge være en lovende kapflyver i fremtiden. Det er op til den enkelte brevduemand at vurdere på grundlag af ungerne's resultater og andre ting, om ungen skal sættes ind som étårs. Der skal i denne vurdering også ses på ungerne's kondition efter diverse kapflyvninger. En indgående iagttagelse og analyse af ungerne, vil give et godt indblik i ungerne's mulige potentiale.

Den måde en kapflyvning udvikler sig på, må også tages i betragtning. Nogle brevduefolk er meget stolte over en placering i en meget vanskelig kapflyvning, der strækker sig over 2 dage for at få ungerne hjem, men her må vi huske, at heldet til at få en unge godt hjem, spiller en stor rolle. Ungerne må da helst ikke sorteres på grundlag af en sådan kapflyvning!



Af Ove Fuglsang Jensen

Kommentar til artikel

Læser man denne lille artikel, bliver man hurtigt klar over, at ungeflynninger i Belgien er meget anderledes end i Danmark. Der flyves åbenbart mest med vinterunger, og disse unger kan præstere afstande ud på 4-500 km. Vi må dog her huske, at der flyves i et helt andet klimabælte end her i Skandinavien. Vejrliget i Frankrig er nok mere gunstigt end vi kender det, og på den måde mere favorabelt for duerne.

Forfatteren fremsætter den påstand, at unger der bliver trænet helt ekstremt meget er unødvendigt - hvilket jeg personligt er helt enig med forfatteren i!

De medlemmer i Danmark der avler vinterunger og flyver med dem som unger, kan nok lære noget af denne artikel, og vi andre må da notere os hvordan det er muligt at flyve med unger i Belgien.

Landskaber ved Orléans og sydpå ved Argenton og La Souterraine, kan ses på de næste sider. Landskaberne virker ret flade og let kuperet, og må derfor siges at være ideele til kapflyvning med duer.



**Øverst området i centrale del af Frankrig hvorfra der flyves med unger.
Nederst et landskab fra Argenton.**





Øverst Orléans by og nederst landskab syd for Orléans.





Øverst Argenton by og nedrst vinmarker fra egnen.





Øverst La Souterraine by og nederst oversigt over det frodige landskab.

