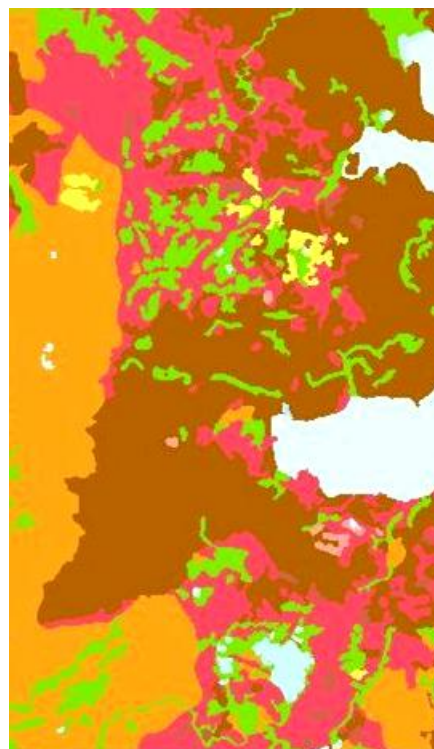
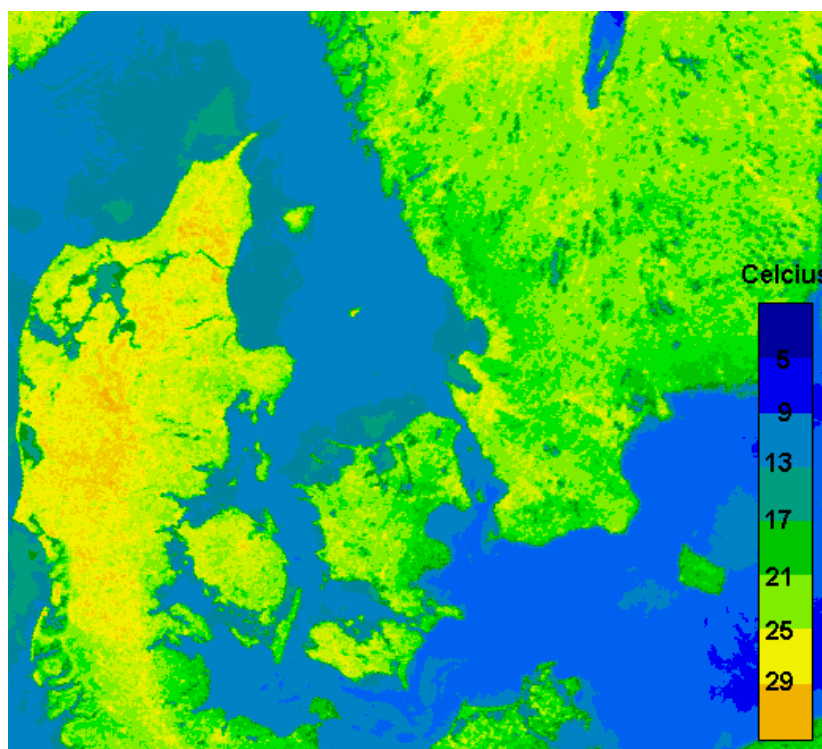
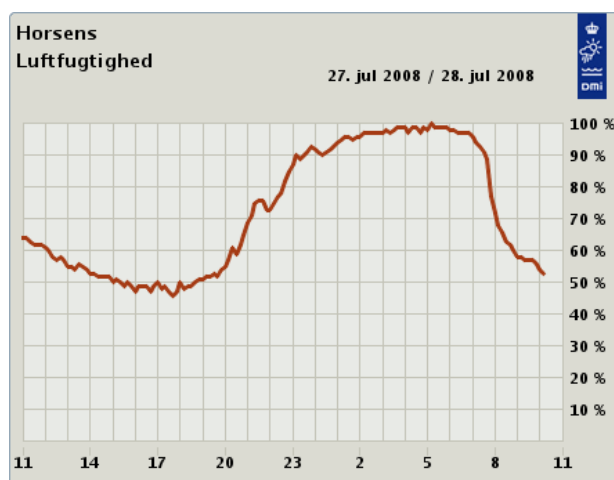
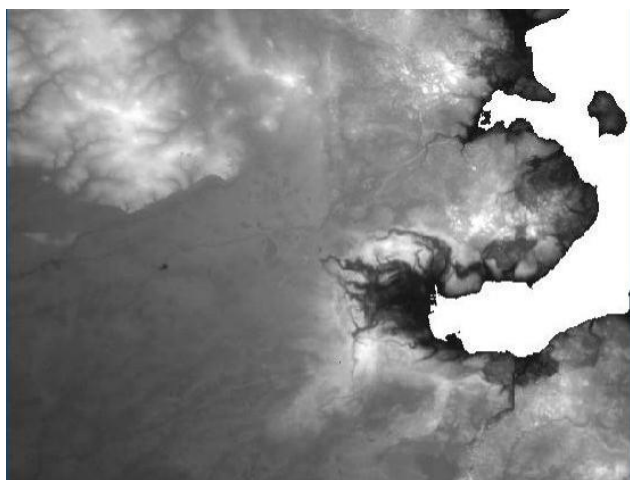


Gode og dårlige slipsteder

Af Ove Fuglsang Jensen ©

Via min dialog med snesevis af brevduefolk gennem mange år, da dukker der regelmæssigt et tema op – igen og igen, nemlig dårlige slipsteder, og ikke mindst de problemer der gang på gang kan opstå i forbindelse med dårlige slipsteder. Derfor finder jeg det mere og mere relevant, at tage dette tema op til en behandling. De meteorologiske input er hentet i bogen af [Jesper Theilgaard: Det danske vejr](#).



Hvad er et godt slipsted?

Et godt slipsted er en lokalitet, hvor landskabet er sådan, at de meteorologiske forhold hurtigt bliver optimale til slip af duer en tidlig morgen. Før vi går i gang med lokaliteternes beskaffenhed, må vi først en lille omvej til noget der kaldes jordens **Albedo** og **Jordudstråling/Solindstråling**.

Jordens Albedo

For at få et godt og tidligt slip med vores duer, er det nødvendigt, at jordens Albedo har de rigtige værdier. På skemaet nedenunder er der en oversigt over forskellige overflader og deres Albedo. Vi brevduefolk vil helst have et så højt tal

Albedo

Albedo er et udtryk for en overflades refleksionsevne. Albedo beregnes som forholdet mellem intensiteten af den tilbagekastede og den modtagne stråling. Albedo er afhængig af lysets bølgelængde, men normalt bruger man synligt lys som udgangspunkt. Man kan bruge en procent-skala, hvor 0% svarer til sort, dvs. et legeme helt uden tilbagekastning, mens 100% svarer til hvid, altså et legeme, der tilbagekaster al den elektromagnetiske stråling, det modtager. I hverdagen opfattes en overflade som hvid, når den reflekterer mindst 80% af lyset fra en hvid lyskilde. Omvendt opfattes overflader som sorte, hvis de tilbagekaster mindre end 3% af det modtagne lys.

Forskellige overflader har vidt forskellig albedo:

Havoverflade	3,5%
Lava	4%
Sumpområder	9-14%
Løvfældende skov	ca. 13%
Bar jord mellem	5-40% (snit = 15%)
Græsområder	20%
Sand	25-30%
Jordens overflade	(gennemsnit) 37-39%
Is	30-50%
Overfladen af Antarktis	81 %
Sne	op til 90%

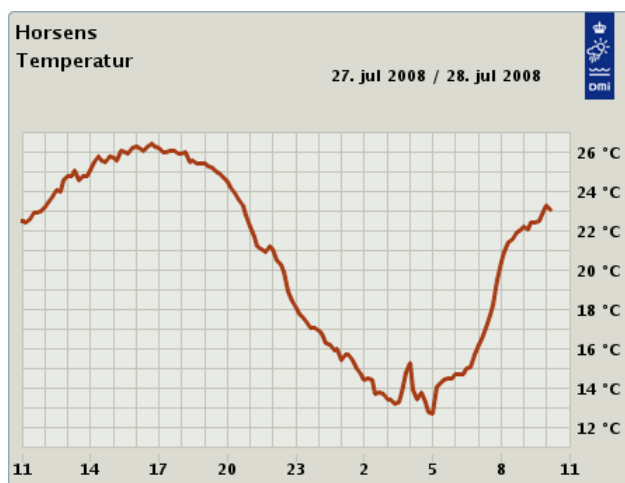
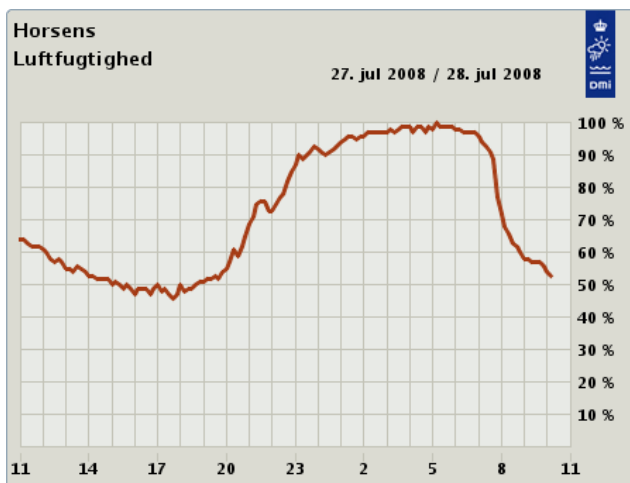
som muligt. Sumpområder har et ret lavt Albedo, bar jord lidt højere og sandjord er det højeste. Det er sådan indrettet i de fysiske love, at fugtig jord optager al solvarmen nede i jorden, medens der ved rent sand, ophobes varme i eller ved overfladen. Læg mærke til store flader med vand er Albedo meget lavt. Det vil med andre ord sige, at det ved lette sandede jorde, vil luftmasserne relativt hurtigt blive opvarmet, medens fugtige sumpede områder er luftmasserne længe om at blive opvarmet. Ved en lokalitet til slip af duer, er vi interesseret i en lokalitet, hvor luften er hurtigt opvarmet. Dette vil give os et hurtigt og sikkert slip.

Lokalitet med lav albedo

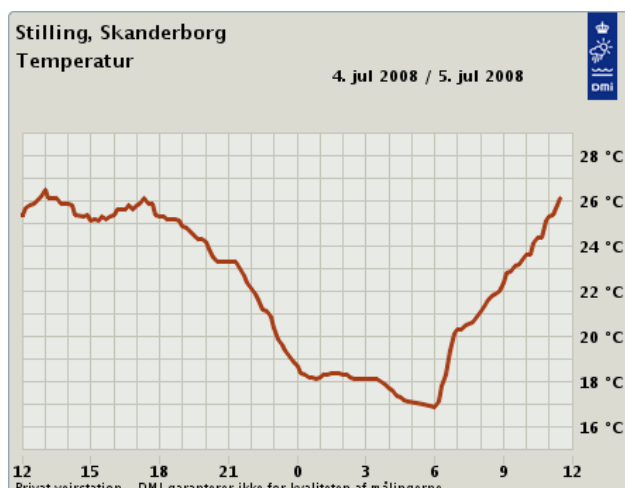
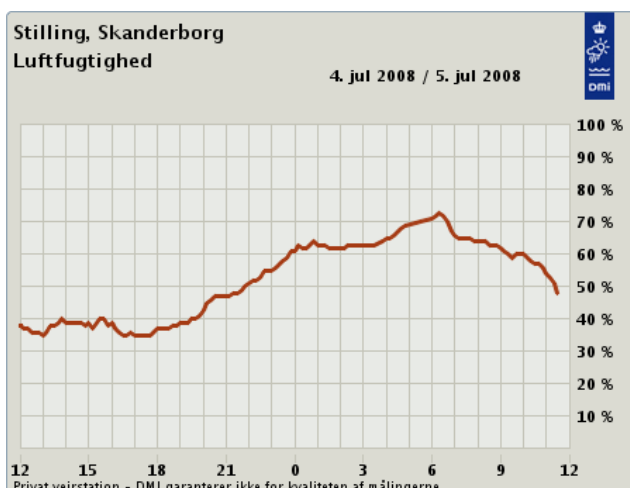


Jordudstråling/Solindstråling

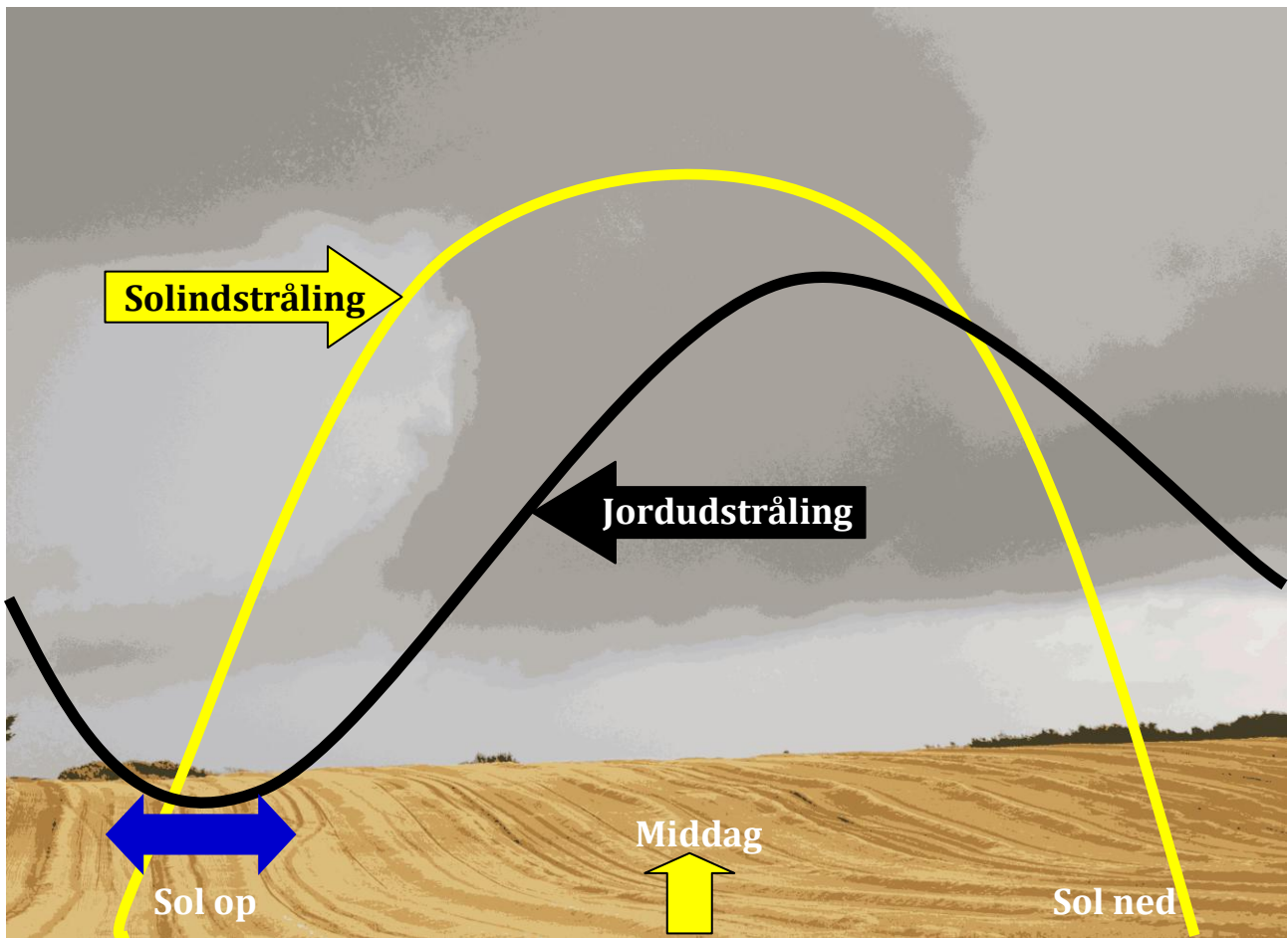
På en almindelig sommerdag med sol fra morgenstunden, sker der den første time eller to efter solopgang, noget med luftmasserne i de nederste luftlag, dog tilføjet her, at det kommer an på den givne dags situation. Straks solen får magt, vil jordoverfladen, græs, buske og træer med evt. dug fordampe op i de nedre luftlag og øge luftens fugtighed betydeligt, og denne turbulente tilstand vil være til stede i nogen tid, indtil vanddampen i luftlagene er opvarmet og forsvinder. Denne tilstand kan måles på vejrstationer nær jorden, hvor fugtigheden bliver målt døgnet rundt. Målingerne nedenunder er taget fra **DMI Borgervej**.



Eksemplet her fra Horsens, viser en ekstrem luftfugtighed hele natten. Solen står op lidt efter kl. 5, og straks begynder temperaturen at stige, men den ekstrem høje luftfugtighed varer længe om at falde. Løslades duer kl. 6 vil slippet gå lidt "trægt" fra slipstedet, hvorimod kl. 7.30-8.00 vil duerne gå fint derfra.

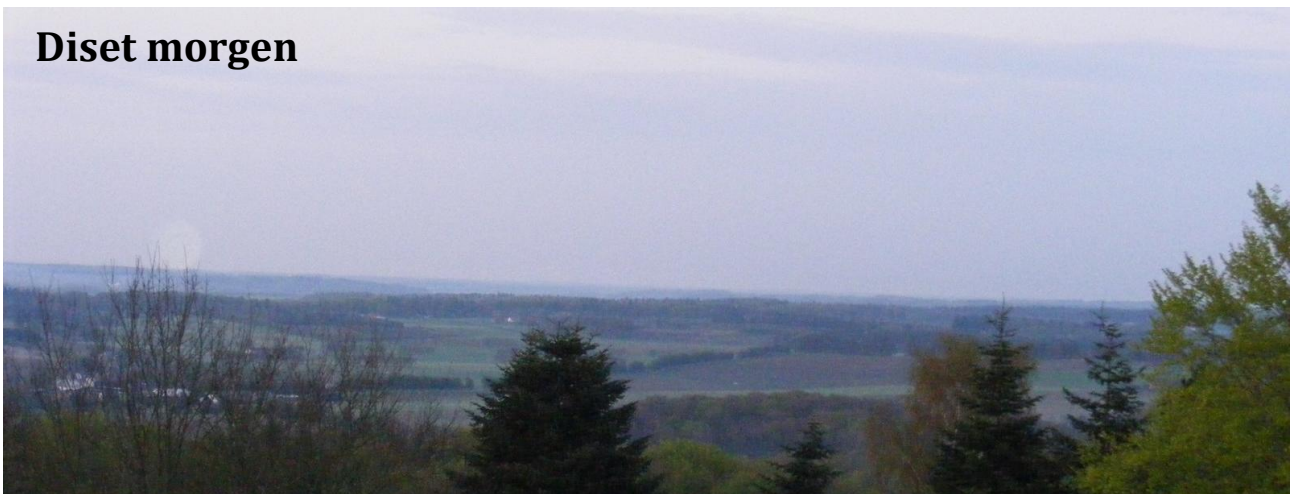


Dette eksempel fra Skanderborg viser helt anderledes gode takter. Luftens fugtighed er pæn lav hele natten. Solen står op kl. 4.30, fra kl. 6 går det i den rigtige retning, og hvis sigten også er i orden kan duer slippes kl. 6.30-7.00. Temperatur-skalaen viser laveste temperaturer 1½ time efter solopgang, og det passer fint med diagrammet på næste side.



Dette diagram viser temperaturen ved Solindstråling/Jordudstråling i løbet af en normal sommerdag. Læg mærke til at døgnets minimums-temperatur ligger efter solopgang ved skæringspunktet mellem de to kurver. Det "farligste" tidspunkt for løsladelse er fra solopgang og ca. 2 timer frem og dette er markeret med blå pil. Er der dage med totalt overskyet vejr, er situationen selvfølgelig anderledes, hvor opklaringen kan lade vente på sig. Lokalteter med lav Albedo vil på disse dage være endnu dårligere stillet end end på gode slipsteder – de hænger i "sumpen" rent ud sagt. Det kan i de svære tilfælde tage lang tid før sigten er god – billedet nedenunder er et godt eksempel.

Diset morgen



Hvad er vigtigt for duerne?

Slip på lokaliteter med god Albedo: For at få et godt slip, er vi afhængige af "mikroklimaet" på vores slipsteder. Det må helst ikke ligge nede i et hul med moser søer og fjorde, men helst være højere liggende, og der skal helst være fri adgang for vinden til alle sider. Slipstedet må gerne være ved normale landbrugsarealer.

Slip på rette tidspunkt: Det høres tit, at duerne skal ud om morgenen, og så går det nok! Det kan være rigtigt nogle gange, men andre gange går det galt på samme tidspunkt. Som det ses i forrige afsnit, er timerne efter solopgang en normal sommerdag ret turbulente, eller rettere de kan være det. Der er ikke to slipdage der er ens, og det gælder om at være på vagt – alt kan ske!

Duernes reaktion

Her kunne jeg fortælle mange anekdoter om dette med slip i det "forkerte" tidsrum. En af klassikerne er denne: På en sektionsflyvning skulle duerne absolut ud i 98% fugt og sigt på 2,5 km., og jeg må sige at jeg blev noget forbavset, da en af mine 4 års langflyvere stillede som nummer 3 i sektionen. Men ved nærmere eftertanke er det ikke underligt, fordi en ældre langflyvedue **skal** kunne klare disse vanskelige forhold, hvorimod de uøvede 1 års eller duer med dårlig navigeringsevne, bliver hængende ved slipstedet. Sådan vil det altid gå ved disse "fugtflyvninger" ved høj fugt/dårlig sigt. De skrappeste og mere erfarne klarer sig – resten kommer senere i det vi kalder "spredte hjemkomster".



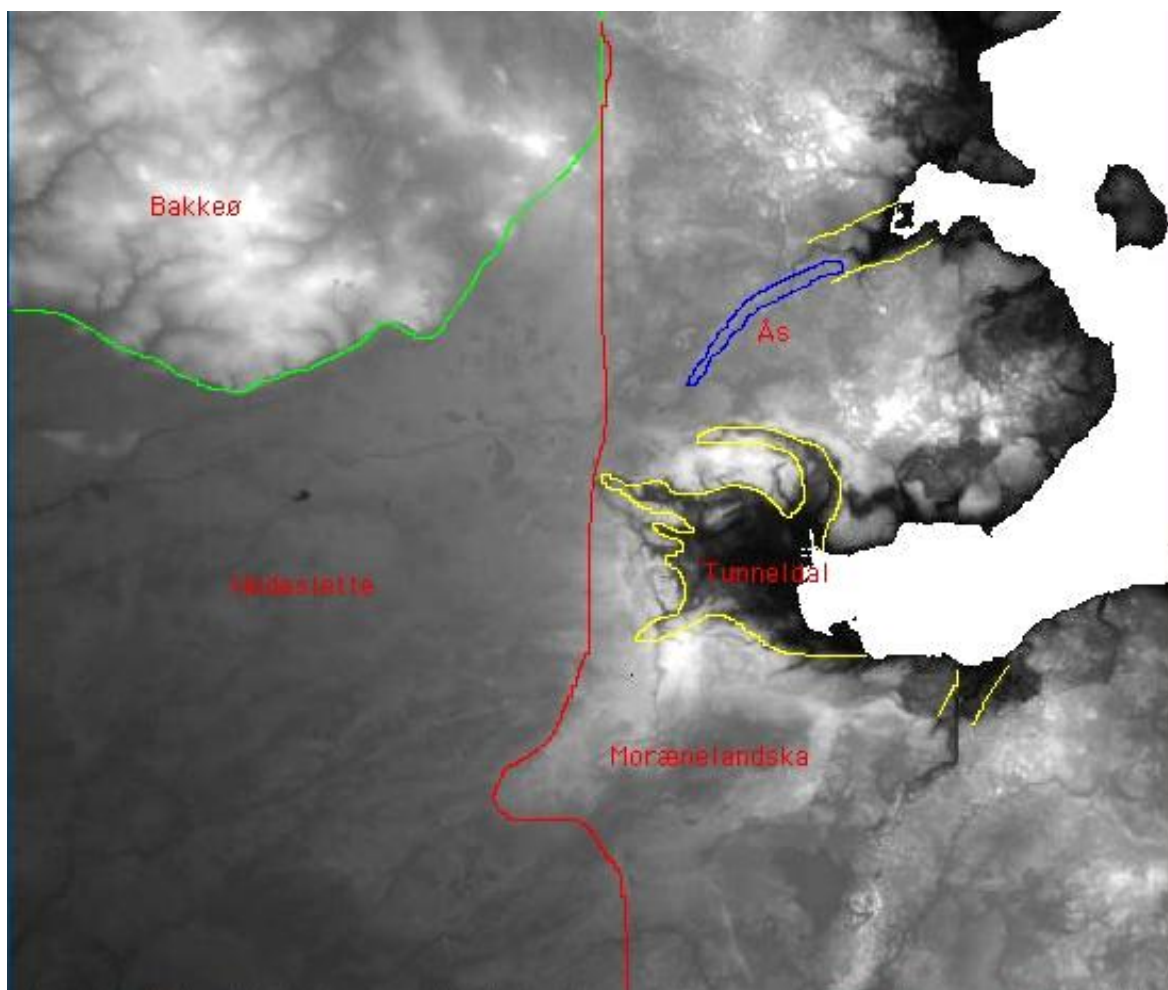
Gode og dårlige slipsteder

Efter de foregående afsnit om **Albedo** og **Jordudstråling/Solindstråling**, rejser spørgsmålet sig, om vi kan bruge disse fysiske tilstande til en vurdering af vores slipsteder, det være sig DdB, Sektioner eller privat. Nu er det sådan, at der løslades duer utallige steder, men der er her valgt at beskrive nogle få steder, og derefter opsummere med nogle flere.

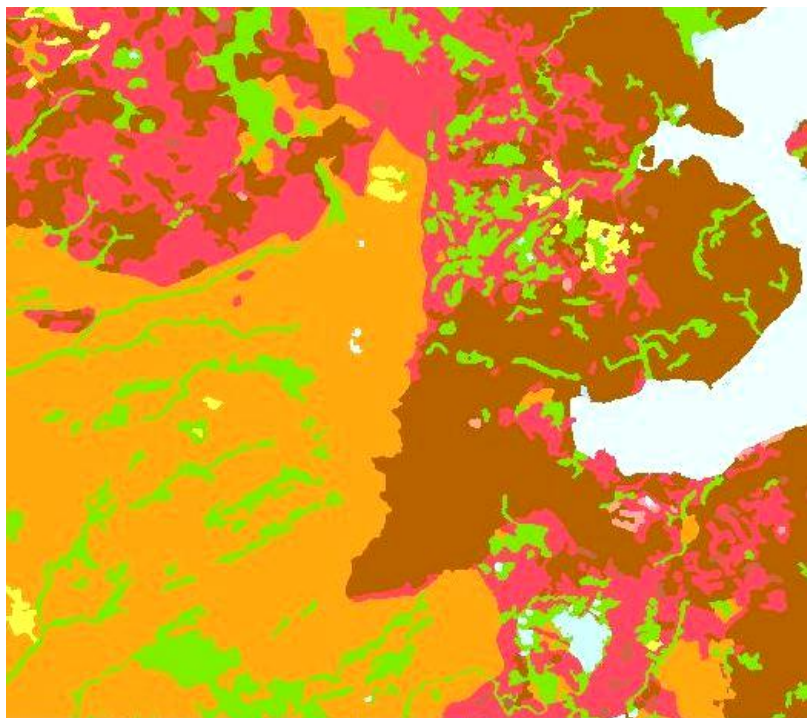
Åbenrå

Jeg har personligt fået vedholdende beretninger over årene, om dette meget brugte slipsted. Beretninger om elendige kapflyvninger med meget spredte hjemkomster, og om mistede duer, selv erfarne 2 års er mistet fra Åbenrå. Lad os nøje gennemgå lokaliteten Åbenrå og se om vi kan finde noget af interesse.

Landskabstype



Dette kort kaldes **Digital højdemodel** i gråtoner. Det lyse er det højeste, og det mørke det laveste ned til nul over havet. Danmark er formet af isen for 10.000 år siden, og i dette kort er der faktisk de fleste landskabstyper i Danmark: **Morænelandskab** er med både sort og lyst – **Bakkeø** er store områder med lyst og **Smeltevandsslette** er ensfarvet grå.



Jordarter	
TSYM	
	Flyvesand
	Ferskvandsdannelser
	Marskaflejringer
	Havaflejringer
	Strandvolde
	Morænesand og -grus
	Moræneler
	Smeltevandssand og -grus
	Smeltevandsler
	Extramarginale aflejringer
	Ældre havaflejringer
	Sø
	Fyld

Dette kort viser hvad der findes lige under den synlige muldjord. Morænelandskabet ved Åbenrå Fjord og de andre fjorde viser en blanding af **Moræneler** og **Smeltevandsler** og det samme gør **Bakkeøen** øverst til venstre. Det store område nederst til venstre viser **Smeltevandsslette** med **Smeltevandssand og grus**.

Albedo

Duerne i Åbenrå løslades 1 meter over havet og ca. 500 meter i luftlinje fra havnen og fjorden. Åbent vand har meget lav Albedo, altså svær at opvarme. Jorden i bunden af dalen og omkring i bakkerne ved Åbenrå, er en blanding af moræneler og smeltevandsler, altså en meget tung og svær jord at opvarme.

Jordudstråling/Solindstråling

Slipstedet ligger i bunden af en slags "gryde" med bakkedrag fra 66-80 meters højde, kun mod øst er der åbent. Tidligt om morgenen ligger havneområdet i skygge og vinden har reelt ingen mulighed for at fjerne eventuel fugtig luft. I stik østenvind er betingelserne bedre, men det sker så godt som aldrig, at der er en betydelig østenvind fra morgenstunden i Aabenraa.

Konklusion

Albedoen i Åbenrå er helt i bund, solen kan ikke opvarme luftmasserne tidligt om morgenen og vinden kan ikke fjerne den dårlige luft på slipstedet. Det kan faktisk ikke blive dårligere/værre! Som beskrevet i forrige afsnit, kan der være problemer efter solopgang, med disse helt almindelige naturfænomener, som har mere end svært ved at blive hurtigt fjernet, og få rensset luften for at muliggøre et normalt morgenslip. I diset gråvejrsmorgener er det endnu sværere.

Evaluering Åbenrå

Pladsen for slip i Åbenrå, må være Danmarks værste slipsted for duer overhovedet! Ser vi på de forhold der helst skal være til stede for et nogenlunde slip, er der ingen af disse forhold til stede for et rimeligt slip i de tidlige morgentimer. Hvis disen tilmed hænger tungt over landskabet, må Åbenrå være et af de sidste steder i Jylland det klarer op.



Åbenrå set fra fjordsiden

Hvis ikke Åbenrå?

"Afstanden til Åbenrå er passende og derfor ønsker vi slip der" siger nogle brevduefolk, men er der andre muligheder i nærheden? Lad os kigge lidt på vores to kort igen, - det digitale højdekort og kort over underliggende jordtyper. Der er et fladt område lige vest for Åbenrå der kaldes smeltevandssletten med underliggende sand og grus - **her er betingelserne bedre!** Det åbne landskab giver vinden mulighed for at fjerne dårlige luftmasser om morgenen, og der er underliggende tørt underlag med sand og grus - det kan ikke næsten ikke blive bedre! I dette område ligger bl.a. landsbyen Tinglev, hvor der også er en brevdueforening.



Landskab ved Tinglev

Løgumkloster

Dette slipsted er taget med, fordi det meget godt repræsenterer de steder hvor det nemt kan gå galt.

Landskabstype

Løgumkloster er en gammel kulturby, helt tilbage til gamle dage hvor byerne blev lagt ved fjorde og åer. Ser vi på landskabets topografi, ligger byen 9-10 meter over havet, mod nord hæver landet sig op til 40-50 m.o.h. og mod øst og syd 25-30 m.o.h. Løgumkloster ligger altså i bunden af en **"dyb tallerken"**, ved en å med engdrag. Dette giver sikkert scenisk smukke morgener med tåge og mosekonebryg, men det har vi brevduefolk ikke brug for! Albedoen ved ådalen er givet lav p.g.a. vand, engdrag og sur tung jord. Selvom vind og sol nok kan komme til, er lokaliteten ikke det optimale, og det vil givet på kritiske dage gå galt med et tidligt slip.



Bredåen ved Løgumkloster



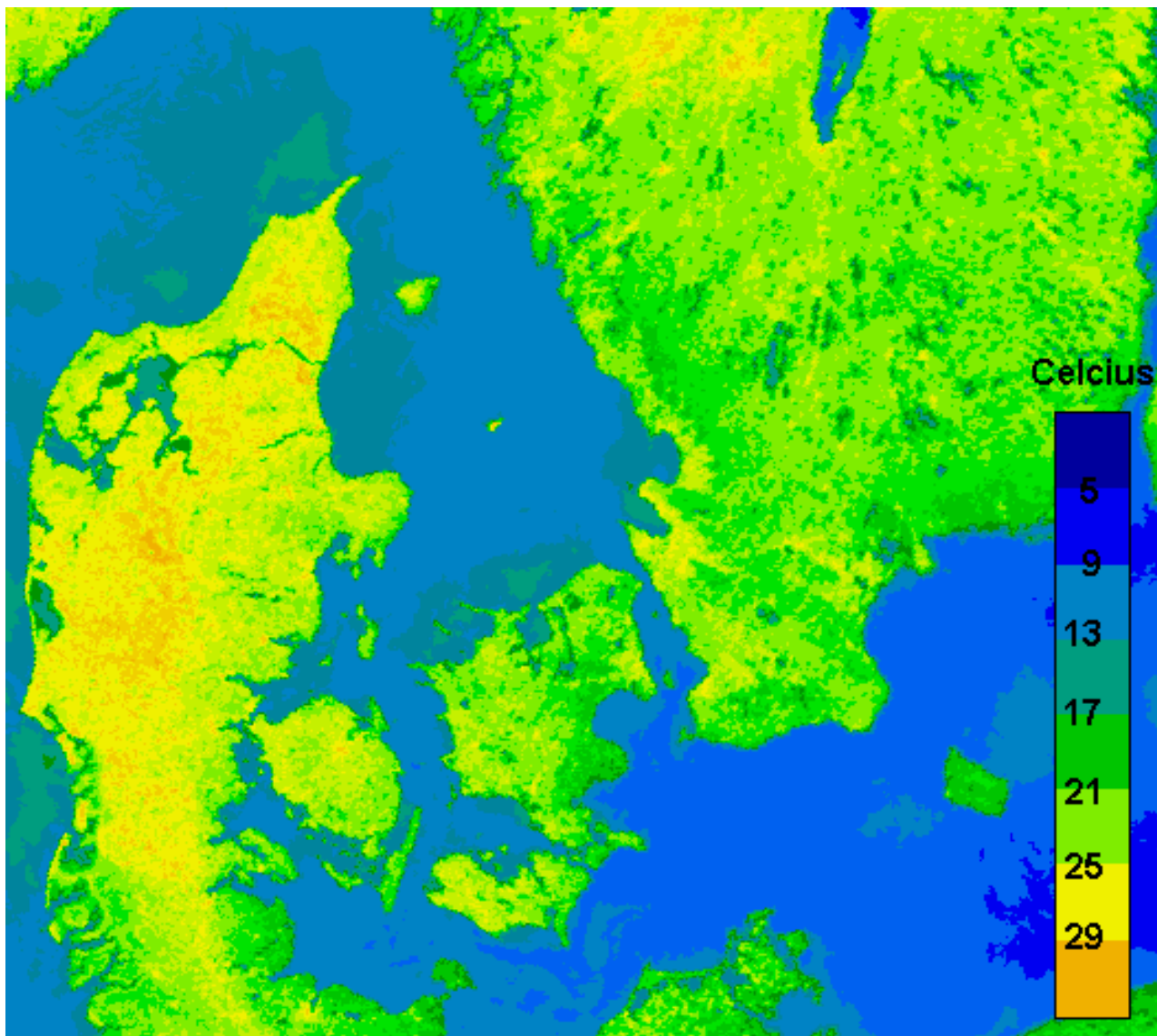
Bredåen ved Løgumkloster

Som det tydeligt ses af disse billeder, er jorden ved og omkring Bredeåen uegnet til opdykning. Det henligger som vild natur eller fugtige enge til afgræsning. Det er ikke svært at forestille sig mosekonebryg en tidlig morgen på disse lokaliteter.

Andre danske stationer

Det er ikke meningen at trække en hel masse slipsteder i Danmark frem i lyset og analysere. Det ville vist være uoverkommeligt. Ser vi på Digital Højdekort og Jordarter, vil dette være et udmærket generelt eksempel på hvordan vores landskab er her i Danmark. Ud fra de her to nævnte eksempler, kan den enkelte tage sin egen vurdering af slipstedets karakter.

Temperaturer målt fra satellit



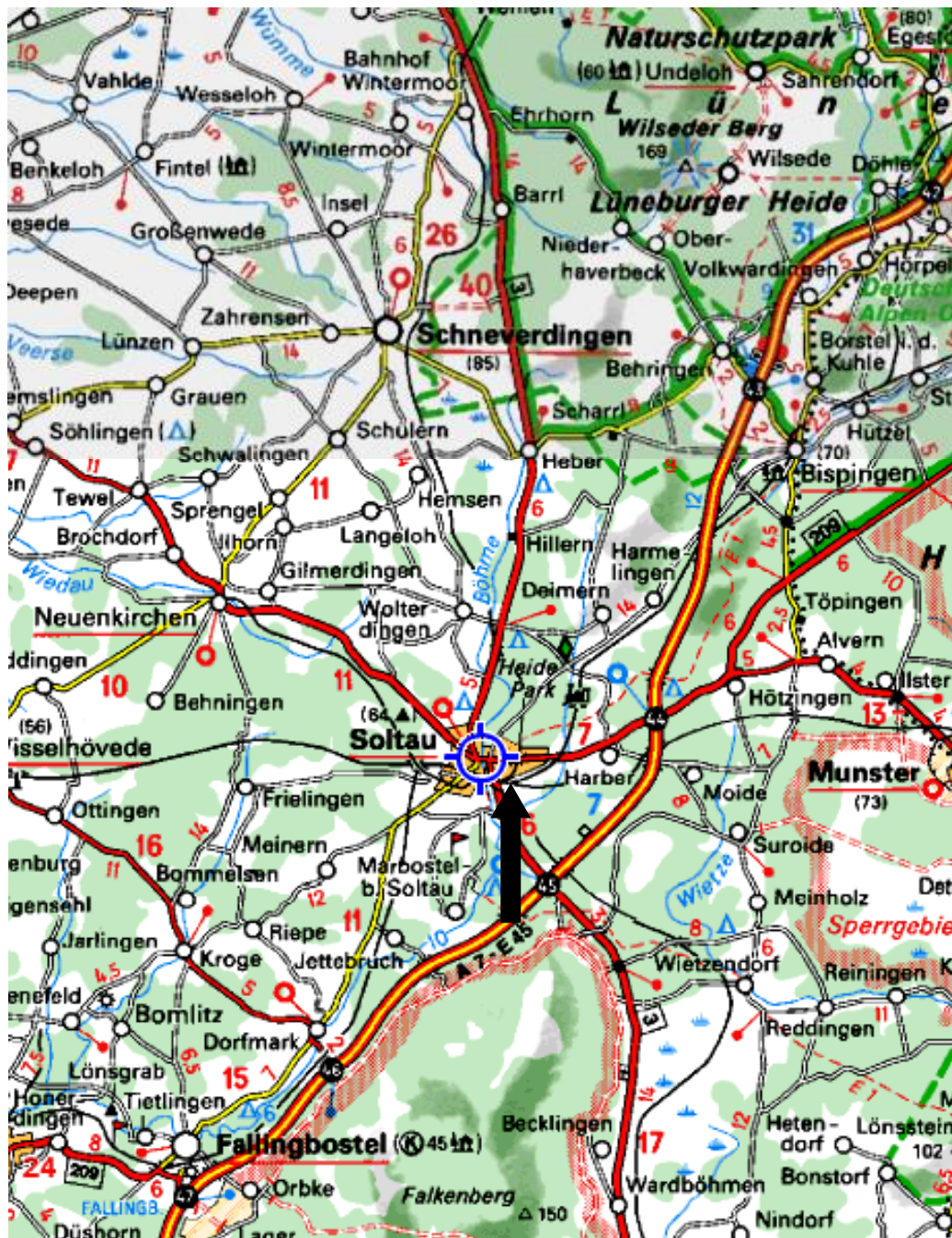
Undervejs i min research om dette emne, møder man mange spændende ting, hvoraf jeg har valgt at tage dette kort med, idet det fortæller noget om temperaturerne en varm sommerdag. Billedet herover er fra en amerikansk NOAA-satellit, der kan måle en masse ting. Satellitten kortlægger vegetation, måler temperatur og fugtighed i luften samt også **temperaturen på jordoverfladen** hvilket billedet viser. Billedet er taget den 2. maj 1990. Det er mere end tydeligt at der noget køligere ved kysterne.

Udenlandske stationer

Mange af vore udenlandske slipsteder ligger i det nordlige Tyskland. Jeg har udvalgt to slipsteder, som jeg vil omtale nærmere.

Soltau

I forbindelse med en analyse i 2005 af en kapflyvning fra Soltau, brugte jeg kortet nedenunder, og det genbruger vi lige igen.



Landskabsmæssigt er Soltau placeret i et kuperet terræn. Soltau ligger ca. 60 meter over havet, omgivet af lave bjerge. Falkenberg (150 m.o.h.) samt Wilseder Berg (169 m.o.h.), udgør de højeste bjerge på egnen. Byen Soltau ligger på det laveste og fladeste plateau på egnen. Sort pil markerer slipsted.

Landskabet

Groft sagt ligger Soltau by det laveste sted i dette landskab. Nordøst og Sydøst for Soltau by hæver sig nogle højderygge ca. 100 meter over byen. Bevares det er vel ikke som Åbenrå i "grydeform", men alligevel er det tydeligt, at Soltau er det lavest beliggende sted i området. Det giver risiko for stillestående luft med høj fugt, inversioner og andre stygge ting.



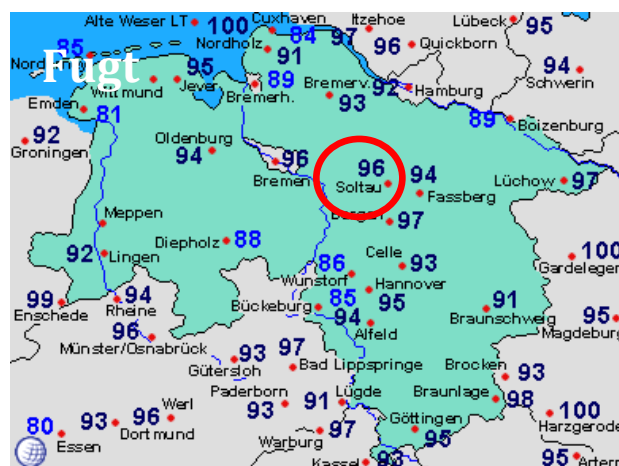
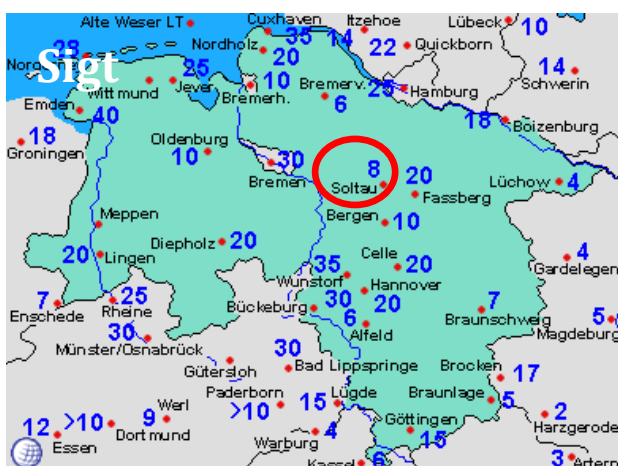
Soltau set fra vest. Den røde pil er slipsted, og når duerne går op søger de altid ind over byen, og senere mod nord. Højderyggen mod øst ses ikke på billedet.

Erfaringer med Soltau

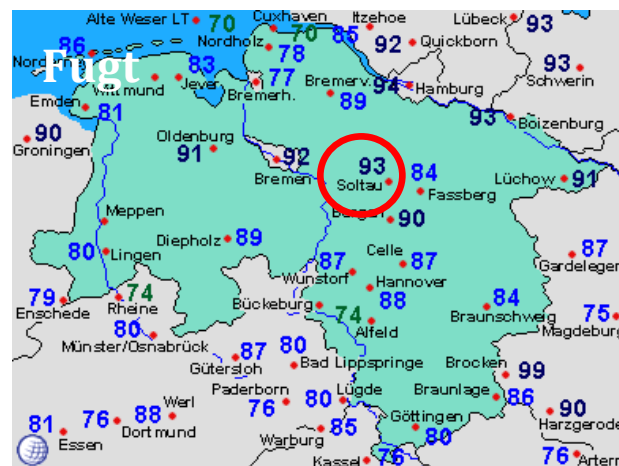
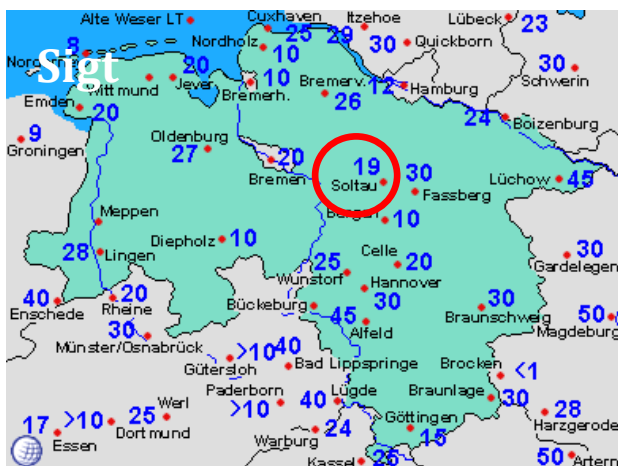
Soltau er et meget brugt slipsted, og har været brugt i årevis. Det har gået godt mange gange, men der har også været rigtige dårlige flyvninger fra Soltau. Det der med, at en lille flok duer bryder ud og stikker af, og noget senere - 1/2 time måske - kommer de resterende med spredt hjemkomster. Dette er noget der er set mange gange fra Soltau. Dette er et af de typiske tegn på et dårligt slipsted. Nu melder spørgsmålet sig derefter, om vi i samme afstand lige i nærheden kan finde et godt slipsted? Læs videre på næste side kære læser, og du vil blive forbavset!

Eksempler Soltau

Nedenunder tages 2 tilfældige eksempler fra kapflyvninger i år 2010.



29. maj kl. 6: Det vigtige vi ser her, er at sigten i Soltau er sølle 8 km, men bare 25 km mod øst i Fassberg er den 20 km! Prøv at se Bremen 30 km og Hannover 20 km. Ser vi på fugten til højre, er der høj fugt på de fleste målesteder.



19. juni kl. 6: Denne dag er sigten noget bedre i Soltau, men det er tankevækkende, at sigten blot 25 km øst for i Fassberg er 30 km. Ser vi på fugten til højre er Fassberg hele 10% lavere.

Hvor er det bedst?

Denne simple øvelse vi herover har begået, med at tage to helt tilfældige dage med slip, er ikke at analysere flyvningerne – dette er uvedkommende. Det vigtigste er, at vi på en nem og overskuelig måde, undersøger det simple faktum: Hvilke steder er der hurtigst klar til slip af vores duer, således de kan komme "hurtigt ud af røret" og hjem? Det mest spektakulære ved denne lille øvelse, er at der sølle 25 km fra vores faste og meget brugte slipsted Soltau, er en lokalitet der slår Soltau med flere længder i kvalitet til løsladelser. Dette faktum må vi alle lære noget af! Det tyske brevueforbund må kunne tilbyde bedre pladser i denne del af Tyskland end Soltau.

Quickborn

Denne station er jeg blevet opmærksom på, når jeg lige skulle ind og tjekke hvordan det går i f.eks. Hamborg, Heide eller Kiel. Derved bliver man mange gange opmærksom på Quickborn med 100% fugt, medens de andre steder er noget bedre. Når man så hører, at nogle af de sydlige sektioner ofte slipper herfra, og gerne tidligt, ja, så tænker man "oh shit" det kan da ikke gå lige godt altid! Lad os lige give denne station et lille tjek.



Landskabet

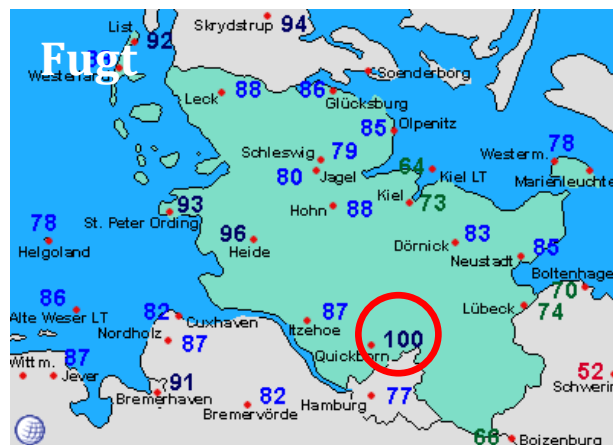
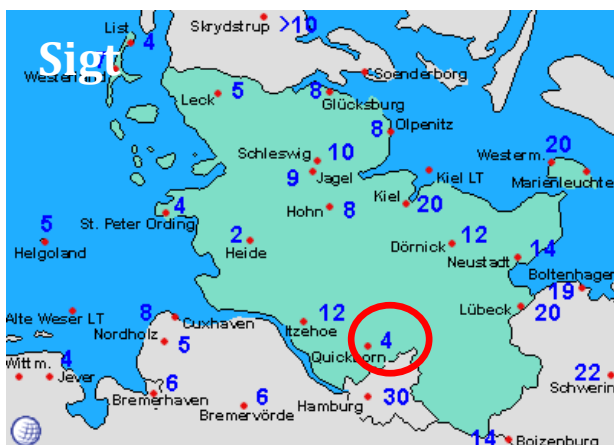
Quickborn ligger 16 km nord for Altona, og kan vel betegnes en forstad til Hamborg. Ser vi på et foto fra Google Earth, vil man bemærke at der næsten ingen huse er vest for landevejen, og det har sin forklaring: Lige vest for byen falder højdekurverne brat fra ca 25 m.o.h. til ca 11 m.o.h. Yderligere er det nemt at se, at der vest for byen er et større område, hvor der graves tørv eller rettere udvindes spagnum. I rigtig gamle dage var der sandsynligvis en stor mose lige vest for byen, men området er nu tørlagt og det sidste mose udnyttedes industrielt. Vi må derfor konstatere, at Quickborn ligger klods op af et gammelt mosehul, og dette vil uvægerligt influere på fugtighedsgraderne og derved også på sigten. Der er 100% sikkert mange morgener med mosekonebryg!



Himmelmoor ligger øst for Quickborn. Det meste af mosen er drænet til landbrugsjord, men i en stor del udvindes der spagnum, som det ses af billederne. Den drænedede jord og mosejorden har en meget lav Albedo, altså er den svær at opvarme.

Eksempler Quickborn

Eksemplet nedenunder er en tilfældig kapflyvningsdag i 2010.



10. juli kl. 6: Sigten i Quickborn er ekstrem lav – 4 km. Læg mærke til Altona med 30 km sigt kun 16 km syd for! Læg også mærke til Heide 2 km. Ser vi derefter på fugtigheden har vi forklaringen: Quickborn topper med 100% fugt (som sædvanlig), Altona har kun 77% og Heide 96%.

Quickborn et skoleeksempel

Det er ikke for meget at sige, at ovenstående eksempel er et skoleeksempel på hvad det vil sige at have gode og dårlige slipsteder. I Altona kan vi løslade duer kl. 6 med super sigt og lav fugtighed, medens der 16 km nordpå i Quickborn er 100% fugt og 4 km sigt. Heide ser ikke meget bedre ud med kun 2 km sigt. Går vi ind og ser på data for Quickborn/Heide, vil det nok være muligt at løslade duer efter kl. 8 – Heide måske først kl. 9. De læsere der ikke lige kan følge mig i det med Heide, vil jeg gøre opmærksom på analysen **Heide 3. juli** ugen før denne dag, hvor der var en særdeles kraftig Inversion til stede, der gav en meget dårlig afgang for duerne. Havde der været et slip fra Heide 10. juli kl. 6, ville det have gået på nøjagtig samme måde som den 3. juli. Taler vi om Heide, må vi huske på hvor byen ligger, og den ligger helt ude på kanten af den nordtyske marsk – kaldet Ditmarsken. Vi kan vel alle blive enige om, at marsken er tung klam jord med meget lav Albedo?





Dette billede er fra en brevduemand fra Sønderjylland, der har trænet fra Quickborn, og stedet er lige nord for byen. Det interessante ved dette billede, er den hvide bil i baggrunden der faktisk kører på en asfaltvej, der er bygget som en dæmning der hæver sig ca. 2 meter over markerne. For at komme til Quickborn skal man altså køre på veje anlagt som dæmninger. Desuden er der på billedet også et af mange afvandings-systemer/vandløb (langs pigtråden) hvor der er en grøft ned på yderligere ca. 1 meter.



Menneskeskabte forhindringer

Indtil nu, har vi kun beskæftiget os med de problemer der er ved landskabsmæssige og meteorologiske forhold. Her i Europa, har vi mennesker præget landskabet med alskens bygninger, broer, lufthavne, vindmøller, master og stærkstrømsledninger. Lad os kigge lidt nærmere på stærkstrøms ledninger og lufthavne i forhold til vores duer.

Master med stærkstrøm

Vi kender dem godt disse kæmpe rækker af master med stærkstrømsledninger, der strækker sig gennem landskabet. Disse master og ledninger, er noget af det værste for vores duer, både ved træning og kapflyvning. Vi kan dog selv gøre en del ved dette problem, ved at undgå slip lige op af, eller i nærheden af master med stærkstrømsledninger. Selv om ledningerne måske er over 500 meter fra slipstedet, kan dette give problemer. Unger og uerfarne 1 års duer, kan nemt gå i panik, og gør de det, ser de sig ikke for. Det ville være fornuftigt, at indberegne den mest hyppige vind – vestenvinden – i sin planlægning af slip i nærheden af ledningsføringer. Tøver en flok duer med at gå fra slipstedet, lader de sig per automatik lede af vinden indtil de får pejling. Står man fx umiddelbart vest for en nord/syd gående ledningsføring, vil duerne forbavsede hurtigt have nærkontakt med master og kabler, måske med tab af duer til følge. Det siger sig selv, at slippes duer et sted hvor de tvinges til at gå ind over en ret trafikeret lufthavn, er dette ret uheldigt.



Uforståeligt dårlige slipsteder

Der har indtil nu været gennemgået på en logisk måde, hvad man specielt skal være opmærksom på ved et godt slipsted. Alting har en forklaring, men det må nok indrømmes, at nogle slipsteder med en række dårlige slip, har vi simpelthen ingen forklaring på, og disse slipsteder må selvfølgelig ikke være de steder der er beskrevet som dårlige i artiklen. Her i Nordjylland hvor jeg bor, er der visse steder hvorfra det bare ikke kan lade sig gøre at træne duer. Gentagne forsøg har resulteret i meget spredte og besynderlige hjemkomster. Til gengæld har nogle brevduefolk fundet et godt sted at træne, og dette sted kommer mange af os med vores duer. Det vigtigste ved træning er, at det bliver en succesfuld tur for duerne, og ikke det modsatte.

Opdager vi et sted der er dårligt for duerne ved gentagne slip, kan der ikke gøres andet end at flytte til et nyt sted, og det kan udmærket godt være få kilometer væk fra det dårlige sted.



Et godt slipsted



Et dårligt slipsted

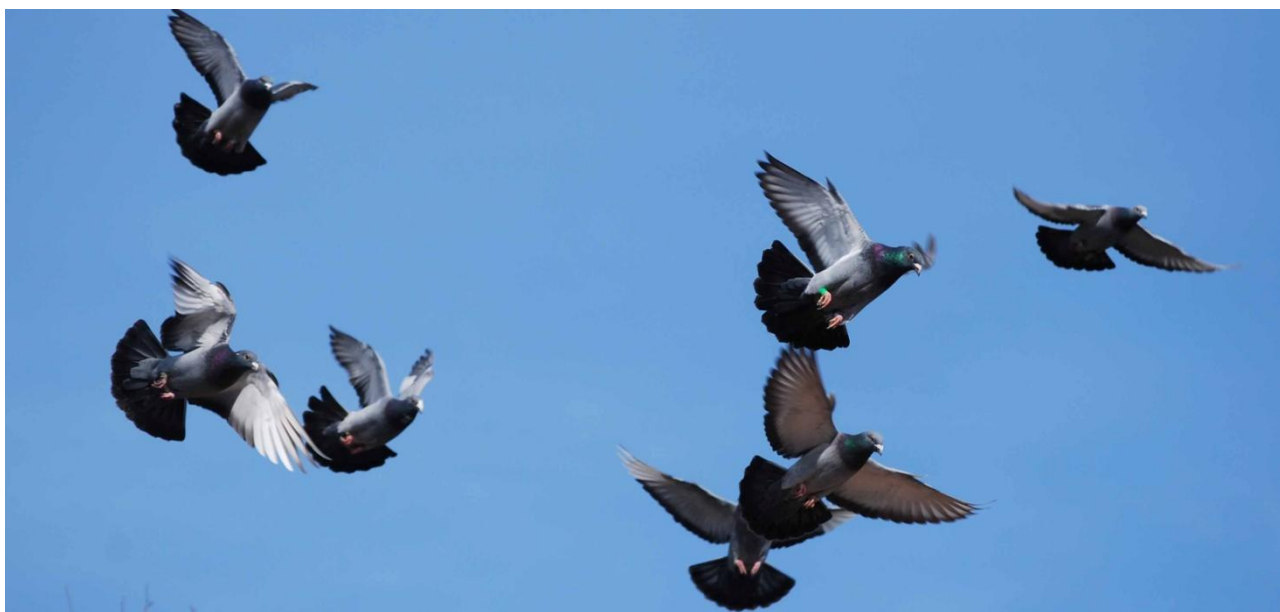
Afsluttende bemærkninger

Nok af beviser

Der er ikke mange slipsteder der er behandlet i artiklen, men dem der er nævnt er grundigt gennemgået, og desuden er de steder der er valgt, taget for at fremhæve principperne i hvad der er vigtigt. I Danmark er det svært at hive meteorologiske data frem, som det er med de tyske målestationer. Det er dog uden skygge af tvivl, at slip en tidlig morgen i Åbenrå, vil blive dårligere, end et på samme tid i Tinglev blot 15 km. sydvest for Åbenrå. Det er bevist til fulde, at et slip i Soltau nemt kan blive dårligere end et slip på samme tid i Fassberg 25 km. østligere. Angående Quickborn er det til fulde bevist, at det er en total vildfarelse, at løslade duer her en tidlig morgen. Heide har med sin placering ude i Ditmarsken, vist sig at have et stort usikkerheds-moment i specielle vejrforhold.

Artiklens målgruppe

Nogle af Jer der læser denne artikel, tænker måske: Det er ikke noget jeg kan bruge selv, det er kun for dem der løslader. For det første er det mit indtryk, at mange af de såkaldt etablerede løsladere, synes at være uden for pædagogisk rækkevidde! For det andet, er artiklen skrevet til den almindelige brevduemand og sportsudøver, der forhåbentlig kan forstå en sammenhæng mellem slipsteder og meteorologi. Artiklen er grundlæggende skrevet, for at udbrede kendskabet til de "arbejdsbetingelser" vores duer har ved træning og kapflyvning. Artiklens budskab er lige til: Det er ikke lige meget, hvor vi kører vores duer hen og slipper dem. Det er en dårlig idé, at gøre det i en lavning, et mosehul eller lignende. Vi skal helst op i højden eller der hen hvor vinden kan tage fat. Vi skal altså bare bruge vores sunde fornuft!



Kan vi lave det om?

Der er her i artiklen nævnt nogle slipsteder der er brugt af Sektioner og DdB. Disse er valgt, fordi det ved brug af disse eksempler er nemt at forklare hvad et dårligt slipsted er. Det kan udmærket godt være, at meldingen lyder: Vi har løsladt ved Åbenrå Havn i de sidste 20 år, og vi synes det er et godt sted! Jamen det synes jeg bare, at dem der siger dette og deres Sektioner skal blive ved med, men jeg er glad for, at mine duer ikke kommer ned i dette "Tyrens Røvhul". Der er sikkert rigtig mange der er evigt glade for Soltau, og det synes jeg er godt, men jeg personligt vil med de erfaringer jeg har, helst være fri for Soltau. Rent statistisk vil der være en vis procentdel af flyvningerne fra Soltau, der vil have problemer, og dette sagt af årelang erfaring.

En anden sag er det når vores duer, der kommer ud i høj fugt og dårlig sigt. En del løsladere i Sektionerne vil gerne have duerne tidligt ud – og det kommer de så! Min erfaring er, at dette beror på simpel uvidenhed hos løsladerne, hvordan duerne reagerer på de fysiologiske faktorer der er en tidlig morgen. At vente ½-1 time kan gøre en meget stor forskel, som det fremgår tydeligt af artiklen.

Jeg er fuldstændig klar over, at mange der "sidder på flæsket" ikke vil lave noget om, men en klog mand har sagt: **Al nytænkning kommer nedefra, dem der har magten vil ikke have lavet noget om!**



Ingen løsladerkursus og uddannelse

Sender vi vores duer på langflyvning, er den enkelte sportsudøver klar over kravene til duerne, men de fleste duer kan tage mosten da de er erfarne. Det samme gør sig gældende på mellemdistance – for dem der har nogle ordentlige afstande! Derimod er Sektionsflyvningerne en blandet landhandel, idet der sendes mange 1 års af sted for at få "erfaring". Det synes mig, at disse sektionsflyvninger indimellem har en sværhedsgrad ud over det rimelige. Efter min erfaring er der stor forskel på dem der løslader duerne i Sektionerne. Nogle går vældigt meget op i dette tillidshverv, medens andre bare "vil have duerne tidligt ud om morgenen". Vores fremtidige Lang/Mellemdistance-duer begynder i Sektionerne, og de skulle gerne have nogle gode erfaringer i sektionerne som unger og 1 års. Lad os vende os mod de mennesker der bedømmer vores duer på udstillinger. Disse dommere går på kursus for at lære bedømmelsens svære kunst. Der er årlige dommermøder til trimning af formen osv. For at blive løslader kræves intet certifikat, ingen kursus – ingenting! Ville det ikke være klogt i Danmark at have en certificering af løsladere på samme vis som i Tyskland? Jeg forstår simpelthen ikke hvorfor de ansvarlige i Danmark kræver mere af en udstillingsdommer, end de kræver af en løslader!

