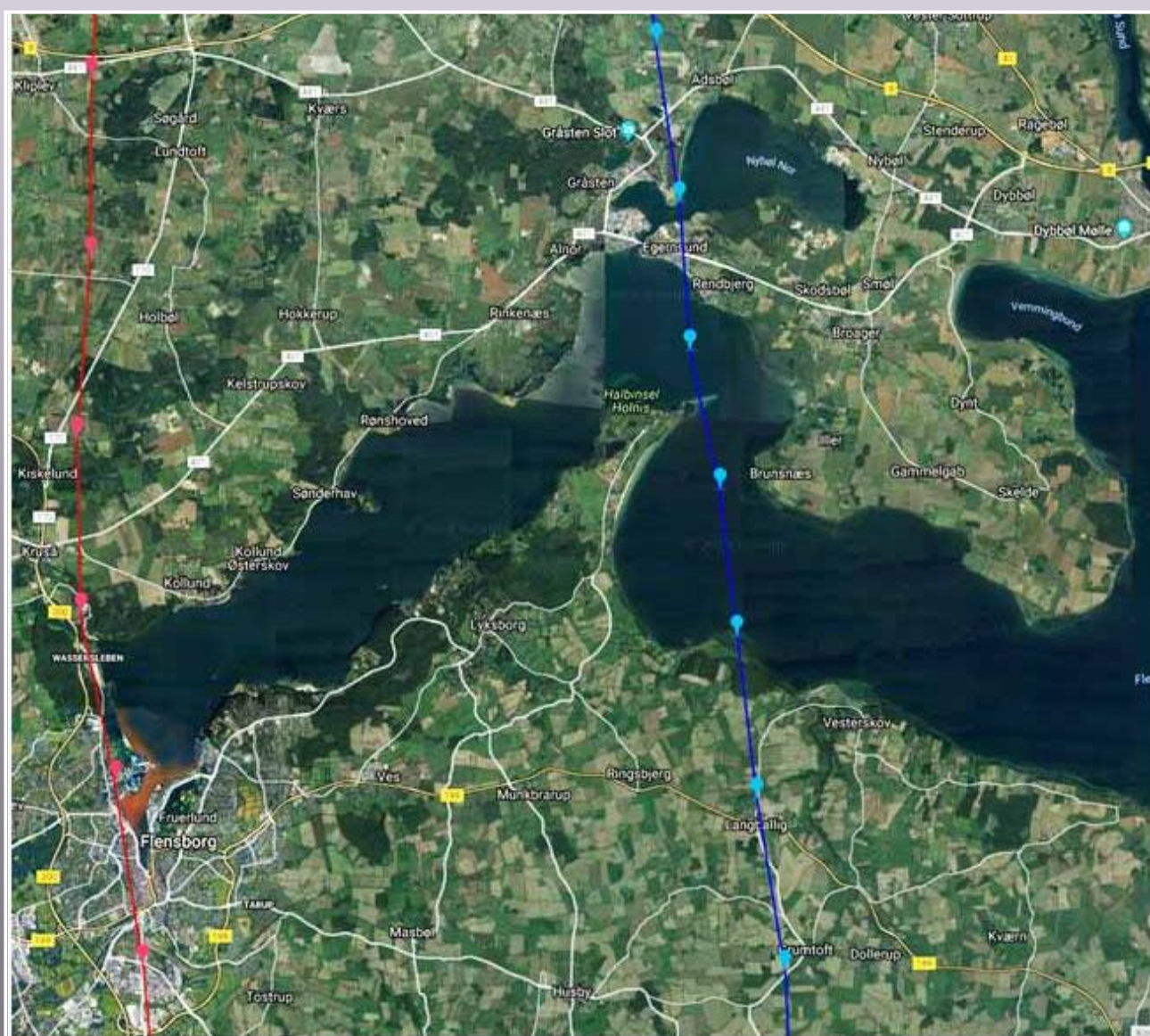


GPS i kapflyvning

årgang 2018

Ove Fuglsang Jensen

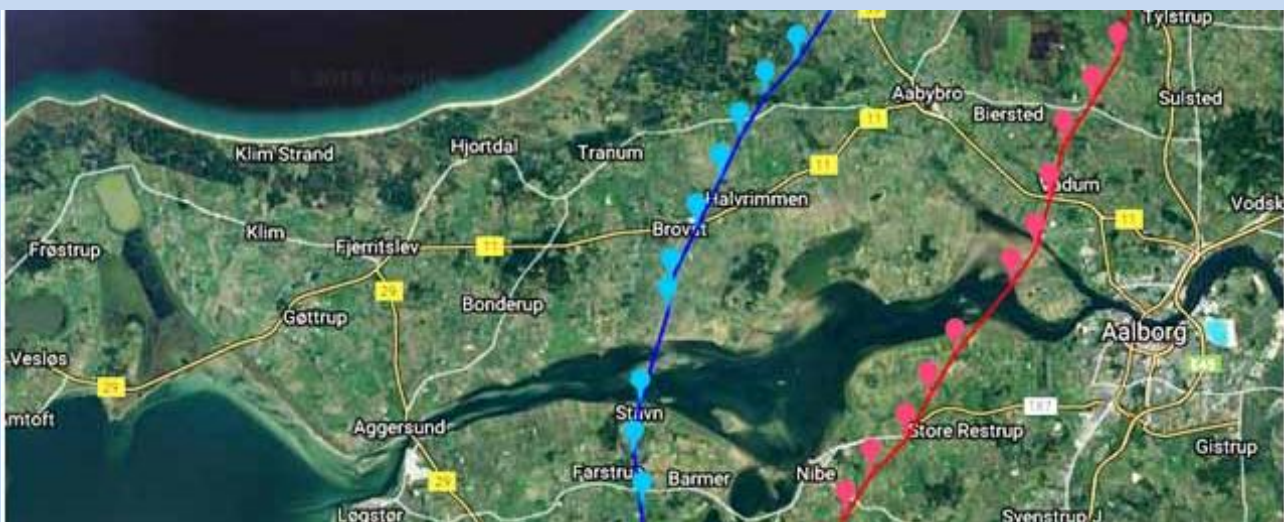


Opstart af projekt med GPS

De første GPS-flyvninger der blev offentligt kendt, var fra et slag i Nord-sjælland, og der er vist en del flyvninger på denne hjemmeside, samt i Brevduen. Der har imidlertid ikke været GPS-anlæg i Jylland, og derfor tog Allan Ljatifi og undertegnede nogle tiltag til at gøre brevdufolk i Jylland interesseret i at anskaffe sig et anlæg, for derved at afdække hvorledes duernes trækruter forløber. Det lykkedes at samle 7 bestillinger til en samlet ordre . Af disse anlæg er der 4 i Vendsyssel, 1 i Ålborg, 1 i Vestjylland og 1 i Åbenrå.



GPS-anlæggene til duerne hedder Sky-leader, og består af en oplader, en konsol til aflæsning af ringene, 5 GPS-ringe, samt download af program til betjening af opstart og aflæsning af ringene. Anlæggene er en Version 4, og indeholder en del gode tekniske tiltag.



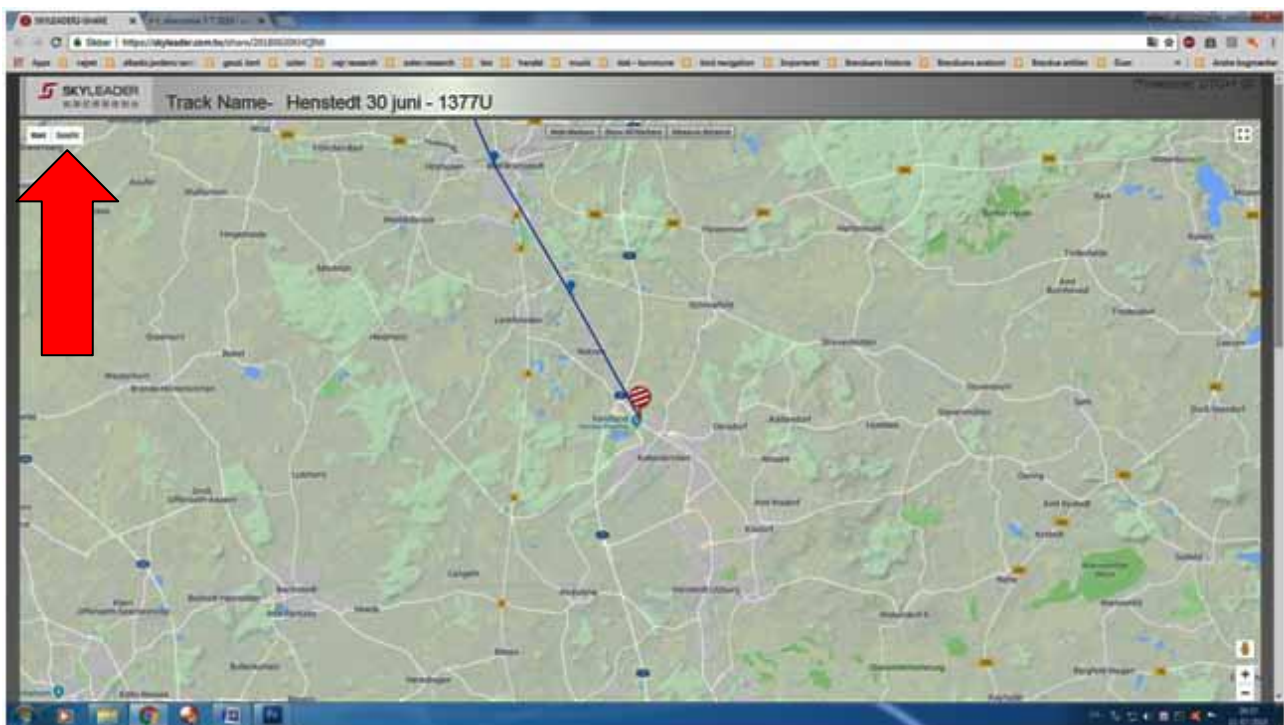
Ny udformning af artikel

Når man førhen skulle vise en GPS-flyvning, var det med billeder og omtale af duernes ruter. I den nye version af Sky-leader er det muligt at kopiere ruten og sende den med e-mail, eller som det er gjort i denne artikel ved at vedhæfte ruten i Word og lave en PDF der åbner ruten. GPS systemet i version 4 kører på Google Map, men det er ikke nødvendigt at have Google Map programmet, men man trykker bare på den vedhæftede fil.

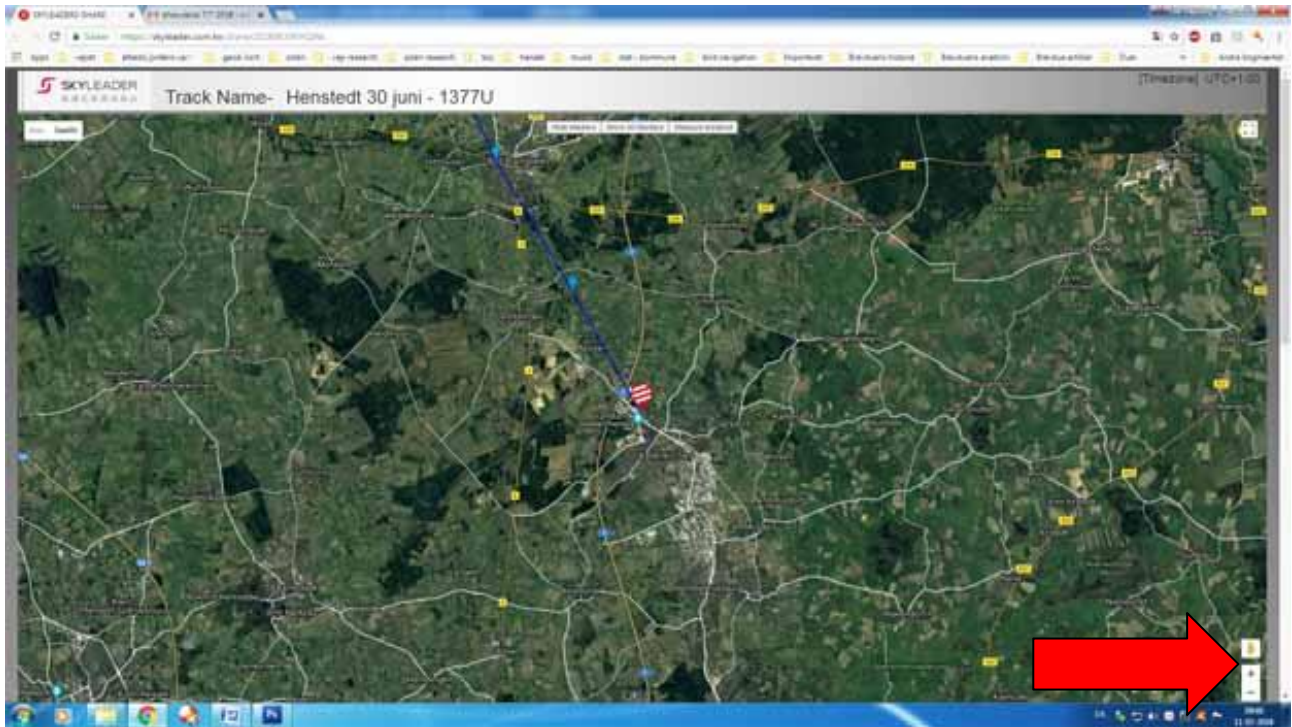
For at gøre opstarten nem, er der lagt en lille introduktion ind. Ved hver flyvning er der som sædvanlig en ultrakort oversigt over vejret. Som noget nyt bringer jeg et billede af hver due. Selv om man kan se alle detaljer i flyvningen, er der lagt billeder ind med de mere interessante detaljer, men måske findes der flere spændende detaljer i den enkelte flyvning. Bortset fra det, er det jo ellers blot at gå i gang med de enkelte flyvninger, og man bliver nok overrasket over resultatet.

Opstart af en GPS-flyvning

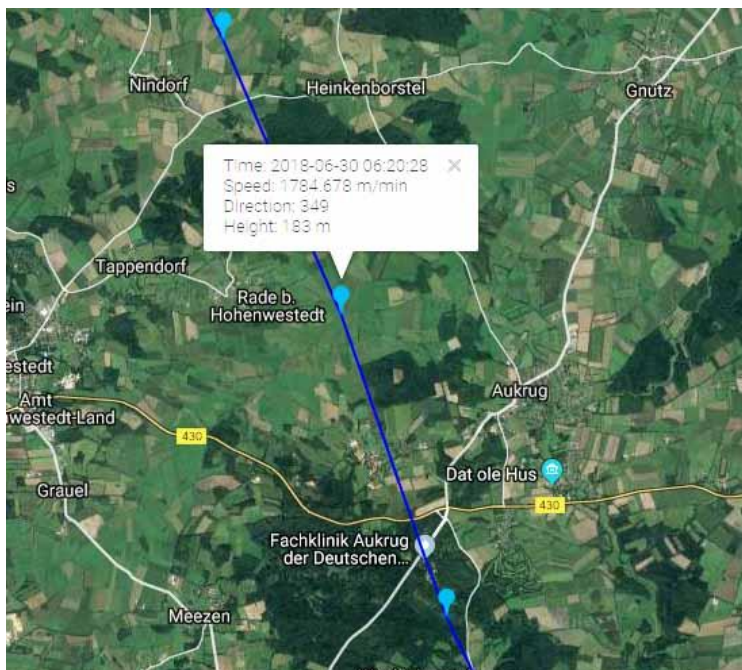
Når man trykker på den vedhæftede fil ved en GPS-flyvning, vil der automatisk åbnes et vindue med opstarten af ruten.



Denne udgave af Google Map ser lidt bleg ud og uden detaljer. Der trykkes derfor Satellit i øverste venstre hjørne.



Efter aktivering af Satellit, skal vi i gang, og i nederste højre hjørne er der + og - til formindskelse og forstørrelse. Øverste højre hjørne er der et felt der giver fuld skærm.



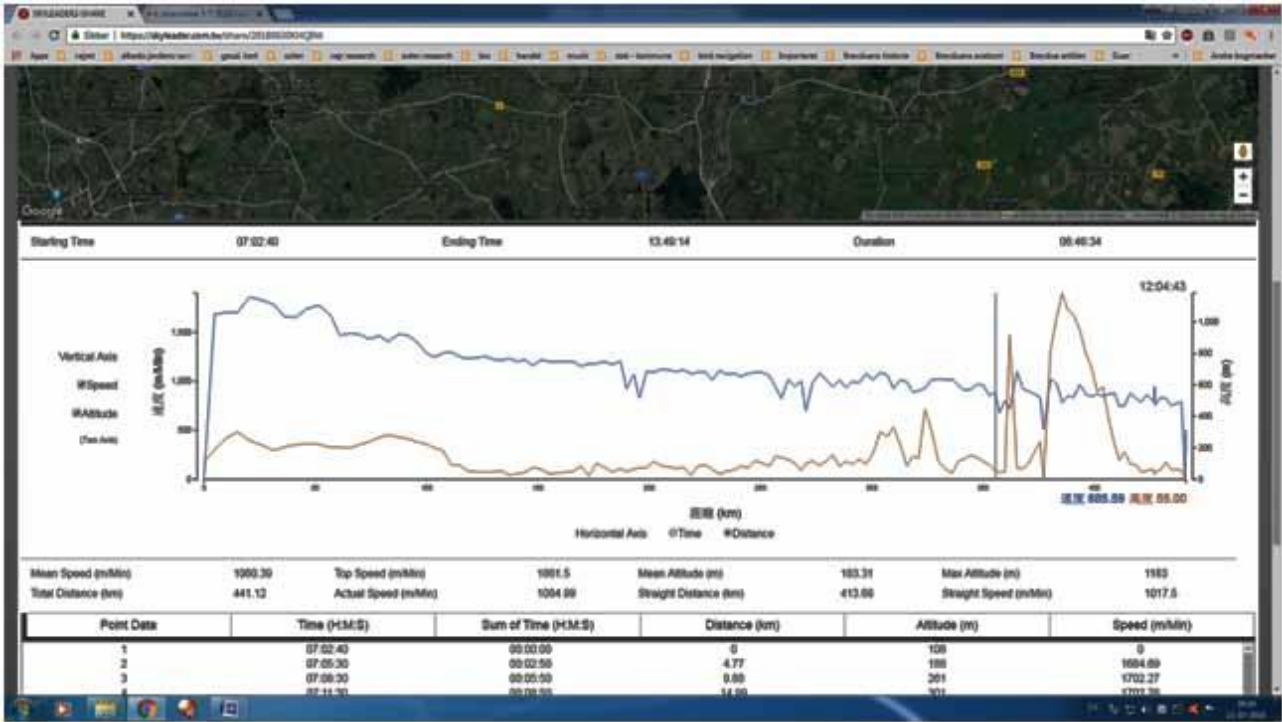
Langs med hele ruten er der markører hver gang GPS-ringen modtager data, og trykker man på denne markør åbnes en boks der indeholder følgende informationer:

1. Dato og tid.
2. Hastighed i meter per minut.

S. Flyvehøjde.

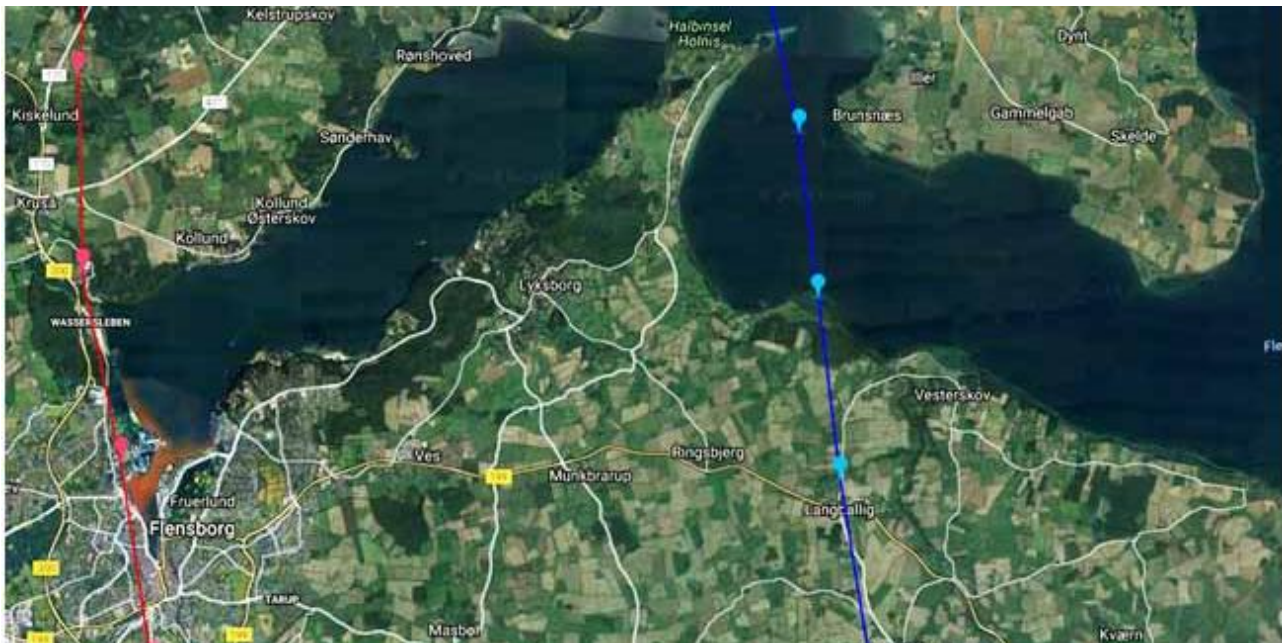
Ved brug af disse informationer, kan man få et godt indblik i hvordan duen manøvrerer - man er faktisk "inde i hovedet" af duen!

Farverne på ruterne er lavet i forskellige farver - blå, rød, gul grøn, men når denne farve bliver kopieret og indsat i en PDF, bliver de desværre blå alle ruterne. Det er åbenbart ikke muligt at bevare den rette farve.



Hvis du bruger musens hjul og scroller nedad, vil der åbne sig et nyttigt værktøj: Der er en grafisk opstilling af duens hastighed og flyvehøjde, hvor blå er hastigheden og orange er flyvehøjden. Kører man med musen hen over grafikken vises tallene nederst til højre.

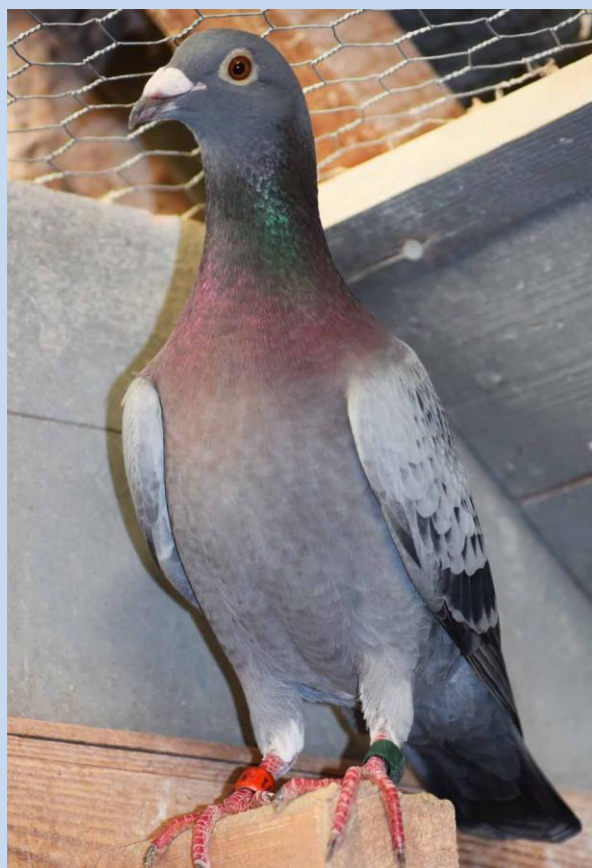
Nedenunder grafikken kan man skifte fra tid til km (time/distance), og nederst er der en masse statistiske oplysninger: Gennemsnitshastighed, total distance, top hastighed, gennemsnits flyvehøjde og maksimum højde. Det er rent ud sagt utroligt alle de data der kan udtages fra en GPS-flyvning.



Henstedt 30. juni

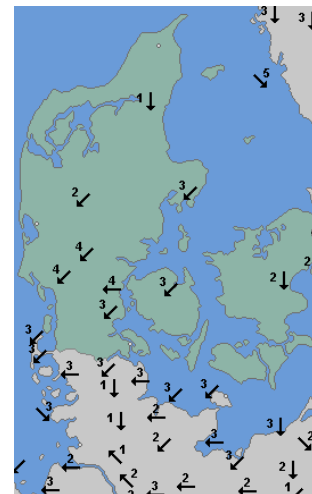
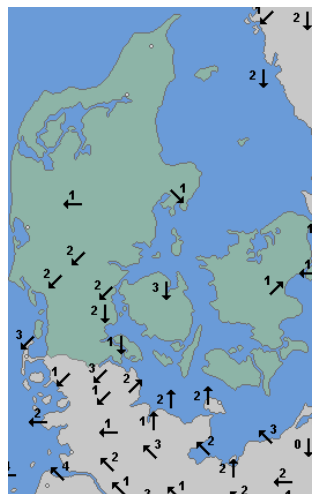
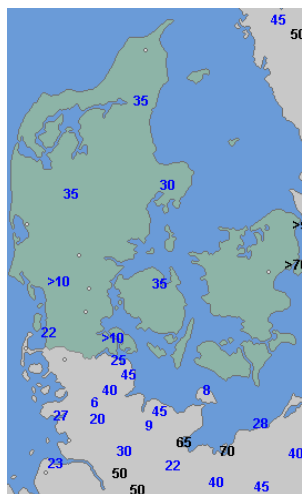
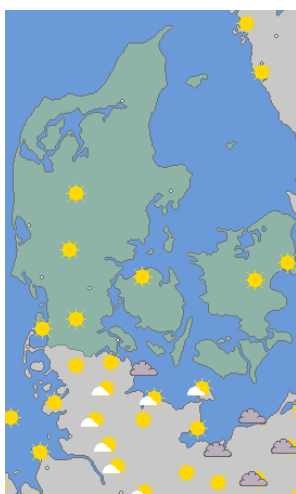


212-16-1677U. Delbar -Van Riel

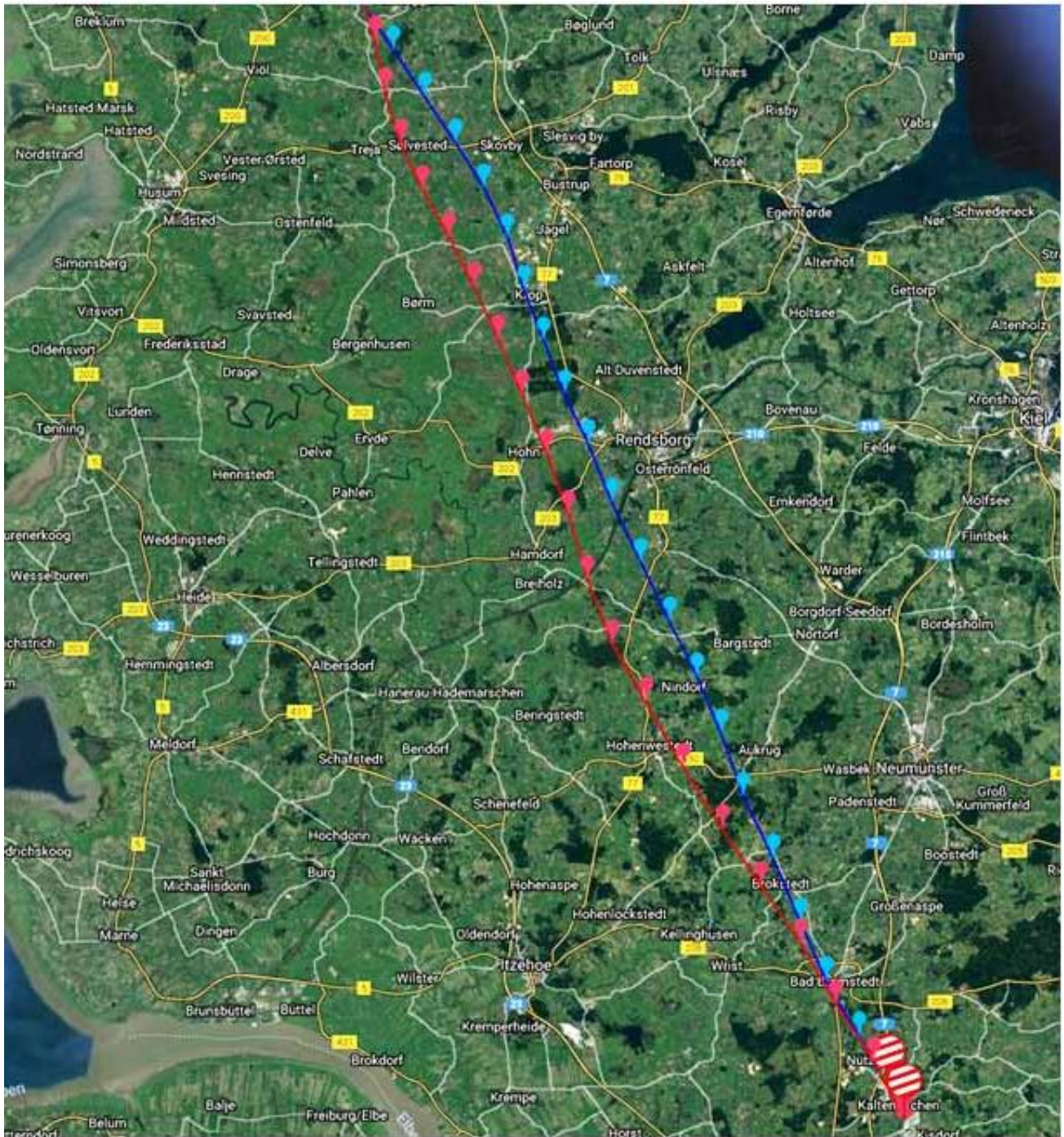


212-16-1671U. Fuglsang stammen

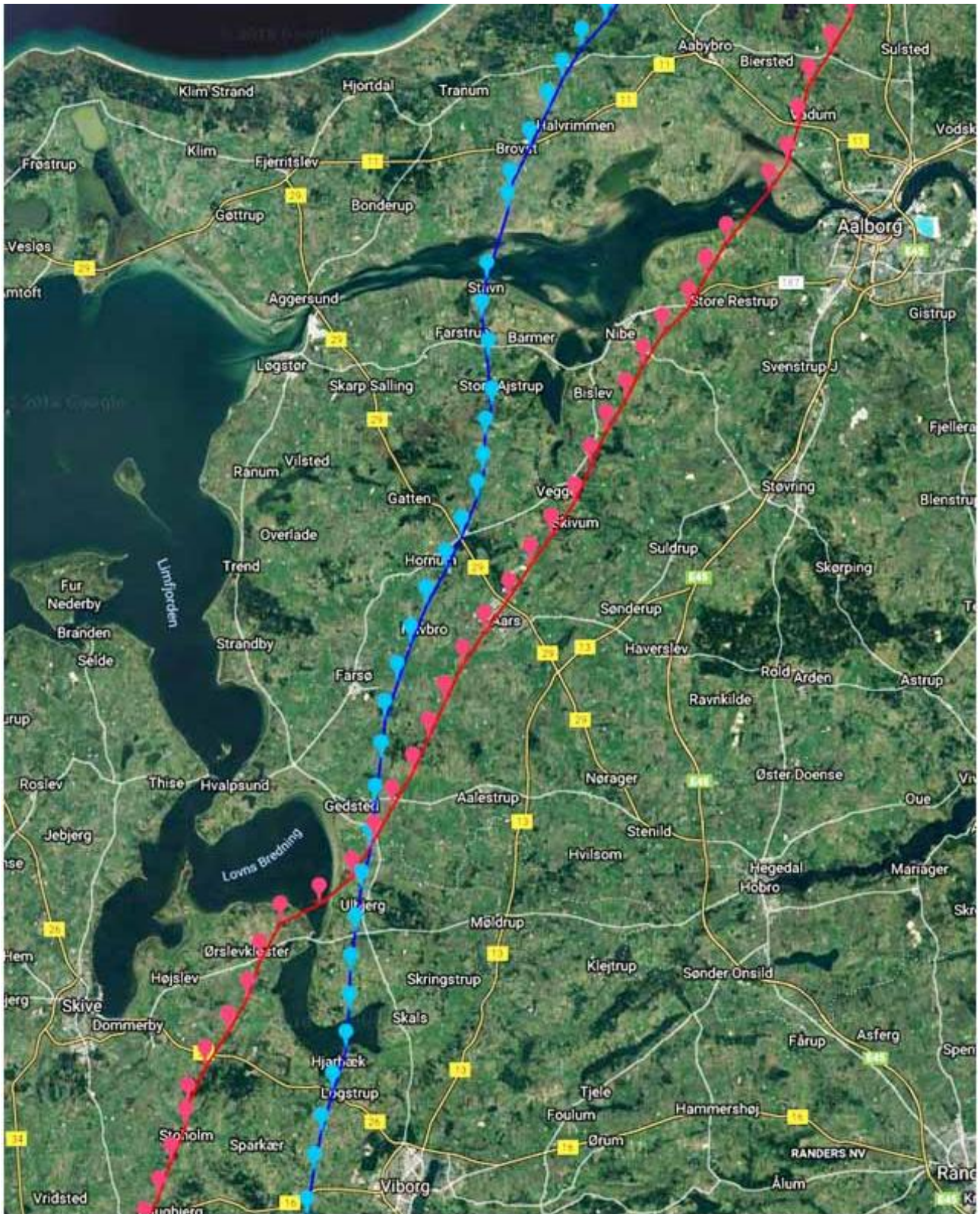
Vejrdata 30, juni kl.07.00



Vejret letskyet - sigten god - vind på slipsted SØ let vind - Kl. 12 vind NØ

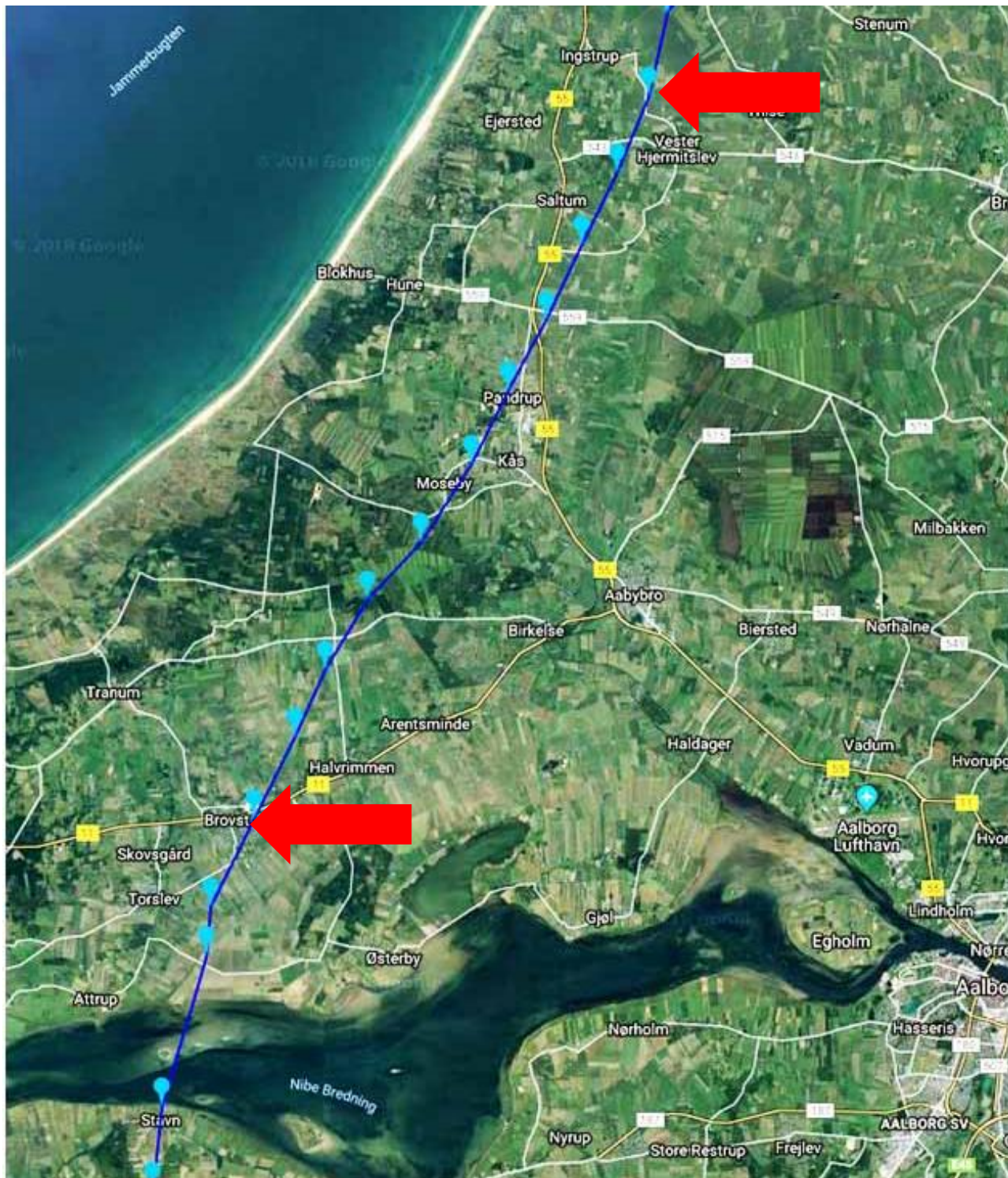


Vinden på slipsteder er SØ, og det giver hurtig opstart med hastigheder på en længere strækning på over 1700mpm. De hvide flyvemuskler bliver her aktiveret og givere de høje hastigheder over mindre eller længere strækninger efter opstarte.

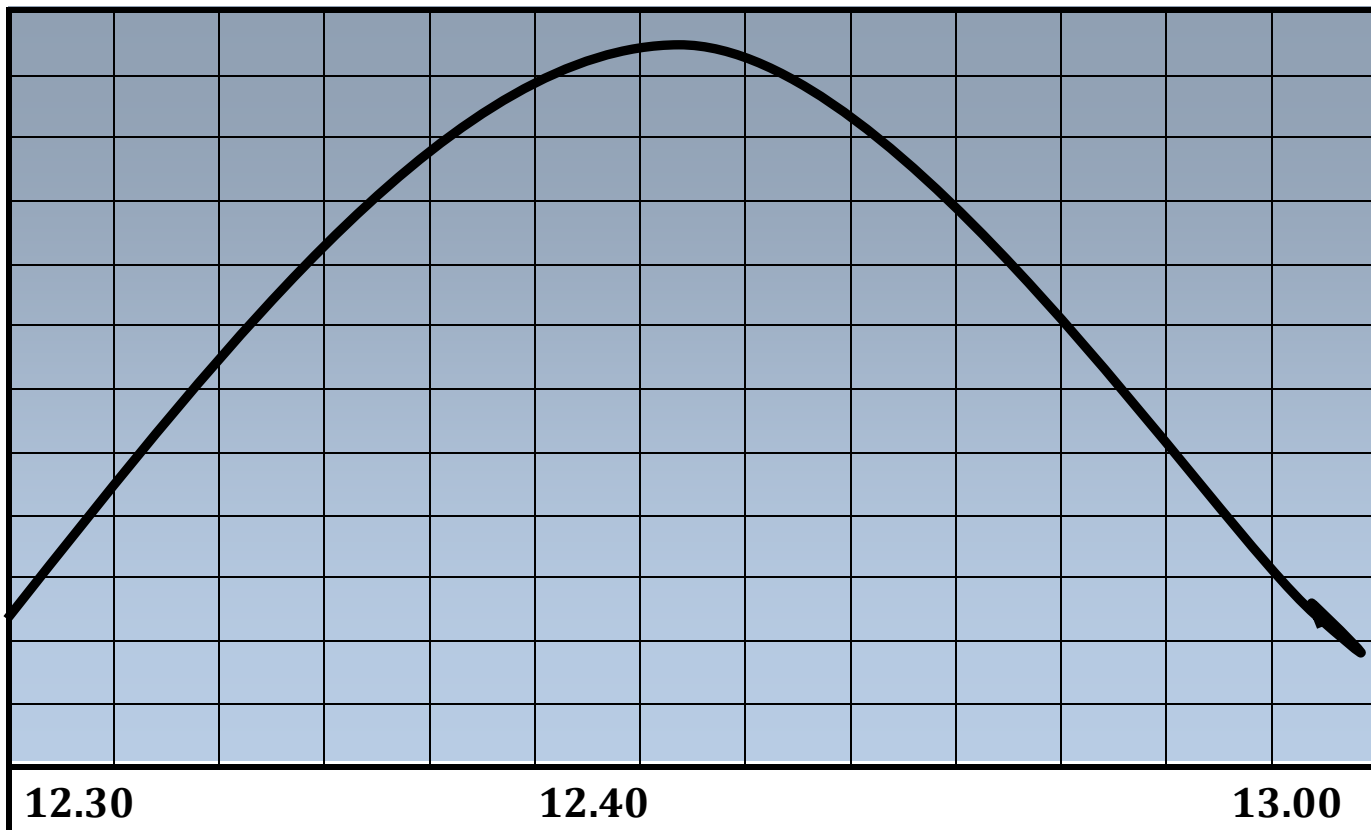


Begge duers rute går forbi Viborg, men det ser ud til at Rød du vælger en rute efter Viborg mod NØ, medens Blå du fortsætter ad nordlig retning.

Opstigning til stor højde af 1677U



Efter at have passeret Limfjorden, begynder 1677U på en brat opstigning til 1183 meter. Opstigningen begynder ved den røde pil i bunden, og slutter ca. ved rød pil i toppen.



Duen 1677U starter opturen kl. 12.30 i 240 meters højde. Opstigningen til 1183 meters højde tager ca. 10 minutter, hvorefter nedstigningen tager ca. 20 minutter. Ruten på stedet er mod NØ og vinden er NØ jævn vind. Duen foretager altså op/nedstigning op mod vinden. Under op/nedstigning falder hastigheden på duen ned til 750-900 mpm.

Download ruterne Henstedt 30. juni

Blå rute 212-16-1677U:

<https://skyleader.com.tw/share/20180630KHQINt>

Rød rute 212-16-1671U:

<https://skyleader.com.tw/share/20180712yn2H0g>

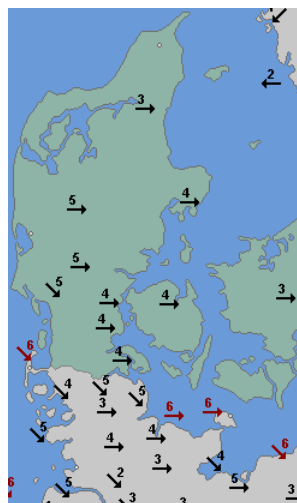
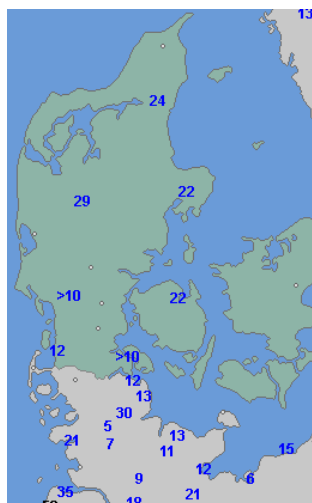
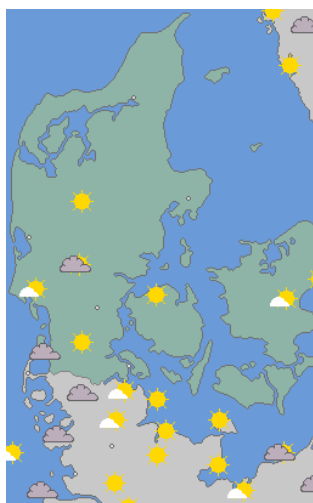
Det kan ikke lade sig gøre at vise Blå og Rød rute i samme fil!

Altona 7. juli

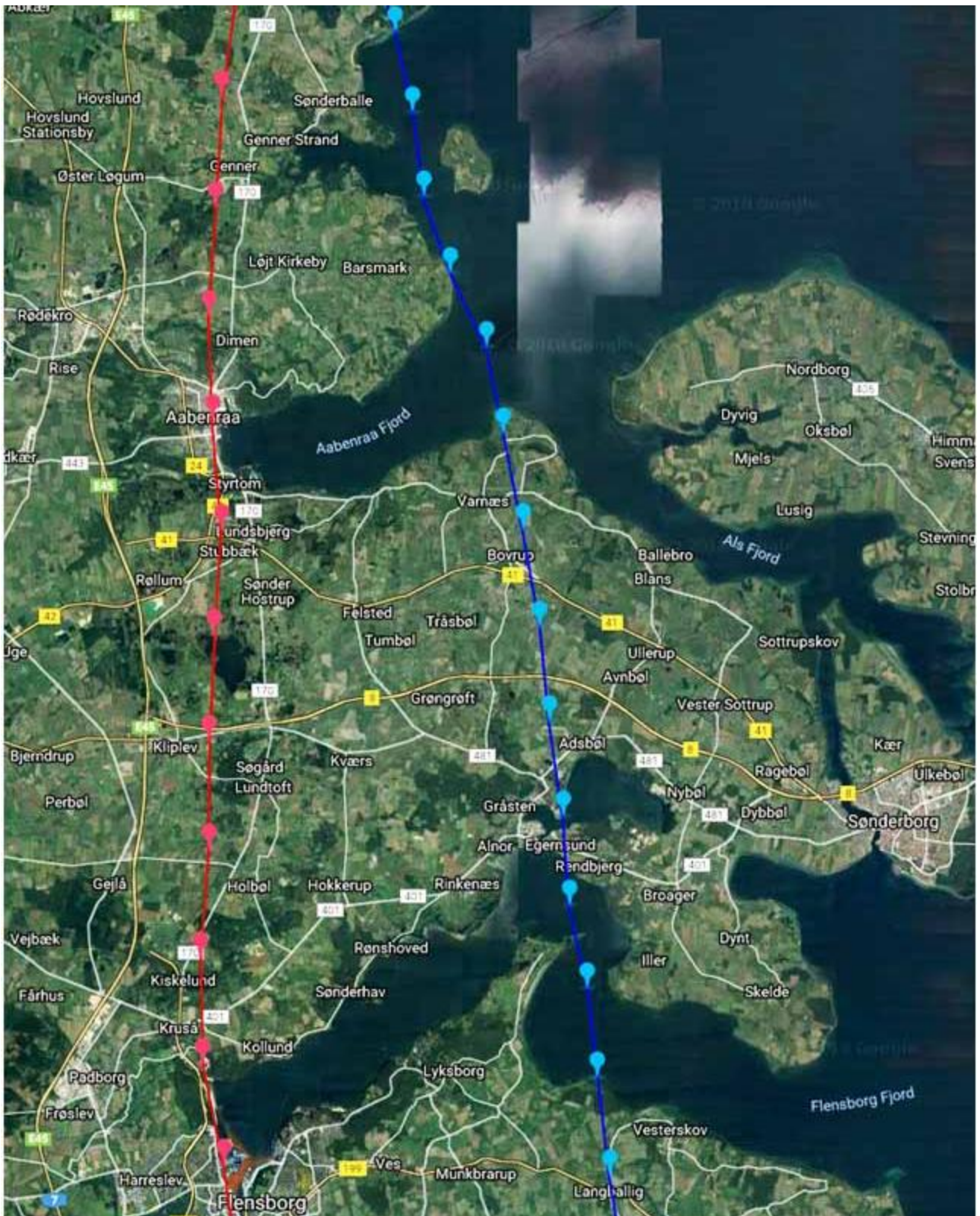


212-15-1367A VdWegen/Vermote 212-16-1694A Fuglsang stamme

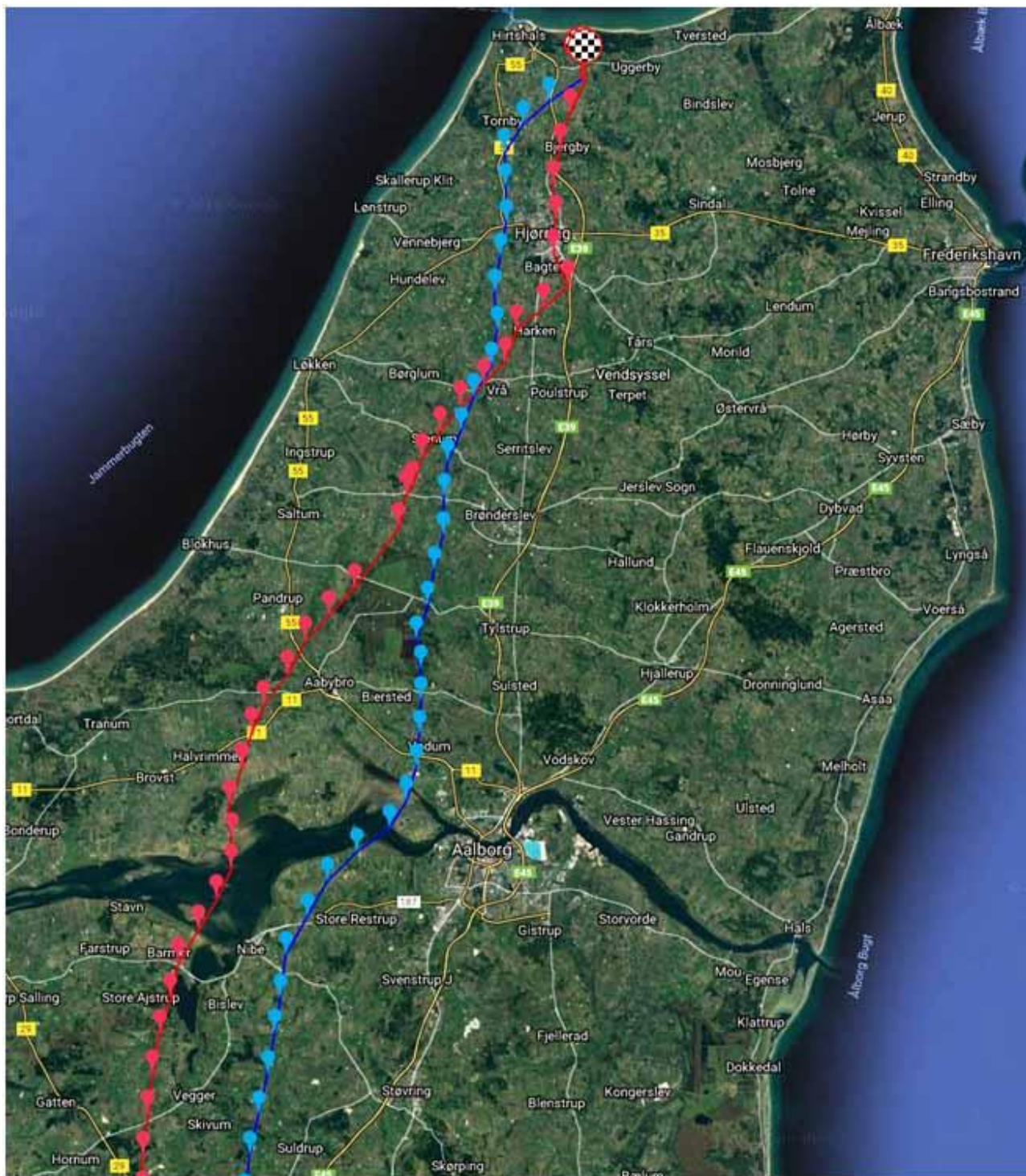
Vejrdata 7. juli kl. 7.00



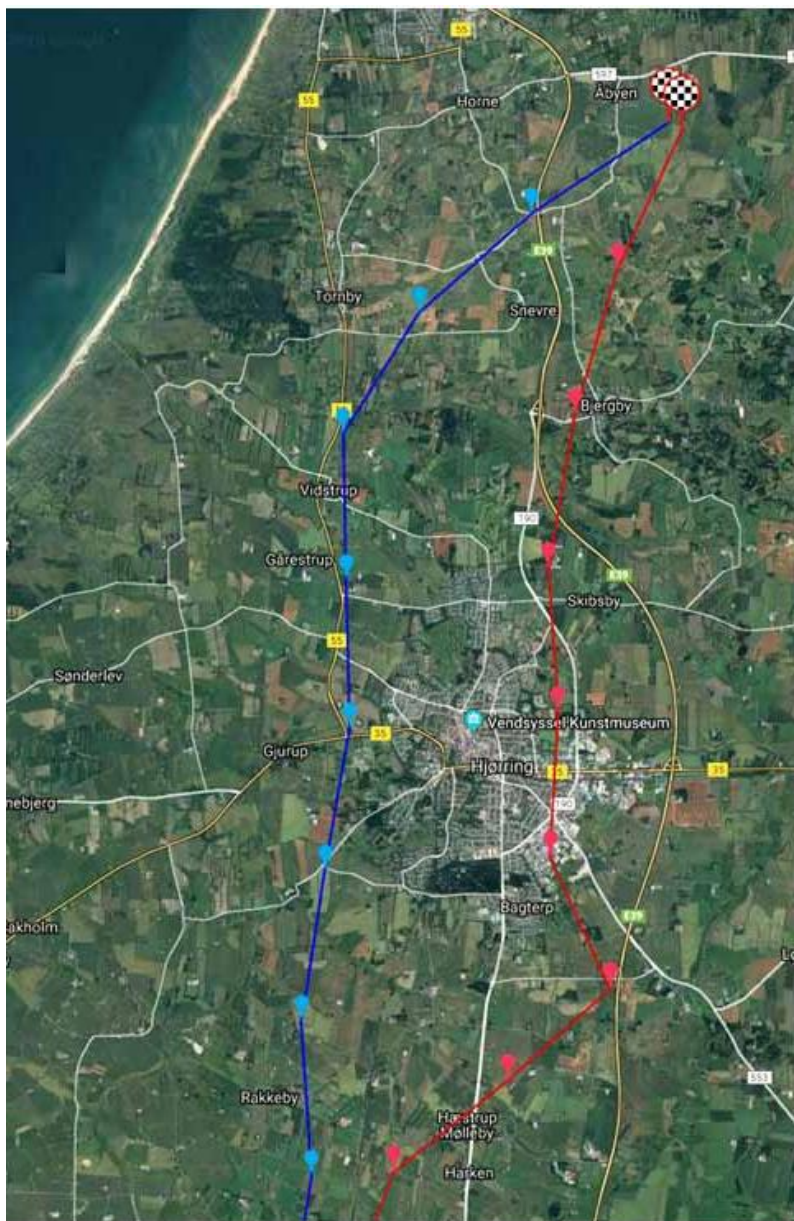
Vejr letskyet - sigt rimelig - let vind V - Kl. 12 jævn vind V i Jylland



Ved Flensborg og Åbenrå tager Blå due ruten over vand, medens Rød due tager turen gennem byerne. Læg mærke til hvor lavt Blå due går over vandet ved fjordene, idet den er helt nede over vandoverfladen!



Selv om duernes rute går parallelt, kan deres ruter krydse hinanden, men det må dog i sidste ende være et spørgsmål om hjem der når først hje!



Det er åbenbart ikke ligegyldigt hvilken dueflokk den enkelte due følges med. Ser vi på kortet her, er det tydeligt, at rød due følger nogle duer fra Hjørring "til dørs", idet den slår et brat knæk syd for Hjørring. Blå due kom noget før Rød due, og det kan være den har gået alene det sidste stykke - hvem ved?

Download ruterne Altona 7. juli

Blå due 212-15-1567A:

<https://skyleader.com.tw/share/20180712eMhcEx>

Rød due 212-16-1694A:

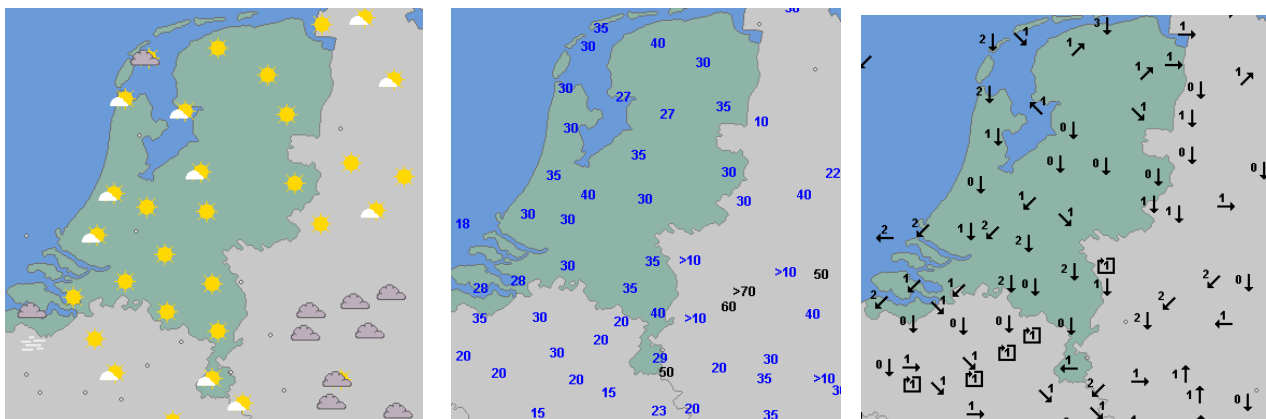
<https://skyleader.com.tw/share/2018071236xUde>

Antwerpen 7. juli



212-15-1354A "Vandflyveren". Delbar - van Riel/Dan Kristiansen. På farens side er det ud af den gamle Frederikshavner-stamme. På morens side er der duer der har gået med succes på landsflyvninger.

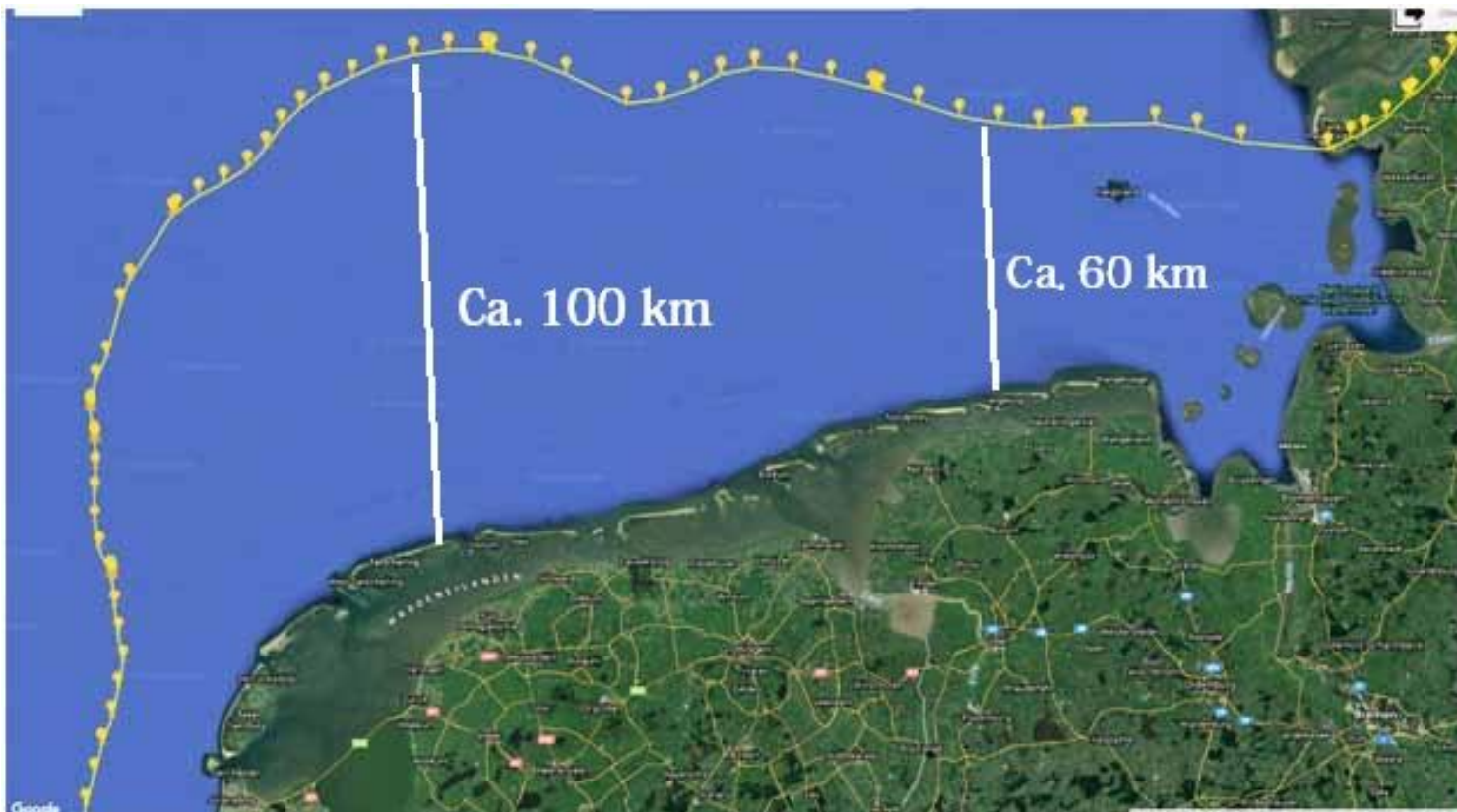
Vejrdata 7. juli. kl. 6.00 Holland/Belgien



Vejr letskyet - lav fugt lig god sigt -vind skiftende eller 0

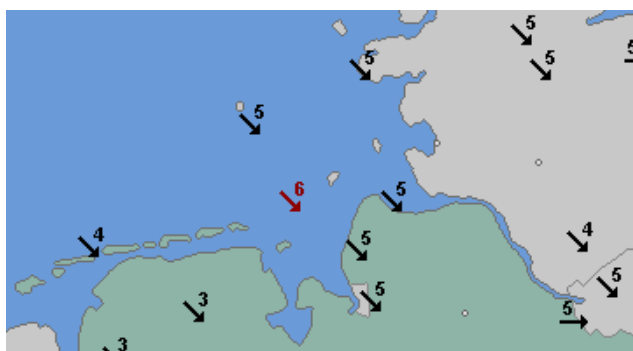
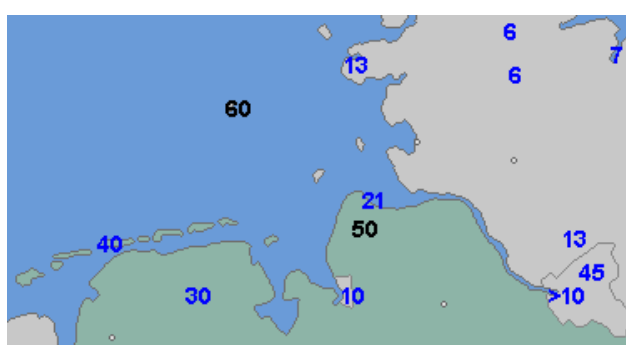


Den dueflokk 1354A er med går frisk mod nordvest, og går ud over havet ved Rhinens munding. Duerne holder en vis afstand fra Hollands kyst, og flyver va. 3-400 meter over havet. Et enkelt sted nås 829 meter og hastigheden er her 1875mpm (112 km/t).

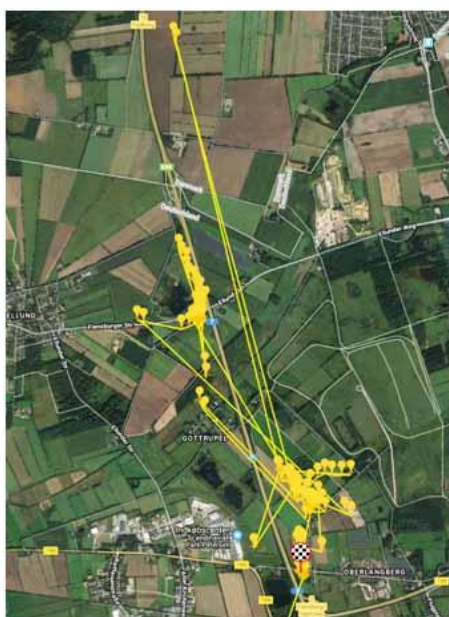
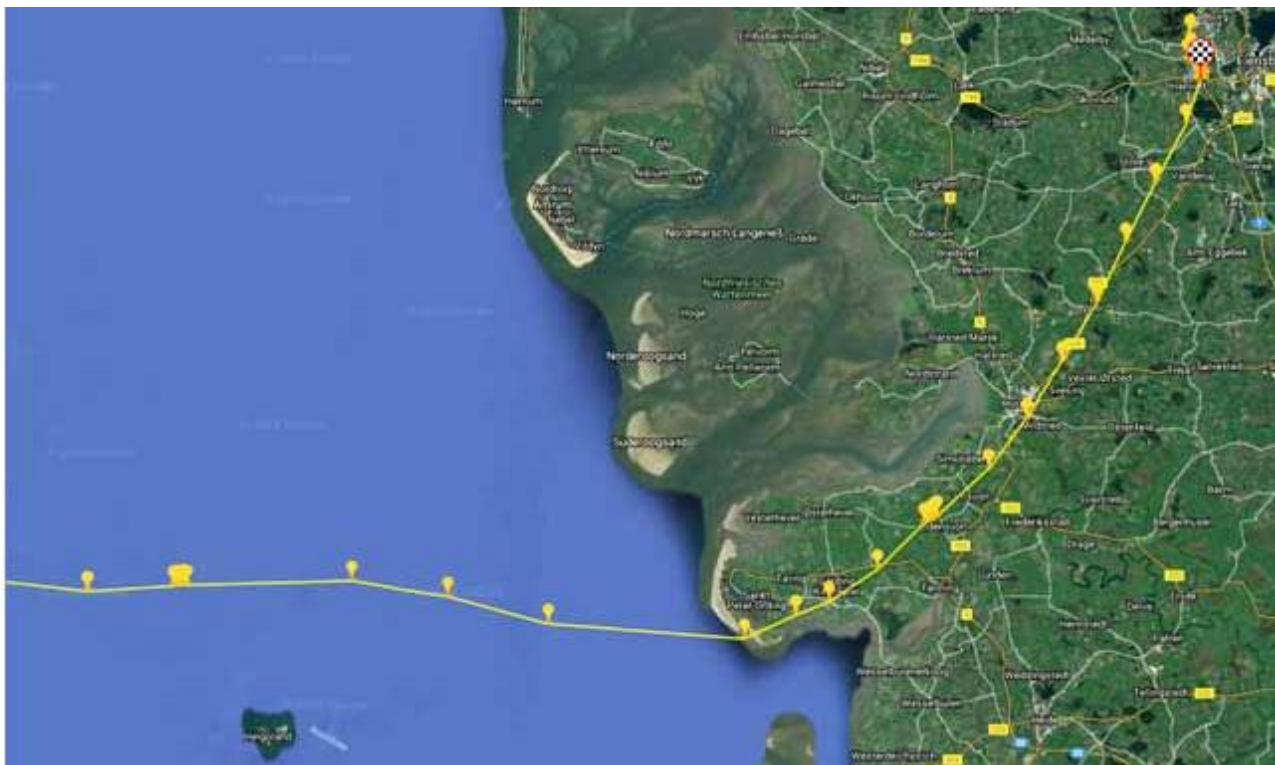


Første gang man ser denne rute over Nordsøen tænker man: *"Hvad sker der lige her?"*. Hastighed og højde på ruten over Nordsøen er generelt ca. 2-1100mpm. med en højde på ca. 300 meter. Når duerne nærmer sig øen Helgoland, stiger hastigheden til 14-1500mpm., og flyvehøjden falder. De markører der ved drejningen mod øst, går der kuk i markørerne med forkerte tal.

Hvorfor laver duerne denne kæmpe bue over Nordsøen med drejning mod øst? Svaret er ret enkelt: Dueflokken kan se kysten mod syd, og de flyver i over 300 meters højde. På kortene nedenunder ses en supersigt på 40-60km. Er duer i en vis højde over vandet kan de vel nok se 100km!



Vejrdata kl. 12: Sigt øen Helgoland 60 km, på kysten 40-50 km. Vinden er jævn til frisk fra NV. Duerne har super god sigt og vinden i ryggen.



Duerne går i land nord for Heide, og flyver stille og roligt op til Flensborg, hvor i hvert fald 1354A bliver indtil tirsdag morgen. På billedet til venstre ses i nærbilledet duens bevægelse vest for Flensborg hvor den søger føde og vand. Batteriet i GPS-ringen stopper 8. juli kl. 14.15 efter ca. 39 timer.

Fra kl. 6 til 1354A lander i Flensborg, har den fløjet ca. 700km, hvoraf de ca. 530km er over Nordsøen. Intet under at duen ikke har travlt med at komme hjem, men lige skal tankes lidt op!

Download ruten Antwerpen 7. juli

Gul rute for 212-15-1354A:

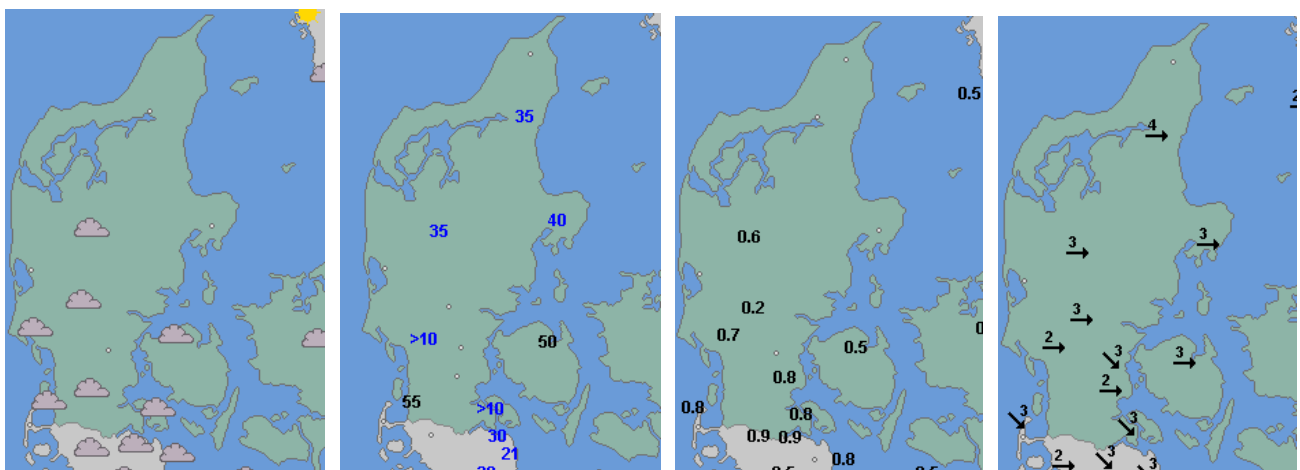
<https://skyleader.com.tw/share/20180710FMoSSJ>

Sektionsflyvning Vamdrup 14. juli

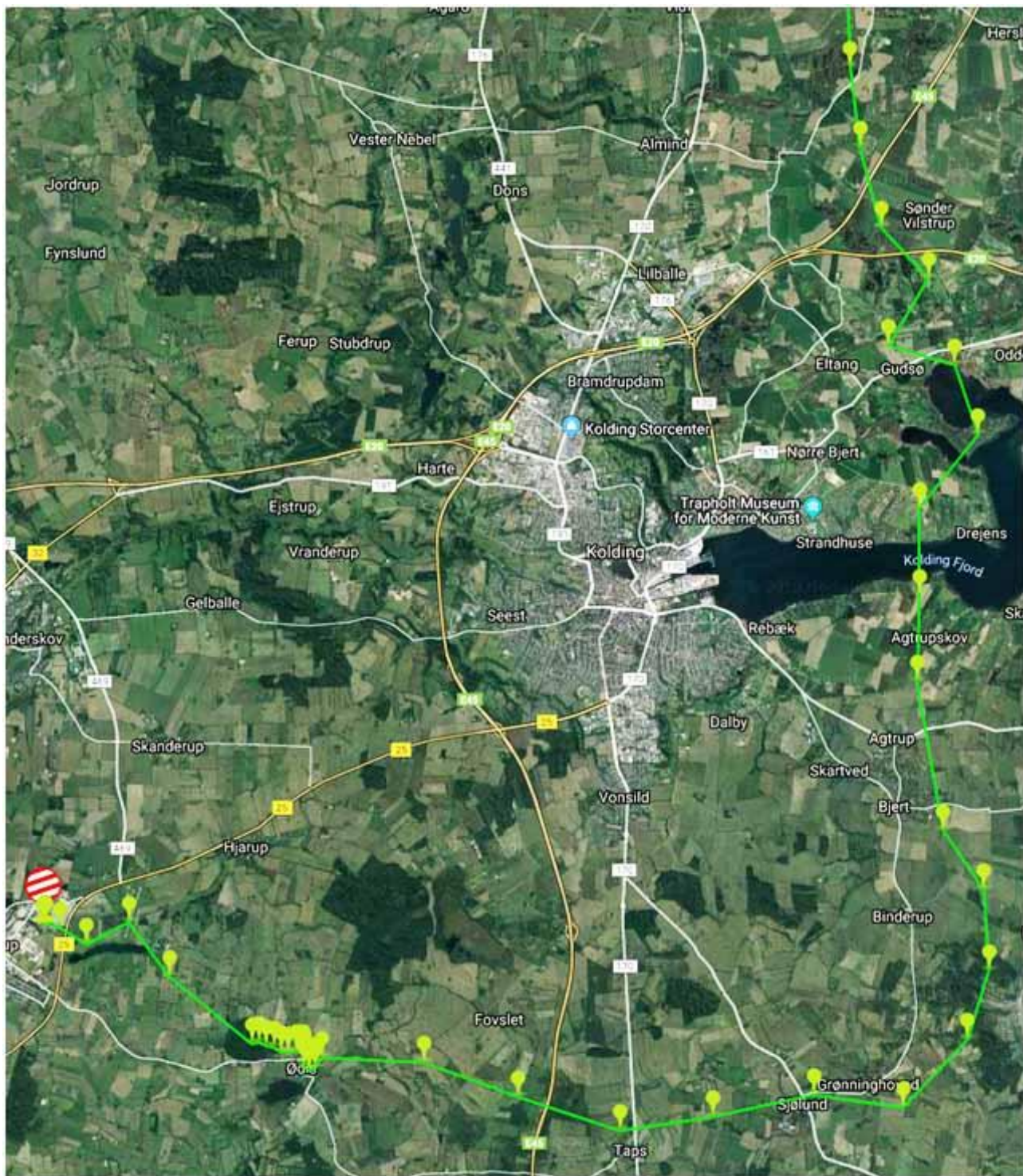


212-16-1917U -
Faren er ud af ren
Koopman i linjen
Bullit - Moren er
indavl af Vermote
der stammer fra
NYHE avlsslaget.

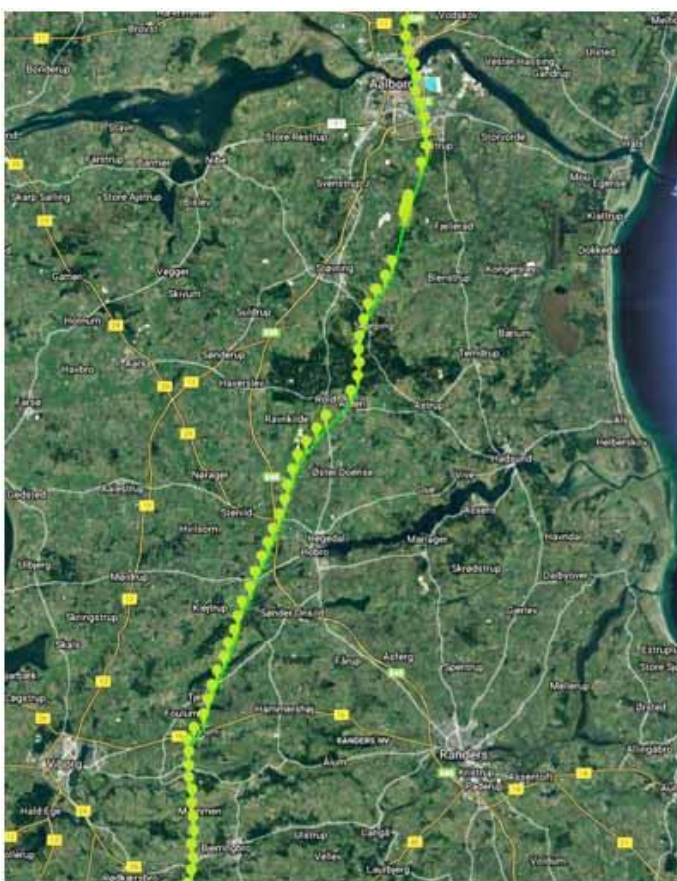
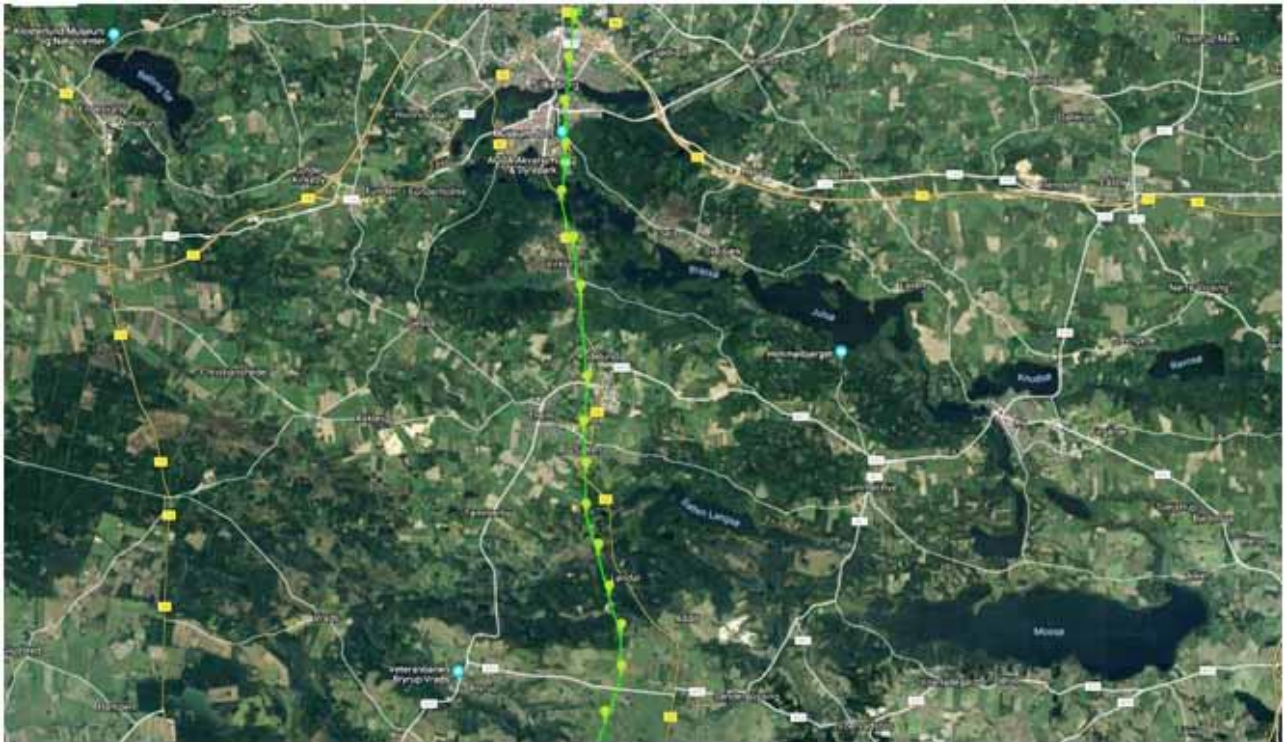
Vejrdata kl. 7.00 14. juli



Vejr tæt skydække - sigt god - skyhøjde 2-800 meter - vind V let til jævn

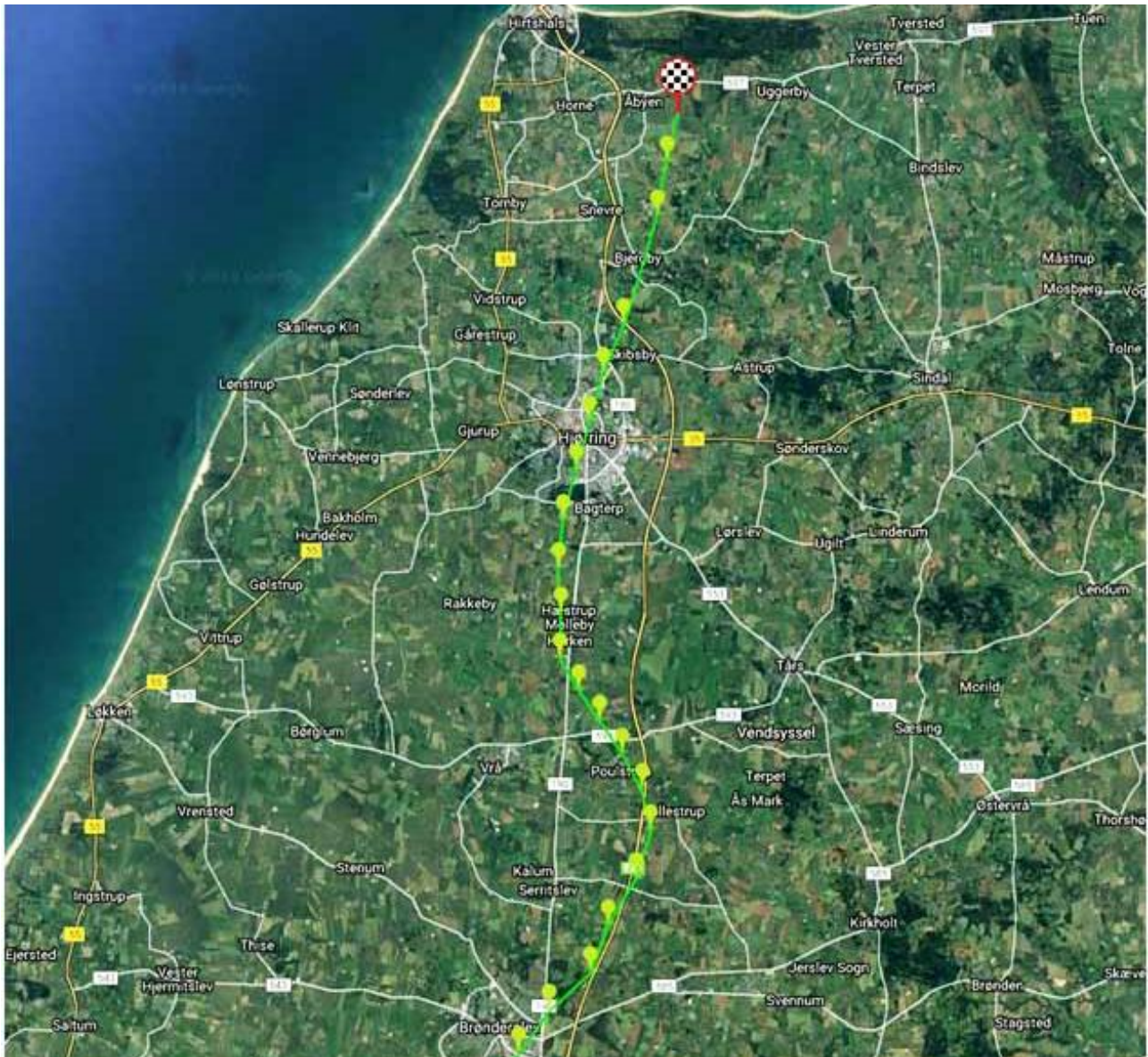


Opstarten fra slipstedet går helt efter den sædvanlige procedure. Et par kilometer efter slipstedet øges hastigheden markant til 16-1700mpm, hvorefter hastigheden går ned til 13-1400mpm. Vinden er vest og duerne drives af vinden mod øst, indtil de får en god pejling og drejer mod nord ude ved Lillebælt.



Dueflokken ses passerer gennem Vejle, og nord for Vejle øges flyvehøjden til 2-300 meter, og med den højde passerer de over Silkeborg skovene. Hver gang duerne skal passere et større skovområde, går de ikke udenom, men øger flyvehøjden og går tværs over.

På billedet til venstre kan det ses at duerne passerer lidt østen om Viborg, hvorefter de drejer mod nordøst og går over Rold Skov og igennem Ålborg. Når man ser denne rute, må man huske et vigtigt faktum, at det kun er duer fra Sektion 63 i flokkene! Der er ingen duer fra det vestlige Jylland med i slippet.



I duens nærområde sker følgende: Nord for Brønderslev øges flyvehastigheden en periode, og flyvehøjden øges til 1-200 meter. Hunnen 1917 går igennem Hjørring - måske med stedlige duer, og fortsætter i rask tempo nord for byen med hastigheder på op til 1580mpm. - ja nu skal man hjem til slaget i en fart!

Download ruten Vamdrup 14. juli

Grøn rute for 212-16-1917U:

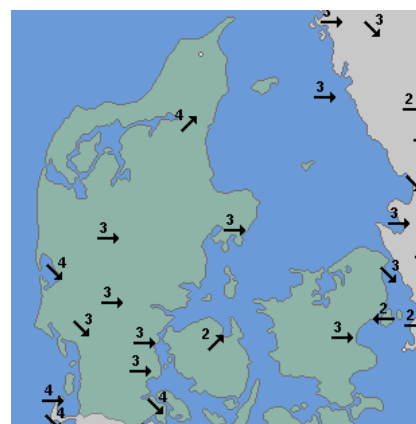
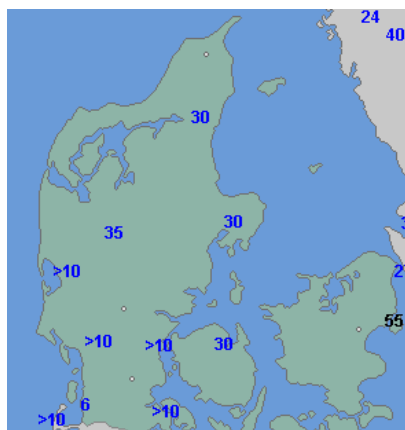
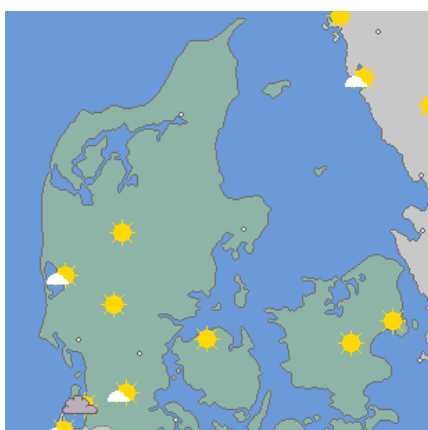
<https://skyleader.com.tw/share/20180716LOG4hb>

Ungetræning 3. juli Nørresundby

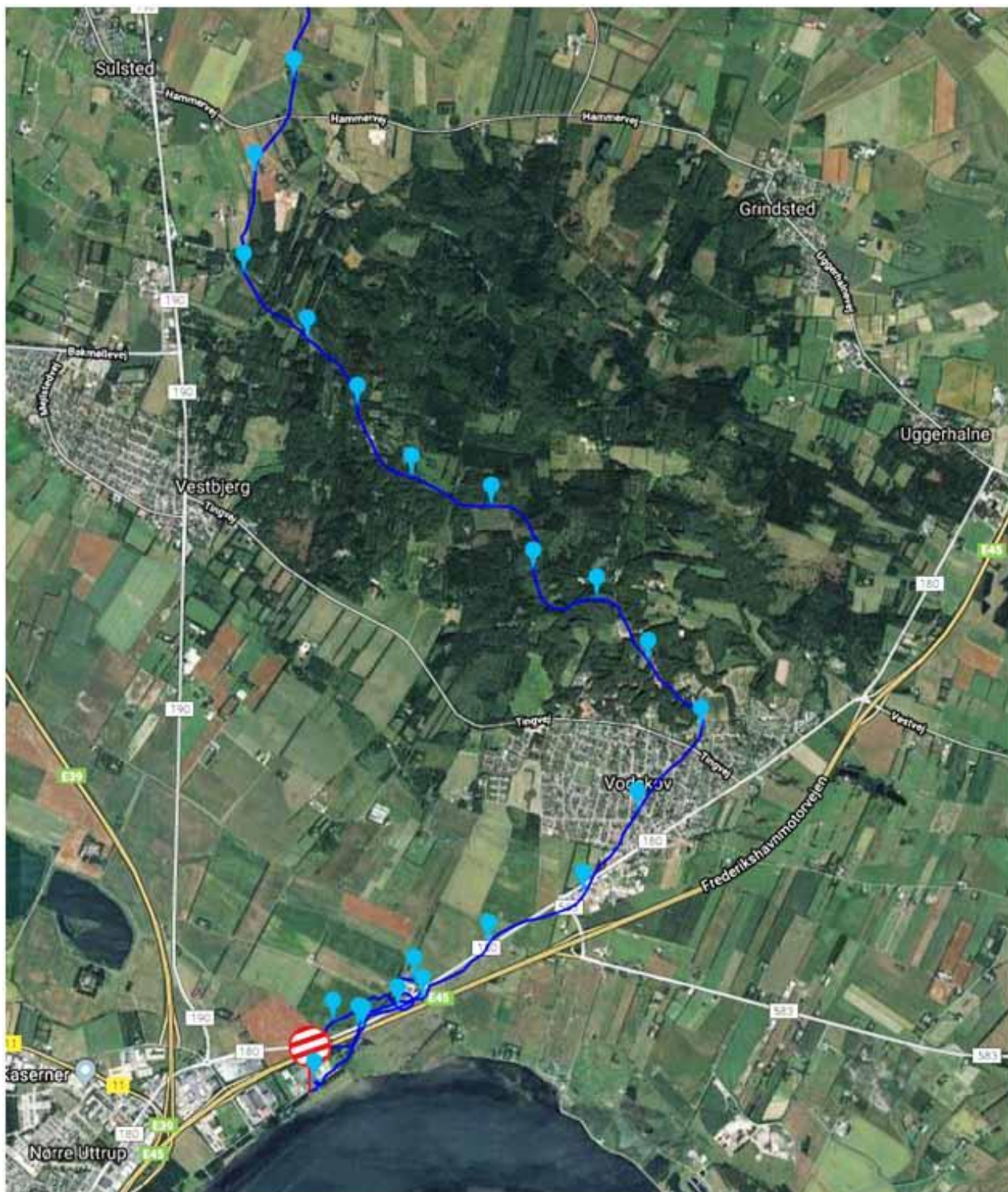


Til at bære GPS-ringen, blev valgt en kraftig flot hanunge 212-18-0161. Faren er ud af den gode gamle Megens stamme, der giver duen den flotte sorte farve med de hvide slagfjer. Moren er en hun tilført slaget for at styrke generne i familien.

Vejrdata 3. juli kl. 15



Vejret solrigt uden skyer -sigten god 30 km - vinde sydvest jævn



Efter opstart ved Limfjorden, går det rask mod nordøst i medvind med højeste hastighed 1579mpm. Ungerne opdager hurtigt kursen er forkert og drejer brat mod nordvest ind over Hammer Bakker stadig med god hastighed 14-1500mpm. Flyvehøjden er omkring de 60 meter.



Ruten hjemad er gået jævnt godt, men to hændelser er værd at notere: Lige nord for Hammer Bakker, går ungerne lavt og opnår hermed en hastighed på 1800mpm. Længere oppe i den opdyrkede flade Store Vildmose går ungerne ganske lavt i en hastighed på 14-1500mpm (røde pile).

Download ungetræning 3. juli

Blå rute for 212-18-0161:

<https://skyleader.com.tw/share/20180703qSvdZY>

Flere GPS-flyvninger?

I denne artikel er der kun GPS-flyvninger fra mit eget slag, men da der som sagt i indledningen findes 7 anlæg her i Jylland, plus nogle ekstra, må der nok være lavet nogle gode flyvninger med GPS. Lad os håbe at der fra disse anlæg dukker nogle gode GPS-flyvninger op. Efter sæson vil der blive bragt flere flyvninger fra mit eget slag.

De allerede viste flyvninger med GPS, viser os, at duerne ikke har deres ruter der hvor vi troede. En anden ting er, at når man studere ruterne i detaljer, undres man mange gange over duernes evne til at finde vej, samt også deres evne til at udnytte vinden og landskabet.

