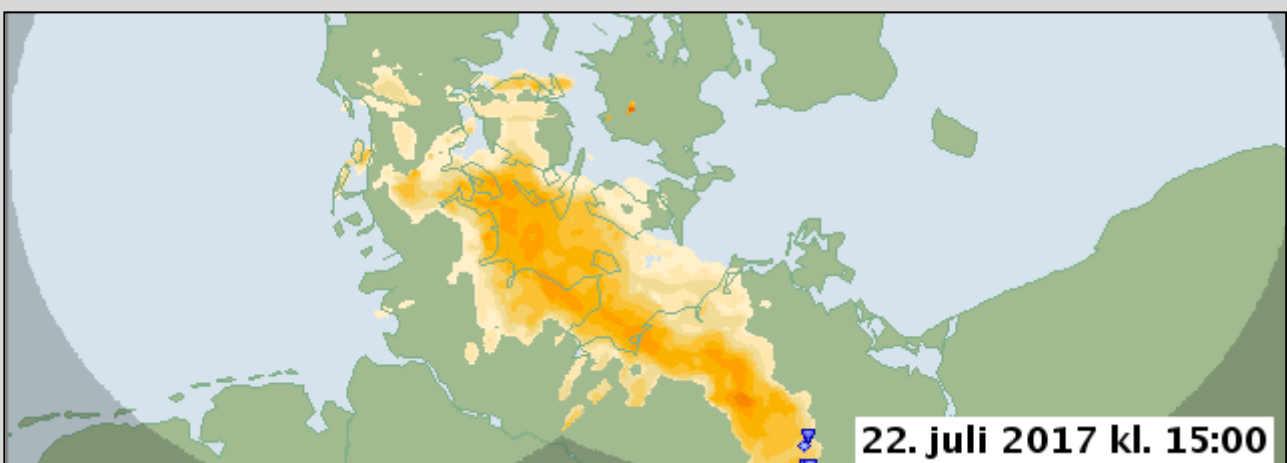
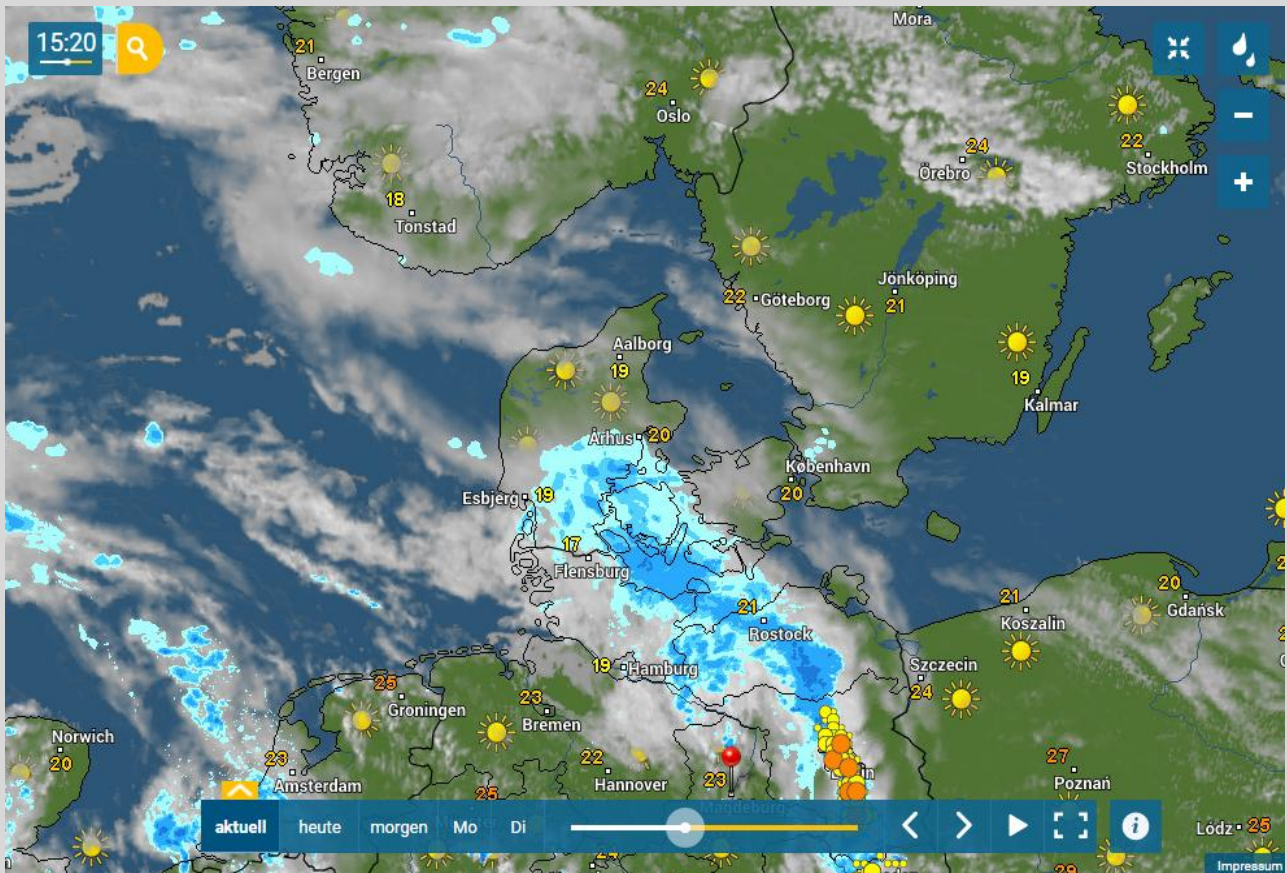


Dresden 22. juli

Af Ove Fuglsang Jensen



Dresden langflyvning blev ikke optimal

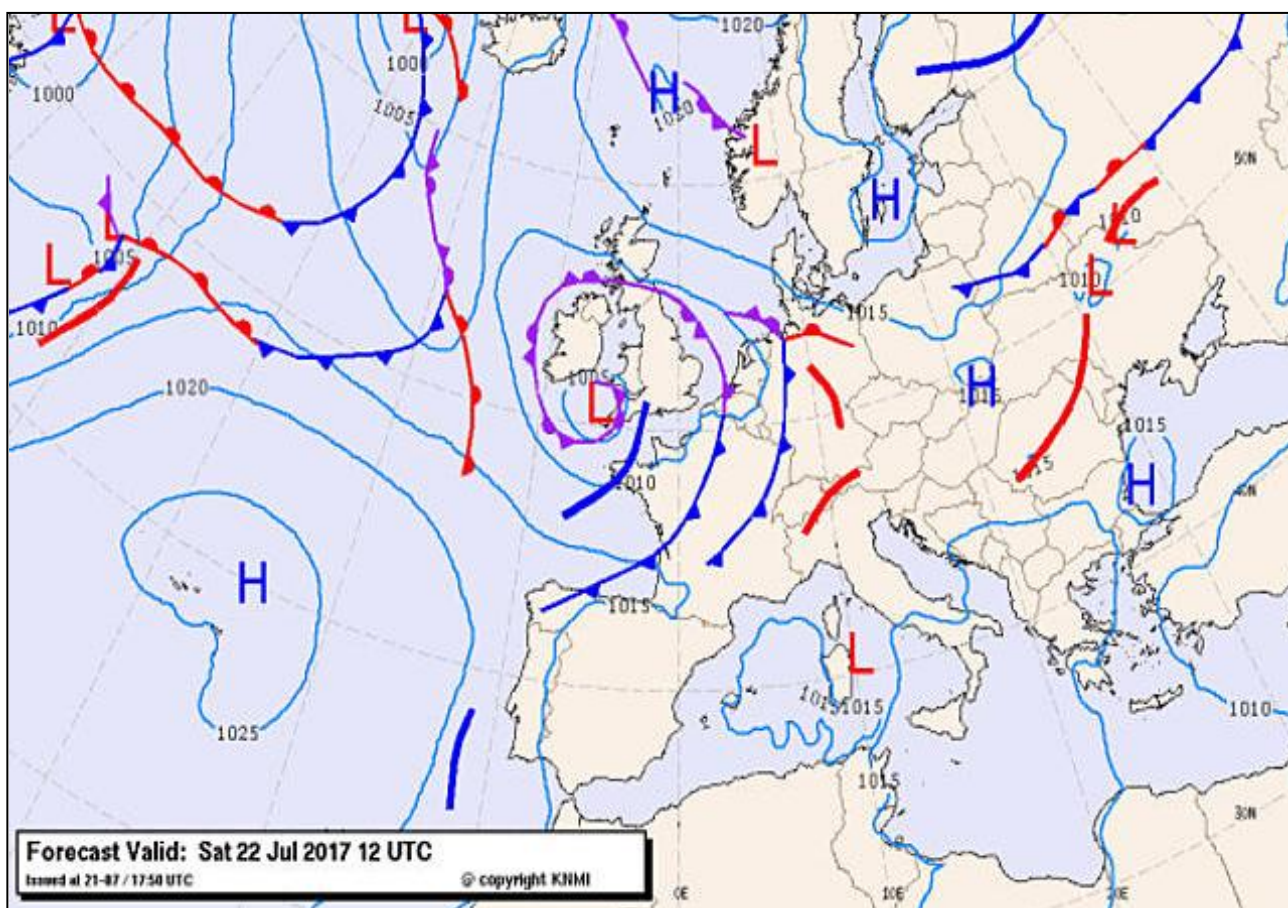
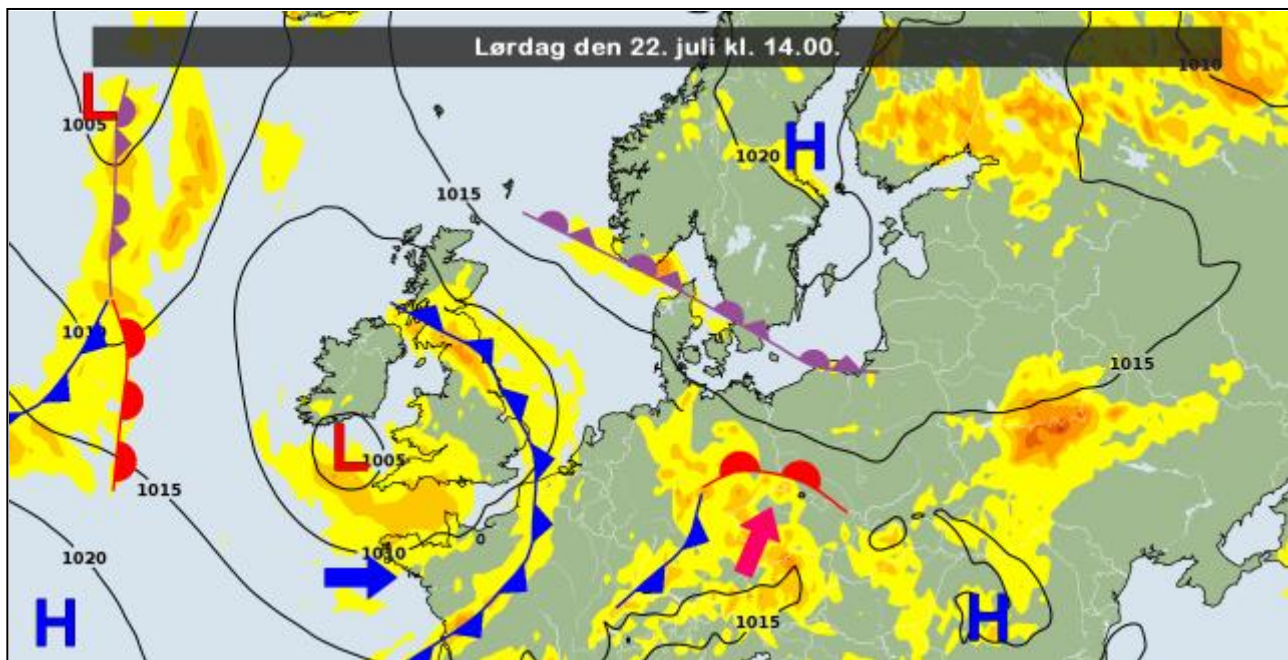
Mange medlemmer, specielt i Jylland, havde dårlige hjemkomster fra Dresden. Det var min opfattelse, at de fleste medlemmer var klar over årsagen, og at det ikke var nødvendigt at lave en artikel om Dresden. Ved gennemgang af statistikken på BrevdueNord, viste det sig, at der gik mange ind på siden i 3 døgn efter den 22. juli. Det opfatter jeg som et ønske om at vide noget om Dresden flyvningen, og det må også tilføjes at det udelukkende var danskere der gik ind på BrevdueNord.

Der bliver en hurtig gennemgang med det materiale jeg har skrabt sammen, men der gives dog ikke en udtømmende analyse af flyvningen.



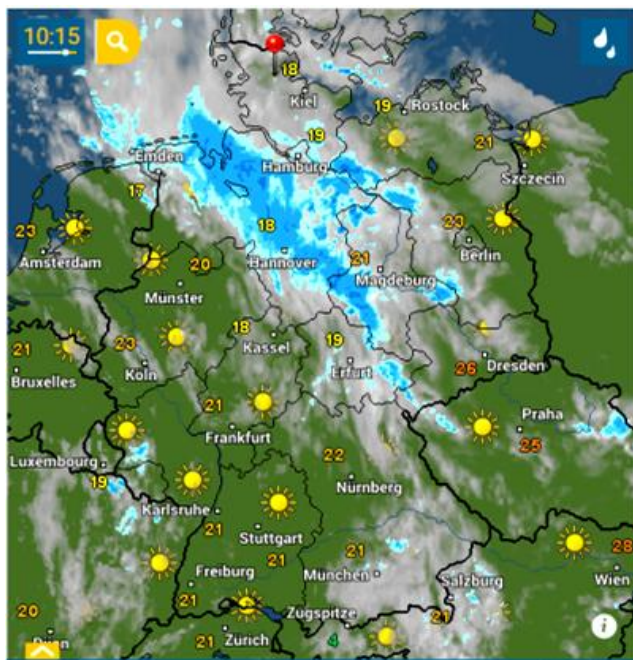
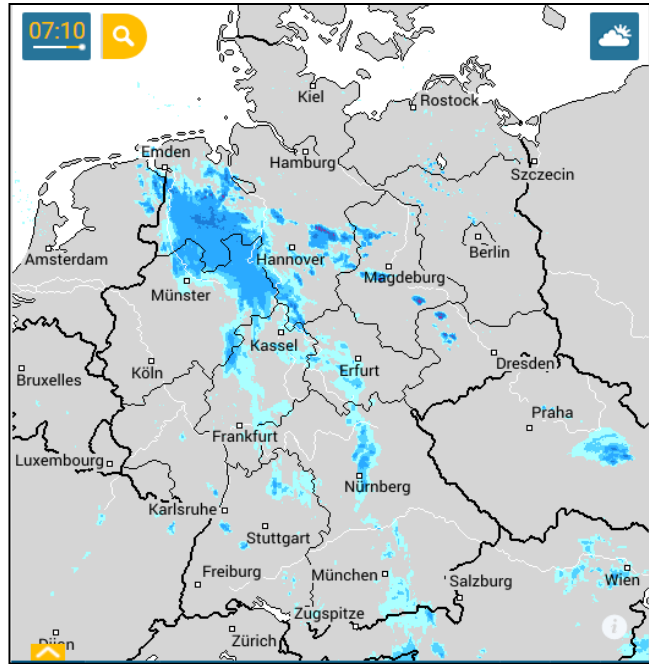
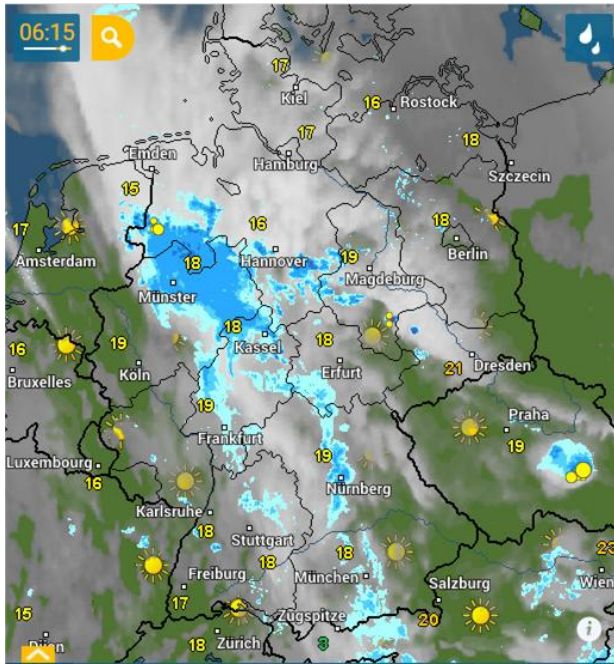
Dresden 22. juli kl. 7.40. Sigten var god i området på sliptidspunktet.

Frontkort



Det ser ikke ud til at nogle fronter kommer på tværs, men varmfronten i Tyskland ser ud til at bevæge sig nordpå.

Nedbørkort



På kl. 6 nedbørskortet ser det fint udovre ved Dresden, der ligger syd for Berlin og nord for grænsen til Tjekkiet. På nedbørkort uden skyer, ses de egentlige regn områder. På kortene kl. 10 og 11 ser det ud til at nedbørsområdet bliver større og ikke mindre. Når man ser på et radarbillede, må man huske, at radaren ikke registrerer finregn.

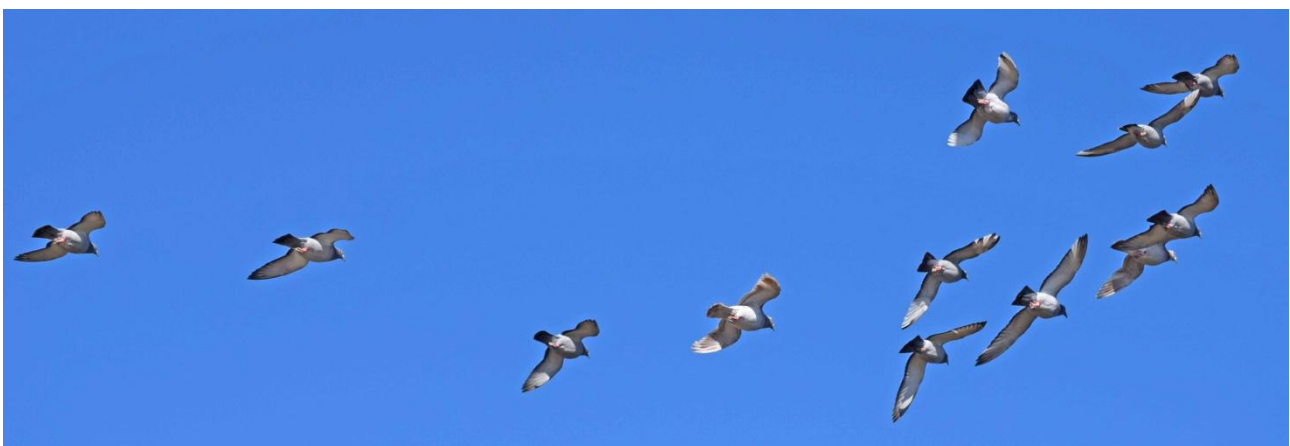


På nærbillede af nedbøren ved Magdeburg, ser det umiddelbart ud som om duerne kan gå østen om nedbørsområdet, men om de gør dette er jo et godt spørgsmål.

Magdeburg er ved rød markør og Berlin ligger øverst til højre.

Flytning af duer

De forecast der var dagen før den 21. juli, viste udbredt regn nord for Giessen og Würzburg dagen efter, og på det grundlag var det klogt at flytte duerne til Dresden. Hvad der herefter sker i løbet af formiddagen den 22. juli i nordlige Tyskland, står hen i det uvisse når man ser på de forecast dagen før. Nogle forecast viste at nedbørsområdet i nordlige Tyskland ville gå i opløsning, men det modsatte viste sig at være tilfældet. Ingen tvivl om, at denne vejr-situation var ret kompliceret. For at gennemskue en sådan vejr-situation kræves et væld af oplysninger og detaljerede data om vejrets udvikling i et område, og her selvfølgelig i nordlige Tyskland.



Styrkelse af løsladelserne

For at styrke vores løsladelser og tage højde for de klimaforandringer der allerede nu kan konstateres, skal vi foretage os to tiltag indenfor DdB:

1. Tilføje midler til løsladelserne.

Tilbage i 1980-90'erne betalte DdB en ikke ringe sum til DMI for levering af frontkort og en situations rapport for weekenden. Dette materiale blev diskuteret fredag aften og strategien blev lagt for lørdag/søndag. Som vejret arter sig i disse år må man søge faglig ekspertise ikke kun fra DMI men også fra Deutsche Wetterdienst. At denne ekspertise koster et vist beløb er klart, men ingen midler må fravælges for at få gode slipformer for vores duer. Det modsatte kan faktisk også koste penge!

2. Klimaforandringer og brevduesporten

Følger man med i nyhederne, ser vi at kommunerne opruster til de kraftige skybrud man ved vil komme i fremtiden. Vi ser oversvømmelser rundt om i Europa og vi ser tørke og høje temperaturer, og alle disse eksempler skyldes klima forandringerne her på jorden. Disse forandringer må og skal vi også i brevduesporten tage højde for og ruste os til fremtidens vejr. Det er allerede nu anderledes at flyve med duerne end for 20-30 år siden.

Duer og meteorologi



For at styrke kendskabet til de meteorologiske forhold der er vigtige for brevduesporten, kunne man tænke sig et møde på landsplan hvor den kendte meteorolog og foredragsholder Jesper Theilgaard var inviteret. Man kunne her bede JT gennemgå de meteorologiske forhold der er vigtige for sorten, og bagefter stille spørgsmål om specifikke emner. JT er en flink fyr og jeg har talt med ham i telefonen om nogle meteorologiske problemer. JT har en hjemmeside som adressen står underneden.

<http://www.forfatterforedrag.dk/flx/foredragsholdere/jesper-theilgaard-foredrag-vejret-klima/>